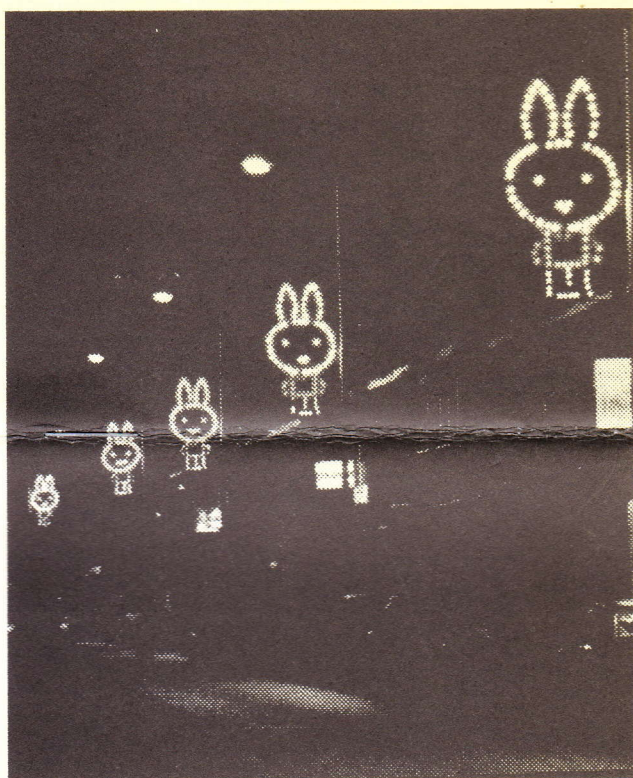


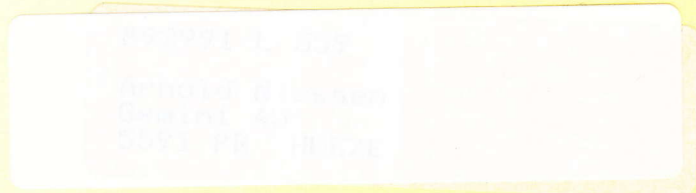
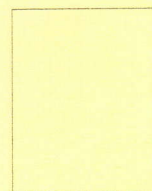
augustus 1998 nr. 92



Regiofietstocht

Lichtjesroute
Eindhoven

Redactie opgelucht



Inhoud

- 3 Redactioneel
- 4 Redactie opgelucht
- 6 Nieuws uit Best
- 10 Nieuws uit Geldrop
- 13 Nieuws uit Son en Breugel
- 14 Nieuws uit Valkenswaard
- 16 Regiofietsstocht
- 18 Flitsfietspad
- 19 Kaart en Boek
- 22 Overpeinzingen over het goede voorbeeld
- 23 Enquête
- 24 In het kort...
- 26 Lichtjesroute Eindhoven
- 27 Op de fiets mis je niets
- 28 Lidmaatschap of adreswijziging
- 28 Kopij en illustraties
- 29 Ventielekes
- 30 Organisatie van de regio
- 31 Geschreven stellingen
- 31 Colofon



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes.

Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

Bij de voorplaat: De lichtjesroute in Eindhoven 1996. Nijntje FC

Foto: Bert Jansen

Dit Ventiel verschijnt tegen het einde van de maand augustus, hopelijk nog op tijd voor de aankondiging van de regiotocht. Misschien vond u het bij terugkomst van vakantie op uw deurmat. De bezorgers worden weer bedankt! Velen uwer kozen of moesten kiezen voor vakantie in eigen land en lieten de *last-minute* aanbiedingen aan zich voorbij gaan. Dat is natuurlijk prima!

Trouwens, ook vanuit eigen land kan men fietsend ver komen. Het weer was dit jaar weer eens erg wisselvallig, maar fietsers die je spreekt zijn zonder uitzondering enthousiast over mooi Nederland. Er bestaat geen

beter vervoermiddel dan onze vertrouwde tweewieler (zie 'In het kort') om ervan te genieten.

Toeristische informatie in dit zomernummer lijkt mosterd na de maaltijd, maar wat is er fout aan om alweer te dromen van een heerlijke fietsvakantie in 1999? Bovendien, hoe mooi kunnen landschap en weer in de herfst wel niet zijn.

Ook in dit nummer leest u weer over de nodige successen in de strijd voor beter en veiliger fietsen. Goede samenwerking met gemeenten werpt ge-

lukkig vaak haar vruchten af. In Nuenen is een nieuwe kerngroep ontstaan. Dat is goed nieuws, ook in dat mooie dorp is genoeg ruimte voor verbetering. Nu Veldhoven nog. In het algemeen zie je dat de Fietzersbond enfb in toenemende mate gesprekspartner is in de discussies die met (her)-inrichting van wijken te maken hebben.

De rubriek "Kaart en Boek" bevat nogal wat informatie over fietsen over de grenzen, ditmaal speciaal in Duitsland. Prachtige routes, zorgvuldig uitgezet en 'bewijzerd', zoals je dat van onze oosterburen mag verwachten.

Dieneke van der Burgt uit Eindhoven en Paul van den Heuvel uit Valkenswaard, beiden leden van de fietzersbond sinds het eerste uur, zijn tot de redactie toegetreden. Dat is heel goed nieuws. Zowel kwantitatief als kwalitatief begint het er weer een beetje op te lijken.

Nog meer goed nieuws vindt u onder het kopje 'Redactie opgelucht'.

Jan Kleyn

Redactioneel

!!! Redactie opgelucht !!!

4

In Ventiël 91 plaatsten wij onder de kop 'Redactie bezorgd' een oproep voor een vrijwilliger die de bezorging van Ventiël zou willen coördineren. Reden was de aangekondigde wereldreis (fietsen en varen) van Jeroen de Rijk, waarvan wij hem niet kunnen weerhouden. Wij zijn heel blij dat Janni en Klaas de Groot uit Nuenen hun hulp hebben aangeboden. Zij gaan kijken hoe ze die klus het beste kunnen klaren. Het kan zijn dat bezorgers in sommige gevallen gevraagd wordt een pakket Ventiël op te halen van een distributiepunt.

Natuurlijk willen we de verspreiding fietsend blijven verzorgen. Als fietsers is het onze eer te na er postzegels op te plakken. Bovendien zou dat duizenden guldens per jaar kosten en het einde van Ventiël betekenen. We hopen dat Janni en Klaas op veel vrijwilligers een beroep mogen doen en wensen ze veel succes!

Nog steeds zoeken we vrijwilligers voor een achttal deeltaken op het gebied van de verspreiding. Het gaat om:

- Een ronde Eindhoven - Geldrop - Mierlo - Sterksel - Heeze - Eindhoven. In elk van die plaatsen een pakketje afgeven.
- Een ronde Tongelre - Nuenen - Gerwen - Nederwetten - Son - Blixembosch - de Tempel.
- Een ronde Eindhoven - Acht - Best - Oirschot - Strijp.
- Een ronde met bezorging in de plaatsen Gemert - Boekel - Mortel en Handel, ongeveer 20 adressen.
- Ook zo'n aantal in Lieshout - Beek & Donk - Aarle Rixtel.
- Bezorgen Ventiël in Woensel West en Mensfort.
- Afleveren vanuit Eindhoven van pakketjes in Reusel en Bladel.
- Afleveren vanuit Eindhoven van pakketjes in Lieshout en Gemert.

Jeroen, goeie reis en behouden vaart!

Jan Kleyn, tel. 040 241 44 25

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIAALZAAK

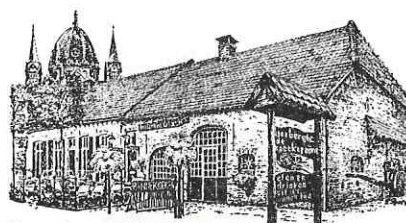
H.VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393



herberghe de coeckepanne

Van Dongenstraat 1, 5715 AL
Lierop. Tel.: 0492 331317
Onovertroffen pannenkoeken
eten in typisch Brabantse
sfeer.

Het trefpunt voor de fietsers
aan de LF-13 route, op ons
zeer gezellige terras.

5

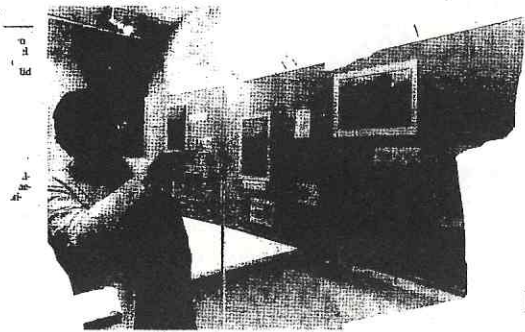
Nieuws uit Best

6

Tentoonstelling in bibliotheek

etsers zijn geen

en



tergejike ver-
delijke afleking werd
5 opgezet als Echte Ho-
vde Fietsers Bond. Het
op te komen
van de fiet-
ter-
ver-
e-
st

kon jaren voor een gede-
gen fietsbelid. De fietser
moet immers als een vol-
sta-
ach-
ik i
ik v
aut-
lat-
w
B
C
f

FIETSERBOND
HOUDT EXPOSITIE
IN BEST

Van 8 tot 29 mei jl. was de plaatselijke afdeling van de Fietsersbond enfb uitgenodigd zich met een tentoonstelling in de bibliotheek te presenteren. De nadruk lag niet alleen op wat de afdeling in Best al bereikt heeft (al is dat indrukwekkend), maar ook op wat er allemaal komt kijken om mensen veilig te laten fietsen.

De titel was 'De fiets en de mens', welke woorden op het affiche elkaar steeds dichternaderden tot er 'De fietsende mens' stond.

De thema's waren 'fiets en

werk' (met o.a. informatie van de belastingdienst), 'fietsveiligheid', 'fiets en kind' (informatie over fietskarren en zitjes), 'trein', 'stalling' en 'verkeerssituaties in Best, in goede en slechte zin'.

Bovendien was er een video te zien over allerlei futuristische fietsen (hiervoor was veel belangstelling, hij is te leen bij afd. Best) en stond er een fietskar die al meer dan dertien jaar gebruikt werd door drie(!) gezinnen zonder auto.

Of deze tentoonstelling ons ook veel nieuwe leden oplevert, is nog niet bekend, maar voor onze naamsbekendheid was ze in elk geval uitstekend. ●

Heibel over de Heikantweg

Sinds in de nieuwe Bestse woonwijk Heuveleind de schoolwoningen (school die later tot woningen kan worden omgebouwd) in gebruik zijn genomen, is er heisa geweest over het verkeer. De weg langs de schoolwoningen, de Heikantweg, is nl. te smal om auto's in twee richtingen toe te laten.

Nadat er enkele keren fietsende schoolkinderen en moeders in de berm waren gedrukt door de auto's van andere moeders en door bouwverkeer, is geprobeerd hier eenrichtingsverkeer in te voeren. De borden waren snel geplaatst, maar de ouders trokken zich er niets van aan. Uiteindelijk heeft de fietsersbond geëist dat de politie zou controleren. Het gaat nl. niet alleen om de overtreding, hoe erg die ook is, maar nog veel meer om de mentaliteit die de kinderen aangeleerd wordt: verkeersregels gelden niet voor mij als het me niet uitkomt. Vier jaar elke dag achter in de auto bij zo'n moeder of vader en de volgende verkeersovertreder is

geboren.

Schandalig genoeg zijn het niet alleen de ouders die in de fout gaan. Wij hebben meegemaakt hoe één van de leerkrachten op de fiets terugreed om haar collega te waarschuwen dat er gecontroleerd



Foto: Ad Bonsink

Een weg met éénrichtingsverkeer.

Op bord: Uw kinderen rekenen er niet op dat u hier rijdt!

werd, want die reed ook altijd tegen de richting in! Het bleek ook niet mogelijk op de scholen een discussie in de klas te houden over de situatie. Een groot deel van de buurtbewoners verzette zich tegen alle voorgestelde maatregelen, onder

7

het motto: het valt wel mee en ik heb geen tijd om ze op de fiets te brengen. Effectieve maatregelen werden zo voortdurend ontkracht. De laatste stap van de gemeente is ook een zwakgebod. Er staat nu bij de verboden rijrichting een groot bord met de tekst: 'Uw kinderen rekenen er niet op dat u hier rijdt'. Reken maar dat dat effect heeft! Enfb-Best is voortdurend bezig geweest met deze kwestie, maar heeft in arren moede besloten ermee te stoppen. Het is vechten tegen de bierkaai. Verkeersveiligheid moet door de direct betrokkenen gewild worden, anders kost het je alleen maar energie. Wij vinden het vreselijk voor de fietsers, maar we kunnen niets anders doen dan wachten op het eerste fatale ongeluk. ●



de Hut van Alie Pils

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 040 2212892

De fietsenstalling

Het is bijna zover: op 18 september wordt naar verwachting de stationsfietsenstalling van Best geopend. Een primeur: de eerste stalling waarbij je verplicht binnen moet parkeren (buiten worden de fietsen weggehaald), maar het is wel gratis!

Gedurende een groot deel van de dag is een deel van de stalling bewaakt, op werkdagen van 6 tot 19.30 (koopavond tot 22 uur) en zaterdag van 8.30 tot 18.30. Op zon- en feestdagen is de stalling niet bewaakt. Het is nog niet helemaal duidelijk wat er gebeurt als je fiets in het bewaakte deel staat en je onverwacht te laat terugkomt. Er is sprake van dat je de bewaker kunt vragen om je fiets in het onbewaakte deel te plaatsen, je kunt hem dan natuurlijk niet aan het rek vastleggen.

Het onbewaakte deel van de stalling is altijd toegankelijk, na vertrek van de bewaker wordt het bewaakte deel afgesloten.

Het klinkt allemaal heel mooi, maar er is één

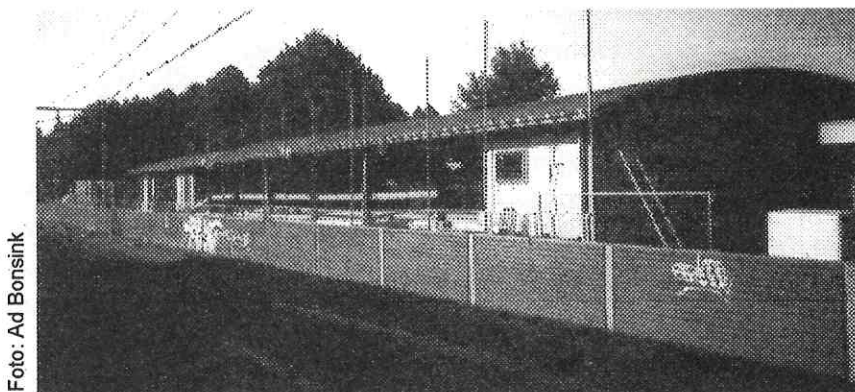


Foto: Ad Bonsink

De in aanbouw zijnde stationsfietsenstalling in Best

groep die er fors op achteruit gaat: de fietskluizers. Die kunnen nu dag en nacht hun fiets achter een eigen deur stallen; die mogelijkheid verliezen ze onherroepelijk.

Hetty Otten ●

Nieuws uit Geldrop

Rotondes: de aanhouder wint

Wat we in Ventiel 91 al verwachtten, heeft inderdaad plaatsgevonden. De behandeling van het bezwaarschrift dat de onderafdeling

Geldrop heeft ingediend tegen het uit de voorrang houden van fietsers op de rotonde Laan der Vier Heemskinderen/ Dommeldalsweg, pakte voor de onderafdeling goed uit.

De klachtencommissie nam het advies van de CROW (Commissie voor Regelgeving en Onderzoek in de Wegenbouw) over, dat tijdens de zitting nog eens duidelijk naar voren werd gebracht door getuige-deskundige Otto van Brogelen, de rotondegoeroe van de fietsersbond: op rotondes binnen de bebouwde kom hoort de fietser in de voorrang.

Het muisje had nog een staartje. Na de behandeling van het bezwaarschrift in april van dit jaar kwam de gemeente in juni met een notitie waarin werd voorgesteld om fietsers bij de rotonde Emopad/Gijzenrooiseweg ook in de voorrang te nemen, maar ze op de rotonde Spaarpot uit de voorrang te houden. Daar zakte onze broek toch echt wel even van af, dus maakten we gebruik van de mogelijkheid om in te spreken bij de commissievergadering waarin de notitie werd behandeld. Voorzitter Rob van Stratum sprak de commissie toe en wees op het 'uniformiteitsprincipe' waar de gemeente zich tot dan toe op had beroepen. Hij vond het toch uiterst merkwaardig dat de gemeente daar nu ineens van afstapte door voor te stellen om op twee rotondes in Geldrop de fietsers wel in de voorrang te nemen en op de derde niet. Rob zag geen redenen om de fietser op de Spaarpot de voorrang af te pakken en dreigde dan ook met een proefproces als dat door zou gaan. Daarop nam de commissie, onder aanvoering van het CDA, het goede besluit om overal op rotondes in Geldrop fietsers in de voorrang te nemen. Opmerkelijk was het standpunt van D66 en VVD:

deze hadden er niets van begrepen en waren tegen het voorstel! Uiteraard zullen we het stemgedrag van de gemeenteraad inzake fietsaangelegenheden kritisch blijven volgen. ●

Kruising Gijzenrooiseweg- Genoenuizerweg

Zoals bekend had enfb Geldrop nog een bezwaarschrift lopen tegen de afsluiting van de Genoenuizerweg en het gevolg daarvan voor fietsers: de omleiding met gevaarlijke oversteek bij de Laan van Tolkien.

Metingen van de fietsersbond in november vorig jaar en april dit jaar op het bewuste kruispunt tonen aan dat op deze oversteek twee tot drie van de tien auto's gewoon door rood rijden, wat gecombineerd met het slechte uitzicht door de geluidswal en het harder rijden dan de toegestane 50 km/uur leidt tot levensgevaarlijke situaties.

Ondanks de zorgvuldig onderbouwde bezwaren van enfb-Geldrop was de beroepscommissie toch van mening dat de gemeente bij de afsluiting zorgvuldig gehandeld had. Dat lijkt vreemd, maar bij de uitspraak was al bekend dat de gemeente van plan was om ter verbetering van het uitzicht de geluidswal een paar meter naar achteren te verplaatsen. Bovendien worden er camera's en matrixborden geplaatst, maatregelen die inderdaad tot verbetering zullen leiden. Voldoende reden om de bezwaarprocedure niet door te zetten, wel houden we de situatie ter plaatse met argusogen in de gaten. ●

Fietzersbond helpt gemeente bij in kaart brengen van knelpunten gevoelsonveiligheid

Wie zou denken dat de gemeente en enfb-Geldrop als kemphanen tegenover elkaar staan, heeft het toch mooi mis. Zowel verkeerswethouder Willem Berkers als de enfb-Geldrop willen er de komende vier jaar iets moois van maken.

Tijdens een uiterst goed verlopen gesprek spraken ze af dat de fietsersbond nauw betrokken zal worden bij de totstandkoming van het Geldropse fietspadenplan. Als eerste bijdrage zegde enfb-Geldrop toe om een inventarisatie te maken van knelpunten op het gebied van 'gevoelsonveiligheid' voor de fietsers in Geldrop. Dit begrip

houdt in dat je je als fietser niet veilig voelt, bijvoorbeeld omdat je het gevoel hebt dat je door een vrachtwagen in de rug gereden wordt, of dat auto's je geen voorrang zullen geven, of dat je 's avonds over een donker fietspad moet. Kortom, situaties waarvan je zegt 'daar laat ik mijn kind nog niet alleen rijden', of 'daar durf ik niet langs, ik rij wel om', of 'ik pak toch maar de auto'. Als er nog Geldropse fietsers zijn die knelpunten willen aandragen, kan dat altijd; het adres is Papenvoort 50, 5663 AH Geldrop; email kan ook:

stratumv@tref.nl

Rob van Stratum



Nieuws uit Son en Breugel

Kruispunten

Nadat een groot aantal kruispunten in Son en Breugel dit voorjaar voorzien werd van plateaus en punaises, is voorlopig alleen in Breugel de volgende stap in het kader van 'Duurzaam Veilig' gezet.

Daar zijn nu op alle lokale wegen speciale voorrangsregelingen afgeschaft. Met opvallende tekstborden wordt het verkeer op de nieuwe situatie attent gemaakt. Door de lagere snelheden van het autoverkeer op deze kruispunten is de situatie voor fietsers daar overzichtelijker geworden. Maar het blijft uitkijken, vooral omdat fietsers nooit voorrang hebben. In Son zullen deze maatregelen op een later tijdstip ook worden ingevoerd.

Wim Boon



Feestzaal - Restaurant "Kruidenlucht"

- * A la carte Restaurant met uitgebreide menukaart
- * Groot terras
- * Ideaal voor (bedrijfs-)feesten - bruiloften - partijen tot 175 personen
- * 7 dagen per week geopend vanaf 12.00 uur
- * Wij heten u van harte welkom

Arie & Bea Sol

Kranenberg 18, 5529 NE CASTEREN
Tel. 0497 - 68 15 28 Fax. 0497 - 68 24 16

E.G. & M. - T: 045-4377173 - F: 045-4377600 - C: 0497-681528

enfb- Valkenswaard op de fiets ... met het oog op het Verkeersbe- leidsplan

*Van de gemeente ontvingen
we een verzoek om een
schriftelijke evaluatie van de
tot nu toe uitgevoerde werken
in het kader van het
plaatselijke
Verkeersbeleidsplan.*

Het Verkeersbeleidsplan is twee

jaar geleden door de gemeenteraad vastgesteld en in de tussenliggende periode zijn al diverse werken uitgevoerd. enfb-Valkenswaard was als lid van de klankbordgroep intensief betrokken bij het opstellen van het plan.

Om een goede en gedegen schriftelijke reactie te kunnen geven hebben we de leden in Valkenswaard gevraagd hun verkeerservaringen met de doorgevoerde wijzigingen vóór 1 september op papier te zetten. Daarnaast willen we op zaterdagochtend 12 september met hopelijk een grote groep 'ervaringsdeskundigen' (leden en andere belangstellenden) een route fietsen waarop we zoveel

mogelijk uitgevoerde werken aan doen. De start is om 10 uur. Een verslag van onze bevindingen zullen we vóór 15 september opsturen naar de gemeente. Ook plaatselijke ECO-teamers hebben we benaderd voor reacties.

Geïnteresseerden voor de fiets-tocht of voor de schriftelijke evaluatie - ook van buiten Valkenswaard, het gras is bij een ander altijd groener - kunnen contact opnemen met:

Frans Meurskens, tel. 040 2019386 of

Paul van den Heuvel, tel. 040 2015358 ●



Foto's: Myriam Daru

In Karlsruhe zijn fietsers en voetgangers gelijkwaardig. Fietsers hebben een ruime voorraad aan parkeervoorzieningen in winkelstraten die even druk zijn als in Eindhoven waar het niet kan (de foto is op een rustig moment genomen, de mensen waren aan het eten).



Regiofietstocht

6 september

Zoals Ventiel 91 aankondigde wordt op zondag 6 september a.s. voor de vierde maal de regiofietstocht gehouden. Er wordt opnieuw gestart in acht plaatsen, met dezelfde opzet als vorig jaar: vanuit elke startplaats kunt u kiezen uit twee lussen, elk met een lengte van 30 à 35 km. Ook kunt u, bij een vogende startplaats aangekomen, een aansluitende route kiezen. Er zijn weer verrassend leuke routes uitgezet.

De deelname kost 2 gulden per persoon inclusief het vaantje en ongeacht de afstand. Kinderen tot en met twaalf jaar doen gratis mee. De startplaatsen zijn:

Best: Café Heidelust, Oirschotseweg 108.

Son: enfb-kraam op braderie bij Café De Zwaan, Markt 9.

Nuenen: Restaurant De Boschhoeve, Oude Landen 1.

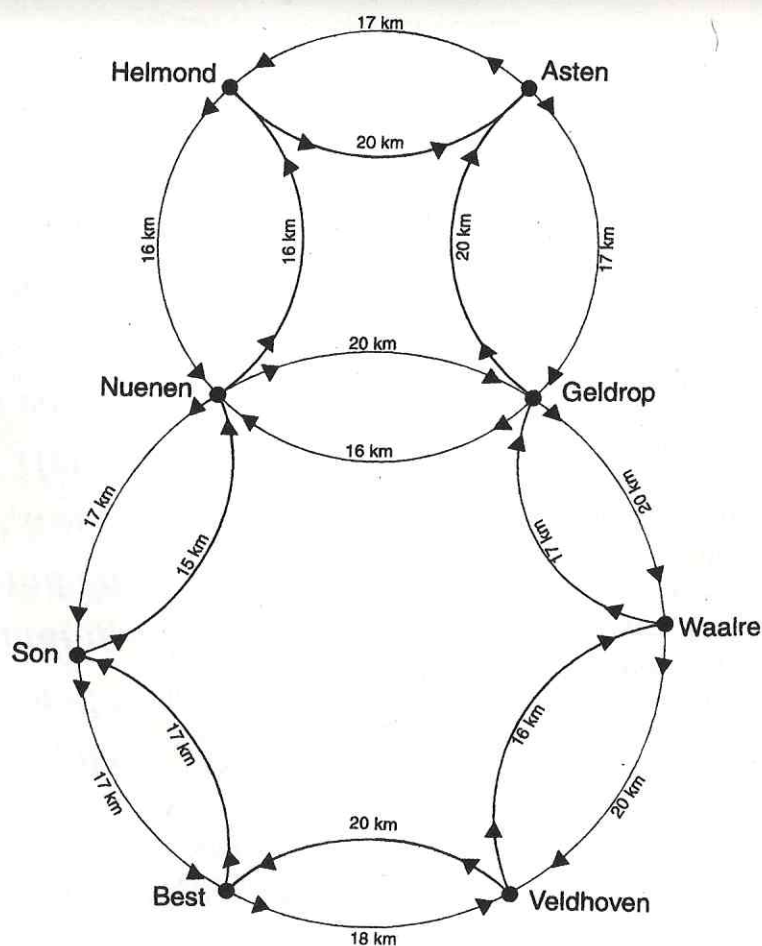
Helmond: IVN-gebouw De Klis, Postelstraat 31.

Asten: IVN-gebouw De Stulp, Ostaderstraat 30.

Geldrop: Café 't Wapen van Zesgehuchten', Hoog Geldrop 158.

Waalre: Fietzersbond enfb-stand, braderie bij Stationskoffiehuis, Willibrorduslaan.

Veldhoven: Café L'Union Fraternelle, Heuvel 14 (Zeelst).



Flitsfietspad

Hoe staat het met de snelle fietsverbinding tussen Helmond en Eindhoven? Komt die er nog? Het is duidelijk dat er achter de schermen aan gewerkt wordt, maar wanneer wordt er een ei gelegd, dat blijft nog even de vraag.

Misschien is men al lang bezig een tunnel te graven, een werkzaamheid die zich aan onze waarneming zou kunnen onttrekken. De kop 'Fietzers moeten zich geen buizenpost voelen' in het Eindhovens Dagblad van 15 juli, doet het ergste vermoeden. 'Amerikaans bedrijf wil experimenteren met tunnel en turbines', staat er verder. De Fietzersbond enfb steunt het idee voorzichtig. Je weet nooit wat er uit een proefproject kan voortvloeien. En zo'n vaart zal het wel niet lopen.

Ventiel 91 weidde uit over het Project 'Hoogwaardig Licht Individueel Vervoer'. De gemeente Helmond is samen met de gemeenten Eindhoven en Mierlo, de provincie Noord-Brabant en het SRE bezig met een onderzoek naar een nieuw

vervoersconcept tussen Eindhoven en Helmond. Grontmij Advies & Techniek bv voert een haalbaarheidsstudie uit en onderzoekt allerlei varianten. Men kijkt naar nieuwe lichte voertuigen, naar non-stop-fietsroutes en naar combinaties van de fiets met bus, trein of boot. Het zou fantastisch zijn als dit tot baanbrekende, nieuwe oplossingen kan leiden, die op landelijke schaal hun toepassing vinden. Een volgend nummer van Ventiel zal wat uitvoeriger ingaan op de stand van zaken en de resultaten van het project.

Jan Kleyn

Kaart en Boek

Onder redactie van Paul van den Heuvel

Recreatief Fietsen (juli 1998, nr. 3)

In dit driemaandelijkse magazine voor de recreatiefietser wordt niet alleen aandacht besteed aan fietstoeristisch nieuws, ook artikelen over fietsbeleid, fietsbeveiliging en fietstechniek krijgen een plaats. Grotere reisreportages gaan vergezeld van een omkaderd 'info' met overzichtelijk opgenomen praktische informatie (kaarten, logies, documentatie, nuttige adressen, etc.)

Het goed verzorgde blad is een uitgave van Lange Afstands Fietsroutes (LF), een werkgroep van Grote Routepaden v.z.w. Deze organisatie geeft ook het blad 'Recreatief Wandelen' uit.

Inlichtingen: GR-Wandelpaden/Abo, Van Stralenstraat 40, 2060 Antwerpen.

Fietsen door de Eifel en Moezel

Hierin beschrijft Luc West 25 dagtochten langs de stuwmeren en oude vulkanen van de Vulkaneifel en langs de wijngaarden van de Moezel. Dit is een uitgave in de **Dicht-bij-huis** reeks van de uitgeverij Lannoo. Prijs Bfr. 450.

Herrensitz-Route

Al in 1994 gaf de Euregio Rhein-Waal de Herrensitz-Route uit, 'ein Radfahr-Ergebnisch an Maasland und Niers'. Dit is een duitstalige beschrijving van 9 toeristische fietsroutes in het grensgebied tussen Maas en Niers, met detailkaartjes van iedere route (1:50.000), in totaal 300 km. In Nederland lopen de

routes door het Noord-Limburgse Maasdal, aan de oostkant van de Maas tussen Gennepe en Venlo. In Duitsland worden zowel de west - als de oostkant van de Niers verkend.

Het begrip 'Herrensitz' verwijst naar de burchten, kastelen en andere imposante gebouwen die op alle routes te zien zijn.

Door het handige formaat en de spiraalband is het boekje goed te hanteren op de fiets. Het is mooi uitgegeven, met veel foto's en geeft uitgebreide informatie, ook over hotels en restaurants.

Inlichtingen: gemeente Weeze (Duitsland).

Almanak van de Zeeuwse Pontjes 1998

Deze is voor f. 2,50 verkrijgbaar bij alle VVV's in Zeeland. Je vindt er informatie in over de veerpontjes in de Zeeuwse Wateren (Grevelingen, Oosterschelde en Westerschelde). In juli en augustus is het aantal veerverbindingen verdubbeld.

Alles over fietsen in Drenthe

De provinciale VVV van Drenthe heeft deze nieuwe fietsgids uitgegeven. Alle toeristische fietsmogelijkheden worden belicht. Inlichtingen: tel. 0592-373755.

Fietsroutes

In de omgeving van Arnhem en Nijmegen zijn twee 'extra groene' fietsroutes uitgezet, elk 80 tot 100 km lang. Bij de VVV's, natuurvoedingswinkels en 'Het Kader van Nederland' zijn de brochures voor f. 7,95 te krijgen.

Catalogus programma 1998

Deze catalogus van de Bielefelder Verlagsanstalt biedt een overzicht van fietskaarten, fietsgidsen (Radwanderkarten und Radwanderführer) en interessante boeken voor fietsers. Alle Bielefelder

Radkartenseries zijn opgenomen, met prijzen in DM (o.a. ADFC-Regionalkarten, ADFC-Radtourkarten Spiratos). Ook de volledige serie "Die schönsten Radtouren" wordt aangeboden.

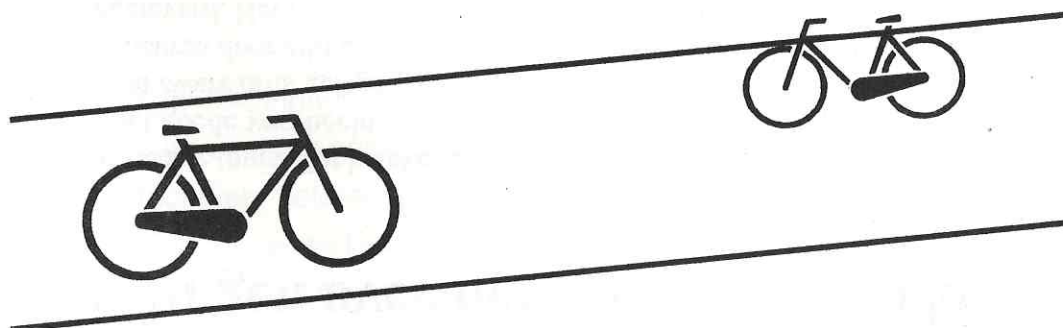
Een handig overzicht voor iedereen die wil fietsen in Duitsland.

Inlichtingen: BVH Bielefelder Verlagsanstalt, Ravensberger Str 10F, 33333602 Bielefeld (tel. 0521-595540).

Catalogus '98/'99 van Fast Rider

Informatie over fietstassen (van bikeshopper, ladies bag en canvastassen tot complete reissets), citymanden en regenkleding, vindt u in deze catalogus. Vooral het gedeelte over de fast-lock systemen met cijferslot is interessant: kunststof carriers voor dragers en sturen met geïntegreerd cijferslot, zodat de tassen beveiligd kunnen worden tegen diefstal.

Inlichtingen: Hesling Products bv, Postbus 32, 5350AA Berghem (tel. 0412-401845)



Overpeinzingen over het goede voorbeeld

22

Vroeger was ik de oudste thuis. Dat betekende, behalve een aantal privileges, dat ik voortdurend werd aangespoord om het goede voorbeeld te geven. Achteraf gezien heeft dat, zowel op mij als op mijn zusters en broers een zware druk gelegd. We mogen met z'n allen blij zijn dat we er zonder aanwijsbare geestelijke kleerscheuren door zijn gekomen, maar de teleurstelling blijft dat het geen enkel merkbaar resultaat heeft opgeleverd. Het is jammer om zo je eerste wereldverbeteringsactiviteiten teloor te zien gaan.

Jaren later maakte ik in mijn werk promotie en kreeg ik een leidinggevende functie. Onmiddellijk besloot ik mijn voorbeeldige aanpak weer op te vatten en het probleem van 'te laat komen' te gaan bestrijden door elke ochtend ruim voor de gestelde tijd op mijn post te zitten. Het effect was iets anders dan ik me had voorgesteld. Men verweet mij schijnheiligheid, bruinwerkerij en 'als je iets wilt zeggen, zeg het dan en sloof je verder niet zo uit.'

Toen ik nog wat later lid werd van de enfb was ik er bijna weer ingestonken. Wat zou het toch geweldig zijn als ik de hele straat kon overreden om de auto eruit te doen en allen lid van de club kon maken, iedereen de schoonheid van onweer, storm en regen op de fiets kon laten ervaren. Wat zou de wereld mooi zijn als iedereen onze milieuvriendelijke denkbelden overnam. Gelukkig hebben een paar verstandige en ervaren enfb-ers me kunnen afremmen. Hun aanpak was: niet zoveel praten, maar gewoon doen. Gewoon de fiets pakken, ook als er een regenbuitje voorspeld wordt. Gewoon ook eens een klusje voor de vereniging opknappen waar je eigenlijk niet zo'n zin in hebt. Hun benadering getuigt van grote levenswijsheid. Bovendien lijkt het mij een heel goed voorbeeld.

◀ . Kwartslag

Foto's: Myriam Daru



Meubelplein Ekkersrijt in Eindhoven. Bij de lunchroom eten auto's de parkeerplaatsen van de fietsers en bij Ikea moet de fietser tussen het meubilair naar fietsklemmen zoeken.

Enquête

De onderafdeling enfb-Eindhoven wil in september een enquête houden onder haar ca. 700 leden. Het is jammer dat aanwezige kennis en ervaring op het gebied van fietsvoorzieningen, fietstechniek, fietsreizen, etc. niet (beter) benut wordt.

Wat kunnen de Eindhovense leden en wat zouden ze willen doen? Om dat uit te zoeken is de enquête opgesteld.

23

In het kort

Onder redactie van Jan Kleyn

♦ Uit CBS statistieken blijkt dat fietsen tot de populairste vormen van **dagrecreatie** behoort. In de periode van september 1995 tot en met augustus 1996 zijn 40,5 miljoen keer rijwielen gebruikt voor dagtochten van minimaal twee uur. In dezelfde periode vijf jaar daarvoor was dat 35,3 miljoen keer. Wandelen als dagtocht deed zich in 1995/1996 3,4 miljoen keer voor, zonnen en zwemmen 13,8 miljoen. Recreatief winkelen kwam uit op 16,5 miljoen keer, horecabezoek op 30 miljoen.

♦ De oorsprong van het woord 'fiets' houdt taalkundige gemoederen al meer dan een eeuw bezig. Waarschijnlijk is het afgeleid van het dialectwoord 'vietsen' schrijft Ewoud Sanders (NRC). Van het begin af aan is er driftig gezocht naar benamingen voor ons **favoriete vervoermiddel**. 'Rijwiel' werd in 1869 verzonnen en in

1968 in de wet vervangen door 'fiets'. In de begintijd werden tientallen benamingen bedacht. Wij doen een greep: 'rolpaard', 'spotterwiel', 'tweewielpeerd', 'Harley trapson', 'snelvoeter' (de letterlijke vertaling van het Franse *vélocipède*), 'draadezel' (afgeleid van het Duitse *Drahtesel*), 'hijgend hert'.

♦ In het Franse Clermont-Ferrand maken fietsers zich sterk voor **veilige fietsmogelijkheden**. Onlangs hielden zij een manifestatie in het centrum van de qua omvang met Eindhoven vergelijkbare stad. Daar was alle reden voor, er ligt niet meer dan acht kilometer fietspad, in vergelijking met steden als Straatsburg: 250 km en Nantes: 180 km. Er werd opgeroepen tot *vélo-rution* (een anagram).

♦ Helmond breidt haar netwerk van fietspaden uit. Er komt een nieuw pad langs de **spoorlijn** in Helmond-West. Daardoor is dit stadsdeel en een deel van Mierlo-Hout beter aangesloten op het centrum.

♦ In het najaar komt ook het eerste deel gereed

van een **nieuwe route** NS-station Mierlo-Hout naar Brandevoort. Voordat grote aantallen nieuwbouwwoningen gerealiseerd worden in deze VINEX-wijk komt er dus een fietsverbinding met de stad. 'Zo hoort het ook', zegt onze man in Helmond terecht.

♦ Het ED meldt dat de gemeente Eindhoven niet tegemoet komt aan het verzoek van buurtbewoners, om bij de herinrichting van de Tongelresestraat **vrijliggende fietspaden** aan te leggen. Volgens de gemeente levert die keuze juist extra gevaar op bij de kruispunten, waardoor toch gekozen is voor aanliggende fietspaden.

♦ Zelfs fervente hondenliefhebbers onder de fietsers voelen zich soms bedreigd door aanstormende, vervaarlijk blaffende honden. Een *dazer*, een apparaat zo groot als een pakje sigaretten, zendt voor mensen onhoorbaar ultrasoon geluid uit. Richt je dit op een hond, dan kruipt hij in zijn schulp, dat wil zeggen zoekt beschutting achter boom of schutting. Het is voor f. 85,- te koop bij de betere wandelkaartenwinkel, maar ook in de **Fietsvakantiewinkel**, waar leden

van onze fietsersbond f. 10,- korting krijgen.

♦ De afdeling Productontwikkeling van AXA heeft 44 **fietsendieven geïnterviewd** om een super degelijk fietsslot te fabriceren. Wij hebben onze twijfels, er stond niet bij dat het bekeerde ex-dieven waren. Hoe betrouwbaar zijn deze adviseurs waar het om hun eigen 'broodwinning' gaat?

♦ Dagblad Trouw (8/8) doet verslag van een **protestactie van fietsmakers** in Oegstgeest. Zij probeerden een spaak tussen de wielen te steken van de 'Vliegende winkel' die daar was neergestreken en brachten naar voren dat deze manier van verkopen slecht is voor het fietsimago: slechtere fietsen en minder of geen service. Ze boden hun eigen fietsen ter plekke te koop aan, maar hadden daartoe geen vergunning. Onder gemor dropen zij af toen twee dienders orde op zaken kwamen zetten.



Lichtjesroute Eindhoven is één van de jaarlijks terugkerende evenementen van de Stichting 18 September Festival, die de bevrijding van Eindhoven op 18 september 1944 herdenkt.

De Lichtjesroute vindt plaats van vrijdag 18 september t/m zondag 11 oktober a.s. (De zondag van de Marathon Eindhoven) van 19.30 tot 23.00 uur.

Op de fiets mis je niets

Onder dit motto start ook dit jaar de fietstocht langs de Lichtjesroute in Eindhoven op de laatste maandag in september. Deze route is een niet meer weg te denken onderdeel van de Eindhovense bevrijdingsfeesten.

Jaarlijks trekken over een lengte van 15 km ruim zeshonderd ornamenten en grote lichtprojecten, door vele vrijwilligers gemaakt en gehangen, veel belangstellenden. Ieder jaar zijn er ook weer nieuwe creaties te bewonderen. De totale route, die in de vorm van een acht door grote delen van de stad voert, is 22 km lang. Op maandag 28 september kan men zich aanmelden op drie opstappunten:

Gelderlandplein (Drents Dorp)
Gerardusplein (Stratum)
Veelakker (Vlokhoven)

waar om 19.30 uur het officiële startsein gegeven zal worden. Vanaf 19.00 uur is daar koffie en muziek en ontvangen de fietsers behalve een plattegrond van de route ook een stempelkaart en niet te vergeten een rode pet, gesponsord door de Regionale Milieudienst Eindhoven. Daarmee zijn de fietsers als groep goed herkenbaar in het avondverkeer. (Overigens blijft iedere verkeersdeelnemer zelf verantwoordelijk voor zijn/haar veiligheid.) Behalve bij de startplaatsen is ook gezorgd voor live-muziek bij de stempelpunten langs de Muzenlaan en De Wal. Deelname is gratis. ●

Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietzersbond enfb inclusief het tweemaandelijks tijdschrift 'Vogelvrije Fietser' bedraagt f 40,- per jaar. Een steunlidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad Ventiel.

U kunt zich opgeven bij:

Landelijk bureau Fietzersbond enfb
antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht,
tel 030-2918171, fax 030-2918188

Leden worden verzocht hun eventuele adreswijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van Ventiel, zoals nog vaak wordt gedaan!

Kopij en illustraties

Ventiel nr. 93 verschijnt in november. Sluitingsdatum voor kopij: 15 oktober.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Wilt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet op maken en als ASCII-tekst opslaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

U kunt ook alleen een getypte tekst op papier aanleveren, maar zonder doorhalingen, kreukels of vlekken, zodat wij de tekst kunnen scannen.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Ans Jurling

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietzersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Diversen

- REISBOEKWINKEL ATLAS, specialist in landkaarten en reisgidsen, atlassen, reisverhalen. Nieuwlandstraat 16, 5038 SN Tilburg.

☎ 013 536 04 38. Ook postorderservice.

- ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 251 57 28.

Te huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven
☎ 040 242 43 68.

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek,
ad interim

Secretaris Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
2216087

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
2414587 Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best Mevr. Cor van den
Bergh, Populier 64,
5682 GG, 0499 371814

Eindhoven Myriam
Daru, Winselerhof 56,
5625 ZZ, 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stra-
tum, Papenvoort 50,
5663 AH, 2851451

Heeze Kees Smedema,
Telstar 12, 5591 PC,
2264979

Helmond Wim
Raaijmakers, 1e Haag-
straat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen Wil Verhagen,
Oosterklamp 14,
5673 KN, 2835223

Son en Breugel
Klaas Reijnga, Richel-
laan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groene-
wolt, Kastanjelaan 12,
5581 HE, 2212469

Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak, De
Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloorn Harrie
Haenen, Mercurius 22,
5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van
Doorn, Strijpsestraat 32,
5595 CG, 2062533

Luyksgestel Henk van de
Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze Theo van
der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel vacature

Somer Jan van de
Vrande, Rulakker 6,
5715 BJ Lierop,
0492 331433

Foto: Myriam Daru



Emmasingel in Eindhoven. Verderop is een mooi nieuw fietspad, maar dit is en blijft voorlopig pet.

Geschreven stellingen

Nederland heet een fietsland te zijn, maar de praktijk is dat bijna iedereen als vanzelfsprekend voor elke onbenulligheid de auto pakt. Nederland autoland zou helaas een betere benaming zijn.
A. Evenhuis, LU Wageningen

Men mag zich pas verplaatsen met een eigen auto als men aantoonbaar niet beschikt over het benodigde organisatietalent voor het gebruik van het openbaar vervoer.
R. Broekmeulen, TU Eindhoven

Wat ons betreft *cum laude* gepromoveerd!

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietzersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Dieneke van der Burgt

Paul van den Heuvel

1 vacature

Fotografie

Barbara Stolte/Myriam Daru

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,
040 241 44 25

Verspreiding

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 040 245 45 38

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in november 1998.
Kopij vóór 15 oktober sturen naar het redactieadres t.a.v.
Jan Kleyn.

Oplage: 1600