

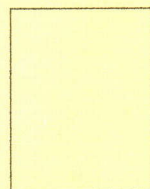
november 1998 nr. 93



Nieuws uit Meerhoven

Primeur voor
Best

Breugel op de
fiets



Inhoud

- 3 Redactioneel
- 5 Onderweg
- 5 Kopij en illustraties
- 6 Overpeinzingen over goede manieren
- 7 Lichtstad geen fietsstad?
- 10 Nieuws uit Best
- 12 Nieuws uit Breugel
- 14 Nieuws uit Geldrop
- 16 Nieuws uit Heeze
- 18 Nieuws uit Valkenswaard
- 19 Carnaval
- 20 Nieuws uit Meerhoven
- 25 Lidmaatschap of adreswijziging
- 26 Nieuws uit Helmond
- 27 Spoortunnen in gebruik
- 28 In het kort ...
- 30 Verkeersveiligheid toegenomen
- 30 Organisatie van de regio
- 31 Weer een vochtige regiotocht
- 32 Eindhoven moet de fiets nog tussen de oren krijgen
- 34 Bij navraag is gebleken ...
- 35 Jaarvergadering 1999
- 36 Organisatie van de regio
- 37 Ventielekes
- 39 Colofon



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.

Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

Dit nummer is onder barre weersomstandigheden tot stand gekomen. De kopij bezorgende postbode heeft het zwaar gehad, maar de redactie zat hoog en droog de ingezonden verhalen en mededelingen te verwerken. U hoort ons dus niet klagen zeer gewaardeerde lezer, die zich verstoutte ons bescheiden regioblad open te slaan. U heeft de kwartslag toch maar weer gemaakt. Uit steekproeven weet de redactie dat Ventiel hier en daar gelezen wordt. Dat er toch nog lezers zijn die niets anders, laat staan beters, te doen hebben. Misschien houden wij nog wel eens een enquête om te meten hoe blij lezers zijn met de onconventionele lay-out en de sensationele inhoud van kwartaalblad Ventiel.

De redactie heeft veel aan u gedacht. De vele stoere fietsers onder u hebben zich uitbundig kunnen bewijzen. Misschien wel meer dan hun lief was. 'Hagel en sneeuw, onweer, wind en regen, deren ons niet, wij

kunnen er wel tegen'. Zo zongen wij vroeger. Alleen sneeuw ontbrak er aan. Ja, het fietsen is best een emotionele aangelegenheid.

Myriam Daru vindt dat het fietsen tussen de oren moet zitten. Bij iedereen, maar vooral bij beleidsmakers.

Femke Boskman heeft een gedicht gemaakt, en haar vader bekent nu al zijn carnavalskriebels. Emoties ook bij Harrie Haenen die nog steeds met zijn niet vergoede klapband zit.

Verder is Dienneke van der Burgt terug in haar geboortestad, daar krijgen de lezers weet van.

Het regiobestuur belegde een bijeenkomst om vooruit te kijken op de gemeentelijke herindeling. Moeten dorpen die op de nominatie staan opgeslokt te worden zich onbehaglijk voelen? Of zitten er ook positieve kanten aan? "Voorlopig zoveel mogelijk nog zelf tot stand brengen", is het devies. De sa-

Redactioneel

menvoeging Heeze-Leende werpt gelukkig vruchten af, zo kunt u lezen.

De 'vaste' rubrieken *Fietstochten* en *Kaart & Boek* zijn ditmaal om uiteenlopende redenen leeg. In dit verband is het voor de lezer misschien interessant te weten dat redactielid Paul van den Heuvel het Midden-Oosten onveiliger maakt. Met zijn Rikki fietst hij bij het ter perse gaan van dit Ventiel in Jordanië of Syrië. Voor de goede orde: hij gaat zo ver wij weten op eigen kosten, wordt in ieder geval niet gesponsord door de Fietzersbond enfb, al zou wat meer naamsbekendheid in die contreien geen kwaad kunnen. Wij ontbeerden dit keer zijn timmermansoog. Normaal gesproken is hij onze taalkundige steun en toeverlaat.

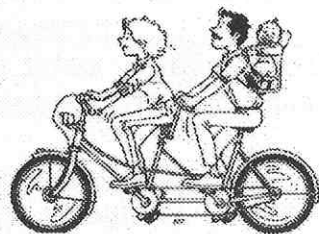
Meerhoven blijft de gemoederen bezig houden. De fietsbelangen staan tijdelijk in de schaduw van de grote strijd over de aanleg van de plas. De Milieubeweging verzet zich ertegen met logische argumenten. Belangrijk is verder dat er een Mobiliteitsplan in

de maak is. Reuze spannend allemaal. Tot slot een observatie.

Wie zin en tijd heeft om zich in dit Ventiel te verdiepen kan constateren dat er in de regio allerlei gunstige ontwikkelingen zijn die met fietsen te maken hebben. Wat in plaats A bereikt wordt is misschien ook haalbaar voor plaats B.

De redactie wenst u goede wintermaanden. Wees voorzichtig bij gladheid en pas op dat u niet in het donker op de bon wordt geslingerd. En blijf hopen op een autoloze zondag.

Jan Kleyn



Onderweg

De rode lopers liggen klaar
hele nieuwe, diep steenrood
voor mijn reis van hier naar daar.

Ik ben een gast en hoog geëerd
betreed het kleed, schreid zo voort
wordt aanbeden en begeerd.

Het kleed reikt tot de horizon
maakt bochten, heeft soms kuilen
die ik knap ontwijken kan.

Ik denk, ik droom, ik fantaseer
wat ik zie en wat ik hoor
maakt niet uit, ik associeer.

Iets moois waar plots mijn blik op viel
verse tegels, een nieuw pad
de rode loper voor mijn wiel.

Ik kijk en luister, verder niets
puur genietend onderweg
en de rest dat doet mijn fiets.

Femke Boskman

Kopij en illustraties

Ventiel nr. 94 verschijnt in februari.
Sluitingsdatum voor kopij: 15 januari.

Foto's en andere leuke, toepasselijke
illustraties zijn evenzeer welkom!

Wilt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet op maken en als ASCII-tekst opslaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommings-tekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

U kunt ook alleen een getypte tekst op papier aanleveren, maar zonder doorhalingen, kreukels of vlekken, zodat wij de tekst kunnen scannen.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Ans Jurling

Overpeinzingen over goede manieren

Een tijdje geleden zag ik een exemplaar van "De Civilitate Morum Puerilium." U begrijpt dat mijn hart sneller begon te kloppen. Niet alleen omdat het een uitgave is uit 1530 van de hand van niemand minder dan Erasmus, maar vooral omdat het onderwerp me zo boeit. Het was namelijk bedoeld om jonge mensen goede omgangsvormen te leren en van dat streven ben ik een groot voorstander.

Toegegeven, het klinkt wat ouderwets, maar ik durf te zeggen dat de nu opgroeiende generatie geen goede manieren meer kent. Ik probeer me voor te stellen hoe het voelt als jongens op straat, wanneer ze mij tegenkomen, hun baseballpetje af zouden zetten en zeggen: "Dag meneer Kwartslag." Maar mijn voorstellingsvermogen schiet te kort. Bovendien snap ik best dat het afzetten van petjes extra moeilijk gaat als de klep naar achteren zit.

Goede manieren gaan ook over taalgebruik en in dat opzicht ben ik maar blij dat niet alle Engelse schuttingwoorden goed vertaalbaar zijn, anders zou de ondertiteling op de televisie mijn treurnis over het verlies aan fatsoen zeer vergroten.

Maar laat ik mij in dit blad beperken tot het fietsen, want ook daar slaat de verloedering toe. Daarom wil ik vanaf deze plaats heel fietsend Nederland oproepen tot herinvoering van een bijkans verloren gegane goede gewoonte: het uitsteken van de hand bij het veranderen van richting. Dat zou een forse bijdrage zijn aan de overzichtelijkheid van het verkeer en het zou ook geweldig helpen om bij mede-weggebruikers een woordgebruik te voorkomen dat beslist niet tot de goede manieren gerekend mag worden.

◀ . Kwartslag

Zoals aandachtige lezers weten is Dienneke van der Burgt deze zomer tot de redactie van Ventiel toegetreden. Daar zijn we erg blij mee, ze kan schrijven en is ook verder uit het goede hout gesneden, zoals uit haar 'maidenspeech' moge blijken. Dienneke is autoloos opgegroeid en opgevoed. Een goed idee om in een nieuwe omgeving het een en ander op te schrijven voor je Pavlov verschijnselen gaat vertonen en het vermoeide hoofd in de schoot legt.

Jan Kleyn

Lichtstad geen fietsstad?

Sinds kort maak ik deel uit van de redactie van Ventiel. Nadat ik een flink aantal jaren elders in het land heb gewoond ben ik nu teruggekeerd in mijn geboorteplaats Eindhoven. Sinds ik hier weer woon valt mij een aantal dingen op als het gaat over fietsen en fietscomfort in de Lichtstad.

Destijds ervoer ik Eindhoven als een ruim opgezette, groene stad waar het niet druk was en de mensen over veel 'Lebensraum' beschikten. In de afgelopen periode woonde ik in Utrecht, en ik

veronderstelde dat ik Eindhoven opnieuw als een oase van rust en ruimte zou ervaren. Dit blijkt een misvatting te zijn. Weliswaar is ook mijn persoonlijke beleving sterk veranderd en woon ik nu in een ander gedeelte van de stad dan destijds, maar toch denk ik dat er daarnaast nog iets anders aan de hand is.

Eindhoven is een stad met erg veel auto's die allemaal nog gebruikt worden ook! Als ik de situatie hier vergelijk met die in Utrecht valt mij

op dat de (binnen)stad van Utrecht behoorlijk autoluw is en dat de drukte met name op de binnen- en buitenring te vinden is. De leefbaarheid in de stad is enorm toegenomen sinds bijvoorbeeld het verkeer dat van het noorden van de stad naar de zuidkant gaat niet meer door of langs het centrum wordt geleid maar via een ringweg.

Het centrum van Eindhoven echter is nog niet bepaald autoluw te noemen. Er wordt wel hard gewerkt aan busbanen en dergelijke, maar voor mijn gevoel loopt deze stad ver achter ten opzichte van veel andere steden. Ik denk dan bijvoorbeeld ook aan een stad als Groningen, waar al heel lang gewerkt wordt met een verkeerscirculatieplan waarbij het onmogelijk is om met een auto door de stad van oost naar west of van noord naar zuid te gaan, en waar je als automobilist gedwongen bent om gebruik te maken van de net buiten de stad liggende ringweg. Groningen is ook een stad waar krankzinnig veel gefietst wordt: bij stoplichten en openstaande bruggen sta je niet met vijf of tien fietsers te wachten, nee, je staat er met z'n vijftigen of meer, waarbij overigens zeer veel bagagedragers voorzien zijn van fietstassen. Opvallend.

Dit brengt mij op de overpeinzing hoe het komt dat Eindhoven zo'n ander beeld te zien geeft. Is het welzijn hier nog niet zo aangetast dat drastische stappen noodzakelijk zijn? Staan het bezit en gebruik van de auto hier zo hoog in het vaandel dat er absoluut niet aan getornd mag worden, ook niet als de kwaliteit van het stadse bestaan hierdoor behoorlijk afneemt? Ik weet het niet, maar het valt mij erg op en ik vind het haast verbijsterend.

Wat mij eveneens erg opvalt zijn de lange wachttijden bij veel verkeerslichten. Regelmatig staan alle verkeersdeelnemers lange tijd stil en op zo'n moment vraag ik me af of het licht dan voor alle partijen op rood staat en zo ja, waarom dat zo lang moet duren. Ik kan me herinneren dat dit twintig jaar geleden ook al zo was. Hebben de verkeersdeskundigen bij de gemeente een goede reden hiervoor, of hebben ze in al die tijd echt niets bijgeleerd?

Ook komt het regelmatig voor dat het lange wachten alleen is voorbehouden aan de fietsers. Zij moeten soms twee cycli wachten voordat het licht op groen springt, terwijl de overige verkeers-

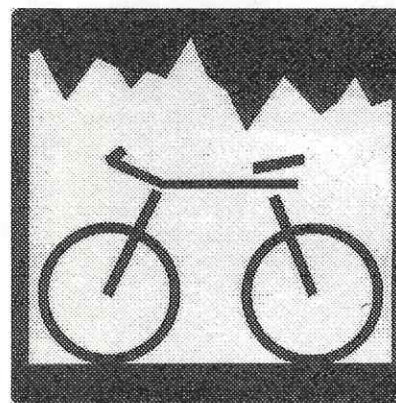
deelnemers alras voort kunnen. Hoe kan dit anno 1998? Ik dacht dat de overheid al jarenlang bezig was om het gebruik van de fiets te stimuleren. Geldt dit niet voor de gemeente Eindhoven? Grom, grom.....

Gelukkig zijn er ook positieve zaken die in het oog springen: het (inmiddels niet meer zo) nieuwe fietspadennet dat aangelegd is door SRE. Ik vind het hardstikke leuk en verrassend om nu op plaatsen te komen die vroeger niet toegankelijk waren per fiets. Ook het type fietspaden spreekt mij wel aan: niet te breed, een beetje kronkelend en af en toe een kruispunt van dergelijke paden zodat je ook nog wat variatie aan kunt brengen in je fietstochten. Toch leuk dat die paar miljoen gulden hier aan besteed is, het zou alleen nog leuker zijn als er wat extra geld op de begroting uitgetrokken zou worden voor het noodzakelijke onderhoud, want dat is hier en daar toch inmiddels wel bittere noodzaak.

Al met al vind ik dat er in Eindhoven veel werk aan de winkel is voor de Fietzersbond. Ik kom regelmatig gevaarlijke verkeerssituaties tegen

waarvoor een oplossing gezocht zou moeten worden, er valt nog wel het een en ander te verbeteren aan stallingsmogelijkheden voor de fiets op openbare plaatsen, op sommige plaatsen laat de bewegwijzering nogal te wensen over, etcetera, etcetera. Ik hoop dat de enfb-Eindhoven hier verandering in kan aanbrengen door regelmatig aan de bel te trekken bij de verantwoordelijke instanties. (Ik neem overigens aan dat dit al lang gebeurt...) Mijn wens is dat het in de toekomst een feest zal zijn om door Eindhoven te fietsen!

Dieneke van der Burgt



Nieuws uit Best

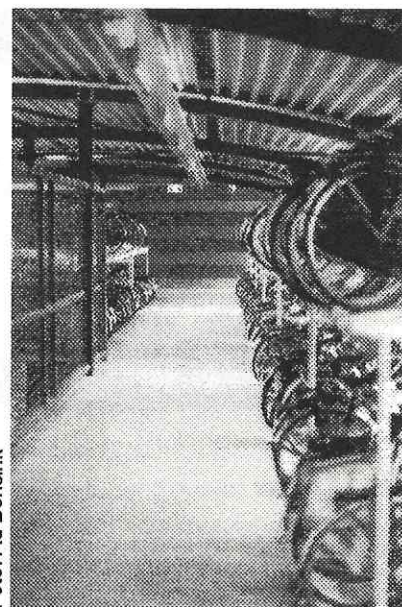
Best heeft de landelijke primeur: een gratis bewaakte en overdekte stationsfietsenstalling. De stalling biedt plaats aan 700 fietsen, bromfietsen en snorfietsen. Dat zouden er oorspronkelijk 1.000 zijn, maar het interieur is ingericht volgens de laatste richtlijnen: meer ruimte tussen de fietsen. Helaas zijn er wel étagerekken.

De fietsenstalling is het eerste project in Best dat in het kader van de spoorwegver-

gevoerd. Daarboven wordt een nieuw station gebouwd.

Het bovengedeelte van de stalling is 24 uur per dag open. Het onderste deel is open zolang er een beheerder is en dat is van maandag tot en met donderdag van 06.00 - 20.15 uur, op vrijdag van 06.00 - 21.45 uur en op zaterdag van 08.30 - 18.45 uur. Op Zondag is er geen beheerder. Vanuit de ruimte waar de beheerder is gehuisvest wordt via camera's de stalling gecontroleerd. Als er geen beheerder

Foto: Ad Bonsink

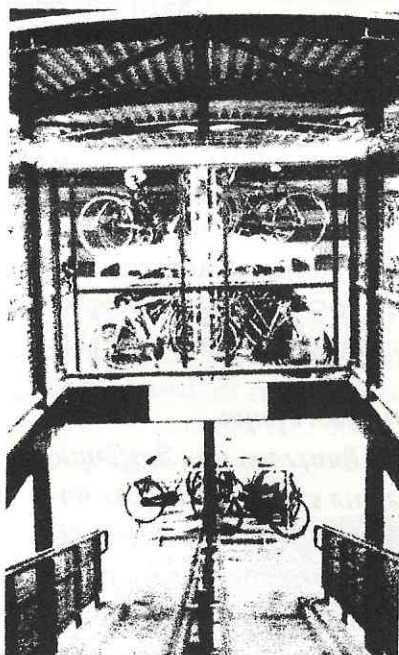


Primeur voor Best

aanwezig is, wordt alles geregistreerd

Hij is druk doende fietsers wegwijs te maken en vooral gratis jaarabbonnementen uit te schrijven. Op drie middagen voorafgaande aan de opening zijn er 750 gratis jaarabbonnementen verstrekt. De beheerders zullen ook kleine

Foto: Ad Bonsink



dubbeling is gereedgekomen. Tussen de Hoofdstraat/Oirschotseweg en de Willem de Zwijgerweg wordt over een lengte van 935 meter de spoorwegverdubbeling in een verdiepte, overdekte tunnelbak uit-

in Eindhoven. Nu er een bewaakte gratis stalling is mogen er geen fietsen, bromfietsen of snorfietsen buiten de stalling worden geplaatst. Aan overtreders worden in eerste instantie waarschuwingen uitgedeeld. Er worden labels aan de fietsen bevestigd en zijn de rijwielen na enige tijd niet verdwenen dan worden ze naar de gemeentewerf gebracht. De bewaarkosten zijn dan 25 gulden. Na betaling krijgt men de fiets weer mee. De fiets blijft maximaal drie maanden op de werf, daarna is de gemeente bevoegd de fiets te verkopen. De bewaking van de fietsenstalling zal worden uitgevoerd door vijf medewerkers van de Stichting Omslag in Best.

Het is wel even wennen zo'n eerste dag voor de nieuwbakken beheerder Theo Verhagen.

reparaties uitvoeren en banden plakken. Zij volgen daarvoor een cursus bij de plaatselijke rijwielhandel Esman.

Ad Bonsink

Foto: Ad Bonsink



De beheerder

Nieuws uit Breugel

Breugel heeft sinds kort een veilige fietsroute naar het centrum: in het kader van 'Duurzaam Veilig' heeft de gemeente Son en Breugel een aantal verkeersmaatregelen getroffen, zoals de aanleg van verkeersplateaus en de opheffing van voorrang op lokale wegen.

Om het fietsen op deze route te bevorderen heeft enfb-Son en Breugel in samenwerking met de gemeente op 10 oktober een 'Breugelse fietsdag' georganiseerd. Van te voren was gezorgd voor flink wat publiciteit in de vorm van herhaalde aankondigingen in het lokale weekblad 'De Brug'.

Breugel op de fiets

Onderstaand artikel uit de plaatselijk pers geeft een impressie van deze dag.

Op zaterdag 10 oktober was op de Dommelpas voor jong en oud heel wat te beleven op fietsgebied. Met 15 kleurrijke kramen maakte het geheel een vrolijke en feestelijke indruk. Gezien het niet ideale weer viel de belangstelling niet te-



gen. Om 13.00 uur werden, in aanwezigheid van wethouder mevrouw Van Doleweerd, de eerste bezoekers ontvangen.

Een centrale plaats nam de 'Vrijmarkt voor fietsen' in. Nog wat onwennig stonden ongeveer 15 personen hun fietsen aan te prijzen. Helaas moesten enkelen bij gebrek aan een koper weer met hun fiets huiswaarts keren. Verder was er een door 'Kinderen Voorrang' georganiseerde puzzeltocht voor de jeugd, waar ruim 30 kinderen aan deelnamen. Zij ontvingen een aardige attentie van de Gemeente. De volwassenen konden meedoen met een door 'Veilig Verkeer Nederland' samengestelde verkeersquiz. De deelnemers moesten hun ingevulde lijst inleveren en kregen

daarna het boekje 'Verkeersregels' om de goede antwoorden op te zoeken. De belangstelling hiervoor was niet groot. Uit de binnengekomen goede antwoorden werden er twee getrokken, die in aanmerking kwamen voor de prijs: een setje met VVV-fietsroutebeschrijvingen.

Veel belangstelling trok de demonstratie van de 'lekloze' fietsband door een rijwielhandel. Het was spannend om een fiets probleemloos door

een glasbak te zien rijden!

Minder aandacht trok de mogelijkheid om de fietsverlichting gratis te laten controleren en eventueel te laten repareren. (Misschien was

het nog niet donker genoeg?) Verder waren er kramen van Veilig Verkeer Nederland, Kinderen Voorrang en de Fietzersbond enfb, waar informatie over de activiteiten van deze organisaties werd gegeven. De Fietserbond was speciaal aanwezig om knelpunten in het fietsverkeer te bespreken en te registreren. In totaal werden er 18 aangegeven door tien personen. Al deze knelpunten zullen met een toelichting aan de Gemeente worden voorgelegd. De

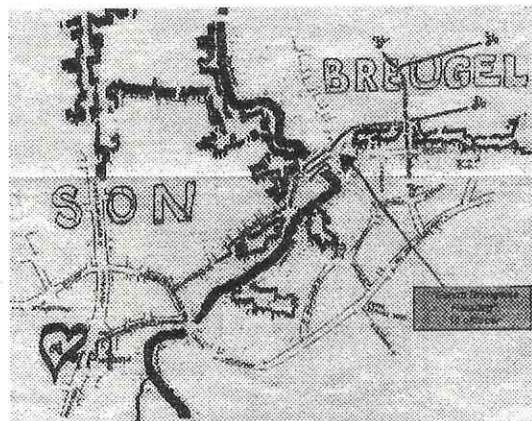
resultaten daarvan zullen later naar de aanbrengrers worden teruggekoppeld.

En dan was er nog een poppenkast voor de jeugd, een heel geslaagd optreden dat verzorgd werd door mensen uit de onderwijswereld.

Tot slot misschien wel de belangrijkste kraam: daarin werd door dames van de Korfbalvereniging gezorgd voor koffie, koek en frisdranken.

Al met al een geslaagde dag met als doel meer mensen aan te moedigen de fiets vaker te gebruiken voor plaatselijk verkeer.

Wim Boon



Nieuws uit Geldrop

Rotonde Emopad: fietsers in de voorrang of fietsers in de knel?

Begin oktober was het dan zover: de fietsers op de vorig jaar aangelegde rotonde Emopad-Gijzenrooiseweg kregen alsnog de voorrang waar de Fietzersbond enfb vorig jaar al om had gevraagd. Na een kleine verbouwing van de rotonde (fietsstroken in rood asfalt, haaiantanden en verkeersborden) moest het voortaan voor alle weggebruikers duidelijk zijn dat fietsers op de rotonde voorrang hebben op alle naderend en afslaand autoverkeer.

De ervaring op de rotonde leert

echter dat het bij dat afslaand verkeer toch nog wel eens mis kan gaan en dat de vormgeving van de rotonde dan niet in het voordeel van de fietser werkt. Het blikveld van de fietser is door de vorm van de vluchtheuvels namelijk zodanig, dat je door de afslaande auto 'in de rug gereden wordt': de fietser moet in feite achterom kijken.

Onderafdeling Geldrop heeft hierover al diverse reacties van fietsers ontvangen. We hopen dat het voor de auto's met name een kwestie van wennen is aan de nieuwe situatie, maar we willen de zaak toch in de gaten houden.

Reacties van lezers van Ventiel zijn uiteraard ook van harte welkom!

Gemeente Geldrop lanceert ambitieus Verkeers-Veiligheids Plan

Medio oktober hadden voorzitter Rob van Stratum en bestuurslid Rene Wijnhoven met verkeerswethouder Willem Berkers en diens rechterhand Philip Wouters een zeer positief gesprek over het binnenkort vast te stellen Verkeers-Veiligheids Plan (VVP).

In het nieuwe VVP zijn belangrijke verbeteringen voor fietsers opgenomen, mede op basis van door de enfb-Geldrop aangegeven knelpunten. Daarnaast bevat het VVP ook nieuw beleid in het kader van Duurzaam Veilig. Een greep uit de vele verbeterpunten die binnenkort aangepakt worden door de gemeente:

- NON-STOP fietsroute langs de Eindhovenseweg, op het ge-

deelte tussen het viaduct en het centrum. Het betreft vrijliggende fietspaden waar geen auto's op kunnen komen en dus ook niet meer op geparkeerd kan worden.

- NON-STOP fietsroute langs de Mierloseweg ter hoogte van het parkeerterrein bij Albert Heijn. In plaats van de huidige situatie met een tweetal rare kronkels wordt het fietspad hier nu doorgetrokken. Daarnaast wordt gezorgd voor een getrapte oversteek naar het Kasteelpark.

Gemeente Eindhoven Laks

Eind juni stelde onderafdeling Geldrop vragen aan de gemeente Eindhoven over de miserebele staat van de fietspaden langs het Eindhovens Kanaal

sinds de verbouwing van het spoorwegviaduct. Omdat we tot nu toe taal noch teken hebben vernomen uit Eindhoven gaan we binnenkort harder aan de bel trekken. Dit houdt in brieven sturen naar de gemeenteraad en persberichten naar het Eindhovens Dagblad, radio Mistral en Omroep Brabant. Hopelijk helpt het!

Rob van Stratum

14

15

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393

Nieuws uit Heeze

Verkeerscommissies van gemeente Heeze-Leende van start.

In het verleden voerde enfb-Heeze regelmatig overleg met de gemeente zonder dat het contact ook maar enig resultaat opleverde. De fietsers werden nauwelijks serieus genomen door de gemeente.

In Leende daarentegen werd de enige vertegenwoordiger van de Fietsersbond enfb in de verkeerscommissie als volwaardig lid gehoord en had men ook invloed. Na de fusie van Heeze en Leende werd er voor ieder dorp een commissie in het leven geroepen, waarbij ook de kern

derverenigingen van de scholen en de politie zitting in deze commissies. Men is begonnen met het bespreken van de uitslag van een enquête die vorig jaar onder alle inwoners werd gehouden met de vraag naar onveilige plaatsen binnen de gemeente. Uit iedere kern is een vijftal urgente knelpunten naar voren gekomen, waar op korte termijn betaalbare verbeteringen mogelijk zijn. Want dat is het fijne aan deze commissies: er is geld voorhanden waar men over kan beschikken. De commissie doet een voorstel aan de gemeenteraad die de toezegging heeft gedaan, de voorstellen van elke commissie serieus te nemen en indien mogelijk ook daadwerkelijk uit te voeren. Zeer grote en dure projecten, zoals een randweg

le belangrijke verbeteringen die hun veiligheid ten goede zullen komen. Zo zal er serieus gekeken worden naar de verandering van het fietspad aan de Muggenberg in Heeze vanaf de rotonde tot aan de spoorlijn. Nu rijdt iedereen, aan de linkerkant van de weg.

Al vele jaren pleitte de enfb-Heeze tevergeefs voor verandering van de situatie (laat fietsers legaal aan de linkerkant rijden), doch nu wordt er voor het eerst serieus naar gekeken en zowel de gemeente als de politie is positief over de voorstellen van de fietsers. Het probleem van de rotondes in Heeze wordt nu eindelijk serieus genomen. Men luistert naar elkaar en beide rotondes zitten in de "besprekingen": bij de ene wordt gepoogd om de overzichtelijkheid te vergroten, terwijl de andere

Sterksel een eigen commissie kreeg. Vier keer per jaar komt onder leiding van de wethouder van verkeer (daarbij meestal vertegenwoordigd door een ambtenaar) de commissie van iedere kern bij elkaar. Naast de Fietsersbond hebben ook de ouderen, de wandelaars, de gehandicaptenorganisatie, de ou-

aanleggen, vallen hier uiteraard niet onder. Wel het aanleggen van veilige oversteekplaatsen bij scholen, het overzichtelijker maken van gevaarlijke kruispunten en het aanbrengen van drempels in wegen en kruispunten waar dat volgens de commissie nodig is. Specifiek voor de fietsers komen er enkele

ongetwijfeld de fietsers in de voorrang gaat krijgen.

Al met al kan gezegd worden dat de fusie tussen Heeze, Leende en Sterksel voor de fietsers een zeer positieve verandering teweeg heeft gebracht!

Peter van Mill



Nieuws uit Valkenswaard

Enfb-Valkenswaard houdt van samenwerken.

Samenwerken met verwante organisaties, maar ook met de Gemeente.

In ons augustusnummer kondigden wij een door enfb-Valkenswaard georganiseerde fietstocht aan die zou voeren langs een groot aantal uitgevoerde werken in Valkenswaard in het kader van het verkeersbeleidsplan.

Deze tocht vond op 12 september plaats. Intussen is daarover uitvoerig en overzichtelijk gerapporteerd aan de Gemeente. Knelpunten werden gesignaleerd en geanalyseerd en waar zinvol werden oplossingen aan-

auto's zodat fietsers sneller (en toch veilig) hun gang kunnen gaan.

- * Veel lof oogst de uitvoering van de rotonde op de Damianusdreef, met de fietsers uiteraard in de voorrang. Met verwijzing naar het CROW worden er vier rotondes op de Zuidelijke Rondweg aangewezen waar dit laatste nog niet het geval is.

Kennelijk is vooral (sociale) veiligheid de invalshoek bij deze rapportage. Opmerkingen over de kwaliteit van het wegdek bijvoorbeeld (comfort en snelheid) of wachttijden bij verkeerslichten ontbreken.

Natuurlijk moeten we afwachten welk effect de opbouwende kritiek zal sorteren. In ieder geval blijkt weer eens hoe

gedragen. Enkele voorbeelden:

- * Opstelplaatsen en suggestiestroken. De laatsten ontbreken, zijn te smal of worden hier en daar door auto's 'bezet'. Automobilisten zijn soms zelfs niet te beroerd om hun vierwieler op het fietspad te parkeren. Daar staat tegenover dat op andere plaatsen parkeerstroken kunnen worden opgeheven.
- * Onduidelijke en dus gevaarlijke kruispunten. Onder meer een aantal kruisingen met de Waalreseweg, de Leenderweg en de Nieuwe Waalreseweg. Voorbeeld: Kruispunt Europalaan - Leenderweg.
- * Over sommige wegvakken is men goed te spreken, maar op andere is dringend behoefte aan snelheidsbeperkende maatregelen. Bedoeld wordt hier de snelheid van

belangrijk samenwerking met de Gemeente is. Enfb-Valkenswaard heeft de kans in ieder geval weer met beide trappers aangegrepen als ik mij een kromme beeldspraak mag permitteren.

Verder meldt Frans Meurkens dat concrete stappen worden ondernomen om met de Valkenswaardse afdeling van Veilig Verkeer Nederland tot een verkeersplatform te komen. Men gaat een verzoek aan de wethouder van Verkeer richten.

Jan Kleyn



de Hut van Mlie Pils

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 040 2212892

Carnaval

Wat zou het leuk zijn om met de Fietserbond enfb mee te doen aan de Carnavalsoptocht in februari 1999 in Eindhoven!

Een goede grap uithalen, een opvallend object meevoeren, toepasselijk uitgedost?

Heb je een idee en/of wil je meedoen met voorbereiding en/of uitvoering, neem dan contact op met Ynte Boskman, tel.:

040 241 55 28

Nieuws uit Meerhoven

*In Ventiel nummer 86
(februari 1997) werd
geschreven over het nog te
bouwen Eindhovense
stadsdeel Meerhoven.
Inmiddels zijn de plannen in
een vergevorderd stadium,
maar het laatste woord is nog
niet gesproken...*

Mobiliteitsplan Meerhoven

Meerhoven is een zogeheten VINEX-locatie.

Een VINEX-locatie moet om subsidie te krijgen van het Rijk voldoen aan een aantal voorwaarden waaronder goede toe-

gankelijkheid per openbaar vervoer. De nieuwe wijk Meerhoven is een stadsuitbreiding die, onder meer door een HOV-verbinding met het centrum, voldoet aan de VINEX-voorwaarden.

Op verzoek van diverse belangenorganisaties heeft de gemeente Eindhoven op 11 november 1997 besloten dat ze een maximale inspanning wil leveren om het autogebruik in en naar Meerhoven zoveel mogelijk terug te dringen. Hiertoe zou een Mobiliteitsplan opgesteld moeten worden waarin alternatieven voor de auto die de concurrentie met dit vervoermiddel aankunnen, worden opgenomen.

Uitgangspunten bij het ontwikkelen van plannen voor het nieuwe stadsdeel zijn:

beperking van de automobilit

en het stimuleren van het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer.

De gemeente Eindhoven heeft, met het oog op het verder uitwerken van deze uitgangspunten in een concreet Mobiliteitsplan, aan SOAB Verkeer en Milieu te Breda verzocht om, in samenwerking met de Brabantse Milieu Federatie (BMF) en het Bureau voor Emancipatiezaken Noord-Brabant, een voorstel hiervoor te doen. Het bureau SOAB, dat bekend staat om de aandacht die het heeft voor fietsers en voetgangers, stelt dat als ontwerpers fietsen een hoge prioriteit geven dit ook terug moet komen in de hoeveelheid ruimte die de fietser toebedeeld wordt.

Anders gezegd: de fiets moet

ruimtelijk bevoordeeld worden boven de auto.

VINEX vanuit de voordeur

SOAB Verkeer en Milieu werkt vanuit de gedachte dat mobiliteit een individuele keuze is: plannenmakers kunnen bedenken wat ze willen, uiteindelijk bepaalt iedereen zelf zijn of haar mobiliteitspatroon.

Inspelen op het verplaatsingsgedrag kan echter wel als je weet welke factoren verantwoordelijk zijn voor iemands keuze voor een bepaalde vorm van vervoer.

Als je verplaatsingsgedrag wilt veranderen moet je beschikken over een zeer gedifferentieerd mobiliteitsaanbod. Hierbij moet je rekening houden met actuele maatschappelijke trends als meer parttime werken, toene-

mende vrije tijd, flexibeler werkvormen, 24-uurs-economie, ontgroening (minder jongeren) en vergrijzing. Zo wordt bijvoorbeeld tegenwoordig meer tijd besteed aan zorgtaken in en rondom de eigen woning op het gebied van huishouden, kinderverzorging of de zorg voor ouderen.

Deze trends kenmerken zich door het combineren van verplaatsingen in een reeks (ketenvervoer) en hebben duidelijke effecten op de mobiliteit.

Over een jaar verschijnen de eerste nieuwkomers in Meerhoven. Hun activiteiten brengen dagelijkse mobiliteit binnen en buiten de wijk met zich mee. Wie wanneer welke infrastructuur en vervoersvoorziening daadwerkelijk gaat gebruiken is moeilijk te plannen, omdat de

bewoners en werknemers beschikken over diverse vervoersalternatieven. Mensen stellen op verschillende momenten verschillende eisen aan de vorm van hun vervoer en een reeks van factoren bepaalt de aantrekkelijkheid van het ene alternatief ten opzichte van het andere. SOAB heeft geanalyseerd om welke factoren het gaat, en kwam uit op:

- ♦ Klok: heb je haast of niet.
- ♦ Kosten: hoeveel geld heb je en hoeveel geld wil je aan je vervoer besteden.
- ♦ Kwaliteit van het vervoer: als het regent is fietsen minder aantrekkelijk; als je je auto niet op een redelijke afstand kunt parkeren is de fiets of de bus misschien een betere keuze; als je als fietser eindeloos moet wachten bij elk stoplicht terwijl de auto's gewoon door kunnen

rijden wordt fietsen steeds minder prettig.

♦ Ik weet niet-factor: als je hoofdpijn hebt en je moet ergens naar toe wordt de keuze voor het vervoermiddel bepaald door de situatie op dat concrete moment. Prevaleert het gemak van de auto, of kies je dan toch voor fietsen omdat je dan lekker buiten kunt zijn? Bij deze factor is het heel moeilijk van te voren in te schatten hoe de keuze uit zal vallen. Soms kunnen mensen niet aangeven waarom ze gekozen hebben voor de auto of de fiets en komt de keuze niet bewust tot stand.

De uitdaging voor Meerhoven

Voor een nieuw stadsdeel kan het een enorme uitdaging zijn om een wervend mobiliteitsplan

op te stellen met aantrekkelijke opties voor de nieuwe bewoners en bedrijven. De invloed van zo'n plan kan in Meerhoven heel groot zijn omdat de mensen en bedrijven geheel opnieuw richting en invulling moeten gaan geven aan hun tijdsbesteding en verplaatsingspatroon. Het is erg belangrijk om het mobiliteitsplan vorm te geven in concrete projecten voordat een bepaald mobiliteitsgedrag ingeslepen is, omdat het erg moeilijk is om dit gedrag in een later stadium nog te veranderen. Dit betekent dat er van het begin af aan een aantrekkelijk alternatief geboden moet worden voor de auto door middel van goed openbaar vervoer en aantrekkelijke fietsvoorzieningen. Omdat ook de invulling en inrichting van de openbare ruimte in een vroeg



Foto: Ans Jurling

Op een lange, saaie, rechte weg, ergens in de omgeving van Heino (Ov.) wordt me om de paar honderd meter gevraagd of ik te hard rijd (op de fiets wel te verstaan).

stadium nog niet muurvast liggen, biedt het in een vroeg stadium starten met invulling van het mobiliteitsplan de grootste kans om het verkeer en vervoer in goede banen te leiden.

Mobiliteitsplan Meerhoven

Het Mobiliteitsplan moet de nieuwe bewoners en bedrijven helpen en uitdagen om zoveel mogelijk gebruik te maken van milieuvriendelijke vervoermiddelen. Hierbij wordt getracht om zowel meerdere jaren vooruit te kijken als voortdurend in te spelen op veranderende wensen en mogelijkheden van de mensen in Meerhoven. Het plan moet leiden tot voorstellen voor inrichting van de openbare ruimte en tot het samenstellen van 'vervoer-ar-

rangementen' voor zowel personen- als goederenvervoer. Dergelijke arrangementen kunnen, als ze goed passen bij de wensen van bewoners en personeelsleden van bedrijven, een sterke stimulans zijn om steeds de meest milieuvriendelijke vervoersvorm te kiezen.

Contacten met de gemeente

De enfb-Meerhoven maakt deel uit van een klankbordgroep die de gemeente Eindhoven heeft ingesteld met het oog op het Mobiliteitsplan voor Meerhoven. Om mensen gemakkelijker te laten kiezen voor de fiets is het belangrijk dat Meerhoven beschikt over een goed netwerk van fietspaden en fietsvoorzieningen en dat veel aandacht wordt geschonken aan de aansluiting van de fiets op het

openbaar vervoer. De communicatie met de gemeente verloopt echter niet vlekkeloos. Naar aanleiding van een bezwaarschrift dat is ingediend door de BMF en WNM tegen de nieuw aan te leggen centrale waterplas heeft de gemeente het overleg opgeschort. 'Dit betekent dat elke organisatie weer zelf contact moet leggen als zij overleg wil met de gemeente. Het bezwaarschrift staat overigens los van het mobiliteitsplan dat in concept grotendeels gereed is. Mocht de plas niet aangelegd worden dan behoudt de daarvoor bestemde ruimte de functie van recreatiegebied. Dit betekent dat op die plaats geen extra woningen gebouwd zullen worden.

Recente ontwikkelingen

Ondanks het feit dat de plas een splijtzwam is gebleken bij de besprekingen is het toch gelukt om samen met de andere belangenorganisaties positief bezig te zijn met mobiliteit.

SOAB Verkeer en Milieu heeft op 18 september een workshop gehouden over het nog te ontwikkelen Mobiliteitsplan Meervhoven. Hierbij waren behalve vertegenwoordigers van belangenorganisaties zoals de enfb en ROVER ook de gemeente, mensen uit het bedrijfsleven en investeerders aanwezig. Tijdens de workshop is een flink aantal projecten voorgesteld en door de aanwezigen voorzien van plussen en minnen. Het betrof onder meer specifieke fietsprojecten en projecten waar de fiets een rol in speelt. Hoe

betrekkelijk de prioriteit is die aan de fiets gegeven wordt blijkt echter uit de uitspraak van wethouder Backhuijs dat "het belangrijk is de aanschaf van een tweede auto te voorkomen door een goed aanbod voor openbaar vervoer en langzaam verkeer". De voorlichtster van de gemeente merkte op dat mensen haar voortdurend vragen waar de auto geparkeerd kan worden, terwijl het toch veel belangrijker kan zijn om je af te vragen of er goede en veilige (fiets)routes voor de kinderen aangelegd worden. Een van de voorgestelde projecten heet dan ook 'Kindlint'. Een ander voorstel betrof de keuze voor een nieuw soort bushaltes waar je de fiets goed bij kunt stallen. Dezelfde vormgever die de 'tulp' heeft ontworpen buigt zich momenteel

over het beschermd stallen van fietsen bij de HOV-haltes in Meervhoven.

Verschillende leefstijlen en leef-tijden betekent dat mensen zich op verschillende manieren verplaatsen. Om al deze vormen van vervoer voor iedereen inzichtelijk te maken is voorgesteld een 'mobiliteitswinkel' in te richten.

Aanbevelingen aan de Gemeente

De gemeente Eindhoven organiseerde op 3 november in het gemeentehuis een 'vrienden-cafe' rond het thema mobiliteit voor geïnteresseerde toekomstige bewoners en ondernemers. Suggesties die tijdens deze bijeenkomsten gedaan werden zullen in de vorm van aanbevelingen aan de gemeente Eind-

Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietzersbond enfb inclusief het tweemaandelijks tijdschrift 'Vogelvrije Fietser' bedraagt f 40,- per jaar. Een steunlidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad Ventiel.

U kunt zich opgeven bij:

Landelijk bureau Fietzersbond enfb
antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht,
tel 030-2918171, fax 030-2918188

Leden worden verzocht hun eventuele adreswijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van Ventiel, zoals nog vaak wordt gedaan!

hoven doorgespeeld worden. De Gemeente is van mening dat het zich verplaatsen in de mobiliteitsgebruiker de beste manier is om het autogebruik terug te dringen, en hecht daarom groot belang aan suggesties van gebruikerszijde.

Intussen groeit het autobezit in en rond Eindhoven sneller dan gemiddeld in het land. Er moet dus nog veel werk worden verzet wil fietsmobiliteit vanzelfsprekend worden in Meervhoven.

Zoals u merkt is het laatste woord hierover nog niet gesproken. Wij houden u zo goed mogelijk op de hoogte...

Dieneke van der Burgt

Nieuws uit Helmond

In afwachting van een nieuw fietsbeleidsplan is het investeringsbudget voor fietsvoorzieningen in Helmond tijdelijk gehalveerd.

Na de vaststelling van het nieuwe fietsbeleid in 1999 gaan de investeringen weer fors omhoog.

Ex-wethouder van Verkeer in Utrecht Hugo van der Steenhoven is momenteel Tweede kamerlid voor Groenlinks. Hij bracht op 9 oktober een werkbezoek aan Zuidoost-Brabant. Van de Steenhoven, zelf een heel enthousiast fietser, liet zich onder meer informeren over het flitsfietspad en de HOV-lijn van

Veldhoven naar Eindhoven. In gezelschap van ambtelijke medewerkers en Groenlinks-politici (waaronder ondergetekende) liet hij zich over het laatste informeren bij de Technische Dienst van de Gemeente Eindhoven.

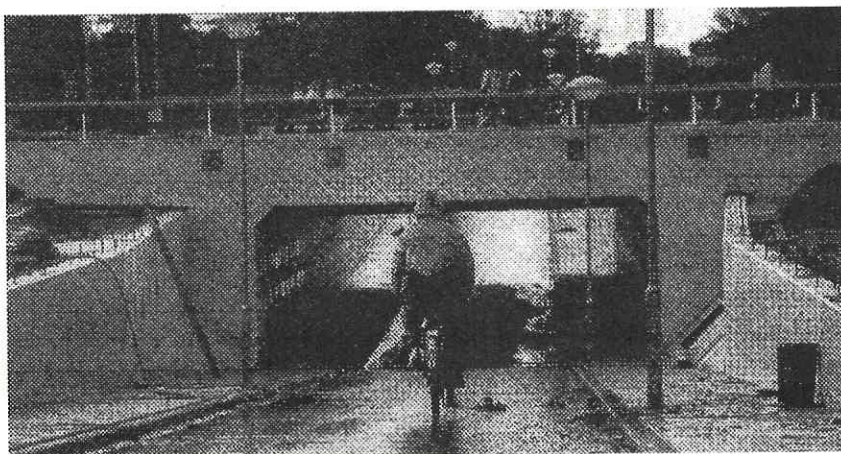
Het is een project van de gemeenten Helmond en Eindhoven met de SRE, gesteund door de Provincie. Het moet een voorbeeld worden van een alternatief voor de auto. De afstand van 15 km, bijvoorbeeld voor woonwerkverkeer, wordt acceptabel geacht. Het project bestaat uit twee elementen: een zeer hoogwaardige verbinding van centrum tot centrum en een nieuwe soort licht vervoermiddel. Wat dit laatste betreft: bij het bedrijfsleven is veel belangstelling om samen met wetenschappers een nieuw hoog-

waardig vervoermiddel te realiseren, technisch en financieel haalbaar. Vanwege de enorme investeringen (ook in het pad, met of zonder windturbines!) is het van belang dat het Rijk ook gaat meedoen. Volgens Van der Steenhoven zijn er kansen om met dit kabinet het fietsen weer op de politieke agenda te krijgen. Hij zal zich sterk maken voor rijkssteun aan dit pilot-project.

De Grontmij is bezig met de afronding van een haalbaarheidsstudie. Toegezegd is dat het resultaat van deze studie eind 1998 naar buiten komt. Dan wordt overleg gevoerd met belanghebbenden, waaronder de Fietzersbond.

Eind dit jaar rondt de Grontmij een studie af over een nieuw soort vervoermiddel dat op het flits-fietspad en elders dienst

Spoortunnel in gebruik



De nieuwe spoortunnel in de Waalstraat in Acht is recent opengesteld voor fietsers en voetgangers. Direct na de opening passeerde een flink aantal Achtenaren de tunnel, op weg naar hun werk. Voor hen betekent de nieuwe tunnel dagelijks een kilometertje minder fietsen. De komende maand wordt nog gewerkt aan de bestrating rondom de tunnel. De tunnel zelf wordt in de komende weken 's avonds nog verlicht door bouwlampen; daar omheen branden de lantaarnpalen al wel. De werkzaamheden moeten eind november klaar zijn.

zou kunnen doen als alternatief voor de fiets maar vooral voor de auto, bijvoorbeeld bij woonwerkverkeer. Het is de bedoeling het bedrijfsleven hiervoor te interesseren met het doel een technisch en financieel haalbaar product te lanceren. Gezien het belang en de hoge kosten zou van Steenhoven dit pilot-project wel op de landelijke politieke agenda willen plaatsen.

Wim Raaijmakers

In het kort

Onder redactie van Jan Kleyn

◆ Deze winter gaat de politie, in het kader van de actie "**val op, fiets verlicht**", weer streng controleren. Ideale oplossingen voor goede fietsverlichting zijn er nog steeds niet. Iedere fietser ervaart dat. Uit oogpunt van veiligheid is het achterlicht misschien nog wel wezenlijker dan het voorlicht. Het nieuwe, draadloze, AXA Omega achterlicht, dat ook als reflector dienst doet, is robuust uitgevoerd en er zit een bewegings- en een lichtsensor in. Bij intredende duisternis floept de lamp aan, en bij stilstaan blijft hij nog 15 seconden branden. De adviesprijs is f. 44,95. De twee benodigde AA-batterijen gaan best een tijdje mee. Zonder halsbrekende toeren uit te hoeven voeren kan de trotse bezitter weten 'of hij het doet'.

◆ Het in Groningen uitgegeven maandblad Schoonschrift doet verslag van een **uitvaart op**

de fiets. Er werd gebruik gemaakt van een zwart gelakte fietskar, voor dat doel vervaardigd. Er waren, conform de wens van de overledene, geen volgauto's maar volgfietzen.

◆ Volgens **Worldwatch**, het blad van de Amerikaanse milieu-organisatie, zijn politie-agenten op de fiets in de strijd tegen de criminaliteit succesvoller dan autorijdende collega's. In regio's waar de politie op de fiets patrouilleert is het aantal arrestaties met 24 procent toegenomen. 'Het geheim van het succes is dat agenten op de fiets meer zien en minder opvallen.'

◆ De positie van 'het ondergeschoven kindje van de transportwereld, de fiets' was begin september onderwerp van discussie in de Tweede Kamer. De leden waren somber gestemd ('**kamerbrede kommer en kwel over de fiets**' schrijft Trouw) over de toestand van de fietsenstallingen bij stations, bushaltes en winkelcentra. Ook wezen ze erop dat het aantal met de auto gereden kilometers nog altijd sneller toeneemt dan de per fiets afgelegde afstanden. Minister Netelenbos voelde er niet voor het rijk een grotere rol te laten

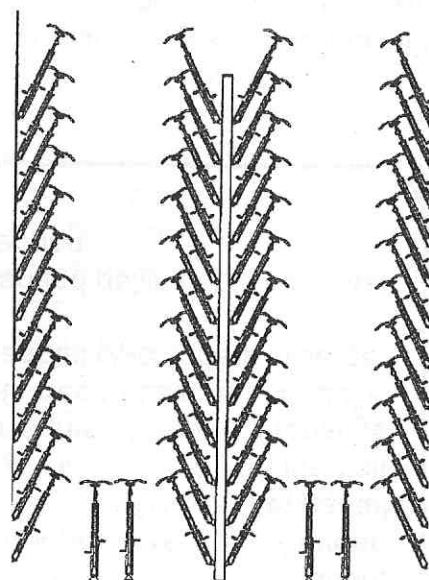
spelen bij de uitvoering van het fietsbeleid. Ze wees erop dat de lagere overheden eigener beweging een veelvoud van de vijftig tot zestig miljoen die het rijk hieraan bijdraagt besteden aan fietsfaciliteiten.

◆ Mevrouw Netelenbos liet weten dat een stuurgroep onderzoekt of fietsen wellicht kunnen worden uitgerust met een **chip**, waardoor ze na diefstal zouden kunnen worden opgespoord. De conclusies worden eind dit jaar tegemoet gezien. De eventuele invoering is een kostbare operatie waarmee tientallen miljoenen guldens gemoeid zijn. De minister is van mening dat fietsfabrikanten daaraan moeten meebetalen.

◆ Om de komende zeven jaar nieuwe belangrijke investeringen voor **fietspaden** en andere fietsfaciliteiten te kunnen realiseren, moet nog een bedrag van 292 miljoen gulden worden 'gevonden'. Inderdaad, nog steeds wordt het ondergeschoven kindje niet voor vol aangezien!

◆ De Naardense uitvinder Jules Sijpkens heeft een opzienbarend systeem uitgevonden om

fietsen vertikaal te stallen. Het lijkt even praktisch als ergonomisch verantwoord. Het systeem is geschikt voor stalling op grote schaal, maar net zo goed voor uw schuurtje of caravan. De adviesprijs van dit wheely bike system, dat binnenkort in de handel komt, is ongeveer 345 gulden. De redactie beschikt over uitvoerige informatie. In ons volgende nummer zullen wij er wat uitgebreider aandacht aan besteden. De lezer treft hier een van de vele uitgaande mogelijkheden voor de indeling van stallingen.



In deze opstelling is de verhouding: 1 : 1,04
104 fietsen op 100 m² (8,70 x 11,50 m)

De jongste cijfers van het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid-Brabant geven een toename aan van het aantal verkeersslachtoffers in Noord-Brabant. Het POV-Brabant richt zich op de taakstelling van het Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer. Daarin staat dat het aantal doden in 2010 moet zijn afgenomen met 50% en het aantal gewonden met 40%, beide ten opzichte van 1986. Zoals de vlag er nu bij hangt, half stok zou je zeggen, wordt dit doel in de verste verte niet bereikt. Gunstige uitzonderingen in 1997 in onze regio zijn Geldrop met 25%, Heeze-Leende met 22%, Veldhoven met 15% en Nuenen met 11 % afname van het aantal slachtoffers in vergelijking met 1986.

Het autogordelgebruik buiten de bebouwde kom is in Nederland gelijk gebleven maar in Noord-Brabant sterk gedaald. Wie het snapt mag het zeggen.

Jan Kleyn

Verkeersonveiligheid toegenomen

Het is alweer twee jaar geleden dat enfb-Eindhoven de actie 'Sta eens stil bij een verkeersongeval' organiseerde om de onveiligheid voor fietsers in Eindhoven onder de aandacht te brengen. Daaruit vloeide het Zwartboek voort

waarin een hele reeks onveilige plekken werd aangegeven. Met dit Zwartboek zijn wij naar de wethouder Verkeer gestapt. In die periode leek het aantal verkeersongevallen te verminderen. Die trend is niet doorgezet. De aantallen doden en gewonden zijn weer gestegen en het ziet er niet naar uit dat de door de overheid nagestreefde vermindering gehaald wordt. Piet de Werd, de ambtenaar die bij de gemeente de verkeersveiligheid in de gaten houdt, hoopt nog dat 1997 een eenmalige uitschieter zal blijken.

Het is intussen duidelijk dat wij ons twee jaar geleden heel terecht zorgen maakten over de verkeersveiligheid in Eindhoven: het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers is in 1997 met 21 % gestegen ten opzichte van het gemiddelde van de drie voorgaande jaren. Er waren 248 geregistreerde ongevallen waarbij fietsers betrokken waren. Van de 248 slachtoffers overleed er één, de anderen liepen letsel op. Het is overigens bekend dat ongevallen van fietsers zonder lichamelijk letsel vaak niet door de politie worden geregistreerd. Net als voorgaande jaren vond de overgrote meerderheid van de ongevallen bij daglicht plaats. De Vereniging Verkeers-

slachtoffers hield haar jaarlijkse herdenking dit jaar, op zondag 15 november, in het Evoluon. We zullen er toch maar van uit gaan dat dit toeval is. Indien u op enig moment slachtoffer werd van een ongeval op een gevaarlijke plaats, zoals een slecht ontworpen kruispunt, en die situatie bestaat nog steeds, wilt u dit dan laten weten aan de kerngroep van de onderafdeling Eindhoven?

Myriam Daru

Weer een vochtige Regiotocht

Op 6 september werd de vierde regio-fietsstocht verreden. Helaas waren de weersomstandigheden net als vorig jaar niet al te best. Toch vertrokken ditmaal zo'n 130 deelnemers vanaf de acht startplaatsen. Paul Compen, zelf de stuwende kracht achter dit jaarlijkse festijn, bedankt bij deze namens het bestuur eenieder die aan deze dag heeft meegewerkt. Hij hoopt volgend jaar opnieuw een beroep op u te mogen doen.

Diegene die geïnteresseerd is in de routebeschrijvingen kan een compleet setje, dus met alle 18 routes van de acht startplaatsen afhalen bij Paul Compen. Wel graag even telefonisch afspreken: 040 221 60 87. De kosten zijn twee gulden per set.

Eindhoven moet de fiets nog tussen de oren krijgen

32

*Gelukkig dijt het
Eindhovense fietsnetwerk
gestaag uit. Ook op andere
punten wordt hier en daar
vooruitgang geboekt.
Maar 'fietsdenken' is meer
dan rood asfalteren en zorgen
voor stallingen.
Gemeentebestuurders hebben
natuurlijk een voorbeeld-
functie. Zeker ook bij zaken
als woon-werk verkeer.
Veel lokale overheden, maar
ook ministeries stellen
zich daarop in.*

In 1994 maakte de gemeente Eindhoven een begin met de voorbereiding voor een kilometerreductieplan voor haar ambtenaren. We leven nu bijna vijf jaar later. Wethouder Scherf van milieuzaken kondigt aan dat er binnenkort een plan op tafel ligt. Maar wat als het plan er is? Stel, het lukt om de meeste ambtenaren op de fiets te krijgen, dan zijn we er nog niet. Dan zit het fietsen nog niet tussen hun oren. Sommige ambtenaren fietsen nu al vaak naar hun werk, zelfs hoofden van diensten. Ik heb het met eigen ogen gezien. Maar hoe vertalen zij hun fietser-zijn in fietsvriendelijk beleid?

Een voorbeeld: Een maand of twee geleden werden mensen met belangstelling voor de nieuwe wijk Meerhoven opgeroe-

pen voor een bijeenkomst met 'mobiliteit' als thema. Wat stond erbij vermeld? U raadt het al: hoe ze zich met de auto naar het stadhuis konden begeven, met een uitgebreide plattegrond met parkeerterreinen. Over bustijden niets. Over veilig fietsstallen niets. De publiciteitsmedewerker excuseerde zich met de mededeling dat zij gereageerd had op een vraag en daarom een parkeerplattegrond had toegevoegd. Maar dat is het 'm juist, 'fietsdenken' betekent vooruitlopen op de 'fietsvraag', niet reageren op de 'autovraag'.

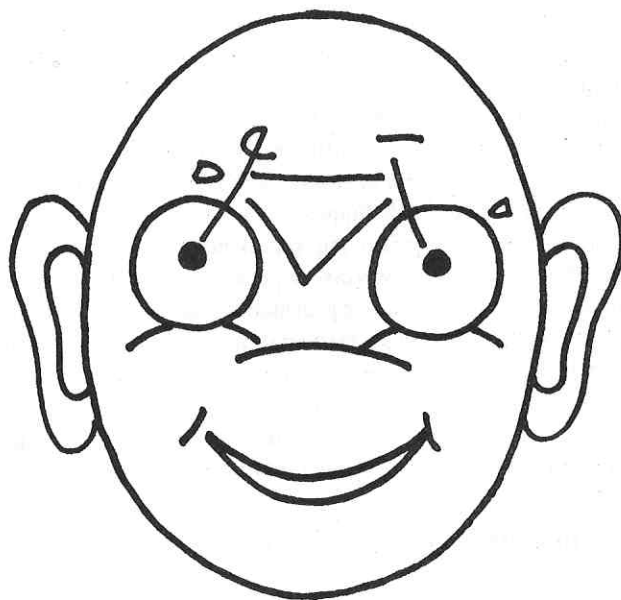
Nog een voorbeeld: Om mensen aan te moedigen tot milieubewust boodschappen doen, organiseert de onder de SRE ressorterende Milieudienst een actie 'Winkelen in een goed milieu'. De actie richt zich op het maken en kopen van producten die minder afval veroorzaken. Bij elk winkelcentrum waar de actie begint geeft wethouder Scherf het startsein. We hebben hem gevraagd waarom niet tegelijk het mobiliteitsgedrag aan de orde komt: er zijn nog genoeg mensen die voor boodschappen de auto pakken ook al is het maar een kip-peneindje. Daar had hij nog niet aan gedacht, hij zou er aandacht aan besteden bij de eerste de beste gelegenheid.

Annemarieke van der Kooij (de vroegere redactrice van het Ventiel die jammer genoeg niet meer onder ons is) had al enkele jaren gele-

den het initiatief genomen tot een actie 'Boodschappen, allemaal op de fiets'. Waarom wordt zo iets toch niet opgepakt door de Milieudienst?

Niet alleen bij de Gemeente, ook in de regio lijkt het rijwiel nog steeds op zijn gunstigst het reservewiel van de auto. Wanneer komt de fiets echt tussen de oren van de beleidsmakers?

Myriam Daru



Bij navraag is gebleken ...

Deze klapband was geen daalder waard

In het meinumner maakten wij melding van het oplopen van een klapband door een onverwacht uitstekende stenen rand. De pechvogel, Harrie Haenen, sprak de gemeente Eindhoven hier op aan, die de zaak in behandeling nam. Volgens het landelijke bureau van de Fietzersbond enfb is de gemeente in dit soort situaties aansprakelijk, maar de Gemeente claimt een uitzonderingspositie voor de overheid en verwees voor schadevergoeding naar de aannemer. De aannemer was van mening dat er een waarschuwbord was geplaatst, maar volgens Harrie was het fietspad niet afgezet, was er geen waarschuwbord en kon je niet verdacht zijn op deze gevaarlijke situatie. De aannemer verwees weer door naar de uitvoerder, die vervolgens furieus reageerde op Harrie's verzoek om schadevergoeding. De laatste schreef een brief aan de aannemer over het lompe gedrag van de uitvoerder, maar hier kwam geen reactie op.

Niet zo'n fraai verhaal dus, maar navraag bij Harrie leerde dat hij met deze actie vooral een signaalwerking naar de Gemeente en naar aannemers beoogde betreffende gevaarlijke verkeerssituaties, en dat doel is in elk geval bereikt.

Overigens is er behoefte aan duidelijkheid over de vraag

wie eindverantwoordelijk is en in feite aansprakelijk voor deze en dergelijke schades.

Er zit muziek in het stallingsbeleid

Komen per fiets, maar lopend naar huis behoort hopelijk tot het verleden.

Naar aanleiding van diefstal van fietsen bij de Heuvelgalerie stuurde Teun Snelder in april een brief aan de gemeente Eindhoven over de beperkte openingstijden van de fietsenstallingen in de binnenstad. De gemeente meldde dat ze hard aan het werk was om de openingstijden te verruimen, maar dat het nogal wat tijd vergde omdat de veiligheid van het stallingspersoneel later op de avond gewaarborgd moest kunnen worden. Inmiddels is de stalling tegenover de Catharinakerk op vrijdagavond tot 2.00 uur 's nachts open, op zaterdag tot 4.00 uur 's nachts(!) en op de andere dagen tot 18.15 uur. De kosten zijn bij stalling overdag f. 0,75 maar 's avonds f. 1,50. Alleszins redelijk, vindt Teun Snelder. De stalling bij de Heuvelgalerie is nu op vrijdag open tot 22.00 uur, op de overige dagen tot 19.00 uur. Mogelijk dat aan de andere kant van het stadscentrum ook gezorgd gaat worden voor verbetering van de stallingsmogelijkheden.

De onderafdeling Eindhoven van de enfb was ook al bezig actie te voeren voor verruiming van de openingstijden van de fietsenstallingen, en het is leuk dat er een positieve verbetering te melden is!

Dieneke van der Burgt

Jaarvergadering 1999

Komend voorjaar wordt de jaarvergadering van de Fietzersbond enfb afdeling Zuidoost-Brabant gehouden op zaterdag 13 maart. Na Helmond en Best zal enfb-Valkenswaard dit keer het gastheerschap op zich nemen. Het bestuur vraagt u deze datum vast vrij te houden. In het februari-nummer van Ventiel worden agenda, plaats en tijd bekend gemaakt.

BUNGALOWPARK EUROASE VLIERDEN



Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4 5 en 7 personen.

Bel 0493 31 22 21 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Tevens ligt hier restaurant "t Bikkelsement" met midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 50 personen
- * warme en koude buffetten

- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (a la carte of keuzemenu)

*Euroase Vlieden
Biesdeel 4*

5756 PK Vlieden

Tel.: 0493 31 22 21

Fax: 0493 32 11 82Euroase Vlieden

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek,
ad interim

Secretaris Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
2216087

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
2414587 Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best Mevr. Cor van den
Bergh, Populier 64,
5682 GG, 0499 371814

Eindhoven Myriam
Daru, Winselerhof 56,
5625 LZ, 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stra-
tum, Papenvoort 50,
5663 AH, 2851451

Heeze Kees Smedema,
Telstar 12, 5591 PC,
2264979

Helmond Wim

Raaijmakers, 1e Haag-
straat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen Wil Verhagen,
Oosterklamp 14,
5673 KN, 2835223

Son en Breugel

Klaas Reijenga, Richel-
laan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groene-
wolt, Kastanjelaan 12,
5581 HE, 2212469

Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak, De
Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloorn Harrie
Haenen, Mercurius 22,
5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van
Doorn, Strijpsestraat 32,
5595 CG, 2062533

Luyksgestel Henk van de
Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze Theo van
der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel vacature

Somerem Jan van de
Vrande, Rulakker 6,
5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietzersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Te huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven
☎ 040 242 43 68.

Diversen

- ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 251 57 28.

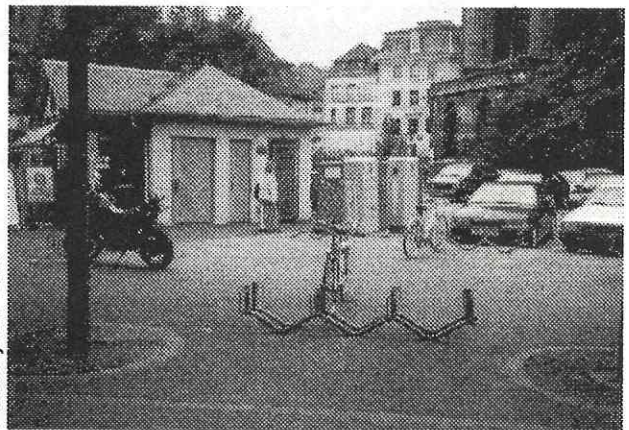


Foto: Myriam Daru

Fietsklemmen zijn er in alle mogelijke ontwerpvarianten. Hier in Colmar in de Elzas.

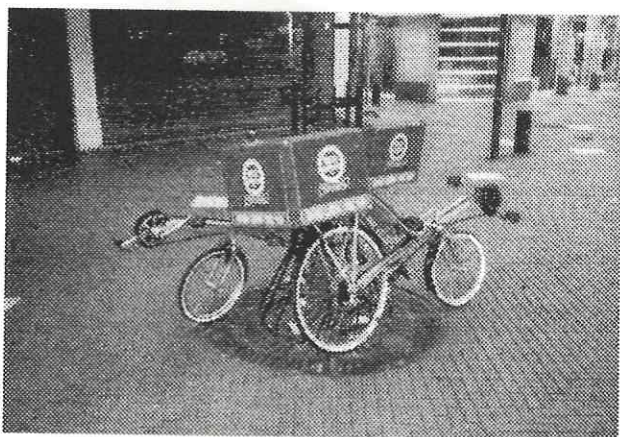
Foto: Myriam Daru



Laat ons de straat delen. Een fietsstraat in het Franse Rochefort.

Bij de voorplaat: De gratis bewaakte en overdekte stationsfietsenstalling in Best.

Foto: Ad Bonsink



Foto's: Myriam Daru

Pizzacouriers zien we liever op de fiets dan op de brommer. In Eindhoven is een pizzalijn op de goede weg.

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietzersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Dieneke van der Burgt

Paul van den Heuvel

1 vacature

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,

040 241 44 25

Verspreiding

Coördinator: Klaas de Groot, 040 283 32 34

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in februari 1999.

Kopij vóór 15 januari sturen naar het redactieadres t.a.v. Jan Kleyn.

Oplage: 1600