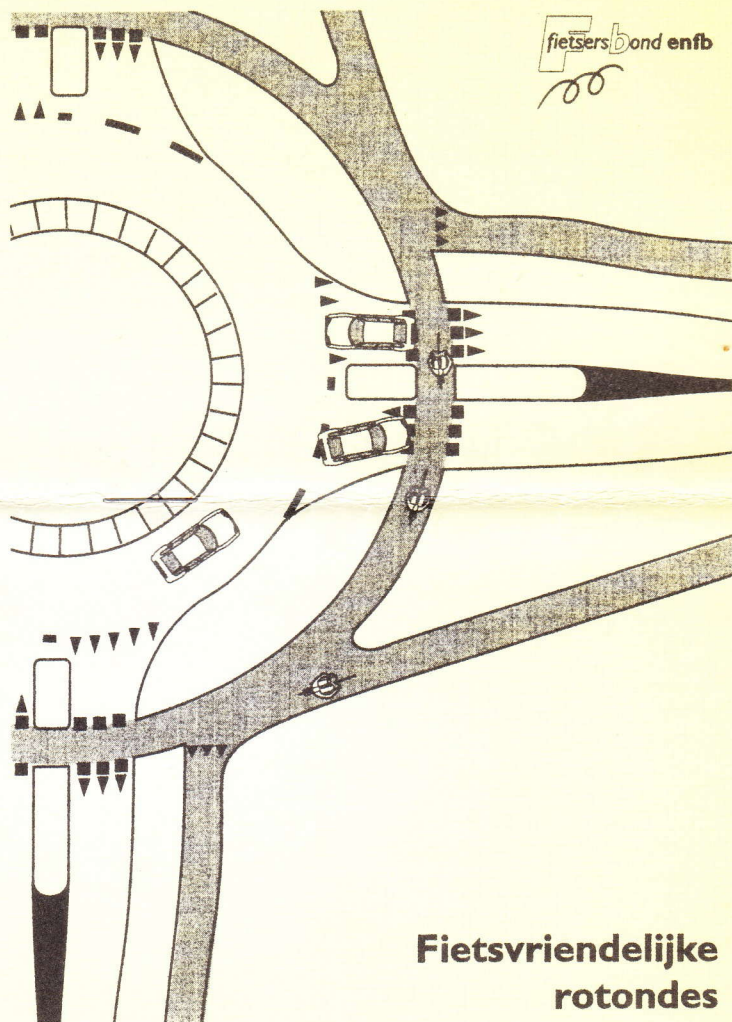


# Ventiel

februari 1999 nr. 94

Kwartaalblad voor  
fietsend Zuidoost-Brabant

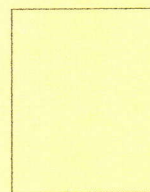


Jaarvergadering

Een nieuwe oude  
fiets

Fietsers, niet  
afstappen!

Fietsvriendelijke  
rotondes



# Inhoud

- 3 Colofon
- 4 Redactioneel
- 6 Jaarvergadering
- 8 In het kort ...
- 10 Nieuws uit Best
- 11 Kopij en Illustraties
- 12 Nieuws uit Geldrop
- 14 Nieuws uit Nuenen
- 16 Nieuws uit Son en Breugel
- 17 Inschrijfstrook jaarvergadering
- 19 'Houen zo'
- 20 Winkelcentrum Woensel fietsvrij
- 22 Niet te kort door de bocht
- 23 Lidmaatschap of adreswijziging
- 24 Overpeinzingen over het jaar 2000
- 26 Een nieuwe oude fiets
- 27 Jeroen bedankt
- 28 Fietzers niet afstappen
- 30 Flitsfietspad
- 32 Kaart en Boek
- 36 Fietstochten
- 38 Organisatie van de regio
- 39 Ventielekes



*Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4.  
Groot terras gelegen direct naast bekende  
fietsroutes.  
Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.*

## Bij de voorplaat:

De voorkant van de brochure 'Fietsvriendelijke rotondes'. Zie ook pag. 33 van de rubriek 'Kaart en Boek'.



**de Hut  
van Mlie Pils**

Al 100 jaar een traditievoor jong en oud.  
En natuurlijk voor fietsers.

**A. v.d. Munckhoff**  
Leenderweg 1, Aalst  
Telefoon: 040 22 12 892

## Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietzersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

### Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

### Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Dieneke van der Burgt

Paul van den Heuvel

1 vacature

### Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

### Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

### Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,  
040 241 44 25

### Verspreiding

Coördinator: Klaas Groot, 040 283 32 34

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in mei 1999.

Kopij vóór 15 april sturen naar het redactieadres t.a.v. Jan Kleyn.

Oplage: 1500

Vandaag maakte ik mijn eerste echte fietstripje in het nieuwe jaar. Ik zou naar iemand in Stiphout gaan en ik had goed op de kaart gekeken hoe ik het beste en mooiste kon rijden. Vanaf Strijp langs de zuidkant van het station naar de Fuutlaan en richting 't Hofke. Van daaruit via de Opwettenseweg naar Nuenen, daar de buitenring aan de oostkant volgen totdat ik af zou kunnen slaan naar een kleiner weggetje met een fietspad naar Stiphout. Dat was althans de bedoeling.

Maar: in Nuenen raakte ik het spoor bijster wegens een heuse versperring door werkzaamheden op het vrijliggende fietspad. Ik had overigens

doelbewust het bord 'Doorgaand verkeer gestremd' genegeerd in de veronderstelling dat het wel los zou lopen, aangezien dergelijke borden meestal voor doorgaand autoverkeer bedoeld zijn en je er gewoonlijk met de fiets nog wel door kunt. Het was een hindernis waar geen enkele fietser langs kon, dus dat werd een stukje door het zand lopen en daarna mezelf plus fiets langs de zijkant van zo'n kleine

## Redactioneel

dat ik steeds maar niet wist of ik nou naar Helmond gestuurd werd of toch naar Stiphout. Ik weet namelijk niet of de ANWB bij de huidige bewegwijzering uitgaat van de gemeenten die bij de gemeentelijke herindeling over zijn gebleven, en Stiphout dus onderdeel van de gemeente Helmond is en ook als Helmond wordt aangegeven, of dat de oorspronkelijke dorpen of gehuchten nog wel degelijk gewoon aangegeven worden op bordjes en paddestoelen.

Dit brengt mij op de vele taken die de Fietzersbond heeft; er blijft op allerlei fronten werk aan de winkel: in de stad, in de dorpen, op de provinciale wegen, overal waar je als fietser komen kunt. Positieve ontwikkelingen zoals het aanleggen van vrijliggende fietspaden, worden nogal eens teniet gedaan door gevaarlijke situaties die ontstaan doordat je ineens niet meer verder kunt op het fietspad, omdat er bijvoorbeeld bouwactiviteiten plaatsvinden op een naastgelegen terrein of door aanleg van een extra rijstrook voor de auto's, waarbij het

rotonde manoeuvreren waar inmiddels half Europa mee bezaaid is. Maar niet getreurd: even verderop zag ik een wit-rood ANWB-fietsbordje met de aanduiding 'Helmond' in de richting wijzen van een prachtig geasfalteerd fietspad. Ik aarzelde wel even, want ik wilde niet naar Helmond maar naar Stiphout, en ik was er niet helemaal gerust op of ik niet nog eerst iets verder naar het noorden moest alvorens af te slaan richting oost. Maar ach, dacht ik, geen problemen maken die er niet zijn, dus ik nam toch deze afslag naar Helmond.

Het resultaat was een zigzag-route door het Brabantse landschap, met zeer regelmatig een richtingbordje met de aanduiding 'Helmond', en even regelmatig de twijfel of ik wel in de goede richting ging, want Helmond ligt toch net even wat kilometertjes zuid-oostelijker dan Stiphout. Na bestudering van de meegenomen kaart en oriëntatie op de nauwelijks zichtbare zon kwam ik tot de conclusie dat ik al zigzaggend wel ongeveer bij Stiphout uit zou komen, maar dat het veel meer tijd en kilometers zou kosten dan ik gedacht had.

Wat ik echt vervelend vond tijdens deze rit was

fietspad geruime tijd als opslagplaats mag fungeren voor het benodigde zand. Ineens moet je dan met je fiets de autoweg op zonder dat de automobilisten verdacht zijn op fietsers op de rijbaan. Van vrijliggende fietspad-fietser ben je dan ineens vogelvrij!

Het blijft dus opletten geblazen voor een fietsend redactielid, maar ook voor u als Ventiellezende fietser. Opletten is het devies, zowel al fietsende op het eigen fietsje (als dat tenminste nog niet gestolen is zoals het mijne), alsook al kopiërende bij een willekeurig kopieerapparaat, zoals u kunt lezen in de rubriek 'In het kort'.

De eeuwwisseling brengt zijn eigen problemen met zich mee en hoe u hierop kunt anticiperen wordt u verteld door A. Kwartslag. Dat enfb-afdeling Zuidoost-Brabant ook landelijk meetelt blijkt wel uit de bijdrage die de Helmondse plannen hebben geleverd aan het laatste nummer van de Vogelvrije Fietser. And last but not least:

Het Ventiel heeft de sprong gewaagd om zich te laten bewonderen op Internet. Zou het nu dan toch eindelijk goed komen met ons, fietsers?

*Dieneke van der Burgt*

# Jaarvergadering

*Hierbij nodigen wij de leden van de Fietzersbond enfb Zuidoost-Brabant uit voor de jaarvergadering. Deze wordt gehouden op zaterdag 13 maart 1999 in het IVN gebouw D'n Nieuwe Hof, Bosstraat 25 in Valkenswaard.*



*IVN gebouw D'n Nieuwe Hof  
Bosstraat 25, Valkenswaard*

## AGENDA

van het officiële gedeelte van de jaarvergadering

1. Opening.
2. Notulen vorige jaarvergadering.
3. Overzichten activiteiten regio en onderafdelingen.
4. Regiotocht, zie pagina 36.
5. Verslag en benoeming kascommissie.
6. Begroting 1998/1999.
7. Bestuursverkiezing
  - voorzitter: vacature
  - secretaris: P.Compen, herkiesbaar
  - penningmeester: G.v.d.Broek herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge trofee.
9. Rondvraag.
10. Sluiting.

*Kandidaten en tegenkandidaten gelieve zich schriftelijk te melden vóór 11 maart bij het secretariaat P. Compen.*

Na de geslaagde dagen in Helmond en Best houden we de jaarvergadering weer op dezelfde wijze. Deze keer worden we ontvangen door de onderafdeling Valkenswaard.

## PROGRAMMA

- |              |                                                                                  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 10.30-11.00: | Ontvangst met koffie.                                                            |
| 11.00-12.00: | Officiële gedeelte van de jaarvergadering.                                       |
| 12.00-12.30: | Presentatie door de heer D. Meulendijks, ambtenaar van de gemeente Valkenswaard. |
| 12.30-13.00: | Lunch aangeboden door de Fietzersbond enfb.                                      |
| 13.30-15.30: | Presentatie door de afdeling Valkenswaard, gevolgd door een fietstocht.          |
| 15.30 uur:   | Napraten. Borrelen op eigen kosten.                                              |

D'n Nieuwe Hof is als volgt te bereiken.

Openbaar vervoer: buslijnen 171 en 172 vanaf station Eindhoven. Uitstappen halte Merendreef. Ongeveer 50 meter teruglopen. Bij verkeerslichten naar rechts oversteken. Na oversteken rechts (Kleine Meerlaan), wordt later fiets/voetpad op volgende kruising is links D'n Nieuwe Hof.

Eigen vervoer vanuit richting Eindhoven: bij 2e verkeerslichten in Valkenswaard links richting Leende/Weert, op volgende kruising links is D'n Nieuwe Hof. Vanuit zuidelijke richting: op weg Valkenswaard/Eindhoven na Vlassak fietsenzaak 1e weg rechts, meteen na volgende kruispunt ligt links D'n Nieuwe Hof.

Fietzers kunnen de tocht gezamenlijk maken. Het vertrek is om 9.30 uur vanaf stadszijde station Eindhoven.

Wie zich door middel van de inschrijfstrook opgeeft kan deelnemen aan de lunch. Zie pag. 17.

Voor degenen die met openbaar vervoer komen kan een fiets gehuurd worden. Dit graag vooraf aangeven op de inschrijfstrook. De kosten komen voor rekening van de Fietzersbond enfb.

De onderafdeling Valkenswaard heeft enthousiast aan de voorbereidingen gewerkt. Komt in groten getale naar Valkenswaard! Tot ziens op 13 maart 1999.

*Secretaris P. Compen*

# In het kort .....

Onder redactie van Jan Kleyn

◆ In totaal 200 kilometer aan Eindhovense straten en wegen zullen in de komende drie jaar heringericht worden als een 30 km/uurgebied, zo meldt het Eindhovens Dagblad. De gemeente Eindhoven heeft hiervoor een subsidie-aanvraag van 2,5 miljoen ingediend bij Rijkswaterstaat. Het instellen van meer van deze gebieden in heel Nederland vormt het begin van de invoering van een algemene **maximumsnelheid van 30 km/uur** binnen de bebouwde kom. Uit de vele reacties is gebleken dat de door Veilig Verkeer Nederland en de Stichting Kinderen Voorrang gevoerde campagne in Eindhoven goed is aangeslagen. Buurten waar al drempels liggen komen het eerst aan de beurt. De ingrepen zijn een gevolg van het convenant Duurzaam Veilig Verkeer, waarin ook is vastgelegd dat bromfietzers eind 1999 op de rijbaan moeten rijden en dat automobilisten vanaf eind 2000 voorrang verlenen aan

(brom)fietzers die van rechts komen. Ze kunnen vast gaan 'oefenen'.

◆ De gemeente Eindhoven blijkt in het geniep woeste plannen te hebben ontwikkeld voor het gebied rondom het centraal station. Teneinde een wat meer doorgaande route aan de oostkant van het stadscentrum te creëren wilde men de Kennedylaan doortrekken onder de spoorlijn door (waar nu de Dommeltunnel voor fietsers ligt) en verder richting Nachtegaallaan. Het advies van de geraadpleegde Britse professor John Worthington was echter om dit plan tot minstens het jaar 2010 in de ijskast te zetten, omdat de gemeente Eindhoven zijns inziens geen totaalvisie heeft op het stationsgebied, en lukrake aanleg van een dergelijke weg eventuele andere noodzakelijke ontwikkelingen onmogelijk zou kunnen maken. Eén en ander stond vermeld in een **uiterst vertrouwelijk rapport** dat verschenen is naar aanleiding van een driedaagse workshop over dit onderwerp. Het aardige ervan is echter dat iemand (een medewerker van de gemeente of van de voornoemde prof?) het complete rapport liet liggen bij een kopieerapparaat in een copyshop en

de gebruiker na medeneming van -naar hij dacht- zijn eigen kopieën thuis ineens een stapel onbekende papieren aantrof. De telefoon was snel gepakt en zowel de krant als het wijkcomité Lakerlopen werden geïnformeerd over de gemeentelijke plannen, met uitleg hoe het toch zo vertrouwelijke rapport ineens openbaar werd. De gemeente Eindhoven kan de uitkomsten en aanbevelingen van het rapport nu niet meer terzijde leggen. **Eindhoven: The Intelligent City?**

◆ In het centrum van Valkenswaard zijn 170 nieuwe fietsklemmen geplaatst van het type Tulip. Ze zijn te vinden op de hoeken van de Corridor-Oost en -West bij de oversteek met de Eindhovenseweg en voldoen aan de eisen zoals gesteld in het fietsparkeerplan.

◆ In 'In het kort' van het vorige Ventiël maakten wij gewag van de **succesvolle misdaadbestrijding** van Amerikaanse politieagenten op de fiets. Uit de 'american look' op bijgaande foto uit het Eindhovens Dagblad blijkt dat de Geldropse politiemensen tot de trouwe lezers van het Ventiël gerekend mogen worden.



Foto: Myriam Daru

Terug naar vroeger. De politie-agenten beginnen aan hun eerste fietssurveillance door Geldrop.

◆ De Raad van State heeft op 23 oktober het schorsingsverzoek van de Brabantse Milieufederatie (BMF) voor het aanleggen van een centrale waterplas in Meerhoven afgewezen. Door deze afwijzing kunnen de bouwplannen voor Meerhoven gewoon doorgaan. Volgens de BMF leidt aanleg van de plas tot vergroting van de bodem-

lees verder op pag. 13

# Nieuws uit Best

Enfb: fietsenstalling daverend succes

*De bewaakte fietsenstalling bij het station in Best is nu bijna twee maanden open. Tijd, vond de Fietzersbond enfb, om eens na te gaan of deze voorziening, uniek in Nederland omdat je er gratis bewaakt je (brom)fiets kunt stallen, in de praktijk goed functioneert.*

De fietzersbond heeft zich jarenlang ingespannen voor deze fietsenstalling, maar het is van tevoren moeilijk in te schatten hoeveel behoefte er in werkelijkheid aan bestaat.

Vrijwel iedereen (95% van de

gebruikers) heeft een dagkaart of abonnement. Dit betekent dat hun fiets verzekerd is tegen diefstal uit de fietsenstalling.

Inmiddels zijn er al bijna 1.500 abonnementen verstrekt en staan er dagelijks meer dan 500 fietsen in de stalling.

Opvallend is dat er steeds meer luxe fietsen en brommers verschijnen; door de bewaking kun je nu ook op je mooie fiets naar het station. Diefstal, vroeger een zeer bekend verschijnsel in de stationsomgeving, komt vrijwel niet meer voor. Het enige probleem is het gebrek aan spierkracht bij de moderne man: in verband met plaatsgebrek in de lage rekken wordt de heren verzocht hun fiets op te tillen en in de hoogte te zetten. Helaas slagen maar weinigen daarin. Misschien wordt het tijd

voor krachttraining! Eigenlijk is het meer een handigheidje; laat u eens voorlichten door één van de bewakers hoe u op de juiste manier een fiets optilt. Het spaart uw rug en schept beneden meer ruimte voor vrouwen, kinderen, ouderen en mannen die het echt niet kunnen!

De bewakers merken dagelijks dat de fietsenstalling in een duidelijke behoefte voorziet en zeer gewaardeerd wordt.

Mocht u nog niet geweest zijn, probeer het eens. Het is een goedkope manier om uw bezoekje aan Eindhoven of Den Bosch te beginnen en na terugkomst staat uw fiets veilig en droog op u te wachten.

*Voor nadere informatie:*

*Hetty Otten, tel. 0499 37 43 56 ●*



## Feestzaal - Restaurant "Kruidenlucht"

- \* A la carte Restaurant met uitgebreide menukaart \* Groot terras
- \* Ideaal voor (bedrijfs-)feesten - bruiloften - partijen tot 175 personen
- \* 7 dagen per week geopend vanaf 12.00 uur
- \* Wij heten u van harte welkom

**Arie & Bea Sol**

Kranenberg 18, 5529 NE CASTEREN  
Tel. 0497 - 68 15 28 Fax. 0497 - 68 24 16

## Kopij en illustraties

Ventiel nr. 95 verschijnt in mei.  
Sluitingsdatum voor kopij: 15 april.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Wilt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommings tekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

U kunt ook alleen een getypte tekst op papier aanleveren, maar zonder doorhalingen, kreukels of vlekken, zodat wij de tekst kunnen scannen.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

*Ans Jurling*

# Nieuws uit Geldrop

Inventarisatie levert 55 knelpunten op.

Zoals reeds aangekondigd heeft de onderafdeling afgelopen najaar een nieuwe versie van de knelpuntenlijst opgesteld. Het beeld is toch enigszins teleurstellend, want weliswaar zijn er ten opzichte van de eerste lijst van zes jaar geleden een flink aantal knelpunten inmiddels opgelost, toch zijn er ook een aantal bijgekomen. Voor een deel zijn dat knelpunten die er vroeger ook al waren en nu voor het eerst gesignaleerd zijn, maar er zijn er ook een flink aantal in de afgelopen vijf jaar ontstaan!

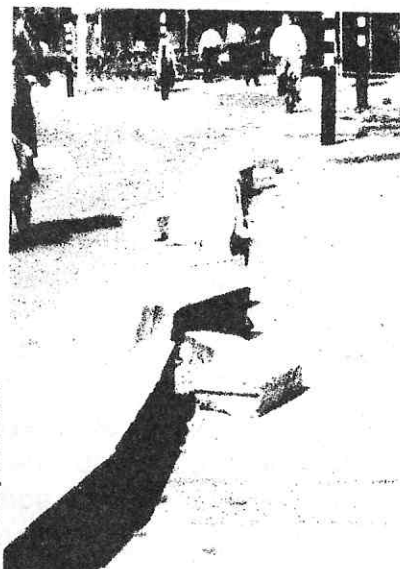
De lijst is inmiddels aangeboden aan de verkeerswethouder Willem Berkers en hopelijk

kunnen we over enige tijd melden dat dankzij nieuw beleid onder andere in het kader van 'Geldrop duurzaam' veel problemen zullen worden opgelost.

Uiteraard zijn meldingen over knelpunten altijd welkom bij onze werkgroep; daar is ook een kopie van de lijst te krijgen.

## Afgelopen jaar flinke ledenwinst in Geldrop

De ledenwerfactie in de nieuwbouwwijk Genoenhuis heeft vorig jaar succes gehad: er zijn nu 136 leden. Bovendien blijkt dat er ook buiten Genoenhuis leden bijkomen; wij zien dit toch als een soort goedkeuring van onze acties en zullen die dan ook met onverminderd enthousiasme voortzetten. ●



Foto's: Myriam Daru

Eindhoven, Emmasingel. Ze liggen er nog steeds!

vervolg van pag. 9

verontreiniging en zal een **negatief effect op de grondwaterstand** in de omgeving ontstaan. Bovendien denkt de BMF dat de plas extra vogels aantrekt, die de veiligheid van het vliegverkeer en dus ook van de omwonenden kunnen verminderen. Volgens de Gemeente Eindhoven heeft onderzoek uitgewezen dat de aangegeven problemen beheersbaar zijn en het verantwoord is om de plas aan te leggen.

Op 8 januari is er vergaderd over een milieuplan voor Meerhoven. Enfb-Eindhoven diende hiervoor een wensenlijst in op basis van een door Arjen Zijlstra voor de Fietzersbond enfb verrichte studie naar acht andere VINEX-locaties. ●

## BUNGALOWPARK EUROASE VLIERDEN



Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4 5 en 7 personen.

Bel 0493 31 22 21 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Tevens ligt hier restaurant "t Bikkelsement" met midgetgolfbaan en terras.  
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

### Ook voor:

- \* feesten en partijen tot 50 personen
- \* warme en koude buffetten
- \* fonduen
- \* gourmetten
- \* barbecue
- \* diner (à la carte of keuzemenu)

**Euroase Vlieden**  
**Biesdeel 4**  
**5756 PK Vlieden**  
**Tel.: 0493 31 22 21**  
**Fax: 0493 32 11 82**

# Nieuws uit Nuenen

Enquête legt knelpunten bloot

*Door droevige omstandigheden hield de kerngroep Nuenen enkele jaren geleden op te bestaan.*

*Wil Verhagen bleef contactpersoon, en deed wat hij kon. Recent heeft hij het stokje doorgegeven aan een nieuw groepje enthousiaste mensen, met Ria Linders als 'oudgediende'. Wil bedankt voor je inspanningen!*

Zoals wij eerder meldden werd vorig jaar een enquête gehouden onder de leden in Nuenen c.a. De respons was bemoedigend hoog. De resultaten zijn intussen uitgewerkt, een

vonden de Parkstraat, Park en Berg in het centrum en ook de Vincent van Goghstraat en de kruising met de Bart de Ligtstraat, onveilig voor fietsers. Er zijn meerdere creatieve oplossingen aange dragen.

- Andere onveilige wegen zijn: de Opwettenseweg en de oversteekplaatsen op deze weg, de Collseweg, de Vorstendijk en de oversteek Vorstenweg/Europalaan.
- Fietsers hebben veel last van sluipverkeer o.a. doordat de wegen, die voor doorgaand autoverkeer zijn bedoeld, zoals de Smits van Oyenlaan, de Europalaan, de Sterrenlaan en de Helmondweg, een slechte doorstroom hebben.
- Verder de Beatrixstraat waar

Het rapport zal met de gemeente besproken worden. De gemeente heeft al plannen om Nuenen fietsvriendelijker te maken. Er is vertrouwen in een goede samenwerking.

Er wordt nog steeds gezocht naar mensen die zich actief willen inzetten voor het fietsen in Nuenen c.a. Belangstellenden kunnen terecht bij onderstaande personen, ook voor suggesties en voor een kopie van het rapport.

Joop Andrea tel. 2836762  
Johan Ebberink tel. 28227613  
Ria Linders, tel. 2831433  
Karin Luit, tel. 2906400  
Geerte Rozendaal tel. 2832559  
*Jan Kleyn*

14

persbericht is uitgegaan en een indrukwekkend rapport is aangeboden aan de gemeente. De contactgroep schrijft hierover het volgende:

Eindelijk is het zover! Het rapport is klaar en opgestuurd naar burgemeester, secretaris, wethouders, raadsleden, aan de medewerker verkeer en aan de politie. In de enquête werd niet alleen gevraagd naar knelpunten en gevaarlijke situaties voor fietsers, maar ook naar suggesties voor oplossingen. Om inzicht te krijgen en om opmerkingen te toetsen zijn de meeste van de genoemde knelpunten ter plekke bekeken, soms ook gedurende spitsuren. De uitkomsten zijn verwerkt in een rapport. Enkele krenten uit de pap:

- Heel veel geënquêteerden

auto's vanuit de ventweg van de Europalaan hard in rijden. Ook wordt te hard gereden in straten zonder trottoir zoals Papenvoort en de Soeterbeekseweg in Nederwetten.

- De oversteek op de Collse-Hoefdijk bij de Geldropsedijk is mede door de bocht in de weg levensgevaarlijk; gevaarlijk zijn ook de T-kruising Refeling/Europalaan door rechtsafslaand autoverkeer. De paaltjes in de Weverstraat veroorzaken (indirect) extra belasting van de andere straten.
- Ook genoemd worden problemen in Nuenen-Zuid, verlichtingsproblemen en een tekort aan fietsklemmen. Bij de rotonde Europalaan/Smits van Oyenlaan wil men graag een veilige fietsovergang.



Foto: Myriam Daru

Twee vouwfietsen in Antwerpen.

15

# Nieuws uit Son en Breugel

Ook dit jaar werd de gebruikelijke fietsverlichtingsactie samen met VVN en met materiële steun van de Regiopolitie uitgevoerd.

Op de zeven basisscholen (voortgezet onderwijs is hier niet) werd aan leerlingen van de groepen 7 en 8 de gelegenheid geboden hun fietsverlichting te laten controleren. Door maar liefst 180 leerlingen werd daar gebruik van gemaakt. Bij 74% was alles o.k., hetgeen met een leuke lichtgevende sleutelhanger of pen werd beloond. Van 18% werd met succes ter plaatse een kleine reparatie uitgevoerd, zodat maar in 8% van het aanbod een taak voor vader of fietsenmaker overbleef.

Daarnaast werd 's morgens vóór 8 uur op twee belangrijke fietsroutes geteld hoeveel fietsen met brandend licht reden. In een half uur tijd werden 502 fietsen gecontro-

leerd, waarvan 24% zonder licht reed. Niet veel anders dan vorig jaar, maar toch aanzienlijk beter dan enige jaren geleden. Mits de politie actief blijft controleren gaan we nog jaren door met onze acties.

*Wim Boon*



Foto: Myriam Daru

Meubelplein Ekkersrijt. Welkom, fietsers!

Inschrijfstrook voor deelnemers jaarvergadering op zaterdag 13 maart in Valkenswaard.

Naam: .....

Adres: .....

Telefoon: .....

Door aan te kruisen kunt u op kosten van de Fietzersbond enfb van onderstaande mogelijkheden gebruik maken.

- ☐ Wil met ..... personen deelnemen aan de lunch.  
(Meld even erbij als u vegetarisch wilt eten.)
- ☐ Wil met ..... personen meefietsen van Eindhoven naar Valkenswaard.  
(Om 9.25 aanwezig bij station Eindhoven, stadszijde.)
- ☐ Wil voor..... personen graag een fiets gehuurd hebben.  
..... damesfietsen ..... herenfietsen

Deze strook uiterlijk 6 maart 1999 inleveren bij het secretariaat:  
P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.



Veel bekijks op de ligfiets. Wie eenmaal op een ligfiets kan rijden, zal merken dat het een snel en vooral comfortabel vervoermiddel is.

## 'Houden zo!'

Sinds enige tijd staan ze er weer. Nagenoeg ieder jaar, gaandeweg de herfst, zo tegen de winter, komen ze als paddestoelen uit de grond te voorschijn. Eenvoudig, saai, weinig creatief, absoluut ontstaan op een ambtelijke tekentafel.

Op mijn dagelijkse fietstocht zijn het -hoe vreemd het mag klinken- trouwe maatjes geworden. Zo van "Hallo, hoe is het er mee. Wel afzien hè, weer en wind moeten trotseren met een tekst van 'tot hier en niet verder'. Of niet soms?" Welke maatjes bedoel je? Die borden natuurlijk bij de grenzen van de gemeente Waalre. Als schouten-bij-nacht bewaken ze nacht én dag de gemeentegrenzen van Waalre tegen vijandelijke aanvallen En dit alles met de weinig opbeurende tekst "Waalre opheffen, NEE - Samenwerken OKE". En aan de andere kant staat "Hier begint Valkenswaard Houden zo!".

Terwijl de verkeersproblemen in de regio de pan uit rijzen wordt ons te verstaan gegeven dat ieder uiteindelijk toch maar het best kan preken voor eigen gemeente, om het zo maar eens te zeggen.

Wat me nog erger stoorde waren de uitspraken van een VVD -raadslid uit Waalre, van wie ik me de naam niet meer wil herinneren. Bij de bespreking van 'Duurzaam Veilig' in de commissievergadering meende hij voetgangers en fietsers als onverschillige verkeersdeelnemers te moeten aftekenen. De VVD-meneer wist te melden dat ze (voetgangers en fietsers) de gewone doorgang van het verkeer frustreren en alle regels overtreden. In zijn ogen zijn de maatregelen in het kader van 'Duurzaam Veilig' een vorm van autootje pesten...

Het Eindhovens Dagblad van die dag -waar een redactioneel verslag van die vergadering in was opgenomen- heb ik terstond bij het oud papier gezet. Ik heb me aangeleerd om aan dergelijke onbenullige uitspraken niet teveel aandacht te besteden. Maar in dit geval overweeg ik toch om de gemeente Valkenswaard te verzoeken door de douaniers een bord bij de grens met Waalre te laten zetten met de tekst: "Hier begint Waalre. Houden zo!"

# Winkelcentrum Woensel fietsvrij

21

*De politieactie 'Winkelcentrum Woensel fietsvrij' ontmoedigt boodschappen doen op de fiets en staat haaks op de fietsvriendelijke bedoelingen van het gemeentelijke beleid.*



Foto: Myriam Daru

Herinrichting van het oude centrum in Veldhoven. Wat in Eindhoven niet gebeurd is: fietsklemmen voor het kort parkeren in het voetgangersgebied.

Kortgeleden is de gemeentepolitie van het bureau Woensel Noord gestart met de actie 'Winkelcentrum Woensel fietsvrij'. De bedoeling van de

actie is het zogenaamde vrij parkeren van fietsen aan te pakken. De boete hiervoor bedraagt vijftig gulden. De Fietsersbond enfb acht deze actie, hoewel volgens de wettelijke regels uitgevoerd, niet juist om de volgende redenen:

1. De actie ontmoedigt fietsers hun boodschappen te doen in het winkelcentrum, terwijl het beleid van de gemeente er nu juist op gericht is het vervoer per fiets te bevorderen.

2. Voor het kort parkeren van fietsen zijn ter plaatse te weinig fietsklemmen; het beschikbare aantal dekt bij lange na de behoefte niet. Tijdens de bouw van het WCW zijn fietsklemmen op volstrekt ongeschikte plekken geplaatst.

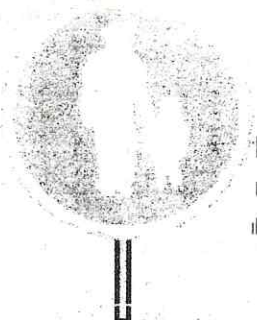
3. Architect Bakema heeft ruime middenzones ontworpen in de winkelstraten, bestemd voor groenvoorziening en straatmeubliar. In deze middenzones zijn momenteel geen fietsklemmen aanwezig, terwijl die daar simpelweg geplaatst zouden kunnen worden zonder in de looproutes te staan.

4. Veel minder-valide fietsers (van wie de handicap niet per definitie zichtbaar is) maken gebruik van het Winkelcentrum en verlangen parkeerfaciliteit zo dicht mogelijk bij de winkels.

5. De toezegging dat bij de renovatie van het Winkelcentrum rekening zal worden gehouden met de behoefte van bezoekers die per fiets komen winkelen, is bekend, maar aangezien de renovatie nog wel enige tijd op zich laat wachten, is het nog steeds gewenst dat voor het probleem van het kort parkeren van fietsen een oplossing wordt gezocht.

6. Uit ons overleg met de Dienst Verkeer van DSO is ons duidelijk geworden dat deze Dienst eveneens van mening is dat, zolang er geen geschikte oplossing voor het stallingsprobleem voorhanden is, er niet repressief tegen vrijparkeerders opgetreden zou moeten worden.

7. De actie van de politie is ondernomen zonder



WINKELCENTRUM  
WOENSEL

FIETSVRIJ

Geen juist gebruik van dit voetgangersgebied kan u minimaal f. 50,- kosten.

Er wordt bekeurd!

**POLITIE**

voorafgaand overleg met de Dienst Verkeer. Volgens de letter van de wet is dat gerechtvaardigd, maar naar onze mening is het niet gewenst en politiek onjuist.

Wij verzoeken u uw politieke invloed te willen aanwenden om deze actie te stoppen en naar oplossingen te zoeken die het WCW echt fietsvriendelijk maken.

Myriam Daru

22

Rotondes winnen terrein. Zij rollen als het ware het wegennet binnen. Vaak betekent dat een betere doorstroming van het verkeer. Ook voor fietsers, als ze tenminste 'in de voorrang zitten', wat in toenemende mate gelukkig het geval is.

Wat is de optimale vorm voor rotondes binnen en buiten de bebouwde kom? Al eerder voerden wij de CROW (dat staat voor de mondvol Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) ten tonele, een uiterst nuttige instantie die vorig jaar het boekwerk 'Eenheid in rotonde' het licht deed zien. Ook onze eigen Fietsersbond beschikt over de nodige deskundigheid, getuige ook de brochure 'Fietsvriendelijke rotondes' door Otto van Boggelen. Bijzonderheden over beide uitgaven vindt de lezer in de rubriek 'Kaart en Boek'. Vooral contactpersonen die met hun gemeente in conclaaf moeten, kunnen er hun voordeel mee doen.

Ouders van nu die hun jonge kinderen rijp willen maken voor deelname aan het plaatselijk verkeer, leggen tegenwoordig een rotonde aan in hun achtertuin. Als jeugdige fietsertjes de smaak te pakken krijgen, kunnen ze daar dan zonder toezicht rondscheuren. Door ondeskundig ontwerp komt het echter helaas voor dat de aspirant-verkeersdeelnemers uit de bocht vliegen. Een snelheid van 3 m/sec kan al te hoog zijn. Er bestaat geen helmplicht voor kleuters, wat in die achtertuintjes ook moeilijk te controleren zou zijn. Daarom is de rijcurve van de rotonde van belang. Een te korte kromtestraal leidt onherroepelijk tot brokken. Als u uw krijsende kind uit de azalea moet plukken blijft deze mooie struik geknakt achter. De volgende formule voor de rijcurve R biedt uitkomst.

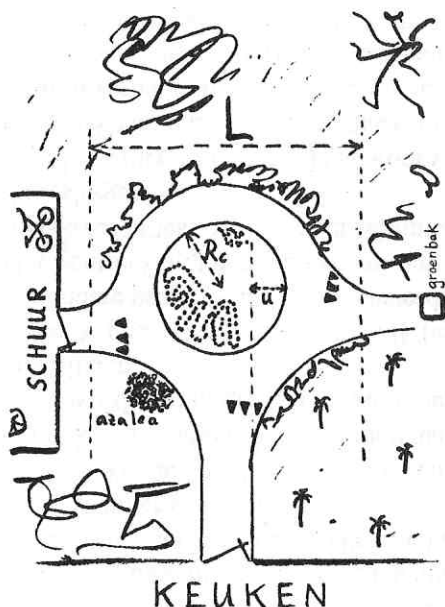
$$R_{RIJCURVE} = \frac{(0,25 \cdot L)^2 + (0,50 \cdot (U + 2))^2}{U + 2}$$

R is de straal van de binnencirkel, van belang omdat men bij rotondes zo mogelijk gewoon rechtdoor rijdt; dat is eigen aan de beschaafde mens, daar kunnen we niet omheen. De schets hieronder illustreert één en ander. L staat voor de nettobreedte van de achtertuin, en U voor de afwijking van het rechte pad, veroorzaakt door de rotonde. De formule voor een verantwoorde snelheid luidt:

$$\text{snelheid} = 7,4 \cdot \sqrt{R_{RIJCURVE}}$$

Een goed ontworpen rotondetje kan door een beetje fietsertje met een vaartje van 2 m/sec genomen worden. Lezers die moeite hebben met worteltrekken kunnen bij de redactie te rade gaan. Steller dezels dankt de CROW voor het wetenschappelijke graaf- en spitwerk. Het voorjaar is aangebroken, u kunt aan de slag!

Jan Kleyn



## Noot

De redactie sluit iedere aansprakelijkheid uit die mocht voortvloeien uit het in praktijk brengen van deze publicatie.

## Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietsersbond enfb inclusief het tweemaandelijks tijdschrift 'Vogelvrije Fietser' bedraagt f 40,- per jaar. Een steunlidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad Ventiel. U kunt zich opgeven bij:

Landelijk bureau Fietsersbond enfb Antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht, tel 030-2918171, fax 030-2918188

Leden worden verzocht hun eventuele adreswijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van Ventiel, zoals nog vaak wordt gedaan!

# Overpeinzingen over het jaar 2000

Toegegeven, het is nog wat vroeg, maar ik pieker nu al veel over het volgende millennium. Dat komt doordat ik voortdurend met mijn neus op een aantal feiten word gedrukt. Zo vermeldt mijn zakagenda op een aantal data hoeveel dagen het nog duurt en krant en televisie geven bijna dagelijks berichten die het overdenken zeker waard zijn. Ik noem er een paar:

- De verzekeraars hebben meer dan een miljard in een millenniumpot gestopt en nu maar hopen dat ze dat ook echt nodig hebben, want waar laat je anders zo'n bedrag.
- 2000 wordt een heilig jaar en dat vraagt heel wat voorbereiding. Denk alleen al aan het drukken van alle afdrukken.
- C. en A. gaat weer winst maken. Ik heb daar al veel over nagedacht, maar het heeft tot nu toe geen bijzondere gezichtspunten opgeleverd.
- Het Ventiël krijgt een nieuwe lay-out. Achter de schermen wordt er hard aan gewerkt. Er mag nog niets over uitlekken, maar het schijnt dat het nog mooier en bijzonderder gaat worden dan de huidige dwarsligger.
- De files zullen blijven en de uitstoot van allerlei vieze stoffen zal de streefnorm niet halen. Dit is geen uitspraak van regeringszijde, maar mijn persoonlijke prognose. We zullen zien of ik gelijk krijg.

Vooraf in verband met dit laatste zal de fiets voorlopig populair blijven. Dat is trouwens een voorspelling die het altijd haalt omdat fietsen nu eenmaal niet alleen nuttig, maar ook leuk is.

Nog één waarschuwing: als u de aankoop van een nieuwe fiets overweegt, doe het dan vlug. \*), want hoewel er nog weinig over geschreven wordt, sluit ik niet uit dat ook de rijwielbranche bij de volgende jaarwisseling in moeilijkheden komt. En je moet er toch niet aan denken dat je zonder fiets komt te zitten, dat zou pas echt een millenniumprobleem zijn.

◀. Kwartslag

\*) Liefst bij één van onze adverteerders, uiteraard.



**EINDHOVENSE  
OUDSTE  
TWEEWIELER-  
SPECIAALZAAK**

**GEBR. VAN GESTEL**

**Toer- Sportfietsen  
en elektrische fietsen**

Al meer dan 90 jaar leveren wij een goede  
kwaliteit met een uitstekende service.  
Geldropseweg 42, tel. 040 21 11 393

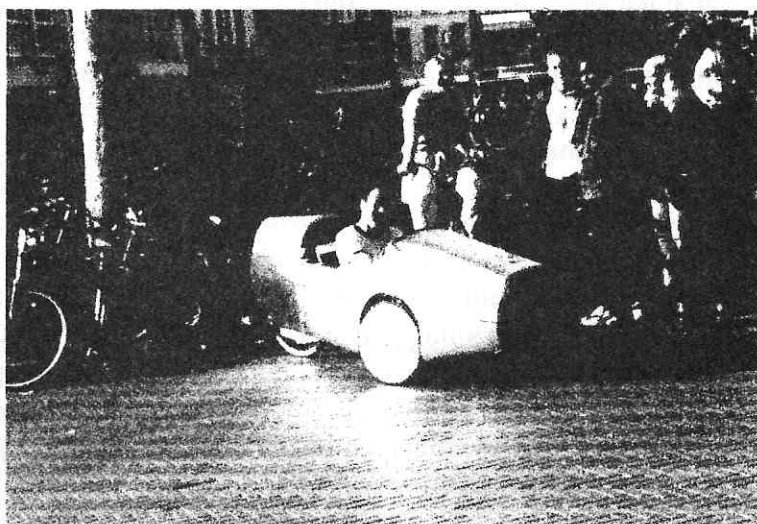


Foto: Myriam Daru

Op de Markt in Eindhoven.

## Een nieuwe oude fiets

*Ik wil het met u hebben over mijn nieuwe oude stalen ros. Oud omdat het al meer dan twintig jaar oud is, nieuw omdat ik het nog maar een paar maanden in mijn bezit heb.*

Mijn vorige fiets is namelijk gestolen. In Eindhoven. Waar ik nog maar net woonde. Terwijl mijn fiets in al die jaren dat ik in de Randstad woonde nooit gestolen is. Shit dus. Misschien ben ik vergeten hem op slot te zetten. Ik heb namelijk geen sleuteltjes kunnen vinden in mijn tas of mijn broekzakken, en ik kan mij van mijn periode in Utrecht herinneren dat ik ook toen wel eens vergat mijn fiets op slot te doen en dat zelfs op één van de drukste plekken in de binnenstad. Bij terugkeer stond hij er echter altijd nog! Pure mazzel, lijkt me. Maar dit keer liep het dus minder goed af.

Een en ander brengt mij op de volgende overpeinzing.

Af en toe zie ik op straat mensen met een fiets

sjouwen die duidelijk op slot staat. Wat doe ik dan? Tot op heden: niets. Maar ik voel me er iedere keer heel ongemakkelijk bij. Wordt daar een fiets gestolen, zie ik het voor mijn ogen gebeuren en doe ik gewoon niets, of is het de rechtmatige eigenaar die zijn of haar sleuteltje kwijt is? Ik vind eigenlijk dat ik er op af moet stappen om poolshoogte te nemen, maar toch doe ik dat niet. Uit angst voor agressief gedrag. En vanuit de gedachte dat ik me er maar niet mee moet bemoeien. Erg tevreden ben ik dan echter niet over mezelf en ik probeer het voorval maar

weer zo snel mogelijk te vergeten... Moeilijk, moeilijk, dit soort dingen.

Het is natuurlijk ook mogelijk om in plaats van een complete fiets te stelen alleen een onderdeel ervan mee te nemen, zoals bijvoorbeeld de fietstassen. Maar daar heb ik wat op gevonden: ik bevestig mijn tassen al jarenlang met een klein hangslotje aan de bagagedrager. Aan de buitenkant zie je er vrijwel niets van, dus een gelegenheidsdief wordt er door verrast dat het stelen niet zo gemakkelijk gaat en dat er gereedschap voor nodig is dat niet in de buurt is. Een simpele en doeltreffende bescherming tegen al te gemakkelijke diefstal dus.

Overigens wat die fietstassen betreft: ik vind het doodzonde dat de oude, vertrouwde, bruine canvas fietstassen niet meer in de handel zijn. Ik heb de overstap moeten maken naar een moderne fietstas met kunststof sluitingen. Niet dat ik tegen kunststof ben: mijn onbehagen komt voort uit een soort heimwee naar een oude kameraad met leren riempjes, die alles doorstond en heel wat jaartjes meeging. Het rotte van een gestolen fiets is

immers ook dat de bijbehorende accessoires en alle mogelijke andere attributen zijn verdwenen. En of je dat nou leuk vindt of niet, je doet er goed aan zo snel mogelijk nieuwe exemplaren te kopen, domweg omdat je niet goed zonder kunt.

Met mijn nieuwe oude ros ben ik gelukkig zeer in mijn nopjes, dus nu is de tijd aangebroken om langzaam te wennen aan die veel te nieuwe fietstassen...

*Dieneke van der Burgt*

## Jeroen bedankt!

Zoals de trouwe lezer is opgevallen heeft Klaas Groot de coördinatie van de verspreiding en bezorging van Ventiel overgenomen van Jeroen de Rijk, nadat Jeroen had aangekondigd dat hij een wereldreis zou gaan maken. Alles loopt nu weer op rolletjes. Al eerder heeft de redactie haar erkentelijkheid uitgesproken, maar nogmaals willen wij vanaf deze plaats Jeroen bedanken voor zijn toewijding en inspanning gedurende zoveel jaren! Onbegonnen werk om het aantal kilometers te tellen.

## Fietsers, niet afstappen!

*Het CROW (Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek, vandaar die afkorting) is een gezaghebbend instituut. Het heeft uitvoerige nieuwe spelregels bedacht voor 'werk in uitvoering' die vanaf begin dit jaar gelden. Het gaat niet om een wet, maar gemeenten moeten wel heel sterk in hun schoenen staan willen zij zich daar niet aan houden.*

De spelregels zijn in hoofdzaak gericht op een betere veiligheid van wegwerkers, maar hebben ook allerlei verdere gevolgen. In verband met de veiligheid van de wegwerkers (waaronder ook plantsoendienst en onderhoudsploegen) is er meer ruimte nodig voor het afzetten van de weg en zijn er veel nieuwe borden nodig, die ook weer meer ruimte vragen in de bestelwagens en er is meer tijd nodig om ze op te zetten.

Dat er ook voor de fietsers gevolgen zijn werd duidelijk bij de voorlichting aan betrokkenen bij

werken in uitvoering die afgelopen december in het stadhuis van Eindhoven werd gegeven. Een volle zaal kreeg van de omleidingscoördinator te horen dat hij van plan was op betere wijze dan tot nu toe overleg te plegen over omleidingen met de Fietsersbond enfb. Hiermee is inmiddels een begin gemaakt. Bij het eerste gesprek zijn diverse negatieve praktijkgevallen van werken in uitvoering aan de heer Claassen gepresenteerd met het verzoek er iets aan te doen. Tijdens dit gesprek kwam aan het licht dat er sprake is van verschillende soorten fouten: ontwerpfouten die afkomstig zijn van de heren en dames aan de tekentafels van het ingenieursbureau van openbare werken, planningsfouten van de heer Claassen zelf of van projectleiders en ten slotte uitvoeringsfouten van de aannemers. De gemeente draagt echter voor alles de verantwoordelijkheid. Hiermee werd duidelijk dat de visie van de heer Claassen verschilt van die van de juridische medewerker die Harry Haenen van het gemeentelijke kastje naar de muur van de aannemer stuurde, zoals in voorgaand Ventiel te lezen stond. Eén van de andere inleiders over de nieuwe spelregels bij wegwerkzaamheden, deelde overi-

gens de mening dat de gemeente verantwoordelijk is.

Het komt voor dat fietsers veel sneller in de gaten hebben dan de ambtenaren van openbare werken dat een aannemer aan het knoeien is. Zo vertelde de heer Claassen dat het absoluut niet de bedoeling is dat de stratenmakers die bezig zijn met het opnieuw betegelen van een trottoir voor het gemak hun bestelwagen zo dichtbij mogelijk, half op het fietspad, parkeren en zogenaamd voor de veiligheid een driehoeksbord 'Fietsers afstappen' plaatsen. Dus medefietsers: NIET PIKKEN, METEEN ZEUREN. Het zeuren kan via nummer 040 2386000 waar de klacht doorgeleid wordt naar de desbetreffende projectleider. Een dergelijke eenduidige omleidingsklacht kan ook naar 06-53961965, het mobiel nummer van de heer Claassen zelf. Een ander typisch geval was het volstorten met aarde van het fietspad langs de Kennedylaan bij het vervangen van leidingen, met als logisch gevolg een modderpoel na een plensbui. Ook daar was de aannemer in de fout. Soms is een karwei klaar voordat een opzichter van de gemeente is langs geweest. De heer Claassen verzekerde ons dat hij

niets liever heeft dan het ontvangen van signalen van ontevreden fietsers, die signalen kunnen helpen de kwaliteit van werken in uitvoering te verbeteren. Merkwaardig genoeg was hem het geval van de lantaarnpaal midden op het nieuwe stuk fietspad op de Hoogstraat richting Grote Berg niet bekend. De projectleider stond op het punt voor het eerst vader te worden, dat heeft wellicht zijn aandacht voor misplaatste lantaarnpalen verzwakt.

Myriam Daru



Foto: Myriam Daru

Oeps, even vergeten. Lantaarnpaal midden op fietspad van de Hoogstraat richting Grote Berg.

## Flitsfietspad

*Al langer dan een jaar bestaan er plannen voor een zogenaamd flitsfietspad tussen Helmond en Eindhoven. Van de gemeente Helmond ontvingen wij een nieuwsbulletin met veel informatie over de ontwikkeling van het project 'VLITS'. Daaruit namen wij het volgende over.*

In het samenwerkingsproject 'Nadere Uitwerking Brabantse Steden (NUBS)' is besloten om gezamenlijk, overheden, bedrijfsleven en kennis-instituten, samenwerkingsprojecten op te zetten. Eén van de voorstellen die daarop op een NUBS-bijeenkomst eind 1996 in Helmond werd gepresenteerd, is het deelproject 'Ontwikkeling van een aantrekkelijk vervoersconcept voor de korte afstand, afgeleid van de fiets'.

Inmiddels is er voor dit project een stuurgroep waarvan de Helmondse wethouder verkeerszaken, mevrouw M.M. Jonkers-Goedhart de voorzitter is. Verder zijn hierin vertegenwoordigd:

de verkeerswethouders van de gemeenten Eindhoven en Mierlo; de gedeputeerde voor verkeer van de provincie; Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) en de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij (BOM). Dezelfde partijen zitten ook in de projectgroep onder leiding van de Grontmij, die voor de uitwerking zorgt, onder leiding van André Pettinga.

### Vlits

Het project met de naam VLITS, heeft tot doel een bijdrage te leveren aan de vermindering van de groei van de automobiliteit. Het wil innovatieve krachten mobiliseren en een hoogwaardig product realiseren dat door bredere toepassingsmogelijkheden bijdraagt aan de regionale kennis- en productie-infrastructuur en werkgelegenheid. De gestelde problematiek heeft belangrijke nationale dimensies en biedt de regio daarmee kansen om een geheel nieuwe markt te ontwikkelen.

Het VLITS-project heeft eerder bekend gestaan als 'HLIV', 'Autofiets' en 'Flitsfietspad'. Er is gezocht naar een pakkende naam en die is geworden 'VLITS-project'. VLITS staat voor Vernieuw(en)d Licht Individueel Transport Systeem.

In de naamgeving staat aangeduid, dat het gaat om:

- \* V: een (ver)nieuw(d) vervoersconcept
- \* L: in de betekenis van gezond, veilig, goedkoop, milieuvriendelijk en natuurlijk ook letterlijk licht
- \* I: aansluitend op de maatschappelijke trend naar minder massale vormen van vervoer
- \* TS: het gaat om de combinatie van voertuig, weg en reiziger.

### Demonstratieproject

Voor korte afstanden kan het gebruik van de fiets ten opzichte van de auto worden opgewaardeerd. Het project richt zich niet alleen op de fiets zelf of varianten daarvan, -eventueel gebruikt in combinatie met ander vervoer zoals trein, bus en boot- maar ook op de (fiets)snelweg.

Het is de bedoeling dat er een demonstratieproject komt op een route tussen Helmond en Eindhoven. Tussen deze twee steden, die voor zo'n project op een optimale afstand liggen, is relatief veel uitwisseling van woon/werkverkeer. De aard van dit verkeer is, ook voor later nader onderzoek, goed te volgen.

De relatie met het fietspad Eindhoven-Helmond is, dat er geen geheel nieuwe infrastructuur ontwikkeld zou moeten worden; ook 'gewone' fietsers moeten van de infrastructuur gebruik kunnen maken.

Als de ontwikkeling van nieuwe lichte vervoermiddelen onverhoopt niet zou leiden tot enig resultaat, ligt er in ieder geval een mooi fietspad.

Wim Raaijmakers, van de onderafdeling Helmond, vertegenwoordigt de Fietzersbond in het overleg met belanghebbende partijen. Hij zal tijdens de ledenvergadering op 13 maart in Valkenswaard nadere informatie geven.

Tot zover de informatie uit Helmond. In het Eindhovens Dagblad van 16 januari jl. meldt projectleider P. Kloet dat het tracé voor het Flitsfietspad in februari bekend wordt gemaakt.

*Paul van den Heuvel* ●

Onder redactie van Paul van den Heuvel

Met dank aan Jan van de Vrande, die veel weet en alles bewaart.

## **Trudo Architectuur-fietsroute**

De Eindhovense stichting Trudo Woningcorporatie heeft een bijzondere fietsroute ontworpen. Een handzaam boekje, voorzien van een duidelijke plattegrond, foto's en omschrijvingen van gebouwen, geeft een aardige indruk van wat Trudo in de loop der jaren aan bouwprojecten in Eindhoven heeft gerealiseerd. Fietsers kunnen een bredere kijk krijgen op de Eindhovense architectuur en sociale woningbouw. De oplage van het boekje is beperkt. Zolang de voorraad strekt is het voor f.1,95 verkrijgbaar bij de VVV. Een prima initiatief, wie volgt?

## **Fietsend door en rond (eigenaardig) Best**

De gemeente Best groeit de laatste jaren flink, in het westen wordt een grote nieuwbouwwijk aangelegd, waar veel mensen komen te wonen die geen directe binding hebben met het dorp.

De afdeling Best heeft dit voorjaar een fietsroute samengesteld waarmee deze nieuwe inwoners van Best binnen anderhalf uur een goede indruk kunnen krijgen van hun woonplaats. De route voert door het dorp zelf en wijst op de karakteristieke kenmerken van de verschillende wijken, maar besteedt tevens uitgebreid aandacht aan de landschappelijke ligging van Best. Die is namelijk redelijk uniek, precies op de grens van nat en droog, hooggelegen heide en laag broekland. Om dit te verduidelijken voert de route ook door de buitengebieden en leert men al fietsend heel wat over de natuur. De gemeente Best vond dit een uitstekend initiatief en heeft de fietsroute opgenomen in het welkomstpakket dat elke nieuwe inwoner gratis krijgt uitgereikt.

## **Nederland Fietsland 1998**

De Stichting Landelijk Fietsplatform maakte een studie van de toekomst van Nederland als fiets-recreatieland. Het beeld is niet rooskleurig. Wel fraai is de brochure 'Nederland Fietsland 1998 in kort bestek', een samenvatting van een uitvoerige nota. De mooi maar vooral ook overzichtelijk uitgevoerde brochure gaat in op de vele aspecten die voor het recreatief fietsen in Nederland van belang zijn. Knelpunten worden beschreven en er is een lijst van 14 aanbevelingen. Eén van de conclusies is dat er meer sprake is van fietseilandjes dan van één fietsland. Inlichtingen: Stichting Landelijk Fietsplatform, Postbus 846, 3800 AV Amersfoort. Tel. 033 4653656. Jan Kleyn (040 2414425) heeft nog enkele exemplaren.

## **Fietsvriendelijke rotondes**

Al meer dan drie jaar geleden gaf de Fietsersbond enfb 'Fietsvriendelijke rotondes' (tips voor politici, bestuurders en verkeerskundigen) van Otto van Boggelen uit, een inzichtelijke brochure over rotondes, toegespitst op de wensen van fietsers op rotondes. Gegeven de actualiteit lijkt het zinvol hier nog eens de aandacht op te vestigen.

## **Eenheid in rotondes**

Deze publicatie met de aansprekende titel 'Eenheid in rotondes' werd in maart 1998 door het CROW uitgebracht. De ruim honderd pagina's bevatten een indrukwekkende hoeveelheid, duidelijk geïllustreerde, basisinformatie aangaande rotondes. Wie constructief wil meedenken en -praten met de instanties over nieuw aan te leggen rotondes kan er extra gewicht mee in de schaal leggen. In de werkgroep die aan de basis stond van de tot standkoming van het boekje was ook de Fietsersbond enfb vertegenwoordigd. Het gaat over CROW-publicatie 126, ISBN 90 6628 2665.

## **Vrienden op de Fiets**

Het nieuwe adressenboekje 1999 van de Stichting 'Vrienden op de Fiets' is uit: 1500 adressen van



particulieren die ruimte beschikbaar stellen aan fietsers en wandelaars voor logies (bed, lakens, dekens, handdoek en was- en/of douchegelegenheid) en ontbijt. Er zit een internationaal tintje aan: 50 adressen in België, 10 in Duitsland.

Donateurs ontvangen het boekje gratis. De jaarlijkse donatie bedraagt f. 12,50 per huishouden. Bij overnachtingen (maximaal f. 27,50 p.p.n.) moet je een geldige donateurskaart laten zien.

Adres: Stichting 'Vrienden op de Fiets', Brahmsstraat 19, 6904 DA Zevenaar (tel. 0316 52 44 48).

### **Achterhoek**

Streek-VVV Achterhoek heeft een gids op de markt gebracht waarin alle fietsmogelijkheden in deze regio zijn weergegeven. Je vindt informatie over fietsroutes, fietskaarten, fietsverhuurders, fietsarrangementen en fietsevenementen.

Telefonisch bestellen (0900 26 92 888) of afhalen bij de VVV's in de regio.

### **Limburg (B.)**

De dit jaar 132 pagina's tellende toeristische gids van de Belgische provincie Limburg is voor het eerst gratis. Je krijgt een volledig overzicht van de toeristische mogelijkheden in deze streek.

Verkrijgbaar via Toerisme Limburg, Universiteitslaan 1, 3500 Hasselt, België (tel. 00 32 11 23 74 50).

### **Radkatalog**

Voor DM 9.80 kom je in het bezit van de dikke Radkatalog, das Magazin für aktive Fahrerinnen und Fahrer, een speciale uitgave van het fietsblad 'Aktiv Radfahren'. Deze special van de Bielefelder Verlagsanstalt (tel. 0521 59 55 54) bevat behalve enkele interessante artikelen maar liefst zes

“katalogteilen” waaronder bijna 100 pagina's informatie over fietsen (alle types, van kinderfiets via ATB en tandem tot ligfiets en racefiets toe), 32 pagina's met informatie over onderdelen en accessoires en een 22 pagina's lange alfabetische lijst met fietsreisorganisaties.

Extra vermelding verdienen de gedegen beschrijvingen van verschillende fietsreizen in Oostenrijk, waaronder een Donau-radtour en de Salzkammergut-10-Seen-Tour (gedurende een week ca. 300 km fietsen langs o.a. tien meren in Zuid-Oostenrijk).

### **Salzburger land**

In het Salzburger land in Oostenrijk is voor fietsers veel te beleven. Het Salzburger land Tourismus Ges. M.b. H, A-5300 Hallwang Sei Salzburg, Postf. 1 (tel. (0)662/6688) geeft ieder jaar een mooie brochure uit met veel informatie over fietstochten (toeren, ATB en racefiets) in dit deel van Oostenrijk en de adressen van 80 Radhotels. Een mooie “Tourenübersichtskarte” van het Salzburger land en Zuid-Beieren (1 : 120.000) kan ook aangevraagd worden.

### **Beieren**

Voor informatie over de Salz en Seen-tour, een 8-daagse fietstocht in Zuid-Beieren, kun je terecht bij: Zentrale Servicestalle Ferien und Radeln, Leonraodstrasse 9, 83278 Traunstein (tel. 0861/16351).

### **Noord-Duitsland**

De regio's Emsland (langs de rivier de Ems in Noord-Duitsland) en Ammerland (het gebied ten westen van Oldenburg) geven prachtige brochures uit met veel (fiets)toeristische informatie. Adressen:

- Emsland Touristik GmbH, Ordeniederung 1, 49716 Meppen (tel. 05931/44-335)
- Ammerland-Tourist-Information, Ammerlandallee 12, 26653 Westerstede (tel. 04488/56125).

Onder redactie van Jan Kleyn

## Voorjaarsfietstocht Waalre - 25 april 1999

De onderafdeling Waalre houdt weer haar jaarlijkse voorjaarstocht en wel op zondag 25 april. Er zijn meerdere varianten:

- 60 km, in te korten tot 44 km, vertrek tussen 10 en 12 uur;
- 35 km, uit te breiden tot 48 km, vertrek tussen 10 en 1 uur.

Inschrijfkosten voor routebeschrijving en een consumptie bedragen 2 gulden, maar tot en met 12 jaar is deelname gratis.

Er kan gestart worden vanuit café Den Doelen, Markt 18 in Waalre, of vanuit café De Snor, Burgemeester Magneestraat 9 in Bergeijk.

De routes gaan over goede en rustige wegen, heel geschikt dus ook voor jeugdige fietsertjes. Stap op en geniet van de Brabantse natuur.

## Regiotocht

Enige tijd geleden heeft het regiobestuur een brainstorm georganiseerd voor alle geïnteresseerden van de Fietzersbond enfb afdeling Zuidoost-Brabant. Onderwerp van gesprek was onder meer de komende regiotocht. Na bestudering van de ideeën die hierbij naar voren zijn gekomen is het bestuur tot de conclusie gekomen dat aan het idee om de regiotocht op dezelfde dag te houden als de Monumentendag nogal wat bezwaren kleven. Het zou sowieso betekenen dat de tocht dan verplaatst zou moeten worden van de eerste zondag in september naar een zaterdag, maar daarnaast is het zo dat sommige deelnemende woonplaatsen weinig monumenten hebben en er dus een erg korte route zou ontstaan. Als je dit

probleem wilt ondervangen is samenwerking met de diverse plaatsen en instanties noodzakelijk en dit brengt onvermijdelijk veel vergaderen met zich mee. Het veranderen van de datum is ook bezwaarlijk omdat veel deelnemers gewend zijn aan de eerste zondag van september en dit ook op de vaantjes vermeld staat.

Veel mensen blijken niet in de bebouwde kom te willen fietsen. Dit is de reden waarom Eindhoven uit de regioronde is gehaald.

## Voorstel nieuwe opzet regiotocht

Het is de bedoeling om in 2000 de regiotocht-nieuwe stijl in te laten gaan. Het voorstel lijkt een beetje op de opzet van de landelijke fietsdag. Een van de achterliggende gedachten is dat, wil je deelnemers blijven trekken, je moet zorgen voor voldoende variatie. De plaatsen die mee willen doen kunnen vanuit hun eigen plaats een route uitzetten van ongeveer 35 km. Deze routes hoeven onderling niet op elkaar aan te sluiten. De plaatsen dienen steeds voor 1 december aan te geven of ze mee willen doen en waar de start plaats zal vinden (dit in verband met het doen uitgaan van persberichten), en zij moeten uiterlijk 1 maart de route, startplaatsen, postbemanning en dergelijke in concreto geregeld hebben. Het regiobestuur beschikt over voorbeelden van persberichten aan de plaatselijke pers, dus indien gewenst kunnen de organisatoren hiervan gebruik maken. Het regiobestuur draagt zorg voor de algehele coördinatie, de regionale pers, het drukwerk en de financiële aspecten.

Het voordeel van deze opzet is dat er elk jaar nieuwe tochten bij kunnen komen. Nadeel is dat elke plaats elk jaar een nieuwe tocht moet uitzetten.

Tijdens de jaarvergadering op 13 maart zal dit voorstel worden besproken.

Dit jaar wordt nog voor de oude opzet van de regiotocht gekozen, met als wijzigingen dat Helmond en Asten worden vervangen door twee andere plaatsen en dat Valkenswaard in de plaats komt van Waalre. Het regiobestuur zou het erg leuk vinden als iemand zou willen assisteren bij het organiseren van de tocht. Als u er wel wat voor voelt kunt u contact opnemen met Paul Compen.

# Organisatie van de regio

38

## Regiobestuur

### Voorzitter

Gerard van den Broek,  
ad interim

### Secretaris

Paul Compen,  
Anna Paulownalaan 24,  
5583 BE Waalre,  
040 2216087

### Penningmeester

Gerard van den Broek,  
Baarle Hertoglaan 51,  
5628 PN Eindhoven,  
040 2414587  
Postgiro 755719

## Onderafdelingen

### Best

Mevr. Cor v. d. Bergh,  
Populier 64, 5682 GG,  
0499 371814

### Eindhoven

Myriam Daru,  
Winselerhof 56,  
5625 LZ, 040 2423814

### Geldrop

Rob en Marjan van Stratum,  
Papenvoort 50,  
5663 AH, 040 2851451

### Heeze

Kees Smedema,  
Telstar 12, 5591 PC,  
040 2264979

### Helmond

Wim Raaijmakers, 1e  
Haagstraat 83, 5707 XN,  
0492 541622

### Nuenen

Geerte Rozendaal,  
Sophiastraat 10,  
5671 XK, 040 2832559

### Son en Breugel

Klaas Reijenga,  
Richellaan 8, 5691 ZN,  
0499 473366

### Valkenswaard

Frans Meurkens,  
Dijkstraat 79, 5554 PR,  
040 2019386

### Veldhoven

correspondentieadres  
J. Verhagen, Ringoven 2,  
5502 DB

### Waalre

Klaas Groenewolt, Kastanjelaan 12,  
5581 HE, 040 2212469

## Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,  
Marsstraat 12, 5721 XW,  
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,  
Bennerstraat 1, 5741 SZ,  
0492 464243

### Budel G. Vlassak, De

Putter 25, 6021 ZV,  
0495 493687

Deurne Appie Louwers,  
Martinestraat 25,  
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,  
Steenstraat 18, 5521 KT,  
0497 516819

### Hoogeloon Harrie

Haenen, Mercurius 22,  
5527 EB Hapert,  
0497 384961

Knegsel Ank Brunink,  
Dennenlaan 5, 5511 PD,  
0497 512929

Leende Maarten van  
Doorn, Strijpsestraat 32,  
5595 CG, 040 2062533

### Luyksgestel

Henk v. d. Gruythuyzen,  
Faborgstraat 3, 5575 CR,  
0497 541413

### Maarheeze

Theo van der Heijden,  
De Bronten 13, 6027 NL  
Soerendonk,  
0495 593553

### Reusel vacature

### Somer

Jan van de Vrande,  
Rulakker 6, 5715 BJ  
Lierop, 0492 331433

## Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

## Te huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven  
☎ 040 242 43 68.

## Diversen

### - ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 040 251 57 28.

## Te koop aangeboden

Vakantiefiets. RIH speciaal, 53 cm damesmodel, mixed frame, zilverblauw, 21 versnellingen.

Vraagprijs: f. 350,-.

☎ 0492 55 53 82

## Te koop gevraagd

Metalen miniatuur fietsjes, ca. 5 tot 15 cm.

Verzendkosten en vergoeding worden door mij bij ontvangst voldaan.

J. Breurs, Willem de Zwijgerweg 205, 5684 SH  
Best. ☎ 0499 37 38 29

39