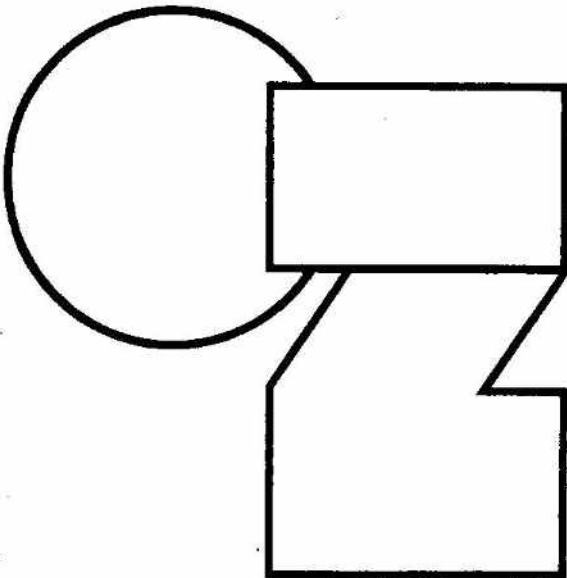


Het Ventiel

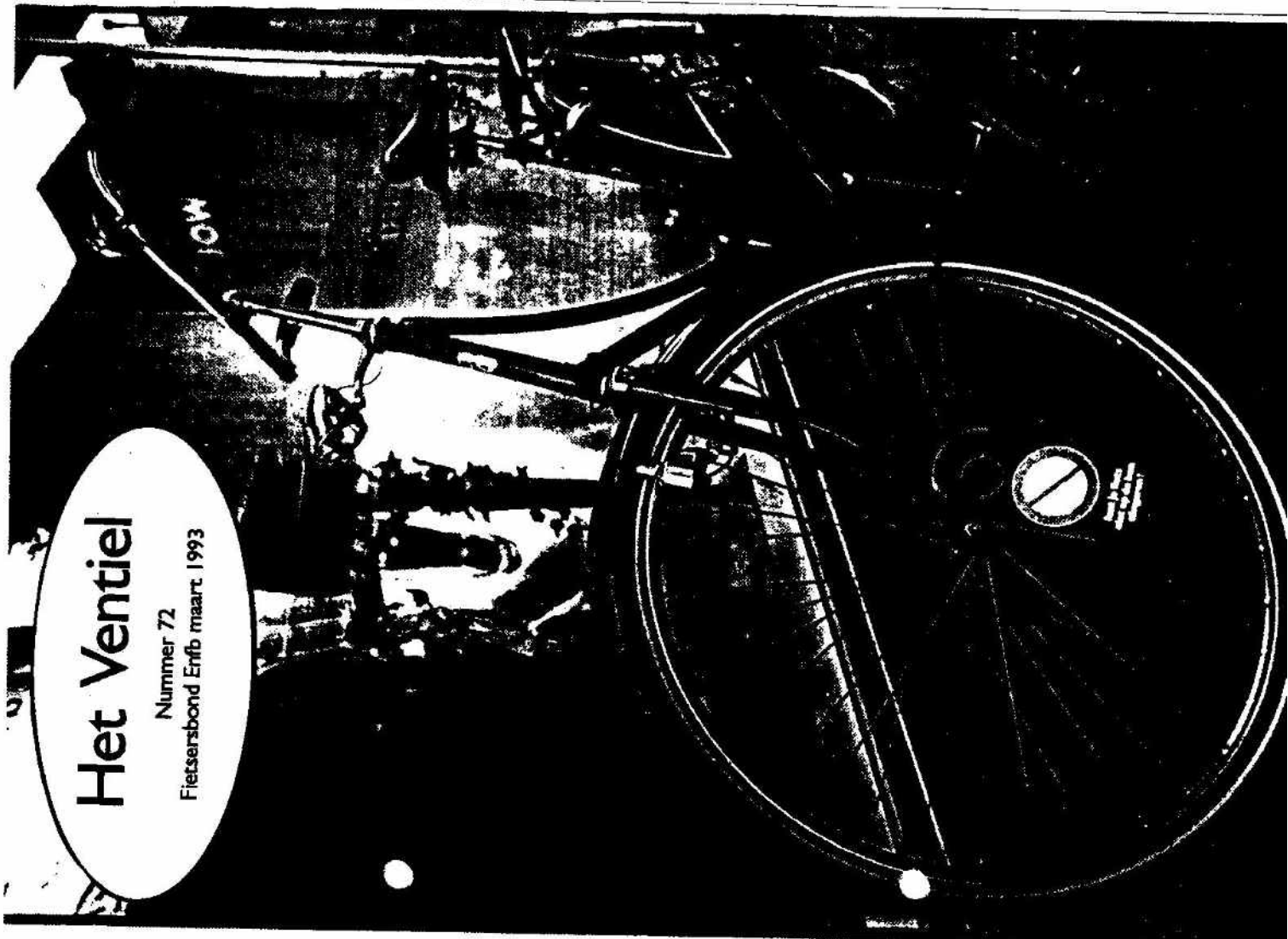
Nummer 72
Fietsersbond Erfb maart 1993

vormgeving
lay out
calligrafie

nathalie van iersel
kreeftsraat 16
5654 ad eindhoven
telefoon 040 - 52 91 61



10922 L 560
V JURGENS
ORANJELAAN 1
5583 AJ WAALRE



COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van
Fietsschiedkundig Instituut Eindhoven.
Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven.
Postjaar 755719
Voorzitter: vacante

Secretaris: Marja Verhagen, 040-439511

Keurgroepen in:

Eindhoven, Nathalie van Iersel,
Kreefstraat 16, 5654 AD, 040-529161
Geldrop, Rob en Marjan van Straatsen,
Papenvoort 50, 5663 AH, 040-851451
Son en Breugel/Klaas Rensinga,
Richtlaan 8, 5691 ZN, 04990-73366
Namen, Frans Zuurveen,
Aandorpsstraat 12, 5672 XB, 040-832891
B'st, Cor van den Bergh,
Populier 6A, 5682 GG, 04998-71814
Valkeuswaard, Paul Waterreus,
Brenthuisdal 7, 5551 CX, 01903-19248

Keurdragers in:

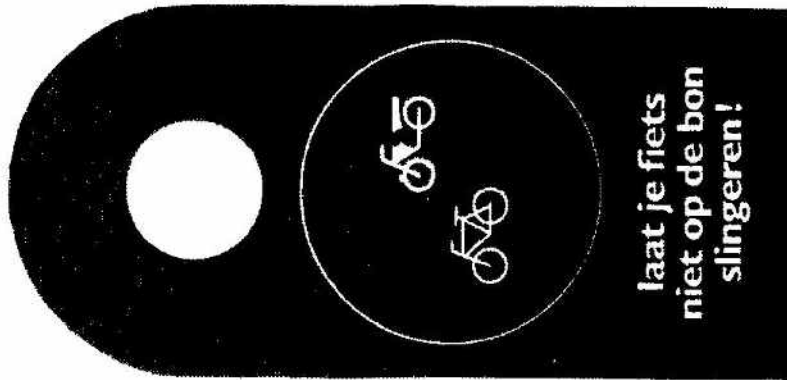
Eindhoven, Anke van Leeuwen, 04975-66319
Hapert, Harro Harro, 04977-84961
Heeze, Kees Smidman, 04907-64975
Kingsed, Aub Bertram, 04976-12929
Leende, Anton Koppies, 04986-1718
Veldhoven, Maddy Ilmg, 040-537424
Waalre, Klaas Groenewold, 04964-12469

Redactie:

Annemarijke van der Kooij-Groenewold
Nathalie van Iersel
Marja Verhagen
Typewerk en vormgeving:
Ans Jurling-van Doorn
Vespresiding: Jeroen de Rijk, 040-454538
Rustenwerk: Nathalie van Iersel
Drukwerk: De Hebrauder
Met dank aan vele verspreiders (M V)
Advertenties: Paul Compas,
Anne Paulswaalaan 24, 5583 BE Waalre,
04904-16087

040-1506

BIJ DE VOORPAGINA



In februari vonden eigenaars van losgeparkeerde fietsen in de Eindhovense binnenstad dit kaartje aan hun fiets. De politie riep hen op de fiets voortaan 'te gaaf' te stallen.

Redactioneel

Tonga Cortooms bepaalde vele jaren het gezicht van het Ventiel. Deskundig, vaardig en met grote inzet. De tijd is nu daar dat hij afscheid neemt. Gelukkig blijft hij nog wel werkzaam als verslaggever. Wat deed één zo'n man veel! Tonga, bedankt!
Het bestuur heeft mij gevraagd om als eindredacteur te gaan fungeren en is nog maarstig op zoek naar meer mensen voor de redactie.

Annemarijke van der Kooij-Groenewold

EEN NIEUW JAAR, EEN NIEUW GELUID?

De naam is anders, het werk hetzelfde

De voorheen gebruikte naam kerngroep Eindhoven is gewijzigd in onderafdeling Eindhoven. Dit is gebeurd op verzoek van het landelijk bureau in Woerden dat een gelijke benaming voor de verschillende groepen in heel Nederland wenselijk vond. Het onderscheid tussen afdeling en onderafdeling heeft dus niets te maken met een hiërarchische structuur. Elke onderafdeling werkt, vergadert, lobbyt en voert actie op haar eigen wijze. Alleen de boodschap is overal hetzelfde: betere fietsvoorzieningen en een gelijkwaardige positie voor de fietser t.o.v. andere verkeersdeelnemers.

Andere mensen, hetzelfde werk!

Het afgelopen jaar kenmerkte zich door het vertrek van een aantal actieve leden, maar gelukkig ook door de komst van een aantal nieuwe actieve leden. Uiteraard heeft dit geleid tot veranderingen binnen de onderafdeling. Theo van Soest, Jan Vleeshouwers en Bart Smedema hebben afscheid genomen. Daarnaast hebben zich een aantal nieuwe mensen aangemeld. Timo Bootsma, Frank Overzier en Nathalie van Iersel. De huidige samenstelling van de onderafdeling Eindhoven bestaat uit Jeroen de Rijk, Arjan Pot, Frank Overzier, Ynte Boskman, Timo Bootsma en Nathalie van Iersel.

Momenteel zijn we vooral bezig om als nieuwe ploeg bekend te worden met de (fiets)paden die onze voorgangers betreden hebben. Contacten met ambtenaren, politici en andere organisaties worden overgenomen.
Maar nieuwe mensen betekent ook: nieuwe

Kopij volgend nummer in te leveren

UITERLIJK 7 mei 1993

Opsturen naar:

Het Ventiel, Nederhoven 2,
5655 BS Eindhoven

initiatieven. Wat gaan wij zoal doen? We staan voor de taak om ons als onderafdeling naar buiten toe sterker te profileren. Voor de komende periode hebben we dan ook prioriteiten gesteld.

1. Publiciteit en PR

We willen door middel van publiciteit, op een alerte wijze, meer onder de aandacht komen van de Eindhovense fietsers. Het is van belang dat we "in beeld komen bij het publiek". Eer zal snel en direct gerealiseerd moeten gaan worden op artikelen en ingezonden stukken in de krant, huis-aan-huis bladen en omroep Brabant. Ook zullen er vaker persberichten over actuele fietsaangelegenheden, activiteiten en acties geschreven moeten worden. Misschien betekent het ook dat we soms de straat op moeten om in de publiciteit te komen of om iets onder de aandacht van de pers te krijgen.

2. Contacten met gemeente en politiek

De onderafdeling is de afgelopen jaren actief geweest bij het volgen van de ontwikkelingen op het gebied van de verkeerregio. Deze actieve inbreng zullen wij als onderafdeling op gemeentelijk niveau verder blijven volgen en waar mo-



TWEELERBEURS IN EINDHOVEN

Van 12 tot en met 14 maart is er in het Beursgebouw aan de Lardinoisstraat een festival voor fiets, bromfiets en motor. Deze voornamelijk commerciële manifestatie richt zich dus op de tweewieler, gemotoriseerd of niet. Desondanks zullen er twee stands aanwezig zijn die op ideologische leest zijn geschoeld. Eén daarvan vertegenwoordigt de onderafdelingen van de regio Eindhoven van de enfb. De andere kraam wordt bemand door de mensen van de fiets-vakantiewinkel uit Woerden.



gelijk proberen te beïnvloeden. Niet alleen over de vervoerregio en de voor ons van belang zijnde non-stop fietsroutes zal moeten worden gepraat, ook de contacten met de gemeente (ambtenaren, raadsleden en fracties) zullen wieso hernieuwd en verstevigd moeten worden. Het halfjaarlijks overleg met de gemeente zal door ons weer opgepakt moeten worden. Dit geldt ook voor de contacten met fracties en raadsleden.

Daarnaast staat er een fietstocht met de raadsleden op stapel, waarbij een tocht langs knepunten gereden zal worden.

Ook burgemeester Welschen wil hierbij aanwezig zijn.

3. Actieve leden werven

Er zal eerst binnen het huidig ledenbestand gekeken worden of er belangstelling is om actief mee te doen binnen de onderafdeling. Hiervoor zullen behalve de gebruikelijke oproepen in het Ventiel, andere methoden voor gebruikt worden. Het gaat niet alleen om actieve bijdragen door als lid van de onderafdeling mee te draaien (maandelijkse bijeenkomsten), maar ook wordt gekeken of leden belangstelling hebben om op "werkgebied" actief te zijn.

Huidige werkgebieden

De klussen, waar verschillende leden menteel mee bezig zijn, staan uiteraard open voor "nieuw bloed". Dat betekent niet automatisch dat je bij actieve deelname aan de maandelijkse vergaderingen van de onderafdeling gebakken zit. Je kunt ook alleen met een specifiek onderwerp aan de gang. We zijn een groep mensen die op dit moment naar een eigen vorm zoeken om de onderafdeling nieuw leven in te blazen. Een enthousiaste ploeg fietsers, die het in de toekomst als fietser beter willen krijgen door er nu veel moeite en energie in te

stoppen. Het is voor ons allemaal ook een vorm van vrijetijdsbesteding en we vinden het gewoon leuk om te doen.

Recreatieve fietsroutes

Een werkgroep gaat zich m.n. bezighouden met het uitzetten van recreatieve fietsroutes voor Eindhoven en omgeving. In navolging van de onderafdeling Nuënen, willen we voor geïnteresseerden fietsroutes gaan verkopen. Ten eerste kun je mensen daarvoor op een ontspannen manier bij de Fietsersbond enfb betrekken en ten tweede is het een activiteit, waardoor er meer geld in de kas komt.

Schoolroute-onderzoek

Een andere groep gaat zich met hernieuwde krachten inzetten op het gebied van schoolroute-onderzoek. Zij gaan een aantal scholen benaderen binnen Woensel en proberen met ouders (eventueel ook met leerkrachten) de schoolroutes te bekijken op verkeersveiligheid.

Fietsdiefstal-preventieproject

Arjan Pot werkt als vertegenwoordiger van de onderafdeling mee aan dit project. Hierin werken gemeente, politie en HALT-winkel samen. De eerste van vier huis-aan-huis folders is al verspreid en in een tweede zal een artikel over de Fietsersbond enfb verschijnen. Er zullen met de politie nog afspraken gemaakt moeten worden over de registratie van gestolen fietsen en de opsporing ervan.

Keuren non-stop fietsroutes

Weer een deelgebied is het keuren van de non-stop fietsroutes uit de plannen van de vervoerregio Eindhoven. Met gegevens van deze routes kunnen we de gemeente en de vervoerregio te zijner tijd confronteren.

Bovendien houden we zelf een goed beeld van wat er zoal aan fietsbeleid (niet) uitgevoerd wordt.

Nog meer nieuwe mensen, nog meer geluiden?

Het organiseren van acties, het beoordelen van recreatieve routes, knelpunten aanpakken, het organiseren van ledenactiviteiten en het contacten onderhouden met andere organisaties zijn zaken die momenteel blijven liggen. Dat betekent niet dat deze zaken ons niet bezighouden of dat we ze niet belangrijk zouden vinden, maar dat daar door gebrek aan menskracht onze eerste prioriteiten helaas niet liggen. Naast deze wat algemene klussen, staan er enkele duidelijk omschreven functies open.

Penningmeester/-es

Eigenlijk gaat het om iemand die als actief lid van de onderafdeling meewerkt en die daar als extra klus de financiën bij zou willen nemen. Dit is op zichzelf niet al te veel werk. In samenwerking met de penningmeester van de afdeling Eindhoven, kan dan elk paar de kas afgesloten worden.

Publiciteitsmedewerker/-ster

We zoeken iemand die voor de Fietsersbond en de onderafdeling Eindhoven op een alerte wijze de publiciteit kan voeren, zodanig dat de onderafdeling ook weer "in beeld bij het publiek" komt. Dit is belangrijk voor zowel onze activiteiten en onze "naam", maar daardoor ook voor ledenwerving en indirect werving van kader. Deze persoon zou dan moeten reageren op artikelen en ingezonden stukken in de krant, huis-aan-huis bladen en radio Brabant. Ook het verzorgen van persberichten over activiteiten en acties van de onderafdeling en het schrijven

van artikelen voor het Ventiel behoren dan tot zijn/haar taak.

Iemand voor contacten met de gemeente

Hiervoor zijn meerdere vacatures op te vullen. Op dit moment worden de contacten met de gemeente (raadsleden, fracties en ambtenaren) slecht onderhouden, doordat een aantal mensen opgehouden zijn bij de onderafdeling en anderen overdag weinig tijd hebben. Het gaat vaak om contacten commissievergaderingen en afspraken overdag. Bij deze taak horen ook de halfjaarlijkse gesprekken (samen met Frank Overzier met Anton van de Hurk (ambtenaar) en de lobby die nu gestart moet worden over de non-stop fietsroutes van de vervoerregio Eindhoven.

Keurders van de non-stop fietsroutes

In de plannen van de vervoerregio Eindhoven, is een uitgebreid fietsroute-netwerk uitgedacht. Hierin zijn de non-stop fietsroutes opgenomen. Deze routes moeten gecontroleerd worden in hun uitvoering naar kwaliteit. Samen met Yntje Boskman en Tinto Boetsman moet dit in de komende jaren voor de onderafdeling en voor de werkgroep Vervoerregio van de afdeling een hulpmiddel zijn, waar we ambtenaren en beleidsmakers op aan kunnen spreken.

Nathalie van Iersel
21 januari 1993

Zeker tot 1996 geen geld voor nieuwe fietsvoorzieningen.

FIETSER BLIJFT IN DE EINDHOVENSE KOU STAAN!

Maandag 8 februari stemde de gemeenteraad van Eindhoven, met uitzondering van Groen Links en de heren Wim van Stoppelenburg en Frank Davits van de PvdA, in met het programma Verkeerswerken 1993-1996. Hierin worden totaal geen nieuwe fietsplannen voorgesteld.

Het enige wat we de komende jaren kunnen verwachten, zijn de fietsvoorzieningen die als onderdelen zijn verwerkt in lopende projecten. Het beschikbare budget gaat op aan verkeersprojecten die reeds in gang waren gezet voor de auto en voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoernet. Wat hierin voor de fiets restaart is marginaal.

Komt er subsidie?

Het enige fietsplan dat vermeld staat is de als voorbeeldproject fungerende non-stop fietsroute van Eindhoven naar Waalre. Deze wordt alleen uitgevoerd bij toezegging van subsidie van het rijk! Welhouder van der Spek beloofde slechts dat wanneer deze subsidie zou uitblijven, het plan opnieuw in de raadscommissie bekeken zal worden.

De Fietsersbond en de stak haar afkeuring uiteraard niet onder stoelen of banken. Reeds in de vergadering van de raadscommissie benutte de onderafdeling Eindhoven bij monde van Frank Overzier de 5 minuten spreektijd om kritiek op de plannen te uiten. (Zie verslag elders in het Ventiel)

Spandoek met protest
Op de genoemde raadsvergadering was de onderafdeling aanwezig met een groot spandoek waarop te lezen viel: "Doe eens wat meer voor het fietsverkeer". Weinig fracties bleken gevoelig voor de kritiek van de Fietsersbond en tijdens deze bijeenkomsten en tijdens de lobby-gesprekken daarvoor. Alleen Groen Links en de twee dissidenten van de PvdA waren vurige medestanders. Ook het Eindhovens Dagblad bleek in haar verslaggeving nogal in te stemmen met het verkeersbeleid, want de standpunten van de Fietsersbond en de werden nergens vermeld.

Eindhoven maakt zichzelf onwaar

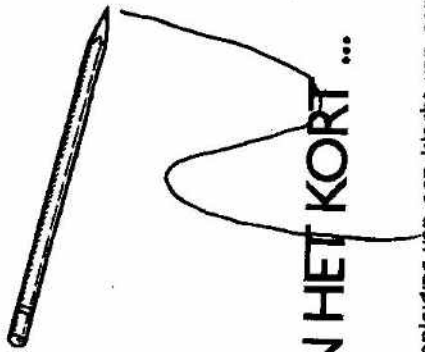
Tenslotte vermelden we nog dat genoemd Programma de volgende letterlijke tekst bevat:

Dit betekent dat de bereikbaarheid van met name de binnenstad in de toekomst zal verslechteren, terwijl voorts leefbaarheid en milieu verder onder druk zullen komen te staan.

Hoe is het mogelijk dat in deze tijd van bewustwording zoiets wordt goedgekeurd door de raad van een stad die slechts enkele jaren geleden werd gelauwerd als "de milieustad".

De onderafdeling beraadt zich nu of er per se specifiek zit in een bezwaarschrift tegen het Programma Verkeerswerken. Hopelijk kunnen we in een volgend Ventiel meer nieuws geven.

Frank Overzier, Nathalie van Iersel



IN HET KORT ...

■ Naar aanleiding van een klacht van een fietsende mevrouw, die bij de gemeente nul op het rekest had gekregen, onderzochten twee verslaggevers van het Eindhovens Dagblad het gemak van de FIETSENREKEN in de binnenstad voor het publiek dat boodschappen doet en deze in fietstassen vervoert. Alleen bij het oude postkantoor bleken de rekken breed genoeg voor beladen fietsen. Maar helaas, daar zijn geen winkels en de markt is er ook ver vandaan.

■ Bij de KRO zijn er vanaf 23 mei, 5 SPEL-SHOWS "De Holland Super" te zien waar als onderdeel 12 inzendingen te zien zullen zijn voor de wedstrijd "Maak de fiets om van te houden". De jury bestaat uit afgevaardigden van de ANWB, enfb en de stichting Fiets.

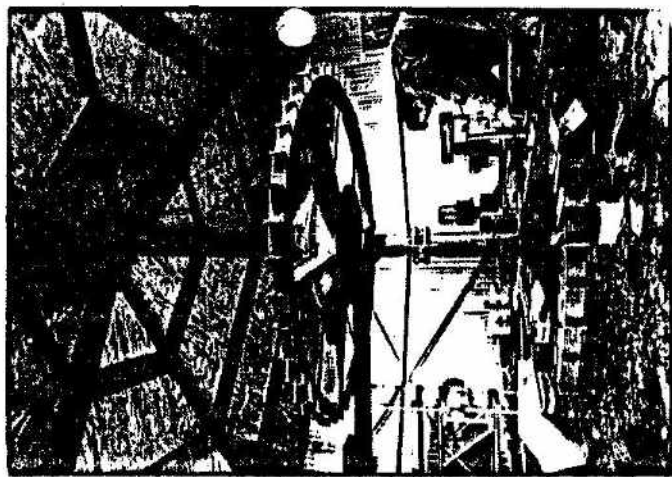
■ Een zelfde soort jury als boven vermeld heeft onlangs de Sparta Aspen uitgekozen tot de FIETS VAN HET JAAR 1993. Als pluspunten worden genoemd de hydraulische remmen, de halogeenvverlichting met standlicht en de toepassing van keramische velgen.

■ De wegen VAN EN NAAR SON voor fietsers kwamen in het Eindhovens Dagblad binnen een maand driemaal negatief in het nieuws. Op de ventweg naar Sint-Oeden-

rode kwam een 44-jarige fietster om het leven. De wethouder van verkeer in Nuenen klaagt over de onwil van Son om het fietspad vanuit Nedewetten door te trekken. Tenslotte attendeert een lezer op de erbarmelijke toestand van de J.F. Kennedylaan richting Son.

■ Iedereen die wil DICHTEN OVER DE FIETS kan meedoen met de wedstrijd die de Keerkring Stichting heeft uitgeschreven. In vijfvoud onder schoolnaam inzenden vóór 30 april aan Postbus 693, 1000 AR Amsterdam. Je ware naam, en adres, in een gesloten envelop bijvoegen. Buitenop de envelop de schoolnaam vermelden.

■ Vanaf vrijdag 18 december zijn de FIETS-CARROUSELS in Valkenswaard, Helmond, Eindhoven en Veldhoven tijdelijk buiten gebruik gesteld in verband met de geconstateerde bedrijfsonzekerheid. Een onderzoek



heeft aangetoond dat slechts door grotere technische aanpassingen de fietscarrouzels storingsvrij kunnen functioneren. Deze aanpassing zal, gelet op de voorbereidingstijd en de diverse levertijden voor onderdelen, in 4 à 6 maanden zijn gerealiseerd.

■ De vorig jaar gehouden wereldconferentie over milieu en ontwikkeling van de Verenigde Naties vormde de bakermat van de internationale organisatie A SEED, die vooral de achterliggende oorzaken van de milieuproblemen wil aanpakken. Zo is er rond hemelvaart een festival van drie dagen georganiseerd rond het thema: gevolgen van de Europese eenwording voor milieu en ontwikkeling. Meer informatie: Koninginnelaan 1, 6542 ZH Nijmegen, tel.: 080-730353.

■ In het kader van het plan om het winkelhart van Eindhoven autovrij te maken heeft de gemeente PAALTJES geplaatst op de toegangswegen. Het middelste paaltje is verzinkbaar en is 's morgens tussen 7 en 11 uur afwezig om de winkels te kunnen bevoorraden. Na sluitingstijd is er ruim baan voor fietsers. (ED)

GEZOCHT

REDAKTIEELID VENTIEL

Tijd: 3 uur per week.
Inlichtingen: Annemarijke van der Kooy, 040 - 524937

BERGEIJK: LANDELIJK BEKEND FIETSDORP?

Volgens het Bergeijck raadslid C. van Baalen heeft zijn grensgemeente het in zich om een bekend fietsdorp te worden. Dat zou dé manier zijn om zich te onderscheiden op de toeristenmarkt. Geen zoveelste "Parel van Brabant" of "Hart van de Kempen", maar: landelijk bekend fietsdorp. Met pleisterplaatsen bij de lokale horeca en heuse fietsarrangementen voor de toerist.

Is het inderdaad zo dat Bergeijk op fietsgebied drastisch aan de weg timmert? En waaruit zou dan die vriendelijkheid voor de tweewieler blijken? Met deze vragen gingen wij naar de heer P. van Kleef, hoofd ruimtelijke ordening.

Promoting als fietsgebied

"Er is een regionaal fietspadenplan opgesteld, dat momenteel door de Grontmij wordt onderzocht. Eerst komt er een inventarisatie en daarna kijken we wat er nog kan worden verbeterd. Inderdaad willen wij hier veel aandacht schenken aan het fietsverkeer". Volgens Van Kleef heeft Bergeijk wel degelijk enige fietspotentie: in de zomer is het behoorlijk druk geweest met dagmensen die hun auto-met-fietsrek in het dorp stalden en dan in de omgeving gingen rondpeddelen. "We hebben hier een flink buitengebied met lange fietspaden, die deels door natuurgebieden lopen. Nog niet zo lang geleden is er een 8 km lange fietsroute gereed gekomen, die door Pastoorswelger en andere bezittingen van Natuurmonumenten voert".

De VVV Bergeijk heeft kaarten van alle 30 (!) fietsroutes in de gemeente.
Harry de Bot

HOE MAAK JE EEN POLITIEKE VUIST?

De Fietzersbond enfb heeft een wil. Dat staat beschreven in haar doelstelling die te vinden is op het briefpapier. Zij wil voorrang voor vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen. Maar hoe realiseer je deze doelstelling? De meest directe methode is invloed uitoefenen op de politiek.

Deze gedachtegang heeft reeds vanaf de start van de werkgroep in Son & Breugel in 1989 een belangrijke plaats ingenomen in het beleid van de afdeling. Deze politieke betrokkenheid is niet toevallig. Van het begin af aan hebben mensen die politiek betrokken zijn heel uitdrukkelijk van de werkgroep een politieke verantwoordelijkheid van de afdeling. Het is niet de afdeling die in de gemeenteraad van de VVD en iemand die in de werkgroep zit bij het CPA-geluiden. Dit heeft het voordeel dat we de stappen die we zetten goed kunnen afwegen op hun politieke consequenties. Maar het heeft bovendien het voordeel dat wij regelmatig geïnformeerd worden over wat er in de gemeentepolitiek aan de hand is. Zodoende is het mogelijk dat we op de juiste momenten onze stem laten klinken, bijvoorbeeld enkele maanden voor de gemeentebegroting, maar ook dat we ons gezicht laten zien, bijvoorbeeld bij de Nieuwjaarsreceptie van B & W.

Benaderingswijze

De vraag is: hoe maak je als Fietzersbond enfb in je eigen gemeente een politieke vuist? Bij deze vraag is het zinvol bij de gemeentepolitiek onderscheid te maken tussen enerzijds de uitvoerders, B & W en de

ambtenaren van de afdeling grondgebiedzaken en anderzijds de gemeenteraad, de vertegenwoordigers van de politieke partijen. Het beraden van gemeenteraadsleden kan gebruikt worden als drukmiddel op het beleid van B & W en hun ambtenaren. Maar het rechtstreeks beraden van B & W en hun ambtenaren sorteert vaak meer effect. Vooral wanneer het gaat om het oplossen van knelpunten, het treffen van niet al te grijpende voorzieningen en achterstallig onderhoud. De wethouder en de betreffende ambtenaren zijn in dit geval zeer bereidwillig en verlenen hun medewerking mits er niet al te veel kosten mee gepaard gaan. Dit is de situatie waarin wij in Son & Breugel op dit moment verzeild zijn geraakt.

Fietsbeleidspunten

In onze gemeente stuiten we echter voortdurend op het feit dat de ambtenaren weliswaar niet onwetwillend staan tegenover fietsvoorzieningen, maar zich beperkt weten in hun financiële armstlag. De ambtenaren zitten zo verstrikt in de plaatselijke problemen van de momentele situatie, bijvoorbeeld de knelpunten die de brug en provinciale weg met zich meebrengen, dat er geen plaats is voor een visie op een verantwoord verkeersbeleid. Hoe deze impasse te doorbreken?

De enfb afdeling Son & Breugel ontwikkelt op dit moment een fietsbeleidspunten. De bedoeling is om met dit plan de gemeente en de politieke partijen een spiegel voor te houden. De doelstellingen op het briefpapier van de enfb vormen de uitgangspunten van die spiegel. Wie waagt het deze uitgangspunten in twiifel te trekken? We zijn benieuwd wat er van deze politieke vuist terecht komt.

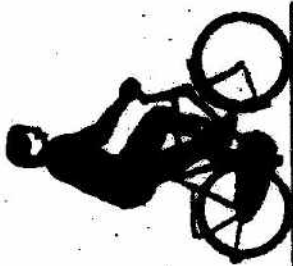
Elzas Reijngans

FIETSEN VOOR JE PLEZIER

Door al die bestuurlijke problemen die je tegenkomt wanneer je je sterk wilt maken voor de rol van de fietser, zou je bijna vergeten dat fietsen zo lekker ontspannend kan zijn. Het inzicht van de heer en mevrouw Linders, die recreatieve fietsroutes hebben uitgezet vanuit het Park in Nuenen, heeft zoveel succes geogenet, dat op deze manier weer eens duidelijk wordt hoeveel mensen plezier hebben in fietsen.



De kerngroep Eindhoven is hierdoor geïnspireerd en heeft besloten fietstochten uit te zetten vanuit het centrum van de stad het land in. Sinds eind vorig jaar is een aantal vrijwilligers bezig met het uitzetten en narijden van deze routes. De bedoeling is half maart een eerste uitgave gereed te hebben waarin acht tochten in de verschillende windrichtingen zijn opgenomen.



Leuk en veilig
De tochten variëren in lengte van 30 tot 70 kilometer en gaan voor zover mogelijk over landelijke, rustige weggetjes. Een van de moeilijke punten is om op een leuke en toch veilige manier Eindhoven uit te komen. Wanneer dat eenmaal is gebeurd zal er een groot aanbod bestaan aan mooie wegen door de verschillende natuurgebieden rondom de stad. Tot de al gereedgekomen routes behoren een tocht naar Best, Boxtel en Oirschot, één over de Oirschotse heide naar Oirschot, Oostelbeers en Wintelre, een vrij lange tocht naar Netersel, een route over de verschillende heides richting Heeze en Leende en natuurlijk een rit richting Steensel en Eersel. Het is de bedoeling om ook Valkenswaard en Nuenen nog aan te doen.

Wanneer het project aarisaat zal er in de toekomst mee worden doorgegaan. Heeft u interesse in deze tochten, of heeft u zelf leuke ideeën, kent u mooie weggetjes of wilt u zelf meewerken met het uitzetten of narijden van de routes, laat dat dan even weten!

Timo Boetsma
040-462494

CENTRUM EINDHOVEN KRIJGT AVONDSTALLING

Binnenkort komt er eindelijk ook in de avonduren een bewaakte fietsenstalling in het centrum van Eindhoven. Als lokatie is gekozen voor de Kerkstraat. De huidige stalling aldaar zal enigszins aangepast worden. De fietsers kan er dan niet alleen op vrijdagavond tot 02.00 uur en op zaterdagavond tot 04.00 uur terecht, maar vanaf april (op z'n vroegst) ook op elke andere avond tot 24.00 uur.

Ook al is het avondtarief van f. 1,50 dubbel zo hoog als overdag, de avondstalling gaat de gemeente toch gauw onder de voet van het jaar kosten. Daarbij is uitgegaan van twee man personeel, 50 gestalde fietsen per avond en een verbouwing die f. 30.000,- kost. Twee man personeel zijn 's avonds wel nodig en dat niet alleen uit veiligheids-overwegingen, maar ook omdat de fietsen dan vaak in korte tijd massaal worden opgehaald. Er wordt veel minder gerouleerd; fietsen blijven vaak de hele avond staan. De schatting van 50 gestalde fietsen per avond is gebaseerd op de bezetting tijdens de vrijdagavond. Dat cijfer is misschien wel zo laag omdat de stalling dan eerder dicht gaat dan de café's. Op zaterdagavond is de bezetting veel hoger. Dat men de openingstijden van de stalling niet gelijk trekt met die van de café's is dan ook een minpunt.

Auto parkeren duurder?

Al met al moet de gemeente f. 8,- per fiets bijleggen. Om die kosten te dekken denkt de politiek aan een verhoging van de parkeertarieven voor de auto van f. 2,- naar f. 2,50 per uur. Verkeersambtenaren zoe-

ken liever naar andere geldbronnen. Ze voeren daarbij aan dat de tarieven onlangs al met twee kwartjes omhoog zijn gegaan. Maar je kunt natuurlijk ook zeggen, dat juist een aanzienlijke verhoging van die tarieven automobilisten ertoe uitnodigt, de fiets te pakken, waardoor ook meteen de bezetting van de fietsenstalling omhoog gaat. Overigens zal de stalling eerst een jaar op proef draaien. Daarna zal bekeken worden of men doorgaat. Criteria voor die beoordeling zijn nog niet vastgelegd.

Tongelreep

Ook de Tongelreep heeft weer een bewaakte stalling. Gratis nog wel en elke dag open van 9 uur 's morgens tot half elf 's avonds. De stalling loopt als een trein, in tegenstelling tot de bewaakte stalling, die eerder was en waarvoor men moest betalen. Die moest door gebrek aan klandizie het loodje leggen.

Dat de Tongelreep een gratis stalling kan exploiteren en het centrum een peperdure stalling krijgt, ligt voornamelijk aan de personeelskosten. De Tongelreep werkt met drie banenpoolers. Dat zijn mensen die in behoud van uitkering te werk worden gesteld bij een overheidssubsidie, waarbij de uitkering wordt aangevuld tot het niveau van het minimumloon. Zodoende kosten deze drie mensen de Tongelreep niet meer dan f. 10.000,- per jaar.

Voor de centrumstalling is niet aan deze constructie gedacht. Het zou ook meer voeten in de aarde hebben, omdat het beheer van die stalling in particuliere handen ligt én het personeel in het "gevaarlijke" centrum aan meer eisen moet voldoen.

Tongelreep

Vanaf 18 maart op TU Eindhoven

"FIETSEN" VAN DE TOEKOMST GEEPOSEERD

Liefhebbers van de ligfiets kunnen binnenkort hun hartje ophalen in de vorm van het hoofdgebouw van de Technische Universiteit. Daar is vanaf 18 maart een maand lang een aantal ligfietsen te zien. Ook staat er de beste ontwerpen uit een wedstrijd die door Uitgeverij Fiets is georganiseerd. Aan de expositie is verder een symposium gekoppeld.

De wedstrijd wilde mensen ertoe bewegen, een ideale fiets te ontwerpen die 365 dagen per jaar voldoende comfort zou kunnen bieden aan de bestuurder. De organisatoren noemden het voertuig dan ook de "365-dagen-fiets".

Het symposium op 18 maart zal beginnen met de bekendmaking en presentatie van de tien beste ontwerpen. De winnaar wacht een bedrag van f. 25.000,-.



Vijfenvoertig mensen uit binnen- en buitenland stuurden zestig ontwerpen in, die bijna allemaal gebaseerd zijn op de ligfiets. De onderlinge verschillen betreffen voornamelijk het aantal wielen en de soort overkap-ping. Eigenlijk valt er niet meer van een "fiets" te spreken. Men heeft het liever over "Human Powered Vehicles" (HPV's), door menskracht aangedreven voertuigen. De HPV mag niet zo zwaar zijn dat het voertuig te langzaam wordt. Een snelheid van 35 kilometer per uur moet deze mini-

maal kunnen halen. Op een DAF-terrein in Sint-Oedenrode zullen de HPV's op 17 maart worden uitgeprobeerd.

Deelnemers

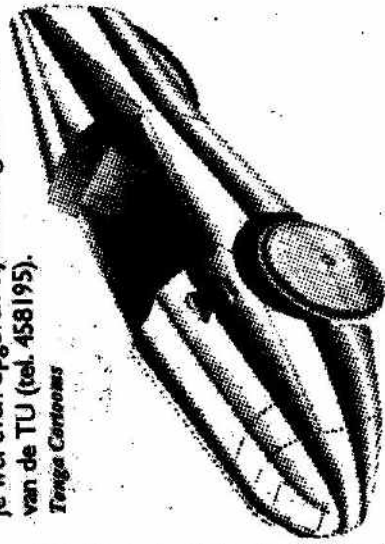
De Brit Mike Burrows dingt mee met een driewiel met afneembare kap, waarmee hij naar Eindhoven komt fietsen. De Deen Carl Rasmussen volgt waarschijnlijk zijn voorbeeld met een voertuig dat is voorzien van geveerde wielen, ruitwissers en een naar boven openklappend portier. De Brit John Kingsbury presenteert zijn "Bean", de snelste ligfiets ter wereld. Ook van de partij is het Nederlandse ontwerp Alleweder. Deze wordt geveerd als bouwpakket. Met een schaar kun je het aluminium in de juiste vorm knippen waarna je gaten boort en popnagels aanbrengt.

Symposium

Het symposium is voor iedereen gratis toegankelijk. Sprekers zijn de Amerikaanse professor Kyle over de aerodynamica van de HPV, de Nederlandse professor Schenau over ergonomie en spierkracht, de al genoemde Brit Mike Burrows over zijn HPV en ingenieur Wellman (van het Masterplan Fiets) over de plaats van de HPV in toekomstige transportsystemen.

Voor deelname aan het symposium moet je je wel even opgeven bij het congresbureau van de TU (tel. 458195).

Tongelreep



AKTIE "FIETSVERDRIET"

OP

WERELDMILIEUDAG

De enb en de Werkgroep Klimaatverbond Eindhoven gaan samen een fietsactie voorbereiden. Hiervoor hebben we de medewerking van alle fiets(t)ers nodig.

Op 5 juni gaan we de straat op om de oorzaken van allerlei fietsverdriet op een opvallende manier te gaan markeren, b.v. door een tekst op de betreffende plek te kalken of een bord te plaatsen. We hebben al een lijst met fietsknelpunten, maar die willen we nog uitbreiden. Hiervoor vragen we alle fiets(t)ers om de komende tijd goed te kijken op: losse tegels, gaten, boomstronken, gevaarlijke oversteekplaatsen, putdeksels, lange wachttijden bij stoplichten, enz. Kortom: al die zaken die het fietsen minder aantrekkelijk maken.

Bundeling van krachten

Schrijf deze irritaties op en stuur ze a.j.b. voor 15 april naar: enb/Klimaatverbond, (aktie "fietsverdriet"), Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven. We zullen alle klachten bundelen, aangeven op de plattegrond van Eindhoven en op de aktiedag "aan de kaak stellen". Uiteindelijk zal een overzicht van alle fietsverdriet aan wethouder v.d. Spek worden overhandigd.

Overigens: wie graag wil meedoen op 5 juni (we hebben veel fiets(t)ers op die dag nodig) kan zich melden bij mij, tel. 415528. Leuke ideeën voor deze aktie zijn eveneens welkom.

Mieke Bosman

REGISTRATIE ONGEVALLEN ONJUUST

Wanneer er wordt gesproken over verkeersveiligheid hoort men nogal eens de term: het valt wel mee. Inderdaad is de fiets van huis uit geen gevaarlijk vervoermiddel. Toch vallen er jaarlijks relatief veel slachtoffers onder fietsers. Moeten ze dan maar beter uitkijken voor het gemotoriseerde verkeer?

Wat weten wij over het aantal ongevallen per jaar? De gemeente, de wijkbeheerder dus, hanteert de gegevens die zij van de politie krijgt en die komen voort uit de Verkeers Ongevallen Registratie. De cijfers lijken nogal mee te vallen en ongevaarlijk maakt men zich bij de gemeente. Het echt ongeluk over de verkeersveiligheid voor fietsers.

Onafhankelijk onderzoek

De Stichting Waterschapswaard Onderzoek Verkeersveiligheid (en anderszins) heeft echter onderzoek gedaan bij bus, ziekenhuizen en verzekeringsmaatschappijen. Daaruit blijkt dat slechts 1 op de 18 ongevallen van fietsers en voetgangers wordt geregistreerd door de politie. Alleen het topje van de ijsberg dus.

De gemeente baseert haar beleid nog steeds enkel op de VOR-gegevens en gaat voorbij aan het belang van onafhankelijk onderzoek. Over het laatste wil ik de volgende keer meer vertellen.

Jan de Jonge

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vragen wij f.4,- per regel (ca. 40 aanslagen), vooruit over te maken op post giro 755719 van penningmeester Fietsersbond enb regio Eindhoven, onder vermelding van Ventieleke. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Diversen

REISBOEKWINKEL ATLAS voor land/fietskaarten van de hele wereld. Ook reis/fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen.
Heuvelstraat 103/4, Tilburg. 013-360438
Ook postorderservice.

Gevraagd

FIETSILLUSTRATIES. De mooiste fietsillustraties krijgen een plaatsje in of op Het Ventiel. Stuur ze op naar onze postbus.

STIEPWIELTJES.

Aanbiedingen naar: 040-450767.

Aangeboden

MEISJESFIETS (voor 6-8 jaar). Gazelle, f. 50,- en **RACEFIETS** (voor ca. 10 jaar), f. 35,-. 040-524937.

PRINTER HP Deskjet-Plus, 3 jr. oud, weinig gebruikt. f. 500,-. 040-447974.

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

Best: 04998 - 60358, Dhr. Oomen.
Blad: 04977 - 82424, Gemeenterwerken, Eindhoven

1. 040 - 386133, Dhr. Adriaans, 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.

Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Janssen.
Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.
Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klachtennummer, ma. t/m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.

Waalre: 04904 - 82686 (F. Hurks) of 04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

Een overdosis?

Hoeveel mensen laten de fiets ongebruikt omdat zij die niet zelf weten te repareren?

Een gat in de markt?

Wellicht zijn er enfb-leden die een overdosis bezitten aan kennis van fietstechniek. Zij zouden kunnen meewerken aan het opzetten van eenvoudige kursussen.

Theo van Soest vormt het coördinatiepunt. Zowel de mensen die een cursus zouden willen volgen als zij die zouden willen doceren kunnen 040 - 524733 bellen.

BEUGELEN
nederwetten



HERBERG

040
831281

Feestzaal
Midgetgolfbaan
Beugelbaan

HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij "De Rijwielcentrale". U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwiel en topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Giant, Union, Merida, e.a. die garant staan voor de variëteit en kwaliteit die "De Rijwielcentrale" biedt. Bij "De Rijwielcentrale" staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietsskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets lever zelf onderhouden, dan "et door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht. Kortom: laat "De Rijwielcentrale" ook u in het zadel helpen, dan zult ook u merken: bij "De Rijwielcentrale" zit je goed!

**Rijwiel
centrale**

Nieuwstraat 30 Tel: 040-430185 Kruisstraat 88 Tel: 040-435954 Hoogetraat 324 Tel: 040-471931

EINDHOVENS OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.



Toer - Sport
en
Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040-111393

U KUNT ER NIET OMHEEN.

- * De grootste sortering fietsen
- * De beste merken tegen de laagste prijzen
- * Vakkundige service van vakbekwame monteurs
- * Alle onderdelen, accessoires, fiets- en regenkleding vindt U nog steeds bij:



Vermeulen Hoog-Geldrop 36 - Tel.: 040-862571. Geldrop.

busverbindingen

IN EINDHOVEN

Als men eens zonder vervoer zit kan men de bus nemen maar moet dan wel weten wanneer deze rijdt. Daarom heeft de vereniging van Reizigers Openbaar Vervoer "ROVER" de belangrijkste gegevens bijeengebracht in een folder die onderweg gemakkelijk is te raadplegen

Maar bussen rijden is aangeduid op de lijnennetkaart - stadslijnen - getrokken lijn, nummer aan de rand - streeklijnen - gestippeld met nummer er naast - haltes als deurstreepjes op de lijnen - zonegrenzen zijn aangegeven als zwart driehoekje - welke bus komt in de buurt? let op de streepjes - hoever lopen? ... Schaal bovenaan geeft een afstand van 1000 m. Elk blokje is ongeveer een minuut lopen

Wanneer de bussen rijden staat onder... lijn voor lijn - elke lijn met 2 vakjes: voor elke wijking een bovenaan route met belangrijkste haltes en rijtijd vanaf station (haakjes) om aankomst uit te rekenen - vertrektijden in minuten na elk uur het uurpatroon - vertrekpatroon op het station hefterspoel.

Alle gegevens zijn ontleend aan betrouwbare bronnen. Tijden zijn bij benadering aangegeven. Samenstellers aanvaarden geen aansprakelijkheid voor gevolgen van onvolledigheid of drukfouten. Kijk op de halteborden

Een uitgave van vereniging Reizigers Openbaar Vervoer. "ROVER". Een organisatie die de belangen van reizigers behartigt. Zij pleegt overleg met vervoerbedrijven en overheid. Indien nodig dient zij bezwaarschriften in en zorgt voor goede publiciteit. Alle leden ontvangen het tijdschrift "De Reiziger" met nieuws en berichten over het openbaar vervoer. (Kosten lidmaatschap f.22,50)

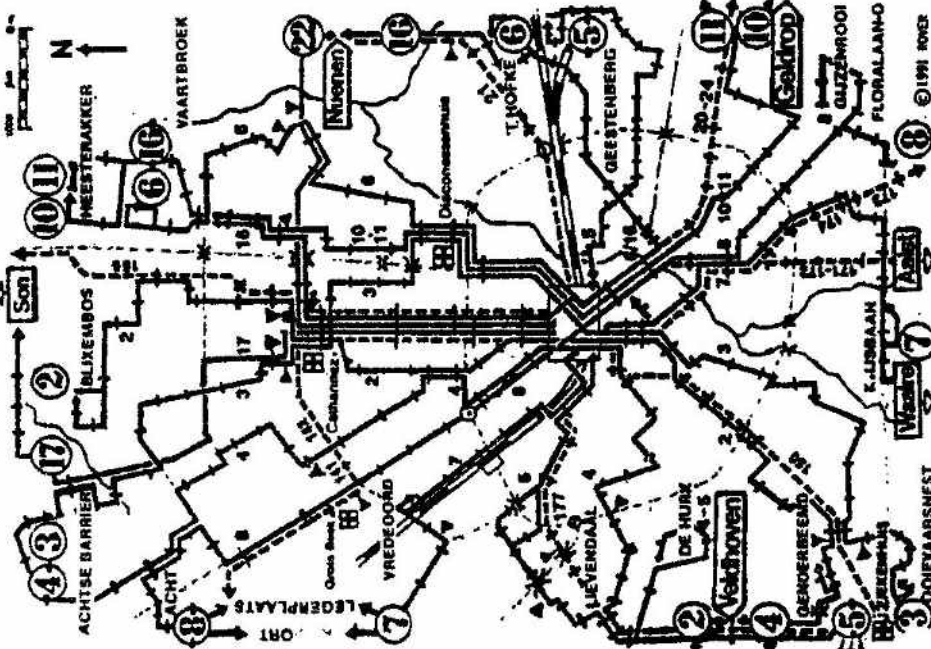
Inlichtingen:
"ROVER" Sweelinckplein 74, Den Haag.
postbus 1556, 2502 AN tel. 070-3459618
Afd. Eindhoven Postbus 901, 040-457851

(21) NIJMEGEN via Nuenen (11) Oudenbarneveldln.-Koudenhovenseweg (6)-Nuenen (11). Elk halfuur: zaterdag. 07 uur: avond zondag van Station: 16-46 (716/737) (1907) (907) Koudenhv.weg: 13-43 (653/723) 45 (1845) (850)	(20) (23) (24) ASTEN / GEMEP / HELMHO (via Geldrop) (L) Vestdijk-Geldrop.weg (10)-Burgh-DAF (13)Geldrop-C (15) Elk halfuur: ma-vrij + zat. 01k uur: avond zondag van Station: 06-36 (639/836) 39 (1839) (1039) van DAF: 15-45 (715/825) 18 (1818) (1014)	(141) (142) TILBURG via Legerplaat (K) Montgomerylaan-Cath.zkh.(6)Grotebeek (15)Legerp. (20) Elk halfuur: ma-vrij. + zat. 01k uur: avond zondag van Station: 20-50 (620/720) 38 (1820) (808) e Beek: 27-52 (645/827) 44 (1927) (1044)	(150) REUSEL via Veldhoven (K) Emasingel-Willenest-Hecklenbstr. (5)-Solmesweg (10) Gagebos (14)Kastelenplein (15)Veldhoven Zkh (19 afd) Elk halfuur: elke dag 01k uur: avond zondag van Station: 04-34 (613/734) 13 (2013) (913) Gagebosch: 09-39 (639/713) 59 (1959) (859)	(155) WERTOSEBOSCH via Son (K) Montgomeryln.-Cath.zkh. (6)Brusselln.-Nenegoulaan (13) Elk uur: elke dag 01k uur: avond zondag van Station: 05 (605) (805) 01k uur: 00 (905) van Nenegul.: 43 (638) (843) + avond (1043)	(177) (178) DOWELLEN/LONNEL via Aalst (1)(J) Vestdijk-Saaltehaven-Schowweg (9)Aalst.weg (12)Aalst (19) Elk uur: ma-vrij 01k uur: zaterdag. avond zondag van Station: 05-15-35-45 (705) 15-45 (838) (1905) (915) van Aalsterw: 06-16-36-36 (646) 06-36 (815) (1921) (840)	(173) (174) BIEDEL/NEERT via Maarheeze (J) Keizersgracht (6)Schouwburg (9)Leenderweg-+ Ioraplein (11) Elk halfuur: ma-vrij (721) 01k uur: zaterdag. avond zondag van Station: 02-32 (706) 45 (815) (1921) (954) raplein in: 00-30 (704) 34 (834) (1834) (1034)	(177) VALKEHWAARD Veldhoven-Waaije (J) Mathilde ln.-PSV-Kastanje l.-Evoluon-Rd.Brabantl. (13) Beatrixhaven (13)-Veldhoven (15)Ziekenh.-Waaije (21) Elk halfuur: ma-vrij 01k uur: zaterdag. avond zondag van Station: 04-34 (704) 34 (834) (1834) (1034) Beatrixhaven: 18-48 (648) 15 (815) (1818) (1015)
--	---	---	---	--	--	--	--

→ Let op! ...Streekbussen komen vaak wat te vroeg aan...
Vertrek van de TILBEIJEN (tussen haakjes-stoptreil)
s-BOSCH-UITRECHT 08-38 (13-43) MAASTRICHT 29-59 (02-32)
TILBURG-ROTTERDAM 10-40 (45) HELMUND-YERLO 29-59 (59-34)

(8) AIMPORI / LEGERPLAATS (G) Bosdijk-Wattstr.-P.v.Arsln-Phl ipsk (9)Grotebeek (10) Cahorslaan-Waaije str. (17)Aimpori (26) // Legerplaat (23) Vertrekt elk halfuur: ma-za 01k uur: avond zondag van Station: 18-48 (718) 48 (1748) (1048) van Waalstr.: 03-33 (703) 30 (1830) (1030) zaterdag (818/829) Aimp/Leopl. omrege laat (6)	(8) FLORALIAAN-DESL -perron (H) 18 septemberplein-Vestdijk-Saaltehaven-Schowweg (9) Wilgenhof-Servaaaweg (11)Heezerweg-Lavendelstr. (13) Tivolilaan (16)Heerbergen (20) // Schutterbosch (17) Vertrekt elk kwartier: ma-za 01k uur: avond zondag van Station: 07-22-37-52 (707) 18-48 (1807) (1018) van Tivolillaan: 00-15-30-45 (645) 16-44 (1830) (1030) zaterdag (822/815)	(10) HEESTERACKER perron (E) Hogeschool-Diaconessenhuis (5)Peppelrode-Muze laan (9) Starrnlaan-Mercuriuslaan-Airborn ln.-winke Icomstrum- Vaartbr (13)Vaartbroek-Livornostr.-Venetlestrat (17) Vertrekt elk kwartier: ma-za 01k uur: avond zondag van Station: 10-25-40-55 (655) 03-33 (1825) (1033) van Vaartbrk.: 06-21-36-51 (636) 14-44 (1806) (1014) zaterdag (825/805)	(10) GELDROF-Noord 10 via COMARCUM (F) 18sept.plein-Vestdijk-Saaltehaven (6)Geldropsweg (10) Dondersstr. Bonifacius ln.-Canisius laan- Burgh-DAF (15) Lijn 10-Coevering-M.M. kerk (33) // Lijn 11-andersom (23) Vertrekt elk kwartier: ma-za 01k uur: avond zondag van Station: 10-25-30-55 (625) 03-33 (1825) (1003) van Canisius l.: 10-25-40-55 (640) 18-48 (1825) (1018) zaterdag (810/825) (rijdt rond in Geldrop)	(16) zie hiervoor bij lijn 6 perron (E) (17) SON en BRENGEL perron (G) Gilde laan-Looierstraat-M.Montgomerylaan-Europa laan (4) Gen.Patton laan-Cathar.zkh. (6)Winkelcentrum Moense Blixbosch (12)-Ekkersrijt-Son 17 septemberplein (1) Vertrekt elk halfuur: ma-za 01k uur: avond zondag van Station: 03-33 (633) 02 (1802) (1002) Revalidatiec. 21-51 (721) 48 (1751) (1048) zaterdag (803/828) geen koopavond	(22) GELDROF (via Nuenen) (H) Gilde laan-Montgomerylaan-Europa laan-Patton laan (5) Cathar.zkh. (6)-Eckarda (12)-Nuenen Europa laan (19) Vertrekt 01k uur: op ma-vrij op zaterdag op koopavond van Station: 633 - 1833 833-1733 tot 2133 van Eckardal: 718 - 1818 918-1718 tot 2118
---	---	--	---	--	---

LIJNNETKAART



LIJN VOOR LIJN

- Lijnduiding:** Nummer met wijksnaam zoals op de bus staat.
- Lijnrichting:** Twee vakkens per lijn omdat elke lijn twee wijken verbindt. Een pijl geeft aan wat de hoofdrichting is (noord zuid west of oost)
- Vertrekperron:** aangeven op bovenste regel achteraan van busstation.....in minuten na elk uur vanaf eindpunt aan de stadtrand.....idem.
- Vertrekperron:** vermeld achter tijdstroon(tussen haakjes) elke dag, alle lijnen om 0.03 van station.
- Keeravond:** vrijdag tot 21.00 (Zaterdag tot 17.00)
- Overstappen:** betekent zondag en 's avonds om kwart van het station. De anderen komen heel/halve eerste rit zaterdag of vrijdag.
- Informatie:** 06-9292: Verder busloket of reisbureau.

<p>BLIXEMOSCH</p> <p>611 de laan - Ververstraat - Moense laan - Kloosterdreef (5) Europa laan - Cathar. ziekh. (10) Turnhout ln. - Bronziet (25)</p> <p>elke 10 minuten: ma-vrij elk kwartier: za Station: 08-18-28-enz. (648) 03-18-33-48 (818) 03-33 (1033) Bronziet: 07-22-37-52 (752) 10-40 (1010) Elke avond: ... halfuurdienst na... (1818/1757)</p>	<p>VELDHOVEN</p> <p>Emmasingel - Keizersgracht - Meck lenbigst. - Belastingk. (8) Inf. School - Wende Issohn laan - Bruchnerp ln. - Gage loos (18) Genderhof (20) / Veldhoven (26) - Melkant (33) / de Kelen (33)</p> <p>elke 10 minuten: ma-vrij elk kwartier: za Station: 03-13-23-enz. (640) 03-18-33-48 (803) 03-33 (1033) Genderh: 06-16-26-enz. (639) 11-26-41-56 (812) 14-44 (1014) Elke avond: ... halfuurdienst na... (1813/1811)</p>	<p>ACHTSE BARRIERE</p> <p>Hogeschool - Diaconessenh. (5) Peppelrode - Marshellaan (8) Cath. ziekenh. (9) K. Arthur in - Grebbe ln. - Rijssellaan (23)</p> <p>elke 10 minuten: ma-vrij elk kwartier: za Station: 06-16-26-enz. (636) 06-21-36-51 (821) 03-33 (1003) Rijssel: 03-13-23-enz. (633) 08-23-38-53 (808) 10-40 (1040) Elke avond: ... halfuurdienst na... (1816/1813)</p>	<p>DOETVAARSNEST</p> <p>Emmasingel - Keizersgracht (6) H. Hartkerk - Gestelsteet (11) Bayoux laan - Sibelius laan - Nicolaïste - Reinkenstraat (13) Gage loos (15) Keverberg - Ulenpas (21) - Jozefz. ziekenhuis (23)</p> <p>elke 10 minuten: ma-vrij elk kwartier: za Station: 08-18-28-enz. (648) 03-18-33-48 (818) 03-33 (1103) Ulenpas: 03-13-23-enz. (633) 13-28-43-58 (813) 10-40 (1040) Elke avond: ... halfuurdienst na... (1818/1813)</p>	<p>ACHTSE BARRIERE</p> <p>De Vriesstraat - Boschdijk - Petruskerk - Kloosterdreef (7) Berlegelaan - L. de Key laan (9) Berretson ln. - Ottenbad (13) Ergonbedrijf (16) Cahors laan - Fransebaan - Rijse ln. (21)</p> <p>elke 10 minuten: ma-vrij elk kwartier: za Station: 09-19-29-enz. (631) 14-29-44-59 (814) 18-48 (1048) Rijse ln: 00-10-20-enz. (630) 00-15-30-45 (815) 25-55 (1025) Elke avond: ... halfuurdienst na... (1819/1800)</p>	<p>VELDHOVEN Zenderw. / Look</p> <p>Emmasingel - Willemstraat - Eliasweg (6) W. de Rijke laan (8) Trudorplein (9) - Botenlaan - Theresiaplein - Bredalaan (14) / Loefstr. (van 7-9 en 16-18 tot Hurksestr. Ergonbedrijf / Veldhoven (26) - Kometen ln. (29) ... / Veldh. Look (27)</p> <p>elke 10 minuten: ma-vrij elk kwartier: za Station: 04-14-24-enz. (654) 09-24-39-54 (809) 18-48 (1048) Breda ln: 00-10-20-enz. (639) 09-24-39-54 (824) 01-31 (1032) Elke avond: ... halfuurdienst na... (1804/1809)</p>
---	--	---	--	--	--

<p>GEESTENBERG</p> <p>Domme l'hoef - Rubensstraat - Rembrandplein - Jozef laan (12) Cronjestr. - Urkhoveweg - Kaartm. ring - Broekakkerweg (20)</p> <p>vertrekt elk kwartier: ma-za Van Station: 07-22-37-52 (707) 18-48 (1822) (1048) Van Broekakkerweg: 06-15-30-45 (645) 28-58 (1758) (1028) eerste rit zaterdag (759/821)</p>	<p>VELDHOVEN - J. ZIEKENHUIS</p> <p>Mathilde laan - PSV - Glas laan - Katanjeli - Beuken laan (9) Kalveaanstraat (of Evoluon - Koenaadi.) - Buys laan (15) Loefstr. (16) / Hurksestr. / Veldhoven (23) - J. Zkh. (28)</p> <p>vertrekt elk kwartier: ma-za Station: 05-20-35-50 (652) 18-48 (1805) (1048) Van Loefstr.: 07-21-37-51 (637) 03-32 (1807) (1032) eerste rit zaterdag (757/813) * ma-vrij tot Ergonbedr.</p>	<p>VAARTBROEK</p> <p>Hogeschool - Diaconessenh. (5) Argonauten ln. - Eeckard (9) Eckarda (10) Kosmos laan... Vaartbroek (12) Sonseweg (14)</p> <p>vertrekt elk kwartier: ma-za Van Station: 04-21-34-51 (634) 01-31 (1804) (1031) eerste rit zaterdag (818/804) lijn 6: (niet) (niet)</p>	<p>NIJMEGEN</p> <p>18 Sept. pl. - Vestdijk - Sma l'heaven - Picus - Brughe ls. (9) Kierit laan (9) - Poelersstraat - Gener. Bothastraat (12) Tongelresstraat - Page laan (15) ... / Nuenen Tomakker (28)</p> <p>vertrekt elk kwartier: ma-za Van Station: 09-24-39-54 (639) 18-48 (1824) (1018) Van Page laan: 02-17-32-47 (647) 02-32 (1802) (1032) eerste rit zaterdag (809/817) lijn 21: Page laan in 6 min</p>	<p>AIRPORT / LEEGERPLAATS</p> <p>PSV - POC (6) - Steenstraat - Wattstraat - Frank lnstr. (7) Vredeoord (8) ... / Airport (15) ... / Leegerplaats (16 min)</p> <p>vertrekt elk kwartier: ma-za Van Station: 03-33 (648) 04-34 (1834) (1004) Van Vredeoord: 23-53 (653) 23-53 (1823) (1023) eerste rit zaterdag (803/823) zaterdag tot Vredeoord</p>	<p>WAALRE / J. ZIEKENHUIS</p> <p>Emmasingel - Keizersgracht (6) Waal - Schouwag (9) Plaza (10) Leenderweg - Korlanderstr. - Roosten laan - Flora laan - W (14) De Weerde - K. Ijsbaan (16) / Waalre (27) - J. Ziekenhuis (33)</p> <p>vertrekt elk kwartier: ma-za Van Station: 03-18-33-48 (648) 03-33 (1833) (1004) Van K. Ijsbaan: 10-25-50-53 (642) 29-59 (1829) (959) eerste rit zaterdag (803/812) na 19.33... tot Maalre</p>
--	---	---	--	---	--