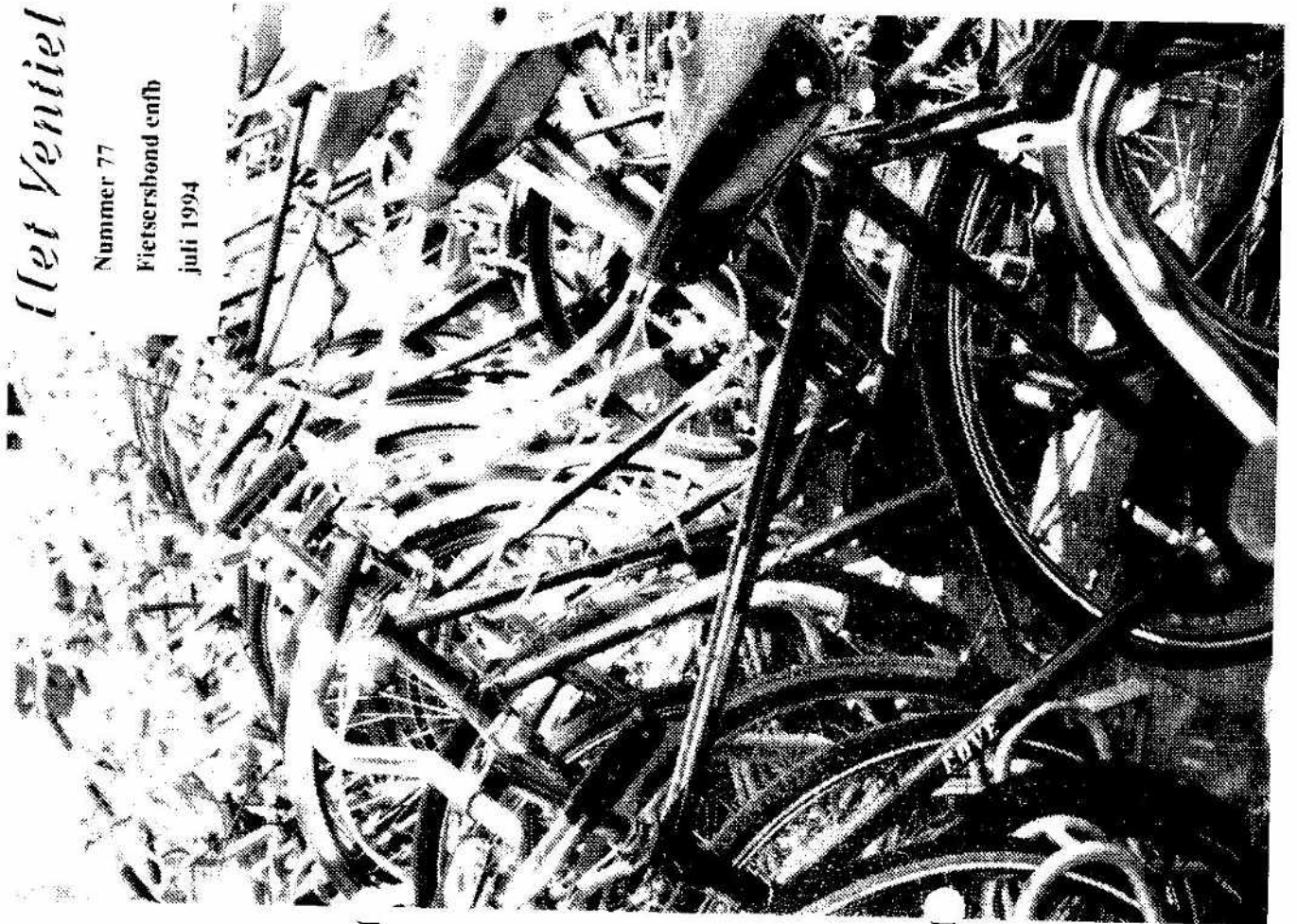


flet Ventiel

Nummer 77

Fietersbond enfb

juli 1994



Redaktioneel

De gunstige fietsgedachtes breiden zich uit in Zuid-Oost Brabant. Voor de tweede maal in de geschiedenis wordt het Ventiel tevens verspreid in Helmond en omstreken. Aldaar heeft zich reeds een heus nieuw redactiefund aangemeld: Jan van de Vrande uit Lierop. Deze leverde direct een artikel, namelijk over de Peel-vierdaagse die komende week wordt gehouden.

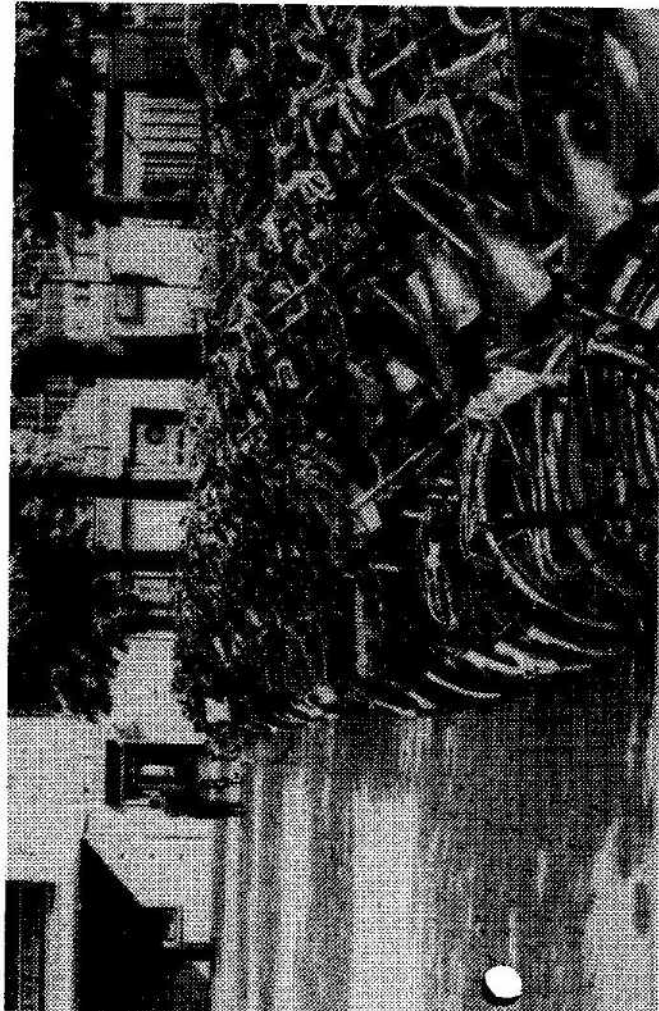
Ook in het Eindhovense is het één en ander te doen. Daarover bericht de lokale secretaresse Myriam Daru. Veel zaken zijn hier nog voor verbetering vatbaar.

Wij kieke onze fotografe Barbara Stalte de overvolle fietsenrekken bij het station (zie voorplaat). Gemeente en NS schuiven el-

kaar de verantwoordelijkheid toe voor de broodnodige uitbreiding. Links van de voorkant van het station bevindt zich een prachtige overkapping die plaats zou kunnen bieden aan een paar honderd fietsen. Welk enb-lid zou aktief willen worden voor deze of een andere schone fietszaak die op inzet ligt te wachten?

Ook in de dorpen en gehuchten moet toch het één en ander gaande zijn. Waarom ontving het Ventiel alleen nieuws uit Leende en Nuenen?

Ditmaat is de kopij als het ware "uit de le-den getrokken". Een verwrongen situatie. We maken hierbij een ieder met nadruk attent op de uiterste inzenddatum.



Overvolle fietsenstalling bij NS-station in Eindhoven.
foto: Barbara Stalte

COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:
Fietsersbond enfb regio Eindhoven.

Voorzitter: vacature

Secretaris: Paul Compen,

Anna Paulownalaan 24, 6663 BE Waalre

Postgiro 766719.

Peningmeester: vacature

Onderafdelingen in:

Eindhoven, Myriam Daru,

Wineleerhof 66, 6626 ZZ, 040 423814

Kreeftstraat 16, 6654 AD, 040 529181

Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,

Papenvoort 50, 6663 AH, 040 881481

Son en Breugel, Klaas Reijenga,

Richellaan 8, 6691 ZN, 04990 73366

Nuenen, Wil Verhagen,

Oosterklamp 14, 6673 KN, 040 835223

Andoornstraat 12, 6672 XB, 040 832891

Best, Cor van den Bergh,

Populier 64, 6682 GG, 04986 71814

Helmond, Wim Raaijmakers

1e Haagstraat 63, 6707 XN, 04920 41622

Kontaktpersonen:

Eersel: Anke van Es-Zwart, 04970 16819

Hapert: Harrie Haenen, 04977 84961

Heeze: Kees Smedema, 04907 64979

Knegseel: Ank Brunink, 04970 12929

Leende: Anton Koppius, 04906 1718

Veldhoven: Maddy Iking, 040 537424

Waalre: Klaas Groenewolt, 04904 12469

Redaktie:

Annamarijke van der Kooij-Groeneveld,

Nederhoven 2, 6666 BS, Eindhoven, 040 524937

Peter de Kort

Jenny Clemminck

Harry de Bot

Typewerk en vormgeving:

Ans Jurling-van Dooren

Verspreiding:

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 040 454538

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 04920 49613

Rasterwerk: Hiltvinkel, Eindhoven

Teekeningen: Saskia Barkema en Marja Ruyten

Drukwerk: De Helmonder

Met dank aan vele verspreiders (M/V)

Advertenties: Paul Compen,

Anna Paulownalaan 24, 6663 BE Waalre,

04904 18087

Oplage: 1600

Benoemingen/ vacatures

Op de jaarvergadering van de regio Eindhoven is G.v.d. Broek benoemd tot penningmeester.
Adres: zie colofon.

De functie van voorzitter is nog steeds vacant.

Verder zijn er nog diverse vacatures in de onderafdelingen.

Meld je als actief medewerker zodat regio- en onderafdelingen ook de activiteiten kunnen ontplooiën die ze graag zouden doen.

Meld je bij secretariaat regio Eindhoven P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre, 04904 16087.

Kopij volgend nummer
in te leveren
UITERLIJK
26 augustus 1994

Opsturen naar:
Het Ventiel,
Nederhoven 2,
5655 BS Eindhoven

FIETSVIERDAAGSE DE PEEL

5 T/M 8 JULI

Vanuit de startplaatsen Helmond, Deurne, Meijel en Venray zijn voor de fietsvierdaagse De Peel fraaie routes uitgezet, die in lengte variëren van 25, 40 en 60 kilometer. De kortste routes zijn speciaal bedoeld voor gezinnen met kinderen; maar ook voor ouderen en minder-validen is deze afstand goed te fietsen. Voor de kinderen zijn onderweg spelen georganiseerd, waarbij leuke prijzen te winnen zijn. Er zijn ook kleine attenties beschikbaar voor alle kinderen.

De deelnemers aan de 40 en 60 km routes worden iedere fietsdag gastvrij onthaald op één van de centrale rustplaatsen. Dit gebeurt door middel van muziek en allerlei festiviteiten. Er is ook een routequizz waarvan de prijswinnaars op de feestelijke slotdag worden bekend gemaakt.

In Helmond wordt gestart vanuit de Gaviolzaal waar het draorgel museum van het zuiden is gevestigd. Daar is ook de gezellige slotdag. Men kan dan muziekinstrumenten bekijken, muziek van

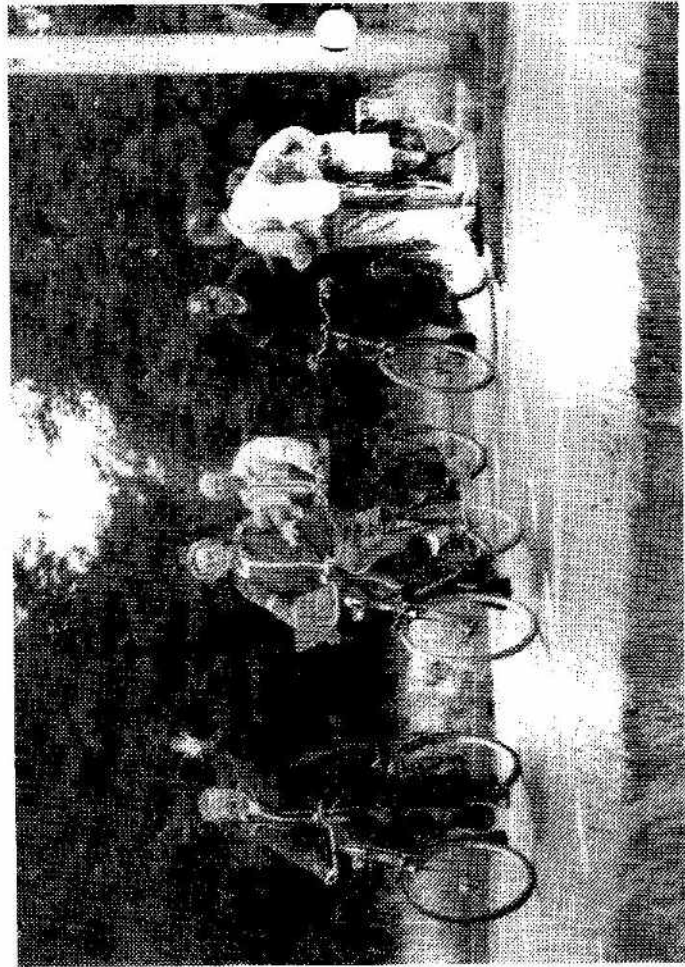
vroeger beluisteren en eventueel een dansje maken. Op het ogenblik is er ook een miniatuurkermis opgesteld.

Het inschrijfgeld voor de fietsvierdaagse De Peel bedraagt 16 gulden per peison. Ouderen met bejaardenpas betalen 14 gulden, terwijl kinderen tot 14 jaar voor 12 gulden (oriënt. geleide) kunnen meereiden.

Per dag inschrijven kan ook voor 6 gulden per rit, waarbij met geen herinneringsmedaille ontvangt. In Deurne en Venray zijn speciale kampeertenten ingericht. De kosten hiervan bedragen 70 gulden voor de duur van 7 tot 9 juli. Inlichtingen bij de plaatselijke VVV.

Bij deelname zult u ontdekken dat er in de eigen regio diverse onbekende paadjes te ontdekken zijn. En de sfeer onderling is werkelijk gezellig, zelfs als de weergoden niet mee willen werken.

Jan van de Irande
04926 1433



AFSCHEID VAN ZADELPIJN

Truts herzit

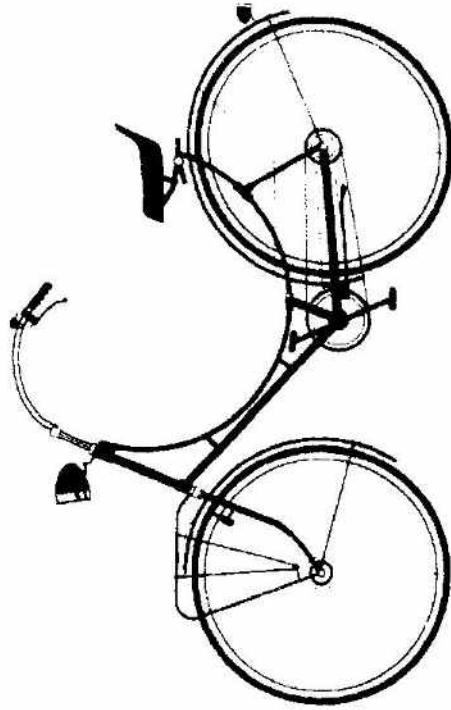
Intussen ben ik de trotse bezitster van deze DELTA-fiets. Al bij mijn eerste ritje voelde ik dat is het! Het was even wennen met sturen, omdat je zelf als het ware achterop zit. Maar als je eenmaal met deze houding vertrouwd bent, geeft deze een heel speciaal gevoel. De fiets lijkt zwaar, maar hij loopt licht en soepel. Ik heb er nu al zo'n 600 km op rondgetoerd en één ding is zeker: zadelpijn heb ik niet meer!

Geen transportfiets

Een nadeel is wel dat deze fiets niet geschikt is om veel bagage op mee te nemen. Het is géén transportfiets. Er zit wel een bagagedrager voorop, maar die steit niet veel voor. Zodra je deze teveel gaat belasten wordt het sturen haast onmogelijk.

Als u de fiets eens van dichtbij wilt zien, dan mag u gerust eens bij mij langs komen.

Ans Jurling
040 447974



...als met stoelje

Nu kwam ik in februari j.l. op de Tweewieler-RAI in Amsterdam. Daar zag ik een wel zeer bijzondere fiets: de Delta-fiets (zie plaatje). Het zadel is vervangen door een "stoelje". Daardoor associeer je de fiets in eerste instantie met een ligfiets. Omdat het zitpunt onder in je rug zit, trap je wat meer van je af dan bij een gewone fiets, maar je zit rechtop. De fiets heeft een lage instap. Het stuur is heel apart, in eerste instantie wat groot, maar later merk je dat het goed bij de fiets past en dat dat ook lekker zit. De vormgeving is zeer bijzonder. De ronding van het wiel wordt als het ware herhaald door het frame.

Door de Technische Universiteit van Delft is een "pasfiets" ontworpen. Maatwerk voor de konsument om de juiste "zit" te bepalen. Fabrikanten worden gestimuleerd alternatieve modellen te leveren. Wellicht komt de pasfiets in productie om te kunnen worden toegepast in de fietsvakhandel.

VERKEERSPROJECT BISSCHOP BEKKERS-COLLEGE

Op het Bisschop Bekkerscollege te Eindhoven bestaat al 20'n zes jaar een verkeersproject. Elk jaar weer werken twaalf leerlingen, vanuit alle leerjaren en afdelingen onder leiding van een docent aan dit project. En op één uitzondering na behalen zij ieder jaar de eerste prijs van het DAF-Veilig-Verkeers-Fonds.

En niet zonder reden, want als ik het speciaal voor dit project bestemde lokaal binnentreed ben ik meteen onder de indruk van hun inspanningen. Het staat er vol met maquettes, demonstratieborden en ook zie ik een aantal fietsen met levensgrote poppen er op. Later blijken deze gebruikt te worden met botsproeven.



Uitvoering in praktijk

"De eerste prijs van het DAF-veilig verkeersfonds is weliswaar mooi maar leuker is dat onze uitgewerkte voorstellen ook in de praktijk worden uitgevoerd," aldus John Herrenberg (docent gymnasie) en sturende kracht achter het project).

Vermeld moet worden dat de leerlingen voor en tijdens ieder verkeersproject op werkbezoek gaan bij de heer de Werd, verkeersveiligheidspecialist van de gemeente Eindhoven. Hij komt ieder jaar met collega's op de school om de uitkomsten te bespreken. Er is dus veel steun van de gemeente Eindhoven.

Enquête leerlingen

De methode is dan ook goed. Er wordt begonnen met een enquête onder de leerlingen om knelpunten in de verkeerssituatie te inventariseren waarna de werkgroep een keuze maakt.

Hier wordt rekening gehouden met de ernst en urgentie. Dan worden er observaties gedaan en foto's gemaakt, waarna aan de hand van tekeningen een professioneel aandoende maquette wordt geconstrueerd.

Vervolgens bekijken men hoe de verkeerssituatie veiliger kan worden. Dit voorstel wordt dan eveneens naar maquette uitgewerkt, zodat er een duidelijke demonstratie kan worden gegeven.

Proeven op schaal

De voorstellen zijn ook grondig onderzocht want er wordt rekening gehouden met economische belangen (dus niet te snel verkeerslichten of borden en indien nodig worden er op schaal proeven gedaan om bijvoorbeeld uit te vinden of de bus nog wel kan draaien op een nieuw ontworpen kruispunt. Verder vertelt de heer Herrenberg dat werkgroep door de afdeling inmiddels weet hoe zaken moeten worden aangepakt. De maquettes worden ook steeds beter. Verlichting en bewegende onderdelen zijn al standaard.

Animatie

Met de afdeling gewonnen computer kunnen we nu ook animaties maken over de huidige situatie en onze eventuele oplossing hiervoor." De bots-

proeven waren een later initiatief omdat we tot de ontdekking kwamen dat er eigenlijk alleen zulke proeven worden gedaan met auto's, en ik kan je vertellen dat een frontale botsing op de fiets aardig hard aankomt" aldus een enthousiaste heer Herrenberg. Met een videocamera hebben de leerlingen alles opgenomen en later teruggekeken.

Het begon allemaal in 1988 vanuit een internationaal project (Healthy Cities) en is daarna steeds verder uitgegroeid. De school hield zich steeds met een andere verkeerssituatie bezig en aangezien de enquête onder de leerlingen wordt gehouden is de fietser meestal de invalshoek.

Praktijkvoorbeelden

De eerste is het kruispunt op de Bisschop Bekkerslaan. Nu fietsers altijd tegelijk groen krijgen een voorstel van de projectgroep geweest. Ook de fiets-surfplankroute in de Achttse Barrier was een voorstel van hen en thans wordt er bij het Winkelcentrum Woensel (Koning Arthurlaan-Genovevalaan) begonnen met de uitvoering van het door de school ingediende voorstel.

Het voorstel om de auto's te weren op het eind van de Oude Bossche Beem heeft wortel geschoten en zal t.z.t. uitgevoerd worden. De projectgroep hield vorig jaar al rekening met de nieuwe brandweerkazerne en koos voor een omleiding om snelle bereikbaarheid niet onmogelijk te maken.

Lange wachttijd

Wel is het jammer dat de uitvoering vaak jaren op zich laat wachten. Leerlingen uit de projectgroep zijn vaak al lang van school als de voorstellen in de praktijk uitgevoerd worden.

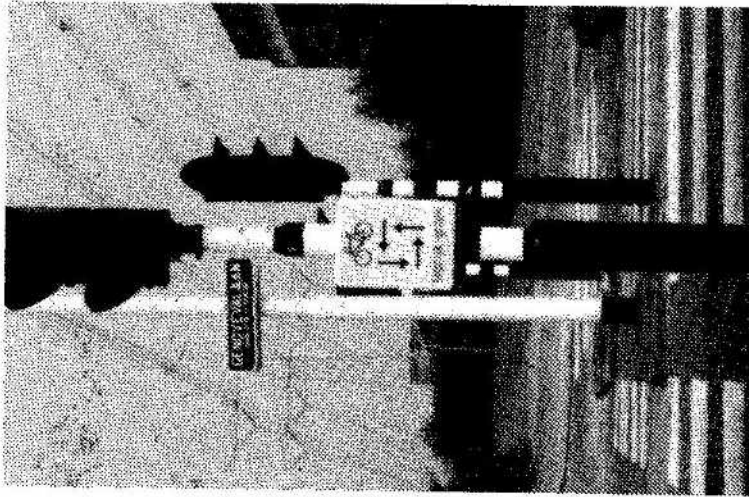
Dit jaar werkt de school aan het kruispunt Roelantlaan-Firapeelaan-Noordzeelaan en zoals het kon bekijken was er goed over nagedacht en bleek er met wat eenvoudige aanpassingen heel wat veiligheid toe te voegen.

"Zo blijkt dat je als school toch heel wat kunt realiseren. We gaan een vouwblad maken om het verloop van de projecten vast te leggen" besluit de docent.

Goede samenwerking

Onder de indruk verlaat ik het schoolgebouw en zie dat de Gemeente inmiddels begonnen is aan wijziging van het kruispunt vlak bij de school. Vreemd genoeg had ik daar niets over gehoord. Subsidie lijkt me hier wel op zijn plaats want het

lijkt er op dat het Bisschop Bekkers-college een goede samenwerking heeft met de ambtenaren van de afdeling Planning van het verkeer en ze ook wel een handje helpt. Peter de Kort



ENFB afdeling Nuenen

Enkele jaren geleden is in Nuenen een onderafdeling gestart van de ENFB. Deze had toen vier leden. Inmiddels is het aantal leden gestegen naar 150. Het is een ieder wel bekend dat fietsen en wandelen niet alleen lichamenlijk gezond is, maar ook milieuvriendelijk en bovendien op een creatieve manier zeer ontspannend.

De plaatselijke afdeling heeft tot op heden vijf fietsrouteboekjes samengesteld. Elk boekje bevat tien routes en is te koop voor f. 7,50. Rustige weggetjes en goede fietspaden (met de km-afstanden) zijn in de routes opgenomen.

Van deze boekjes zijn er inmiddels heel wat exemplaren verkocht. De enfb Nuenen dacht na over de vraag hoe het verdiende bedrag het beste zou kunnen worden besteed.

(redactie)
Iedere fietser, en ook iedere wandelaar, krijgt wel eens het gevoel even te moeten uitrusten. Onlangs heeft onze afdeling twee zitbanken aangeboden aan de gemeente Nuenen. Deze banken zullen op ons verzoek daar geplaatst worden waar veel fietsers en wandelaars er op hun tochten gebruik van kunnen en zul-

len maken. Deze zomer hebben wij nog een activiteit in petto.

Op zondag 19 juni a.s. is in het centrum van Nuenen de jaarlijkse braderie. Bij wijze van attractie komt er een aantal zeer oude fietsen uit vroeger jaren bij de enfb-kraam, onder andere een loopfiets, een fiets met een groot en klein wiel, een fiets met houten wielen, enz.

Wij als plaatselijke afdeling hebben echter nog één vurige wens, namelijk dat het gemeentebestuur veel meer aandacht besteden aan de veiligheid voor de fietsers en voetgangers. Dit is een absolute noodzakelijkheid.

A. Linders

P.S. De fietsrouteboekjes zijn te koop bij boekhandel van Moosdijk en bij Ri-Sja-Mo in Nuenen. Na 18.00 uur op het adres: Park 7, tel. 040 831433.



Fietstrofee voor Jacques de Jonge

Onlangs kreeg ons enfb-lid uit Nederwetten, Jacques de Jonge, in Woerden de enfb-fietstrofee uitgereikt naar aanleiding van zijn jarenlange verdiensten voor de regio Eindhoven. Uit het juryrapport citeren wij de volgende passage:

"Jacques was jarenlang in zijn schaarse vrije tijd een onvermoeibare ambassadeur voor de Fietserbond en stimuleerde vele anderen actief te worden. Sinds hij gepensioneerd is, zijn zijn activiteiten voor de bond bijna full-time geworden. Als het ergens in Brabant over de fiets gaat is Jacques erbij: Vervoerregio, ROV, kaderondersteuning, voorlichting, actie ledenwerving, etc. Daarnaast schroomt hij niet "Woerden" af en toe te vertellen hoe en wat ze moeten doen. Eén van zijn grote kwaliteiten is "het aankaarten van vergeten problemen", zoals onlangs de verkeersveiligheid voor fietsers buiten de steden, in de kleine kernen en op plattelandswegen.

Deze trofee is eigenlijk ook een beetje voor al die andere honderden actieve leden die in hun vrije tijd op allerlei manieren, met verschillende deskundigheden en via verschillende invalshoeken op plaatselijk en regionaal niveau zorgen dat fietsers meetellen. Maar Jacques is ook binnen de groep een "bijzonder geval".



MUSEUM

FIETS VARIA:

EEN ODE AAN DE FIETS

Vader was fietsenmaker en moeder be-waarde op zolder netjes de relatie-geschenken, die ze van de Gazelle-fabriek kregen. Als dan de zoon ook fietsenmaker wordt - en dat inmiddels al 33 jaar is - en zijn leven lang alles verzameit wat met fietsen te maken heeft, dan heb je na zo'n 60 jaar zoveel voorwerpen dat je er wel een museum mee kunt inrichten.

De Museumraad had er dan ook geen moeite mee om deze boeiende verzame-ling officieel te erkennen als museum. Het unieke kleine museum met de naam "Museum Fiets Varia" liet de eigenaar, de heer Van Laarhoven, drie jaar geleden achter zijn huis aan de Dorpsstraat in Leende bouwen om zijn collectie stijlvol onder te kunnen brengen.

Veel bezoek

Samen met zijn vrouw, die er voor zorgt dat de meeste van de 700 voorwerpen ie-der jaar worden verwisseld (er staat maar een kwart van de totale verzameling), ont-vangt hij daar nu al zo'n 800 bezoekers per jaar.

Van Laarhoven is daar zelf een beetje ver-baasd over, want hij verwachtte dat het met wat bezoekjes van burens, kennissen en familie wel bekeken zou zijn. Maar in-terviews in de krant en een optreden op t.v. (bij Nova) zorgden ervoor dat de stroom belangstellenden uit het hele land gestaag groeide.

Sleeds iets nieuws

Veien komen ieder jaar terug, want er is in Museum Fiets Varia altijd wel iets nieuws te zien. De verzameling breidt zich name-

lijk nog steeds uit door schenkingen, aan-kopen en bezoek aan rommelmarkten, waar ook de dochters van het echtpaar Van Laarhoven speuren naar bijzondere artikelen die met de fiets te maken heb-ben.

Naast afbeeldingen van fietsen op asbak-ken, broodtrommels, leesplankjes en bor-duurwerken, zijn er oude fietsattributen zoals carbidlampen en belastingplaatjes. Dit zijn maar enkele voorbeelden uit de rijk geschakeerde collectie.

De verhalen en anekdotes die de enthousiaste fietsenspecialist Van Laarhoven bij de verschillende voorwerpen weet te ver-tellen, geven een boeiend en interessant beeld van deze verzameling en de da- mee samenhangende geschiedenis de fiets in Nederland.

Openings tijden:

1e en 3e zondag van de maand: 12.00 - 17.00 uur

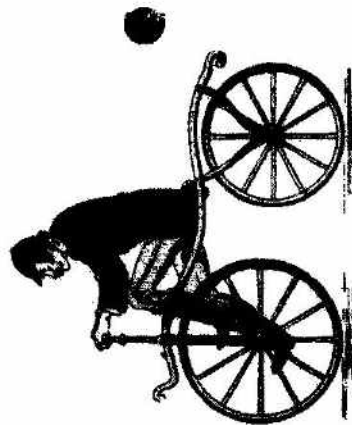
Iedere dinsdag en donderdag: 14.00 - 17.00 uur

Iedere donderdag: 19.00 - 21.00 uur

Ook op afspraak.

Entree: vrijwillige bijdrage.

J.C.



A 9 1954

Hierop is de ontwikkeling van de fiets door de jaren heen, goed te volgen.

Eindhovens fietsbeleid en het nieuwe college

De gemeentelijke verkiezingen hebben in Eindhoven voor verrassende veranderingen gezorgd. Een daarvan is dat het verkeersbe-leid nu door een nieuwe wethouder, de heer Renneberg, wordt bepaald.

Tenminste, als we vergeeten dat fietsbeleid niet al-leen met verkeer, maar ook met stedelijk beheer te maken heeft (nu een onderdeel van de porte-feuille van de loco-burgemeester, de ex-wethou-der Nico van der Spek). Denk bijvoorbeeld aan de lokatie van nieuwe bedrijven en hun toegankelijkheid voor fietsende werknemers. Of in fietsvoorzieningen in bestemmingsplannen.

Twee commissies

Wie alle debatten wil volgen die te maken hebben met de fiets in Eindhoven zal tussen twee com-missies moeten schippen.

Bij de commissie Verkeer bestaat bovendien nog het probleem dat de kronkels van de gemeente-politiek ervoor hebben gezorgd dat sociale zaken zijn bijgevoegd. De vergaderingen van één en de-zelfde raadscommissie kunnen dus het ene mo-ment gaat over uitkeringsfraude en het volgende moment over fietsenstallingen. Het zal wel even wennen zijn.

Veel is er ook nieuw voor een aantal raadsleden dat zich nog moet inwerken. Dit is ook het geval

bij Wethouder Renneberg. En dat terwijl er nog zoveel te doen is.

Niet veel goeds

Voor de fietsers hebben de afgelopen vier jaren niet zoveel goeds gebracht. Veel fietspaden gaan nog altijd over in verthegen of stoppen abrupt. Op goede non-stop fietsroutes wachten we nog steeds... De plannen liggen er, nu het geld nog. De stallingssituatie laat veel te wensen over (Over de Ficarro zullen we even zwijgen). De winke-lende fietser wordt nog altijd uit de voetgangers-zône in het centrum geweerd. Verkeerslichten zijn nog steeds een ergernis voor fietsers. Verkeers-drempels blijven hobbelzones voor fietsers. De geplande Binnenring kent een aantal heel beang-stigende knelpunten voor fietsers. Schoolbusjes zorgen nog steeds voor een toenemend gevaar op de schoolroutes. Het Sleutelproject kabbelt door zonder zichtbare aandacht voor de kansen die er voor goede fietsroutes liggen. Donkere wolken verzamelen zich boven bus en trein en bijgevoig boven de aansluiting fiets-openbaar vervoer.

Het lijkt een eindhovse litanie. Aan goede voorme-nens richting fiets ontbreekt het bij het nieuwe gemeentebestuur niet. Voor de vertaling in concrete maatregelen zal de enfb de komende vier jaar alert moeten blijven.

Myriam Dary

Aktie van Eindhoven op landelijke fietsdag

De weergoden waren dit jaar de organisatoren en deelnemers van de landelijke fietsdag van 14 mei gunstig gestemd. Als enfb onderafdeling Eindhoven hadden we dan ook niet te klagen, want juist deze dag hadden we net als vorig jaar uitgekozen om recreatiefietsers attent te maken op wat de enfb is en doet.

Na een voorafgaande verkenning kwamen we terecht op een mooie plek langs de Oirschotse dijk, tussen legerplaats en viaduct. Daar werd met behulp van twee aan elkaar gekoppelde fietskarren een tussengelaste stempelpost ingericht waar de langsfietsende deelnemers een alternatieve - bijvoorbeeld - letterlijk groene - stempel ontvingen op hun deelnameformulier.

Elke dag fietsen

Om de aandacht te trekken hadden we naast enfb-vlaggen, folders enz., ook aktiemateriaal in voorraad waarmee de Vervoerregio mensen op de fiets probeert te krijgen. Dat de reeds fietsende

recreanten nog eens aangemoedigd werden te gaan fietsen is toch niet zo onlogisch als het lijkt. De bedoeling is om hen aan te moedigen om naast de recreatieve fietsdagen ook doordeweeks en het hele jaar door hun stalen ros te pakken om zich te verplaatsen.

Voor de drommen op stampels beluste fietsers was er behalve informatie ook nog vertier: meepuzzelen om hun kennis van het lokale fietsbeleid te toetsen. De bekende oranje vlaggetjes aan een zwiependе stok die we de kleintjes aanboden, konden hun ouders voor een gering bedrag op de fietsen laten monteren.

De pleisterplek bleek zeer goed te zijn gekozen en we waren aan het einde van de dag door ons informatiemateriaal heen. Talrijke fietsers kwamen langs onze stand en bleven nog even hangen om gezellig te picknikken. Een jongetje had het ongeluk daarvoor juist op een mierenhoop te zijn gaan zitten, maar dat was de enige wanklank. Niemand ergerde zich aan het feit dat we zijn deelnameformulieren versierden met een niet-officiële stempel.



Alternatieve stempelpost van onderafdeling Eindhoven

Slechte fietspaden

Waar sommigen zich wel aan ergerden was de hier en daar tegenvallende kwaliteit van de fietspaden en de soms onduidelijke bewegwijzering. Volgens een uit de Achterhoek afkomstig echtpaar was het daar beter geregeld. Misschien hebben de daar aktieve enfb-leden aan bijgedragen? De bestuurder van een rondrijdende bezemwagen

van de officiële organisatie kwam vriendelijk informeren over de gang van zaken. Kortom een geslaagde dag met de combinatie van het aangename en het broodnodige aktievoeren. Een dag zoals we vaker zouden kunnen organiseren als er meer Eindhovense leden de geleideren van de kerngroep zouden komen versterken. *Myriam Daru*

Lid worden van de Fietzersbond enfb kan door te schrijven of te bellen naar het Landelijk Bureau van de Fietzersbond enfb, Postbus 2150, 3440 DD Woerden. Tel. 03480 23119. Hier kunt u ook uw adreswijzigingen melden.

BELGIE (HER)ONTDEKT DE FIETS

De Gazet van Antwerpen kopte op 16 mei naar aanleiding van de door "Fietskampagne" georganiseerde fietsdag in Antwerpen: "30.000 deelnemers tonen aan dat iedereen weer wil fietsen!"

Van zulk een hoge opkomst had men niet durven dromen. Het was voor de vijfde keer dat Fietskampagne deze fietsdag organiseerde en de massale belangstelling is een flinke steun in de rug voor deze organisatie die de fiets promoot bij de politiek.

Cisersbond

Zo wil men een regionaal masterplan voor Antwerpen en omgeving en integratie van fiets en openbaar vervoer. Volgens Fietskampagne is dit nodig om de fietsproblematiek te lijf te gaan. Enfin, het is natuurlijk in België al niet anders dan bij ons. De organisatie heeft trouwens begrepen dat deze dag heeft aangetoond dat België rijp is voor de oprichting van een fietsersbond naar Nederlands en Duits model, hetgeen ook staat te gebeuren. Laten we hopen dat ook dat een succes wordt.

Autoluwe dagen

Overigens was niet alleen Antwerpen doeltwit van



Lekker handig en verstandig

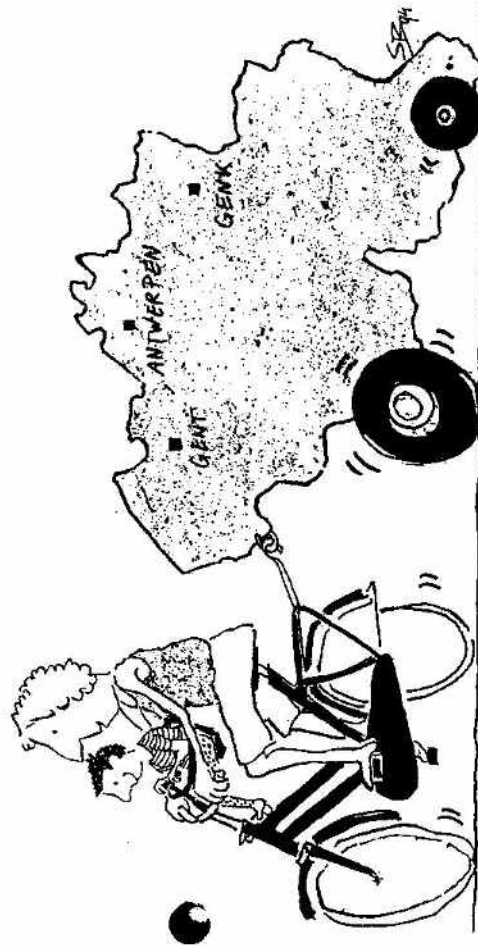
Als je waterleidingen moet controleren en repareren is het wel zo fijn als je overal snel en handig kunt komen. Daarom waren de Nutsbedrijven in Eindhoven zo verstandig om vorig jaar twee exemplaren van de bovengstaande fiets aan te schaffen. Op het voertuig zijn gemonteerd: een speciaal werkblad, een gereedschapskist en een telefoon. Opmerkelijk is de superstevige standaard. Onze fotografe Barbara Stolte "snapte" het rijwiel deze lente in de Pasteurlaan.

de fietsende Belg. In deze "week van de fiets" hadden zowel Gent als Genk onafhankelijk van elkaar autoluwe dagen georganiseerd. Deze spitsen zich vooral toe op de "haal- en brengproblematiek" van schoolgaande jeugd. Scholieren en ouders waren verzocht de kinderen eens een dag niet met de auto, maar op de fiets naar school te brengen en weer op te halen. Ook aan deze oproep is massaal gehoor gegeven. Volgens de organisatoren heeft zo'n 85% van de betrokkenen hieraan goed meegewerkt. Ook de politie was enthousiast over het initiatief: de afhandeling van de files die overbleven verliep beter en sneller.

Gunstig fietsklimaat

De bovengenoemde acties werden dit jaar voor het eerst in België georganiseerd. Het voornemen bestaat om deze jaarlijks te laten terugkeren. Hoopelijk wordt het succes ervan dan nog groter. Kortom; met een ook in België toenemend gunstig fietsklimaat wordt het hoe langer hoe meer de vraag of Ford wel echt weet wat ons beweegt! (*Samenvatting van verslagen die verschenen in de Gazet van Antwerpen van 16 en 19 mei en de Standaard van 19 mei.*)

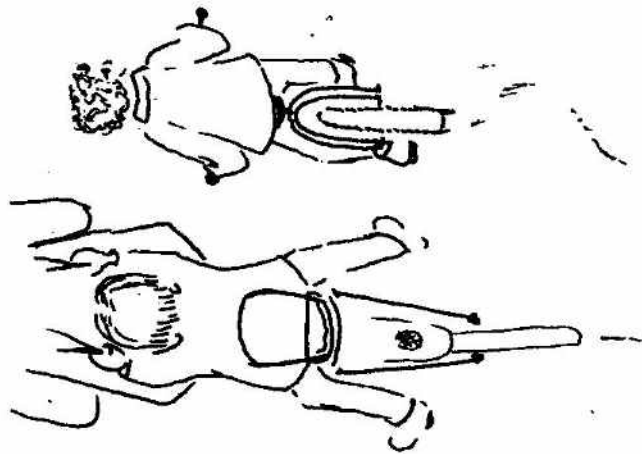
Frank Overzier



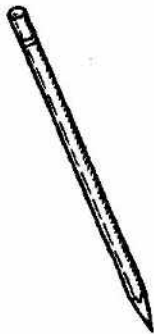
OPROEP

Vrijwilligers gevraagd om deel te nemen aan de werkgroep **Schoolroutes.**

Kontaktpersoon: Frank Overzier, tel. 040 520086



IN HET KORT...



Bij de inspraak over de nieuwe wegen-
infrastructuur in de binnenstad van Eindhoven
heeft de Fietsersbond enfb het voor elkaar gekre-
gen dat de fietspaden aan beide kanten van de
ring een breedte krijgen van 2.10 METER. Dat is
dertig centimeter meer dan eerst de bedoeling
was.

(Binnenring Nieuws 17-5)

Het tot nu toe **MEEST IDEALE FIETSPAD** is te
vinden in Flevoland, waarbij Almere het wint van
Leystad. Vrijwilligers van de Fietsersbond enfb
(natuurlijk!) keuren met een computer, die op hun
fiets is vastgemaakt, systematisch fietsroutes in
Nederland. Op een strategisch punt van de route
beantwoorden zij de vragen die zij op het scherm
laten komen. De diskette gaat naar de gemeente-
lijke autoriteiten die zich bezighouden met de aan-
leg van fietsroutes. Als gemeentes in de toekomst
de aanwijzingen van deze keuring gebruiken,
voordat het fietspad er ligt, kan er in veel gevallen
grote geldbedragen worden bespaard.

(Volkskrant 19-2)

Een nieuw type fiets, daarin geloven de grote
fietsfabrikanten in Nederland niet. Consumenten
tonen echter wel belangstelling voor technisch
hoogwaardige, leuke en gebruiksvriendelijke fiet-
sen. Dus er is een markt voor. Bedrijven zoals
Koga en Flevobike zijn volop bezig met ontwikke-
lingen. De eerste legt zich toe op nieuwere model-
len. De tweede ontwikkelt uit modu-
les opgebouwde fietsen, die reviseerbaar en
recyclebaar zijn.

(NRC 18-5)

Woensdag 15 juni stuurde het Ministerie van Ver-
keer en Waterstaat de beleidsnota **BROMFIETS**
- **SNORFIETS** naar de Tweede Kamer. Het be-
langrijkste voorstel hierin is het plan om de brom-
fietsen binnen de bebouwde korn niet meer toe te
laten op de fietspaden. Na proeven in enkele ge-
meenten wil minister May dit overall invoeren.

(De Volkskrant 16 juni)

De brug over de Merwede tussen Sleetwijk en

Werkendam (N.W.-Brabant) kreeg nieuw asfalt.
Het lokale autoverkeer (met pasje) mocht er toch
stapvoets overheen, gaande over de fietspaden.
De fietser zelf was alleen het gebruik toegestaan
van de **VEERPONTEN**, waar een wachttijd gold
van 2 à 3 uur. De plaatselijke afdeling van de enfb
protesteerde bij Rijkswaterstaat tegen deze gang
van zaken.

(Eindhovens Dagblad 14 juni)

Twee jaar geleden is langs de fietsroutes van
Parkland Brabant (tussen Tilburg en 's-
Hertogenbosch) de proefversie van de **ANWB-
RIJWIELHULPKIST** in moderne vorm uitgetest.
Dit voorjaar is door de Vervoerregio Eindhoven de
kist als landelijke primeur heringevoerd in zes
gemeentes. In 1998 werden de hulpkisten aange-
bracht bij herbergen en restaurants. Ook nu is dat
het geval, maar ook benzinstations zijn in het
bestand opgenomen. Het gebruik is als vanouds
gratis. Overigens: op de ulfnodiging voor de
ingebruikstelling van de eerste kist stond een
carpoolplaats langs de rijksweg vermeld als
verzamelpunt.

De enfb inventariseert kneipunten, de ANWB
draagt oplossingen aan, de Vervoerregio coördi-
neert de zaken en ziedaar... een nieuwe
FIETSBEWEGWIJZERING op Waalheren. De
langwerpige rechthoekige bordjes zouden over
tien jaar standaard moeten zijn in heel Nederland
voor het woon-, winkel-, werk- en schoolgebied.
Daarmee is 60 miljoen gemeeld.

In Utrecht zijn langs provinciale wegen bij OV-
HALTES fietsklemmen, fietsoverkappingen en
fietskluizen geplaatst. Na een jaar blijkt de bezet-
tingsgraad 25% te zijn. Onbekendheid kan de oor-
zaak zijn. Er wordt nu meer reclame gemaakt.

*(De drie bovenstaande notities zijn uit het
juni-nummer van het blad "Fietsverkeer" van de
Projectgroep Masterplan Fiets van het Ministerie
van Verkeer en Waterstaat.)*

Notulen jaarvergadering enfb regio Eindhoven 16-5-1994.

1 Opening.

Theo v Soest die de vergadering zal leiden heet iedereen welkom, ook de heer Eliebroek van het bondsbureau Woerden. Verft verder dat de vergadering eigenlijk onreglementair is omdat deze volgens de statuten tussen 1 Oktober en 1 Januari gehouden moet worden.

De opkomst valt hem wat tegen, 20 personen hebben de presentielijst getekend.

2 Mededelingen.

Het regiobestuur is geslonken o.a. door terugtrekken van:

- J. de Jonge privé omstandigheden.
- Th. van Soest door verhuizen.
- M. Verhagen door verhuizen.

De onderafdelingen zijn ook meestal onderbezet, sommige zozeer dat ze de regiozaken er niet bij kunnen doen.

3 Notulen vorige vergadering 1-2-1993.

Slechts enkele personen hebben van de mogelijkheid gebruik gemaakt om de notulen die ter inzage lagen door te lezen. Diegene die ze door gelezen hadden, maakten geen opmerkingen.

Verslagen onderafdelingen 1993.

Ook hier waren geen opmerkingen.

4 Financieel verslag.

Penningmeester geeft uitleg over de financiën. De financiën lopen nu goed, mede doordat er niet zoveel uitgegeven is voor activiteiten FL 5000,- die ontvangen waren door verkoop boekjes fietsroutes in afdeling Nueneen zijn in een apart fonds gestort.

Hierover werd al langer gepraat, maar nu is dus de knoop doorgehakt. Het geld wordt wel ten behoeve van fietsen en enfb gebruikt.

Nueneen heeft o.a. twee banken aan de gemeente Nueneen geschonken. De filosofie is dat die afdeling die het geld verdient ook ter beschikking moet hebben. Ook de penningmeester van enfb heeft dit goedgekeurd.

Begroting 1994-1995.

Er komt wat meer financiële ruimte door hogere

afdracht per lid vanuit Woerden.

Er komen nu ook financiële mogelijkheden voor een vergader/archiefruimte.

De vergadering vindt dat de verhoging van de tiens leden naar FL 17,50 veel te fors is geweest. Bijvoorbeeld Nueneen heeft er verschillende leden door verloren. Theo zal dit in Woerden aantekenen.

Marcus Eliebroek van enfb Woerden licht toe dat het tiens niet meer kostendekkend was, en dat je niet andere leden daarvoor op kunt laten draaien. Verder is dat op de ledenraad behandeld en heeft ook regio Eindhoven niet tegengestaan. Hoeveel personen werkelijk afvallen zal binnenkort blijken of diegenen die een betalingsherinnering gehad hebben wel of niet betalen. J. Zijlstra vindt als je subsidie afwijst je ook de ledenbijdrage niet kunnen vragen. De afdelingen staan nog niet sterk genoeg om subsidie aan te nemen van de gemeente en toch onafankelijk te blijven.

Verslag kaskommissie.

Op 26-1-1994 heeft de kaskommissie alles gekontrolleerd en in orde bevonden. Ze stellen dan ook voor om de penningmeester decharge te verlenen.

Benoeming kaskommissie.

Tot leden van de kaskommissie worden benoemd J. Vreesouwens en J. Zijlstra.

5 Bestuursverkiezing.

Voorzitter vacature.

Secretaris kandidaat P. Compen reeds in functie.

Penningmeester vacature Kandidaat G. v d Broek.

Afgevaardigde Beest vacature

Afgevaardigde Eindhoven Y. Boskman.

Afgevaardigde Nueneen W. Verhagen.

Afgevaardigde Son en Breugel K. Reijnga

Afgevaardigde Waalre K. Groenewolt.

Afgevaardigde Geldrop vacature.

Kandidaat penningmeester G. v d Broek stelt zich even voor.

De vergadering gaat met de voorstellen mee zodat de kandidaten gekozen zijn.

6 Videofilm schoolfietsroutes.

Door wat technische problemen wordt eerst de rondvraag gehouden.

7 Rondvraag.

Theo deelt mede dat de regio voortaan regio Kempenland zal heten, dit o.a. om vele vergissingen te voorkomen.

Vanuit de vergadering komen diverse bedenkingen, o.a. niet alle plaatsen liggen in de Kempen. J. Zijlstra denkt aan een naam die ook de samenwerking van de diverse gemeenten aan geeft.

Helmond is ook een belangrijke fietsstad, ondanks dat de afdeling daar "slapend" is. Indien Helmond bij Eindhoven getrokken kan worden dan kan misschien de naam Zuid Oost Brabant gegeven worden. Er zal met Helmond overleg gepleegd worden. Zolang daar de resultaten niet van bekend zijn trekt het bestuur het voorstel tot naamsverandering in.

K. Bos zal door verhuizing naar het buitenland het Ventiel niet langer in de wijk Lievendael kunnen bezorgen. Dit zal aan Jeroen de Rijk doorgegeven worden.

Theo vertelt nog dat hij bij de bestuursverkiezing bij de vertrekenden Marja Verhagen vergaten is te noemen.

P. Kramer Afdeling Nueneen.

Onderafdeling Nueneen heeft bezoek gehad van verkeersdeskundige Otto van Bochelen.

Bekeken verkeersplan Nueneen-Nederweitten.

Gezamenlijk met fam. Linders wat gecorrigeerd.

De mimitronde op de Europalaan is veel te klein, de auto's kunnen ongeveer rechtdoor rijden.

De parkeerstraat is te smal vooral voor autobussen.

Enquete gehouden onder 1000 fietsers, volgens de gemeente was de enquete niet goed uitgevoerd.

De onderafdelingen zouden graag de jaarverslagen van de andere onderafdelingen zoals ze hier aan ontvangen.

Hierma waren de technische problemen opgelost en kon de videofilm toch nog gestart worden.

Na de vergadering sloot Theo af met iedereen wel thuis te wensen en te danken voor hun aanwezigheid.

Secretaris wijst de vergadering er op dat dit ook Theo zijn laatste vergadering was en bedankt ook Theo voor zijn inzet voor de enfb.

Opgemaakt Waalre Mei 1994.

P. Compen.

Kontaktpersoon Valkenswaard

Omdat Paul Waterreus zich teruggetrokken heeft als kontaktpersoon voor Valkenswaard zoeken wij een vervanger.

Meiden bij regiosecretariaat
P. Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5563BE Waalre.
Tel. 04904 - 16087.

Onderhoudsplan heeft gestalte gekregen

FIETSBORDJES BLIJVEN BEHOUDEN

Na honderd jaar wilde de ANWB er de brui aan geven. Dit jaar zou het grotendeels gedaan zijn met het onderhoud van de wegwijsbordjes op de recreatieve fietspaden in Nederland. Voor Zuid-oost Brabant heeft het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven daar echter een stolje voor gestoken. Onze regio blijft in de toekomst verzekerd van de bekende zeskantige fietsbordjes.

Door Annemarijke van der Kooy

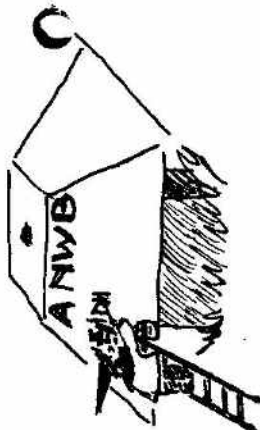
Eef van Turnhout, coördinator recreatie en toerisme bij het SRE heeft een onderhoudsplan voor de bordjes bedacht. In maart heeft Ir. J. Arkhof, plaatsvervangend hoofdinspecteur van de ANWB, in hotel Sonnerie in Son officieel het onderhoud van de bewegwijzering van de recreatieve fietsroutes in 32 Brabantse gemeentes overgedragen aan de SRE.

De ANWB blijft nog wel de bordjes zelf leveren en de kosten daarvan vormen ongeveer het bedrag dat de organisatie tot vorig jaar gewend was zelf te besteden aan het onderhoud, ongeveer een derde van de totale kosten. Het overige geld dat nodig was voor signalering van vernieling en vermissing en de montage van nieuwe bordjes (jaarlijks wordt 10% vervangen) kwam gelijksoortig van het SRE en van het ministerie van landbouw, natuur en visserij.

Vrijwilligers

De laatste partner zegde vorig jaar het landelijk contract plotseling op. Het SRE is nu in zee gegaan met een groep vrijwilligers, vier fietsers en vier monteurs, die onlangs zijn geïnstalleerd en voorzien van koffers met gereedschap. De groep bestaat uit gedreven natuurgenieters. De fietsers gaan met hun aantekeningenboek tweemaal per jaar elk tweehonderd kilometer controleren op mankementen. Werden in het verleden alleen de bordjes in het onderzoek opgenomen, nu zullen veel meer zaken aandacht krijgen. Ge-

ten in de paden, kapotte bandjes en vuilnisbakken komen 'op de bon' die dan doorgesleuteld wordt naar de verantwoordelijke gemeentes. Deze krijgen ok te horen of de route wel verkeersveilig is en naar de VVV wordt doorgeleid of de beschrijvingen nog wel kloppen. De monteurs van de bordjes gaan minstens twee keer per jaar na hun fietscollega's de route langs en kunnen ook nog tussentijds incidenteel opgeroepen worden. Deze technici zijn overigens ook echte 'fietsers'.



Voorbeeld

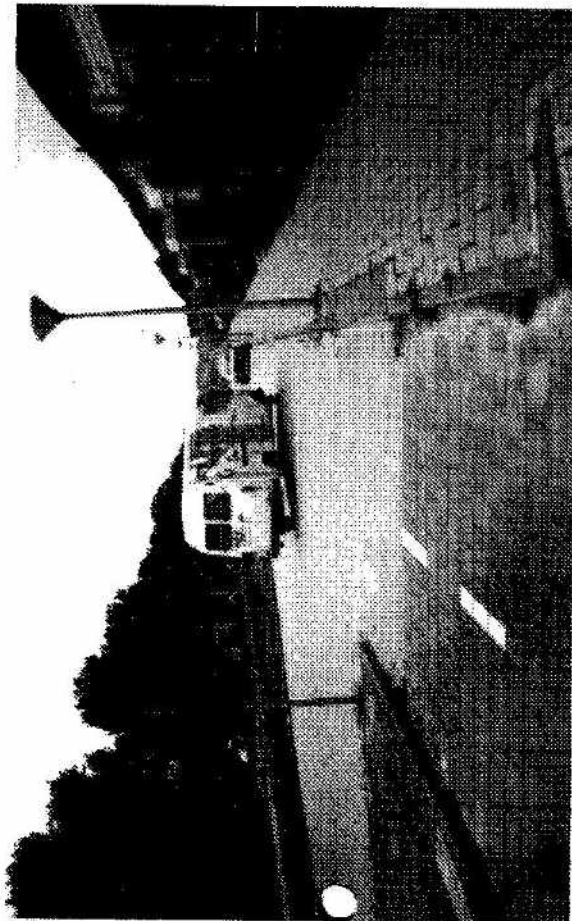
In het hele onderhoudsplan komt geen auto te pas. Organisator Eef van Turnhout is zelf een toegewijd lid van de fietsersbond enb. "Door te werken met enthousiaste vrijwilligers die voordien al fervente gebruikers van de fietsroutes waren, krijg je net dat stukje extra", vertelt Van Turnhout. Een van de monteurs heeft al een voorstel gedaan om de bordjes diefstalbestendig te maken. Een controleur kwam met het plan om zijn nog een keer extra te rijden vlak voor Heimevaart en Pinksteren, omdat alles er dan piekfijn uit kan zien wanneer het grotere publiek komt. "Wellicht heeft deze oplossing voor de bewegwijzering landelijk een voorbeeldfunctie", aldus Barthof bij de overdracht.

"Op deze wijze zijn niet alleen de kosten gededt, maar ook de inhoudelijke aspecten van de fietsroutes krijgen zo veel meer aandacht". "Kwaliteit gaat bij ons boven kwantiteit" zél A. van der Vondervoort als portefeuillehouder van recreatie en toerisme bij de ondertekening van het contract met de ANWB. Hij staat volledig achter

het plan van zijn werknemer Van Turnhout en voegde de daad bij het woord door zichzelf als controleur aan te melden. "Eens kijken in de praktijk hoe het werken met vrijwilligers uitpakt. Ik wil dat aan den lijve ondervinden. Wellicht dat we in de toekomst ook voor andere projecten vrijwilligers gaan inzetten.

(Groot Eindhoven 13-4)

N.B.: Het plan zoals boven is omschreven verspreid zich momenteel als een olievlek over de provincie. De volgende instanties zijn reeds in onderhandeling met de ANWB: Samenwerkingsverband Midden-Brabant (gebied rondom Tilburg), Stadsgebied Breda en Streekgebied Brabant Noord-Oost (gebied rondom 's Hertogenbosch).



Blixembosch: een nieuwe kijk en toech de verkeerde oplossing

Foto: Myriam Dain

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaars vragend wij f.2,50 per regel (ca. 40 aanslagen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van *Ventieleke*. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Te Koop

Twee paar fietsloopschoenen, merk Agu, maten 38 en 42, i.z.g.s. f. 40,- per paar. Tel. 04998 96531.

Te Huur

Ligfietsverhuur De Liggende Hollander o.a. M5, Challenge, Flevo Bike, N Allerweder. Probeer er eens een.; of test ze allemaal tijdens onze ligfietsstour door Nederland. Informatie: bel 040 - 424368.

Diversen

REISBOEKWINKEL ATLAS voor land/ fietskaarten van de hele wereld. Ook reis/ fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen. Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg. 013-360438. Ook postorderservice.

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoor-zieningen en wegdek kunt u terecht bij:

Best: 04998 - 60358, Dhr. Oomen.

Bladst: 04977 - 82424, Gemeentenwerken.

Eindhoven:

1. 040 - 386000, van 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.

Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Janssen.

Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.

Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klachtennummer, ma. t/m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.

Waalre: 04904 - 82686 (F. Hurks) of 04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij 'De Rijwielcentrale'. U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwielen van 10 merken zoals: Raleigh, Batavus, Union, BSA, Gazelle, Malbecome e.o. die gerant staan voor de kwaliteit en kwaliteit die 'De Rijwielcentrale' biedt. Bij 'De Rijwielcentrale' staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietstleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht.

Kortom: laad 'De Rijwielcentrale' ook U in het zadel helpen. Dan zult ook U merken: bij 'De Rijwielcentrale' zit je goed!

Rijwiel centrale
De Rijwielcentrale

NIEUWSTRAAT 30 TEL: 040-430195 KRUISSTRAAT 98 TEL: 040-435954 HOOGSTRAAT 324 TEL: 040-419131



**de Hout
van Mlie Bils**

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 04904-12892

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALAALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040-111393

Kruidenlucht



Reserveert U s.v.p. tijdig!
U kunt bij ons ook dinerbonnen verkrijgen.

- Een voortreffelijk terras
- Restaurant
- Ruime feestzaal met dansvloer
- Wij zijn iedere dag geopend

Kranenberg 18, Casteren, tel. 04978-1528

Verzorgd door
Klaasie

GEVESTIGD PER
1 SEPTEMBER 1994



PRAKTIJK VOOR
KLASSIEKE HOMEOPATHIE
EN
REIKI BEHANDELING



MARJA RUYTEN
J. CELLIERSLAAN 33
5842 NR EINDHOVEN
TEL. 040 815117

10922 L 560

V Jurgens
Oranjestraat 1
5583 AJ WAALRE