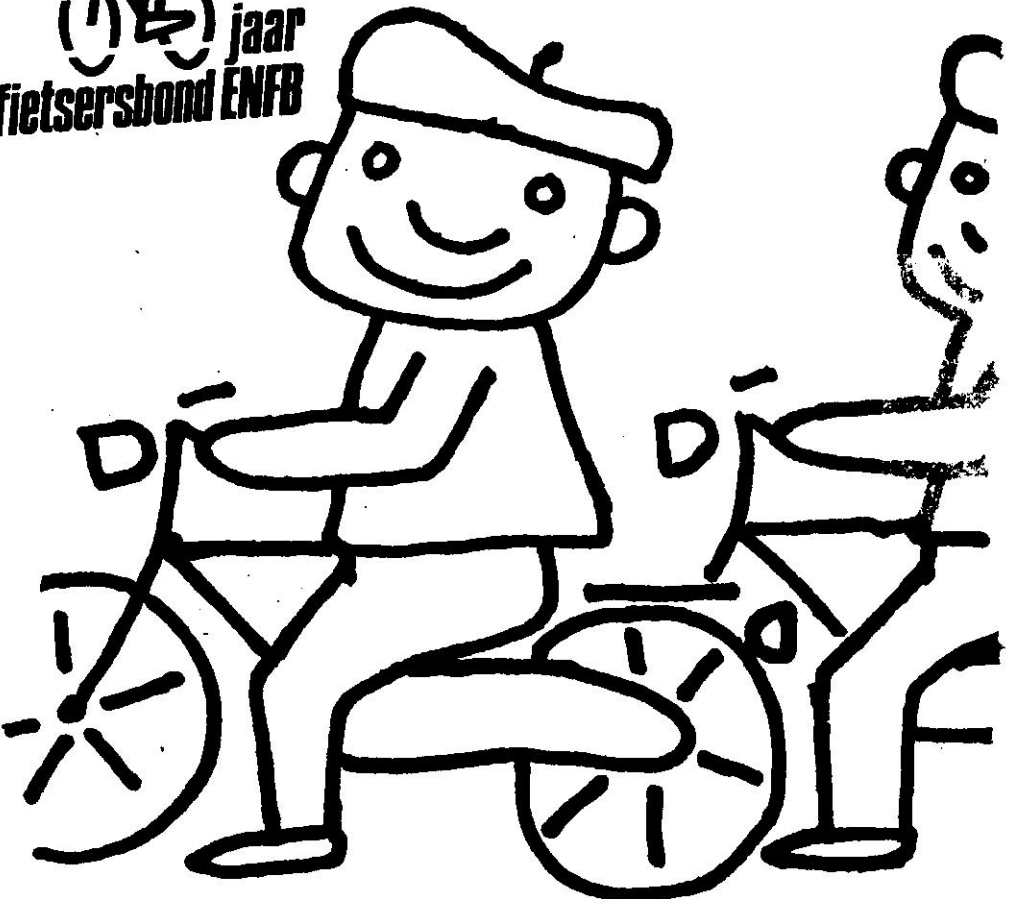


# HET VENTIEL

10 jaar  
fietsersbond ENFB



enfb  
bergstraat 10  
eindhoven

nummer 4  
nov. - dec. 1985

Financieel verslag ENFB afdeling Eindhoven.

seizoen 84-85

inkomsten		uitgaven	
saldo	-34,22	administratie	253,35
verkoop	63,10	inkoop	0,00
afdracht	1691,20	aktiekosten	529,13
diversen	37,56	reizen	13,00
		ventiel	961,64
	-----		-----
	1757,64		1757,64

Opmerkingen:

- 1) Een negatief saldo werd voorkomen door een lening van mij (post "diversen in").
- 2) In de posten "ventiel" en "administratie" zitten uitgaven van onbetaalde rekeningen uit vorige jaren. Afhankelijk van de interpretatie is dit bedrag 200-300 gulden.
- 3) Aan deklaraties is nog ca f100,- te betalen.
- 4) Om het ontstane tekort aan te vullen is een verzoek gedaan voor een aanvulling op de afdracht 85/86. Over 82/83 is én een begroting opgesteld én een afrekening aanwezig op het bureau. Voor 83/84 gaat dit verhaal niet op door ontbreken van activiteiten van de vorige penningmeester.

Begroting 85/86

saldo	0,00	administratie	300,00
verkoop	0,00	inkoop	0,00
afdracht	1800,00	aktiekosten	600,00
		reizen	0,00
		ventiel	1000,00
	-----		-----
	1800,00		1900,00

Te verwachten negatief saldo: f100,-

Theo.

**jaarlijkse ledenvergadering**

**op**

**donderdag 12 december**

**20.00 uur**

**bergstraat 10**

(er wordt gezorgd voor koffie en thee) -

Agenda:

1. Opening.
2. Activiteiten-jaarverslag.
3. Financieel jaarverslag.
4. Begroting 1985/1986.
5. Plannen komend jaar ?!
6. Rondvraag.
7. Sluiting.

ADRESSEN:

ENFB - Eindhoven

Postbus 7645

5601 JP Eindhoven

Bergstraat 10

Eindhoven, tel. 455604

b.g.g. 121410

ENFB (landelijk)

Postbus 2150

3440 DD Woerden, tel. 03480 - 16250

## het jaarverslag

Met het oog op de jaarvergadering is hier het gebruikelijke overzicht van de activiteiten van de ENFB afdeling Eindhoven in het afgelopen jaar. Doordat de vorige jaarvergadering, zeer verlaat, pas op 28 februari werd gehouden, was dit een kort verenigingsjaar. Mede daardoor zijn er wat weinig activiteiten te melden. Vooral komt dat echter door de nu toch wel bedenkelijk kleine actieve kern: uitbreiding is echt dringend nodig. Die actieve kern bestond trouwens uit Jan Coolen, Lou-Fé Feiner, René Hermans, Fred Koole, Fred Palmboom en Theo van Soest. Dan hier het activiteitenoverzicht:

1) Het Ventiël. Er werden drie Ventielen uitgebracht, waarvan één als affiche en oproep voor de activiteiten in verband met het tienjarig bestaan.

2) Fietsen in het voetgangersgebied. De gemeenteraad heeft inmiddels besloten op ons verzoek in te gaan. Zeer binnenkort zullen de daarvoor benodigde borden geplaatst worden. Dit is nog een uitvloeisel van onze nota "(F)iets aan de hand".

3) Kruisstraat. De reconstructie daar heeft eindelijk (na bijna 10 jaar) zijn beslag gekregen. Nu zal nog moeten blijken of het resultaat werkelijk positief voor de fietsers is.

4) Tienjarig bestaan van de ENFB. Het afgelopen jaar stond sterk in het teken van dit (heuglijke?) feit. - Onze afdeling leverde een bijdrage aan een provinciale nota over de fietsverbindingen tussen de verschillende plaatsen: wat is er verbeterd sinds de actie "Dat fietst naar Den Bosch toe" in 1979. - Op 17 mei deed de ENFB-fietskaravaan door Nederland Eindhoven aan. In gezelschap van een twintigtal Eindhovense ENFB-ers werd er een demonstratieve toer door de binnenstad gemaakt, waarbij ook aktiemateriaal werd verspreid, alles onder het motto: Geen doden meer in het fietsverkeer! Daarna werd er naar Best gefietst, waar de afdeling Den Bosch het van ons overnam. Vermeldenswaard is nog dat twee Eindhovense aktievelingen een flink stuk van de ronde door Nederland hebben meegefietst. - Er is een

boekje samengesteld, onder de titel "Profietsiat", waarin de balans wordt opgemaakt van 10 jaar wel en wee van de ENFB in Eindhoven. Het eerste exemplaar werd officieel aangeboden aan de Eindhovense wethouder van verkeer, Van Veelen. De leden hebben het boekje inmiddels als extra Ventiël thuisgekregen.

5) Knelpuntenlijst. Er is gewerkt aan een lijst van knelpunten voor het fietsverkeer (zie elders in dit Ventiël). Deze moet als basis gaan dienen bij onze pogingen de gemeente tot verdere verbeteringen te bewegen.

6) Diversen. Bezoek aan landelijke ledenraadsvergaderingen; ronddelen van folders en affiches bij wandelingen in het kader van de Zure-Regen-week; doornemen van een gemeentelijke nota over verkeersveiligheid.

## wegen(e)ruit

In de kranten is al het nodige geschreven over de 'Studie Hoofdwegenstructuur noord-oost Brabant'. Voor de direkte omgeving van Eindhoven heeft dit vooral ten oosten van de stad gevolgen, waar de ruit van hoofdwegen voltooid zal worden. Hier zal het nodige verdwijnen aan bossen en mooie landelijke stukjes. Nu de weg naar Den Bosch ook al uitgebouwd wordt tot een echte autobaan kan het nut van nog meer wegen in dezelfde richting nog sterker betwijfeld worden. Ook de afdeling Eindhoven zal een bezwaarschrift indienen. Naast milieuargumenten zullen we ook andere punten noemen:

- het agglomeratiefietspad (pas aangelgd) zal in 4 stukken gehakt worden
- bestaande fijnmazige wegenstructuur wordt ernstig aangetast; dit betekent al snel kilometers omrijden!
- stiltegebieden verdwijnen
- bevordert niet het openbaar vervoer

THEO

## Eindhoven onveilig!?

In navolging van de akties in 1983 is de E.N.F.B.-fietsersbond afdeling Eindhoven wederom overgegaan tot een inventarisatie van de knelpunten voor het fietsverkeer in Eindhoven. Op de meeste van deze knelpunten zijn we attent gemaakt door de leden van de fietsersbond. In totaal hebben we een 8-tal kruispunten nader bekeken + de binnenring en de rondweg. Vervolgens hebben we per kruispunt de situatie beschreven en eventueel een voorstel gedaan hoe een en ander ons inziens het beste verbeterd kan worden. Deze overzichten hebben we vervolgens naar de gemeente gestuurd met het verzoek tot aanpak of verbetering van de knelpunten en eventueel verder overleg met ons.

Hieronder volgt een beknopt overzicht van de geïnventariseerde, voor fietsers onveilige en/of onpraktische situaties:

- kruispunt Montgomerylaan - rondweg:  
Fietsers die vanuit het centrum naar het noorden rijden moeten eventueel eerst wachten voor de verkeerslichten bij de rondweg. Echter direct na de oversteek van de rondweg moeten ze voorrang geven aan de van rechts komende auto's die vanaf de rondweg rechtsaf de Montgomerylaan opwillen. Deze voorrangssituatie is voor fietsers onduidelijk aangegeven.
- Kruispunt rondweg - Leenderweg - Roostenlaan:  
Auto's die vanaf de rondweg rechtsaf de Leenderweg oprijden moeten voorrang geven aan de tegelijk met hen overstekende fietsers. De fietsers die echter van de Roostenlaan afkomen en eveneens die oversteek willen maken worden door de automobilisten volledig over het hoofd gezien.
- kruispunt Ds. Fliednerstraat - rondweg:  
Fietsers die uit de Ds. Fliednerstraat komen en de rondweg willen oversteken moeten in principe afstappen en als voetganger de rondweg oversteken. Gepleit wordt om ook voor deze fietsers een fietsoversteek te maken met verkeerslichten.

- kruispunt Huizingalaan - le Lieven de Keylaan - dr. Cuyperslaan - Winston Churchilllaan:  
Recentelijk is bovenstaand kruispunt gereconstrueerd en voorzien van verkeerslichten. Tot onze ontsteltenis is hierbij gebruik gemaakt van drukknoppen voor fietsers. Dit is geheel in tegenspraak met de door de gemeente gedane toezegging, zoals die ook is vastgelegd in de nota 'verkeerslichten' van de gemeente Eindhoven.
- kruispunt Muzenlaan - Orpheuslaan:  
Fietsers die vanuit de Muzenlaan linksaf de Orpheuslaan opwillen en in het midden van de Orpheuslaan wachten, worden min of meer van de sokken gereden door de auto's die vanuit de Orpheuslaan linksaf de Muzenlaan inwillen.
- kruispunt Vonderweg - Mauritsstraat - Julianastraat:  
Fietsers, rijdend op de Julianastraat vanuit het centrum en die de binnenring willen oversteken, moeten, om een goed uitzicht te hebben op het verkeer op de binnenring, midden op het fietspad langs de binnenring gaan staan.  
Binnenring:
  - \* Bij een aantal kruispunten houdt de markering van de fietsstrook enkele meters voor de stopstreep op.
  - \* We pleiten ervoor, en dat geldt meer algemeen, om fietsstroken achter bushaltes om te leiden.
  - \* Voor hebben we gepleit voor meer rechtsaf voor rood voor fietsers, met name op de binnenring.
- Rondweg:  
Voor de rondweg zijn een 16-tal situaties nader uitgewerkt. Met name op de ventwegen is het wegdek slecht en worden de fietsers min of meer verdrongen door het autoverkeer. Verder worden als belangrijke punten genoemd de kruising met de Ruysdaelbaan (erg chaotische situatie) en de kruising met de Boutenslaan (eveneens erg rommelig en onoverzichtelijk).

Tot zover een kort overzicht van de slechte situaties voor fietsers in Eindhoven. Weet je er nog meer, schrijf ze ons, dan kunnen wij ze doorspelen naar de gemeente.

René Hermans