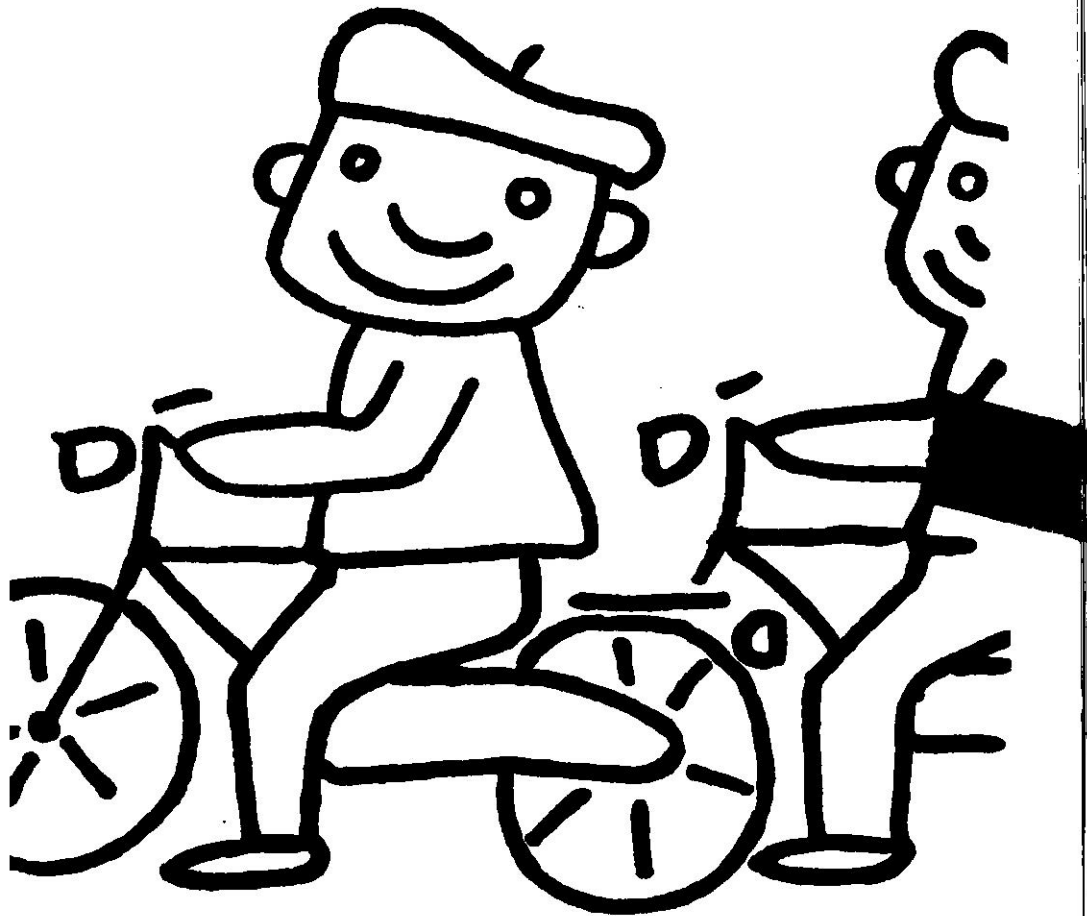


HET VENTIEL



ENFB
bergstraat 10
5611 jz eindhoven

nummer 2
april - mei
1982

let op!

Dit is geen gewoon ventiel. Als je het nietje voorzichtig losmaakt kom je in het bezit van een prachtige affiche. Hang deze voor je raam(wel eerst even kijken wat er op staat).

zaterdag 15 mei is er weer eens een demonstratieve fietstocht. Zie verder in dit ventiel.

Volgende vergaderingen:

26 april en 10 mei, Bergstraat 10, 20.00 uur. Daarna om de 14 dagen.

adressen:

ENFB-Eindhoven
Postbus 7645
Eindhoven tel. 040- 443063

ENFB landelijk:
Postbus 2150
3440 DD Woerden
tel. 03480-16250

Verhuisd? Stuur dan een adreswijziging naar Woerden. Wij krijgen dan automatisch bericht en de Vogelvrije Fietser komt meteen op het goede adres.

de redactie

help

Beste ENFB-leden van de afdeling Eindhoven, Dankzij jullie reacties op onze enquête van vorig jaar zijn wij nu in staat een notaatje over stoplichten te laten verschijnen. Maar zoals alles: ook dit kost geld. Daarom verzoeken wij jullie om een kleine -vrijwillige- bijdrage. Maak svp. de luttele som van fl. 1,- over op giro-nummer 755719, ten name van penningmeester ENFB Eindhoven, dan groeien ons de kosten niet boven het hoofd. Bij voorbaat dank!

fietstocht

Doe mee aan de demonstratieve fietstocht van 15 mei, en breng spandoeken mee, bakfietsen, gekke fietsen en dergelijke, als het maar opvalt. De routebeschrijving vind je op pagina 11

Na afloop van de demonstratieve fietstocht is er mogelijk nog een politiek forum. Dit hangt af van het aantal sprekers dat bereid is deel te nemen. Jullie merken dat wel op 15 mei.

Herinrichtingsmaatregelen op een aantal plekken in de stad in het bijzonder in het gebied Stratum hadden tot doel beteugeling van het gemotoriseerd verkeer en hulp aan de zwakkere verkeersdeelnemers. Betalende stallingsmogelijkheden zijn gecreëerd aan de Kerkstraat en Schimmelt. Deze experimenten blijken succesvol. De CDA-fractie heeft voor deze voorzieningen buiten en binnen het college verantwoordelijkheid gedragen.

Mr. H.G.F.M. de Kok

D'66

DE FIETS - EEN DEMOCRATISCH VERVOERMIDDEL - EN D'66

De fiets is een democratisch vervoermiddel. De aanschafkosten zijn laag, de onderhoudskosten gering. Het fietsen heeft grote voordelen; de fietser blijft fit en het vraagt alleen menselijke energie.

De fiets vraagt weinig ruimte op de weg en weinig stallingsruimte. Fietsen draagt daarom de sympathie van D'66 weg.

De afgelopen vier jaar heeft voor de Eindhovense fietsers weinig nieuws gebracht. Toch komt mij één zaak voor de geest; dat is de aanschaf van een sneeuwuur voor fietspaden. Dat is zonder twijfel een geweldige vooruitgang voor de veiligheid van de fietser. Verder zijn er incidentele verbeteringen in het fietspadennet aangebracht en bezitten wij nu drie openlucht bewaakte fietsstallingen. Naar het oordeel van D'66 heeft de fietser niet die aandacht gekregen, die hij verdient. Zo is het rechtsafslaan voor fietsers bij rood licht nog altijd verboden, ondanks de inzet van ex D'66 raadslid Peter Vergers. Veel valt er dus nog te wensen. Zo is de uitbouw van het fietspadennet in het centrumgebied noodzakelijk. Het onderhoud van fietspaden laat veel te wensen over, wie heeft zich niet geërgerd aan de vele losliggende tegels. In het algemeen zou de gemeente Eindhoven ook meer kunnen doen om het fietsen van

huis naar werk te propageren. Dat zou het bewegingstekort van veel burgers in elk geval gedeeltelijk helpen opheffen. De talloze fietsendiefstallen zouden voor een belangrijk deel voorkomen kunnen worden als er meer bewaakte stallingen kwamen bij zwembaden, sportparken, ziekenhuizen en andere openbare gebouwen en op meer plaatsen in de binnenstad.

Voor deze zaken, maar zeker ook voor een mentaliteitsomgeving ten gunste van de fietsers zal D'66 zich de komende vier jaar inzetten. Wij zullen het licht op groen weten te krijgen.

Jan van der Veen
(lijsttrekker)

PVDA

AFGEZIEN, MAAR LANG NIET KAPOTGEZETEN

In het programma van de PvdA voor de afgelopen periode stond een duidelijke voorrang voor fietser en openbaar vervoer. Onze fractie heeft op het gebied van verkeersbeleid op een duidelijke wijze vanuit dat programma gewerkt en wanneer hier een beoordeling wordt gegeven over wat de afgelopen jaren is tot stand gebracht (of niet) dan gebeurt dat in het licht van dat programma.

Het belangrijkste positieve uit de afgelopen vier jaar op het gebied van verkeersbeleid was het 'Demonstratieproject Zuid-Oost Stratum'. Waarbij na een omvangrijk vooronderzoek over de 'Verkeersleefbaarheid', in de woongebieden de rol van de auto drasties werd teruggedrongen en waarbij een rigoureuze scheiding werd gemaakt tussen Verkeersgebieden en Woongebieden. Onze fractie heeft zich hiervoor altijd krachtig ingezet. Het belangrijkste negatieve werd gevormd door de discussies over het Oosttangent en de bijbehorende tunnel ter hoogte van de Kennedylaan. Wij hebben ons, tevergeefs, daartegen verzet.

Positieve zaken waren verder: Het gereedkomen van de fietstunnel bij de Rabobank, het fietspad St. Jorislaan, Stratumsedijk en nog andere, wat kleinere werken. Negatief dan weer, ondanks ons voortdurend vragen en aandringen: het uitblijven van broodnodige fietsvoorzieningen aan de Kruisstraat, Kloosterdreef, Strijpsestraat, Westtangent, Roostenlaan, Ten Hagestraat-Kerkstraat e.d..

De aandacht die er voor autoparkeren is (Mathildelaan), vinden we schril afsteken bij de magere voorzieningen die er voor fietsers zijn getroffen. Openbaar vervoer is onvoldoende gebleven, ondanks mooie plannen over busbanen (Geldropseweg, Vestdijktunnel) en onderzoeken.

We blijven eraan werken; ook in het nieuwe programma van de PvdA, veel aandacht voor het langzaam verkeer en het openbaar vervoer. Het woord is aan de kiezers!

Tom Schaeffer

PSP

DE PSP WIL EEN FIETSVRIENDELIJK VERKEERSBELEID!

Het gemeentelijk verkeersbeleid is nog steeds in hoge mate afgestemd op de auto, dit tot groot ongenoegen van de PSP. De PSP pleit ervoor dat er meer voorzieningen worden getroffen voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer.

Voor wat fietsers betreft kunnen we het beste verwijzen naar onze gemeenteraadsprogramma's. Hierin geven we het verbeteren van fietsakkomodaties weer in de volgende punten: -fietspaden i.p.v. fietsstroken, die onvoldoende veiligheid bieden. -Aparte fietsroutes. -Afstemmen van de groene golf op de fietsers en voetgangers. -Het rechtsafslaan voor

fietsers te versnellen door een apart fietsersstoplicht in te richten. -Het afschaffen van het eenrichtingsverkeer voor fietsers. -Bij het NS-station gratis fietsen ter beschikking stellen aan de reizigers. -Gratis bewaakte fietsenstallingen bij markten, winkelcentra e.d. -Het aanleggen van goede woonerven waardoor voetgangers en fietsers in de directe omgeving van hun woning hun verloren gegane positie weer kunnen herstellen. -De ENFB moet betrokken worden bij de planning van fietsvriendelijke maatregelen. Verder willen we een verlaging van de maximumsnelheid voor auto's en de afsluiting van bepaalde straten voor auto's.

Dit zijn natuurlijk mooie woorden maar hoe maak je ze waar? Welnu, wij hebben de afgelopen periode gepleit voor o.a.: rechtsaf door rood voor fietsers, opheffen van eenrichtingsverkeer voor fietsers in het bovenste stuk van de Tramstraat, de Ten Hagestraat/Kerkstraat, Grote Berg, Bergstraat, Heilige Geeststraat e.a., gratis bewaakte rijwielstalling, verzoek tot aanleggen fietspaden in de Kruisstraat en het fietsvriendelijk afstellen van stoplichten. Bij de andere raadsbesluiten hebben we natuurlijk ook rekening gehouden met bovenstaande programmapunten, als ze daarop betrekking hadden. Verder zijn we tegen de aanleg van de Oosttangent en heeft ons raadslid Jan Vrolijk al in 1976 tegen het verkeerscirculatieplan gestemd, Omdat er o.a. niet voldoende rekening was gehouden met de fietser. Bovendien is ons raadslid zelf fietser en geeft hiermee het goede voorbeeld.

VVD

DE VVD EN DE FIETS IN EINDHOVEN

Begrippen als vrijheid, verantwoordelijkheid, verdraagzaamheid en sociale gerechtigheid - de liberale beginselen - vindt U terug in onze aanpak van de vervoersproblemen in de stad Eindhoven. Om dui-

delijk hier te laten doorklinken wat wij over het fietsen denken, halen wij hier punt 17.4 aan van ons gemeenteprogramma voor de jaren 1982-1986.

"Zonder de auto terug te dringen zal meer aandacht worden besteed aan het fietsverkeer. Het toenemend gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer, maar ook als recreatief element, rechtvaardigt dat er meer fietspaden komen."

In de afgelopen jaren mochten wij in de gemeenteraad onze bijdrage leveren aan de belangen van fietsend Eindhoven. Wij stonden in 1976 dan ook achter o.a. de derde doelstelling van het Verkeerscirculatieplan die luidt: "Het verbeteren van de mogelijkheden van het gebruik van bus en fiets, zodat onder andere ook selectiever autogebruik mogelijk wordt."

Verder roepen wij in Uw herinnering op de mede door onze fractie georganiseerde fietstocht o.a. om knelpunten in het fietsverkeer onder de aandacht van de gemeenteraad te brengen. Een van onze initiatieven is geweest de aanleg van een fietsroute in twee richtingen in de Ten Hagestraat/Kerkstraat, een route die reeds lang een wens van de ENFB was. Verder hebben wij steun verleend aan fietspadenaanleg o.a. in de Mispelhoefstraat, Van Oldenbarneveltlaan en recentelijk de Kloosterdreef. Terwijl wij niet onvermeld willen laten de aanleg van bewaakte fietsenstallingen in de binnenstad.

In de komende jaren zullen nog vele plannen ter discussie staan in de raad zoals de Kruisstraat en de Hoogstraat. In onze afwegingen zullen de fietsbelangen wederom duidelijk betrokken worden. Niet onvermeld dient te blijven de nuttige contacten die wij tot nu toe met de ENFB hadden en wij hebben de stellige overtuiging dat deze ook in de toekomst zeer positief zullen kunnen verlopen. De eerstkomende gelegenheid zal op 15 mei zijn om in de door U georganiseerde forumdiscussie met Uw leden van gedachten te wisselen over de fiets en het fietsen in de stad Eindhoven.

C. van der Heide

Route demonstratieve fietstocht, 15 mei 1982
vertrek: 14.00 uur vanaf de markt.

We zien om te beginnen dat de markt een nieuw jasje heeft aangekregen, het rode tegelpad is een goede fietsvoorziening, maar let wel op dat je geen voetganger omver rijdt!
Jan van Lieshoutstraat: hier is tweerichting-fietsverkeer ingevoerd, maar dat is helaas niet het geval in de ten hagestraat die we noodgedwongen linksaf ingaan. Bij de stoplichten rechts de vestdijk in, een gevaarlijke drukke weg en nu komen we langs een echt knelpunt als we linksaf de geldropseweg in slaan. Weinig moeilijkheden ondervinden we als we de jorislaan in rijden, in de tegenovergestelde richting rijdend is dat wel even anders! We rijden nu eens een stuk zonder verkeerslichten: gasthuisstraat, heezerweg, heistraat, leenderweg. Bij de aalsterweg is terecht het stoplicht verwijderd. We komen over de stratumsedijk bij het volgende knelpunt, de afstelling van de lichten valt best te verbeteren. We gaan hier linksaf de p.c.hoofdlaan op en volgen dan een typische fietsroute: wal, burg.verdijklaan, paradijslaan en dan -mag eigenlijk niet- de grote berg tegen de draad in, bergstraat, (nr. 10 is onze vergaderruimte) kleine berg. Op de hoogstraat komen we weer zo'n knelpunt tegen met voor fietsers (trouwens ook voor auto's) zeer vervelende afstelling van de verkeerslichten. Palingsstraat, via typische fietsdoorsteek: julianastraat, gevaarlijke oversteek: vonderweg, hierkomen we in een rode golf terecht. Op de kruising met de mathildelaan valt weer het een en ander aan de stoplichtafstelling te doen. We rijden langs het nieuwe politiebureau en de parkeergarage: een grootschalige autovoorziening. 18 septemberplein, stationsplein, stationsweg, klein stukje tramstraat, hier is twee richting-fietsverkeer gewenst, dommelstraat, en tot slot komen we langs een overbodige drukknop (vanuit de stad) via de nieuwstraat weer op de markt.