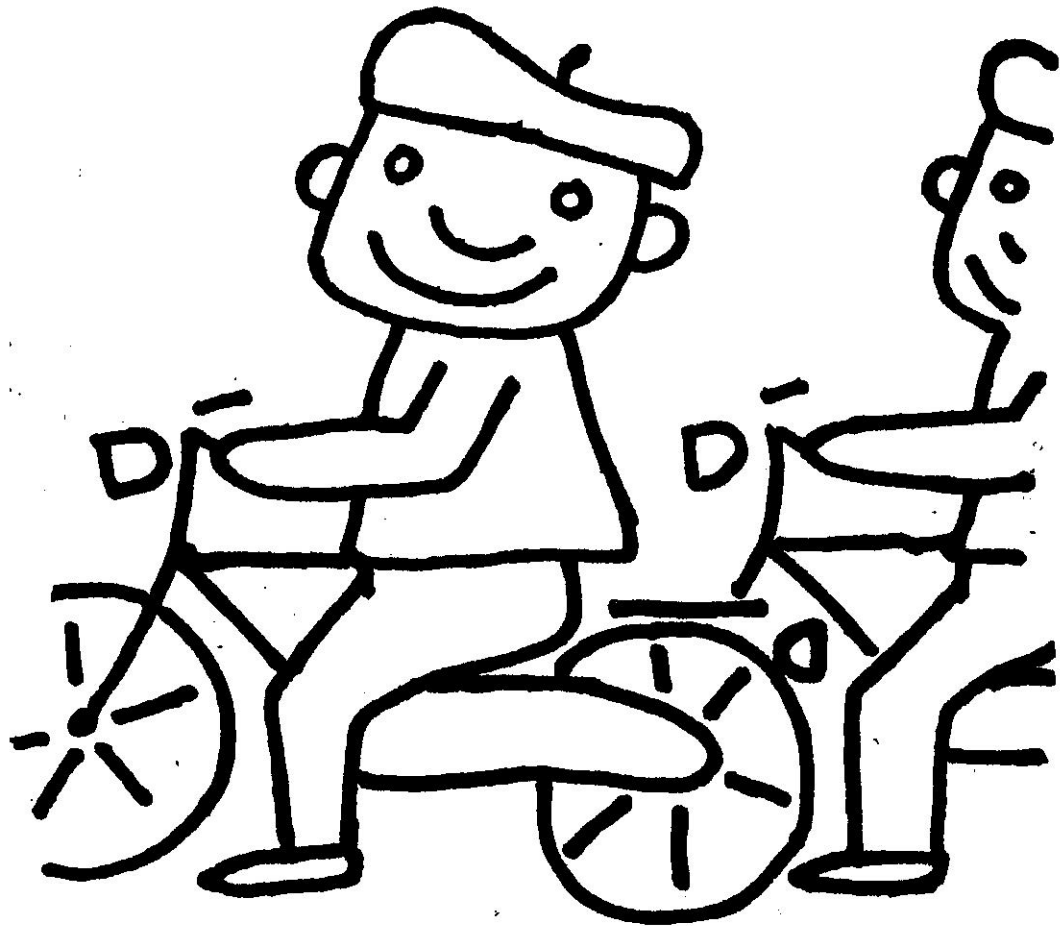


HET VENTIEL



enfb
bergstraat 10
eindhoven

nummer 3
1982
september - oktober

Het eerste "Ventiel" na de zomervakantie. Beter laat dan nooit. Nadat het vorige Ventiel geheel in het teken van de verkiezingen stond, zijn we bij het maken van dit nummer uitgegaan van de binnenkort te houden ledenvergadering. De inhoud geeft een goed beeld van onze huidige aktiviteiten.

de redaktie.

vergaderingen:

4 oktober 20.00 bergstraat 10
18 oktober 20.00 bergstraat 10
25 oktober 20.00 pr. hendrikstr. 43
deze laatste is de algemene leden-

adressen:

ENFB-Eindhoven
Postbus 7645
Eindhoven tel. 040-443063

ENFB (Zandelijk)
Postbus 2150
3440 DD Woerden tel. 03480-1625

Verhuisd? Stuur dan de adreswijziging naar Woerden. Wij krijgen dan automatisch bericht en de Vogelvrije fietser komt meteen op het nieuwe adres.

jaarvergadering :

Ook dit jaar vindt er in oktober weer een ledenvergadering plaats. Heeft u ideeën of kritiek, wilt u de ENFB-diaserie bekijken, wilt u actief worden, kom dan beslist! Wij zorgen dat er iets te drinken is. Voorlopig ziet de agenda er als volgt uit:

1. Jaarverslag: een overzicht van de ondernomen activiteiten. (Zie ook pag.4).
2. Financieel verslag, zie pag.11 .
3. Diaserie: de vernieuwde en uitgebreide ENFB-diaserie zal worden vertoond (zie ook pag. 8).
4. De ENFB in de toekomst: een discussie over wat de opstelling van de ENFB in de toekomst zal zijn.
5. Rondvraag.

Tot ziens op de ledenvergadering. Plaats en tijd staan hieronder vermeld.

maandag 25 oktober

20.00 uur

buurtinformatiecentrum

pr. hendrikstraat 43

jaarverslag

Puntsgewijs een overzicht van de activiteiten van de ENFB afdeling Eindhoven in de periode oktober 1981/september 1982. Voor meer details wordt in enkele gevallen verwezen naar eerdere berichten in het Ventiel. Het uitbrengen van het Ventiel is trouwens zelf een belangrijke activiteit, waar veel werk in zit.

1. Kruisstraat (zie Ventiel 1981 nr. 5): In de periode dat een uit ambtenaren en winkeliers samengestelde werkgroep zich met een onderzoek over deze slepende kwestie bezighield, is er samen met het buurtcomité Bakkerstraat/Spinnerstraat een brief aan de werkgroep gestuurd, is er een gesprek met wethouder De Kok gevoerd en werd er regelmatig contact met ambtenaren onderhouden. Op het rapport van de werkgroep hebben wij een commentaar opgesteld en dat in een vergadering mondeling toegelicht. Wij verzetten ons daarin met name tegen de voorgestelde volgorde van de prioriteiten (eerst de bereikbaarheid voor het bestemmingsverkeer, dan pas de veiligheid van de fietsers).

2. Kerkstraat/Ten Hagestraat: Nu het fietspad hier er eindelijk ligt, kan dit hoofdstuk na circa vijf jaar worden afgesloten!

3. Enquête: Verreweg het meeste werk is gestoken in het uitwerken van een onderdeel uit de vorig jaar gehouden enquête. Het resultaat was de nota "Stilstaan bij stoplichten" (aan de leden toegestuurd bij Ventiel nr. 2). Hierop kwamen zeer positieve reacties van gemeenteraadsleden. Ook werd over de nota een gesprek gevoerd met ambtenaren, die vertelden dat de gemeente van plan was om een groot aantal aparte fietserslichten weg te halen (inmiddels officieel: op 40 kruispunten komt "Rechtsaf vrij bij rood"), en verder een studie naar opgeblazen fietsstroken beloven. Het volgende uit te werken enquête-onderwerp is "Betere fietsverbindingen".

4. Provinciale activiteiten (zie VVF 7/6): Er is meegewerkt aan het uitwerken van het onderzoek naar de kwaliteit van de bewegwijzering in de provincie en er zijn stukjes geschreven voor het eindrapport.

5. Oirschotsedijk: Er dreigde opheffing van deze fietsverbinding i.v.m. uitbreiding van het militair oefenterrein. Over deze kwestie werden een informatiebijeenkomst in Oirschot en een hoorzitting in Weert bijgewoond, en we hebben een bezwaar ingediend tegen de betreffende Planologische Kern Beslissing. De plannen lijken gelukkig voorlopig van de baan omdat de gemeente Oirschot er fel tegen is.

6. Verkiezingsnummer Ventiel/ Demonstratieve fietstocht/ Forum (zie elders in dit Ventiel): Vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen werd een extra dik Ventiel uitgebracht met daarin stukjes van de politieke partijen en hielden we een demonstratieve fietstocht met ter afsluiting een politiek forum. Alles rond het thema: Wat heeft de gemeentepolitiek de afgelopen vier jaar voor de fietsers opgeleverd?

7. Allerlei: Tenslotte werd er nog informatie over bewaakte fietsenstallingen verschaft aan de afdelingen Groningen en Utrecht, werden er informatiestands bemand bij de opening van het Milieu Educatie Centrum in Eindhoven en op een milieudag van de Brabantse Milieufederatie in Asten, is er gewerkt aan het opknappen van de diaserie, is er bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat bezwaar gemaakt tegen het aanleggen van de Oosttangent, en is meegewerkt aan de landelijke actie "50 is te veel".

Lou-Fé Feiner

(advertentie)

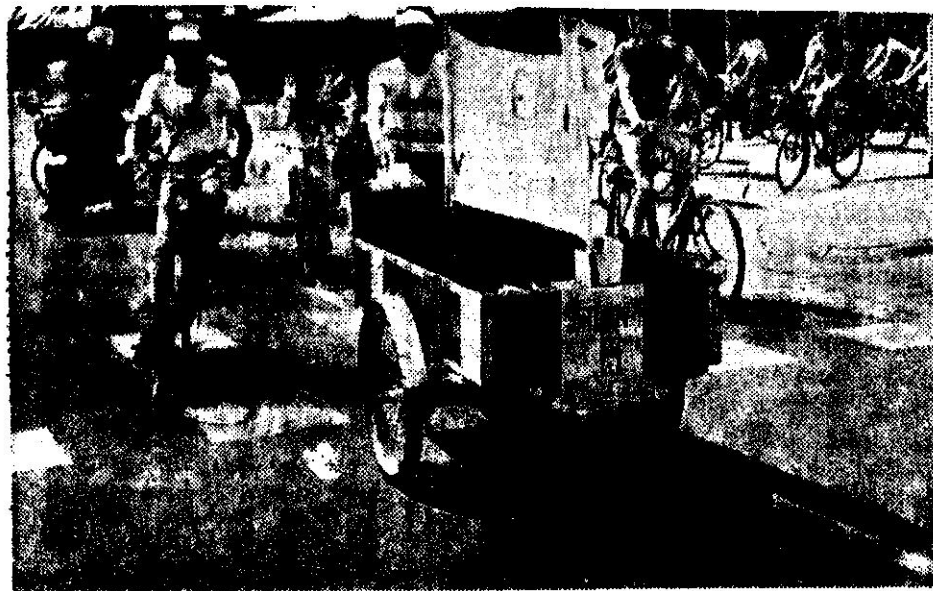
De afdeling Eindhoven van de ENFB kan nog enkele actieve medewerkers/sters gebruiken.
Verwacht wordt dat ze de doelstellingen van de ENFB onderschrijven en bereid zijn er (niet al te veel) tijd in te steken.
Ervaring is absoluut niet nodig. Een salaris is er niet bij.
Op het moment zijn er ongeveer zeven actieve leden, maar er is werk voor minstens veertien!

fietsdemonstratie - forum

Op 15 mei van dit jaar hield de ENFB weer zijn jaarlijkse demonstratieve fietstocht door de Eindhovense binnenstad. Het motto van deze tocht was "stilstaan bij stoplichten". Daarvoor was een roete uitgestippeld met veel stoplichten, een niet zo moeilijk karwei in Eindhoven.

Met stralend weer reden een kleine honderd fietsers vanaf de markt langs deze roete. Zij konden daarbij duidelijk constateren dat er voor de fietsers nog veel te weinig veranderd is: nog steeds rijen stoplichten met een afstelling die voor fietsers moeilijk te volgen is. Nog steeds geen rechtsaf door rood. Nog steeds stoplichten met een te korte groenperiode. Een van de belangrijkste veranderingen zijn die leuke drukknopjes, en een verbetering is dat zeker niet.

Na de tocht was er in Dynamo een forum met lokale politici. Immers, de gemeenteraadsverkiezingen stonden toen voor de deur. Het was de bedoeling om hun beloften van 4 jaar geleden na te lopen en daarna te discussiëren, waarbij ze dan voor de volgende 4 jaar beloftes zouden kunnen doen. De publieke belangstelling was echter gering, misschien te wijten aan de huidige desinteresse in de politiek en het (te) mooie weer. Desondanks werd het een interessante discussie. Hopelijk zullen ze nu de gedane beloften ook waarmaken.



Zaterdag heeft de Echte Nederlandse Fietsersbond een demonstratieve fietstocht door Eindhoven gehouden om kracht bij te zetten aan de nota over verkeerslichten, die aan de Eindhovense gemeenteraad is aangeboden. Verkeerslichten worden door de meeste fietsers alleen maar ervaren als stoplichten, en vooral drukknoppen vormen een doorn in het fietseroog, zo blijkt uit de nota.

PROTEST TOCHT

diaserie

De reeds bejaarde diaserie van de afdeling Eindhoven over alles wat met fietsen te maken heeft is dit jaar uit de kast gehaald met het plan om er een totaal nieuwe serie van te maken. Na het bepalen van een aantal tekortkomingen werden de fotografen de straat op gestuurd. Tijdens het moment van schrijven zijn deze dia's gereed en moet er alleen nog een lopende serie met tekst gemaakt worden. Deze serie zal op de komende jaarvergadering in première gaan (KOMT DUS ALLEN).

De rode draad in de serie zijn de doelstellingen van de ENFB die altijd op de eerste pagina van de Vogelvrije fietser staan: De ENFB wil voorrang voor vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen; meer mogelijkheden voor fietsers (maar ook voor voetgangers en openbaar vervoer). Ieder onderdeel is dan verder uitgediept en getracht is zoveel mogelijk de Eindhovense situatie weer te geven. De serie zal bij manifestaties en tentoonstelling worden gebruikt en het ligt in de bedoeling om hem zo veel mogelijk up to date te houden. Daarom willen we iedereen vragen die meent geschikte dia's te hebben deze een keer mee te nemen of om er een reproductie van te laten maken.

de enfb in de toekomst: een discussie

Verantwoordelijk voor dit punt op de agenda van de jaarvergadering is de discussie die nu al eni-

ge tijd op landelijk nivo, onder de actieve leden, gevoerd wordt over het ENFB-beleid in de komende jaren.

De achterliggende gedachte hierbij is dat het op het moment bepaald niet goed gaat met de ENFB. Een stagnerende ledengroei, een afnemend aantal actieve leden, een beperkte plaatselijke activiteit en minder publiciteit wijzen o.a. in deze richting. Als oorzaken hiervoor zijn aan te wijzen: een toenemend aantal andere verkeers(aktie)groepen, een groeiend bewustzijn van de verkeersproblematiek ook buiten de ENFB, een verminderend anti-fiets-beleid van de overheid en een toenemend aantal andere belangrijke maatschappelijke problemen (kernwapens, werkloosheid) die de aandacht opeisen.

Als we er van uitgaan dat bovenstaande tendensen voorlopig wel aan zullen houden, dan is te verwachten dat de ENFB in de toekomst, bij ongewijzigd beleid, steeds minder zal gaan voorstellen. De ENFB zal langzaam haar ledenaantal en (daarmee) haar invloed zien dalen.

Om te voorkomen dat dit gebeurt zijn er vanuit het landelijk bestuur een vijftal alternatieve werkwijzen voor de toekomst (ter discussie) voorgesteld, nl.:

- 1) De ENFB wordt weer meer een aktiegroep.
- 2) De ENFB ontwikkelt zich tot een deskundigheidsorganisatie.
- 3) De ENFB gaat de fietser individuele ondersteuning geven.
- 4) De ENFB gaat over tot verbreding van haar werkterrein.
- 5) De ENFB heft zichzelf op.

Een korte toelichting op deze discussiepunten:

- 1) Het aktievoeren wordt geïntensiveerd. De werkwijze is min of meer gelijk aan de huidige echter met meer nadruk op (straat)akties en minder nadruk op de "papierwinkel" (nota's).

2) We kweken een specifieke deskundigheid op fietsgebied en werken hiermee in de vorm van overlegstructuren met landelijke en plaatselijke overheden. De nu al bestaande stuurgroep "fiets en trein" is hier een voorbeeld van.

3) We moeten hierbij denken aan konsumentenbondachtige activiteiten: het geven van juridische adviezen en ondersteuning, het doen van onderzoek naar fiets-aanhangwagentjes en fietsverzekeringen enz. Echter beslist geen nadruk op het verkopen van allerlei "klup-artikelen".

4) We moeten ons meer gaan bezig houden met meer omvattendere zaken zoals ruimtelijke ordening, algemene verkeersproblematiek, milieu e.d. Meer samenwerking met verwante organisaties en buurtgroepen.

5) In een periode van ongeveer twee jaar zou de ENFB als landelijke organisatie moeten worden afgebouwd vanwege het ten gunste van de fietser gekeerde maatschappelijk klimaat. De Vogelvrije Fietser kan blijven bestaan evenals (eventueel) plaatselijke groeperingen.

De gevolgen van een (eventueel gekombineerde) keuze hieruit zijn natuurlijk moeilijk in te schatten. Toch is het de bedoeling dat deze punten ook in de afdelingen bediskussieerd worden. Het landelijk zal nog vóór onze jaarvergadering konkrete voorstellen doen die in het verlengde van bovengenoemde discussiepunten liggen.

D.m.v. het bespreken van deze voorstellen op de jaarvergadering willen wij tot een standpunt van de afdeling Eindhoven komen t.a.v. deze voorstellen. Tevens kan dit standpunt dienen als uitgangspunt voor de werkwijze van de afdeling Eindhoven in het komende jaar. Mensen met uitgesproken ideeën hierover ook nu al een reactie insturen. Op de jaarvergadering kan die dan nader besproken worden.

financieel verslag

Voor de mensen die menen dat de corruptie ook binnen de ENFB heeft toegeslagen en dat hun contributie rechtstreeks in de zakken van de diverse actieve leden verdwijnt, heeft de penningmeester een overzicht opgesteld van de diverse inkomsten en uitgaven. Dit verslag heeft betrekking op de periode oktober 1981 tot en met september 1982.

INKOMSTEN

saldo.....	f. 948,51
landelijke afdracht.....	f. 1980,35
verkoop materialen.....	f. 559,30
schenken.....	f. 213,50
rente.....	f. 10,20
totaal.....	f. 3711,86

UITGAVEN

kosten ventiel.....	f. 1156,52
inkoop materialen.....	f. 295,85
administratie.....	f. 239,76
reiskosten.....	f. 75,00
aktie/demonstratie.....	f. 47,85
saldo.....	f. 1896,88
totaal.....	f. 3711,86

Het saldo op onze girorekening lijkt dus aanmerkelijk gestegen te zijn. We verwachten echter nog een fikse rekening van de provinciale overleggroep voor een bijdrage aan de provinciale nota over bewegwijzering. Een nadere toelichting wordt desgewenst op de jaarvergadering gegeven.