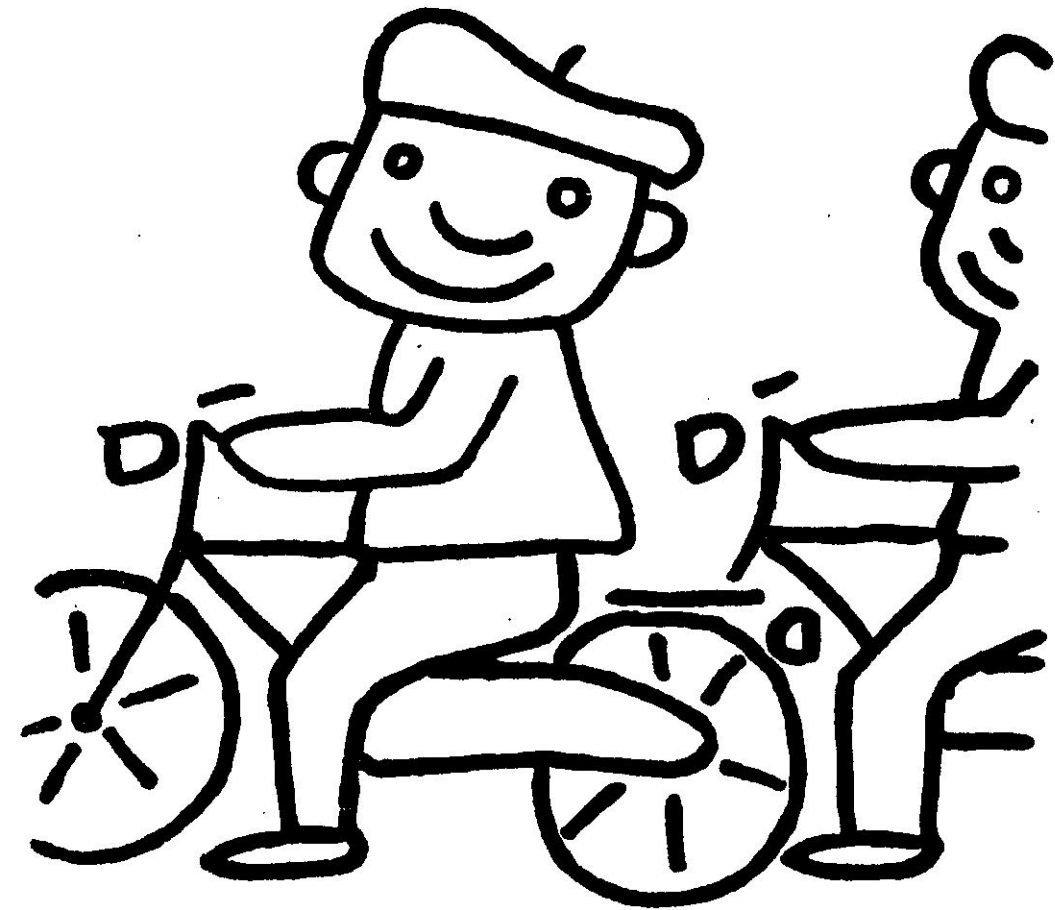


HET VENTIEL



ENFB
bergstraat 10
5611 jz eindhoven

1981
nummer 4
sept-oktober

De vakantie is al weer (lang) voorbij. Het werk of de studie of andere activiteiten zijn weer hervat. Ook bij de E.N.F.B. en dus ook bij de redactie.

Deze keer aandacht voor de Oosttangent, maar ook voor onze activiteiten in het afgelopen jaar en de mogelijkheden om binnen de afdeling actief te worden.

Tot op de ledenvergadering,
de redactie.

vergaderingen:

- 26 okt. jaarvergadering
20.00 h. Dommelstraat 10
- 9 nov. gewone vergadering
20.00 h. Bergstraat 10
- 23 nov. gewone vergadering
20.00 h. Bergstraat 10
- 7 dec. gewone vergadering
20.00 h. Bergstraat 10

adressen:

E.N.F.B.-Eindhoven
Postbus 7645
Eindhoven tel. 040-443063

E.N.R.B. (landelijk)
Postbus 2150
3440 DD Woerden tel. 03480-16250
gironummer 30255

Verhuisd? Stuur dan de adreswijziging naar Woerden. Wij krijgen dan automatisch bericht en ook de Vogelvrije Fietser komt meteen op het nieuwe adres. Tweé vliegen in één klap.

aankondiging:

JAARVERGADERING

Binnenkort is het weer zover: de jaarlijkse ledenvergadering van de Eindhovense E.N.F.B. Om precies te zijn: op maandag 26 oktober a.s. om 8 uur 's avonds in het gebouw van de KWJ op Dommelstraat 10.

Zit je met ideeën voor het komende jaar? Heb je vragen of kritiek? Weet je op die avond niets beters te doen? KOM DAN OOK!

26 oktober 20 uur dommelstr. 10

Nog een aankondiging.
Hopelijk is deze ook
serieus bedoeld.
(ED.1-10-81)



Voorstel voor fietspad in Kerkstraat Ten Hagestraat

(Van onze regioredactie)
EINDHOVEN - B. en W. van Eindhoven komen binnenkort met een raadsvoorstel tot aanleg van een fietspad in Kerkstraat en Ten Hagestraat. Het pad moet het wielrijders mogelijk maken de binnenstad ook in oost-west richting te doorkruisen.

Het fietspad zal aan de noordelijke zijde van de rijbaan worden aangelegd. In de Kerkstraat worden daarvoor de laad- en loshevens opgeschoven en komt het wielpad direct naast de stoep.

jaarverslag

In dit jaarverslag een zo volledig mogelijke maar uiteraard summier vermelding van de activiteiten van de ENFB afdeling Eindhoven in het afgelopen jaar. Over de belangrijkste activiteiten is al in meer detail in het Ventiel bericht (zie verwijzingen; N.B. het mei/juni nummer kreeg bij vergissing nr. 2 op het omslag, dat moet nr. 3 zijn). Verder mag niet worden vergeten dat het uitbrengen van het Ventiel zelf een belangrijke (en arbeidsintensieve) bezigheid is.

1. Kruisstraat (zie Ventiel 1981 nr. 3): De gemeente heeft het plan met vrijliggende fietspaden wegens bezwaren van de winkeliers teruggedenkt. Hierover is een gesprek gevoerd met wethouder De Kok, een brief geschreven aan de raadscommissie Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Grondzaken (en in een vergadering mondeling toegelicht), en ons standpunt vastgelegd in een brief aan de gemeentelijke werkgroep om zo bij de nieuwe planprocedure betrokken te blijven.

2. Kerkstraat/Ten Hagestraat: Het definitieve plan met een fietspad in tegenrichting komt binnenkort in de gemeenteraad. Zolang dit nog in de ambtelijke molen zat hebben we alleen regelmatig navraag gedaan.

3. Aalsterweg (Ventiel nr. 2): De gemeente kwam met een reconstructieplan. Een alternatief voorstel van de ENFB, waarin de vrijliggende fietspaden behouden blijven, werd door de gemeente overgenomen.

4. Oosttangent/Tunnelaanleg (Ventiel nr. 4): Er is contact gelegd met buurtgroepen en de WNM om gezamenlijk bezwaren in te dienen tegen de bestemmingsplannen die aanleg van de Oosttangent en van de nieuwe tunnel onder het spoor mogelijk moeten maken.

5. Enquête (Ventiel nrs. 2 en 3): Om zelf met initiatieven te kunnen komen en niet steeds alleen op

gemeentelijke plannen te reageren werd aan de leden gevraagd hun fietservaringen op te schrijven. Velen deden dat! Met het uitwerken van de enquête zijn we druk doende.

6. Oirschotsedijk (Ventiel nr. 2): Deze dreigt te verdwijnen als fietsverbinding in verband met uitbreiding van het militair oefenterrein. Zo gauw de Planologische Kern Beslissings procedure begint zullen we tegen de plannen bezwaar maken.

7. Provinciale activiteiten (Ventiel nr. 1): De ENFB Eindhoven draait mee in een samenwerkingsverband van Noordbrabantse ENFB-afdelingen, dat inmiddels goed is gaan lopen. Er werden gesprekken gevoerd met Provinciale Waterstaat en de Provinciale Planologische Dienst over de manier waarop de provincie fietspaden aanlegt (uitsluitend langs bestaande provinciale wegen, in plaats van te streven naar een samenhangend net van fietsverbindingen). Verder is een praktijktest (dus op de fiets!) gedaan naar de kwaliteit van de bewegwijzering.

8. Allerlei: Tenslotte werden er nog brieven geschreven aan de gemeenteraad over de Structuurschets Centrumgebied (Ventiel nr. 1) en aan de Kroon over de afsluiting van de Wolvendijk, werd er een congres over Verkeersleefbaarheid bijgewoond (Ventiel nr. 3), werd een keer aan de landelijke ENFB ledenraad deelgenomen, en werden informatiestands bemand op een open dag van De Kleine Aarde, bij de introductiedag van de TH, en op het Sint Joriscollege.

Lou-Fé Feiner

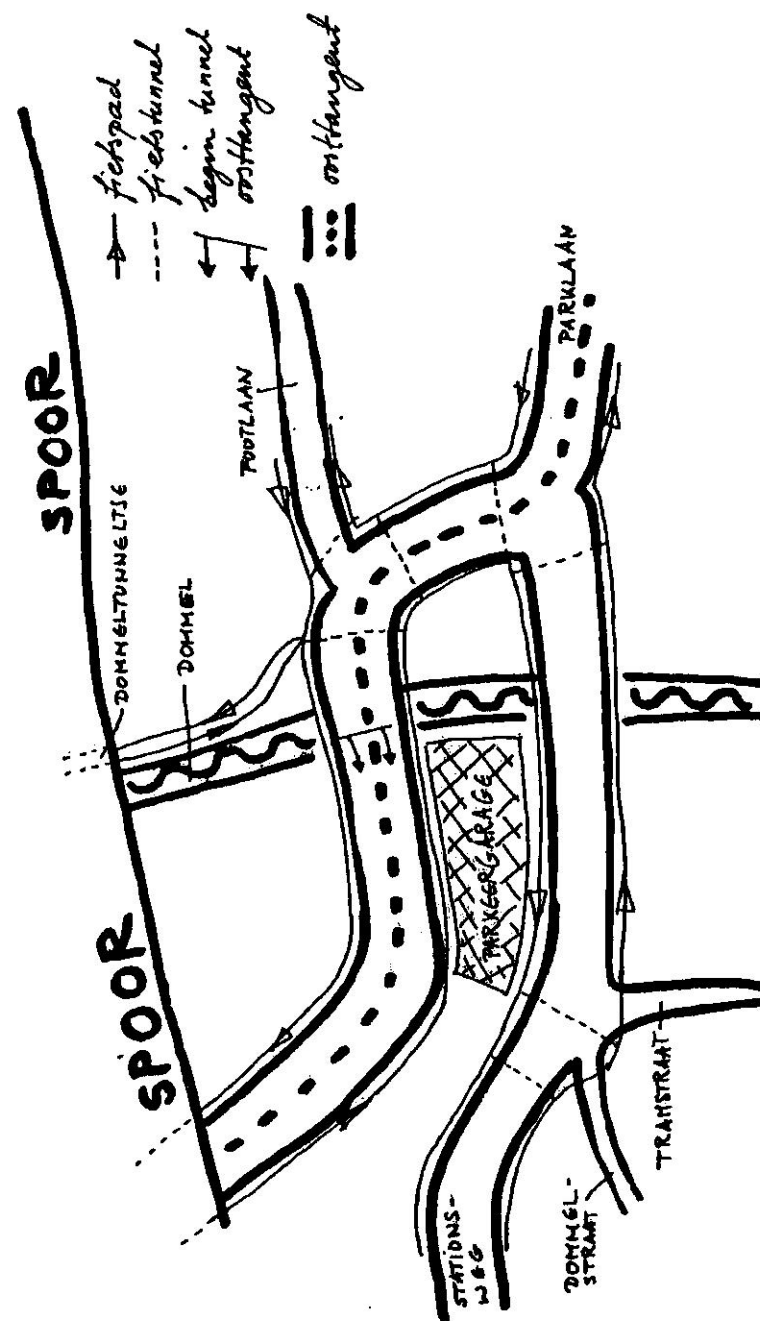
oosttangent & nieuwe tunnel

Vermoedelijk kennen de meesten de meesten de zogenaamde westtangent wel: de zo moeilijk en gevaarlijk oversteekbare Vonderweg-Mauritsstraat-Edenstraat. Naar analogie hiervan wil de gemeente in het oostelijk deel van "de stad" de zogenaamde oosttangent of oostelijke verdeelweg gaan aanleggen. Dit gebaseerd op het besluit van 13 februari 1980 dat inhoudt dat verkeer dat niet in het centrum thuishoort daaruit geweerd dient te worden. De "binnenring" wordt bestemd voor verkeer dat in de stad moet zijn, het doorgaand verkeer wordt via de oosttangent en een nieuw aan te leggen tunnel onder het spoor naar Fellenoord en J.F.Kennedylaan geleid. Het plan komt waarschijnlijk over enkele maanden ter inzage te liggen. De inhoud is echter al bekend en komt neer op hetgeen volgt (zie ook tekening):

De Nachtegaallaan vindt aansluiting op een nieuwe vierbaansweg die na een grote slinger onder het spoor duikt en uitkomt op de Fellenoord. Tussen het Dommeltunneltje en het Ptt-kantoor komt dus een nieuwe tunnel. De grote slinger is nodig om de nodige diepte voor de tunnel te kunnen bereiken. De oude Stationsweg wordt vanuit het centrum afgebogen naar de Dommelstraat en komt zo bij de Oosttangent.

Het hoeft geen betoog dat, ondanks de verzekering dat de fietsverbindingen noord-zuid en centrum-Tongelre gewaarborgd blijven door een reeks fietstunneltjes, er een enorm obstakel voor fietsers wordt opgeworpen: hoogteverschillen, stoplichten (met drukknoppen?) maken het fietsen hier niet bepaald gemakkelijk.

bij de tekoning: plattegrond van het oosttangent-ontwerp.
jammer dat nivoverschillen niet te zien zijn.



Momenteel worden er, in samenwerking met enkele buurtorganisaties, bezwaren tegen het plan opgesteld. Deze bezwaren zullen uiteraard niet alleen op fietsgebied liggen. Het plan is een regelrechte aanslag op de leefbaarheid van dat stadsdeel er de beurs van de gemeente: De kosten bedragen naar schatting 35 tot 50 miljoen (en dat voor een gemeente met bezuinigingsplannen), de Effenaar en andere huizen moeten gesloopt worden, er komt een nieuwe parkeergarage bij, de mogelijkheid bestaat om een tracé over een gedempt Eindhovens Kanaal van Geldrop naar Eindhoven aan te sluiten op de tangent, enz.

De verwachting bestaat dat Provinciale Staten het plan niet goed zullen keuren vanwege de gigantiese kosten. Maar voor "het geval dat" is het belangrijk om bij een plan van een dergelijke omvang klaar te staan met bezwaren en een eventueel actieplan. In een volgende ventiel houden we jullie op de hoogte van de toestand en de konkreet opgestelde bezwaren.

Voetgangers- en wielrijdersbrug Sterkenburg klaar

De nieuwe voetgangers- en wielrijdersbrug over het Afwateringskanaal in Gestel ter hoogte van de Sterkenburg is klaar.

De brug is gebouwd om de fietsverbinding tussen de woongebieden Gendegbeemd/Hanevoet en de stadsdelen richting binnenstad te verbeteren. In het verleden moesten fietsers van en naar Gendegbeemd omrijden via het kruispunt Karel de Grotelaan/Meerveldhovenseweg/Koffart.

De brug over het Afwateringskanaal heeft 445.000 gulden gekost.

Stadskrant
1 okt. 1981

26 Oktober is er weer de jaarlijkse ledenvergadering. Zo'n vergadering ging meestal gepaard met 'n oproep aan de leden om "aktief" te worden. Ook dit jaar willen we daar niet van afwijken.

In het afgelopen jaar zijn verschillende aktieve leden er om uiteenlopende redenen mee op moeten houden. Bovendien zijn er, die door studie, werk of andere aktiviteiten minder tijd hebben dan voorheen. Het werk daarentegen is er niet minder op geworden.

Problemen die al speelden bij de oprichting van de afdeling Eindhoven vragen nog steeds de aandacht, bijvoorbeeld: de Kruisstraat en de oost-westverbinding door het centrum. Hoewel al vele malen 'n oplossing is beloofd, wordt met de uitvoering nog steeds niet veel haast gemaakt. Drukknoppen bij stoplichten worden echter wel met grote voortvarendheid aangelegd.

En zo komt er dus veel werk bij, maar gaat er niets af. Om slagvaardig te kunnen reageren op nieuwe ontwikkelingen in Eindhoven en omgeving en om ook zelf initiatieven te kunnen ontplooiën, is het nodig dat de groep "aktieve leden" wordt uitgebreid. Wat is er zoal te doen? (zie voor meer details het jaarverslag):

- 1) Kruisstraat.
- 2) Oost-westverbinding: het volgen van de ontwikkelingen en aandringen op meer snelheid om tot een oplossing te komen.
- 3) Het Ventiel: de lay-out en de zorg voor de verzending.
- 4) De E.N.F.B.-enquête: de binnengekomen enquêtes verwerken en het publiceren van de resultaten en de konklusies.
- 5) Provinciale groep: samen met Den Bosch, Tilburg en Breda het provinciaal fietsbeleid volgen en het voorbereiden van provinciale akties.

- 6) Oirschotsedijk: er dreigt afsluiting van deze weg naar Oirschot. Dit moet tegengehouden worden
- 7) Gemeentelijke nota's: doornemen en eventueel bekomentariëren, bijvoorbeeld de parkeer-nota's en het verkeerscirculatieplan.
- 8) Publiciteit: het verzorgen van informatie-stands en krante-artikelen.

Het is mogelijk om aan een of meerdere van deze zaken mee te werken zonder dat men op onze twee-wekelijkse algemene vergadering komt.

Naast de bovengenoemde 8 punten zou ook aan nieuwe onderwerpen begonnen kunnen worden, zoals: schoolkinderen in het verkeer, akties voor rechts-af door/voor rood, akties tegen het drukknoppen-systeem, tegen foutparkeerders enz. Suggesties zijn altijd welkom.

Er zijn nog allerlei andere dingen waar we ons mee bezig moeten houden, zoals: binnengekomen post bijhouden en beantwoorden, aktuele ontwikkelingen volgen (bijv. de oosttangent), de landelijke ledenraad, de voorbereiding van de jaarlijkse Eindhovense ledenvergadering, het bijhouden van het archief, het voorbereiden en uitvoeren van akties enz. enz.

Wie aan deze laatste dingen wil meewerken, aan de algemene koördinatie dus, moet wel regelmatig op de twee-wekelijkse vergaderingen komen.

Samengevat zijn er dus twee manieren om aktief te worden:

1) "Aktief" worden in één of meerder deelonderwerpen (1 t/m 8) eventueel aangevuld met nieuwe onderwerpen.

2) Volledig "aktief" worden en de algemene koördinatie meeverzorgen.

Eenieder die hiervoor belangstelling heeft: kom naar de ledenvergadering op 26 oktober en meld je aan als "aktief" lid. Kun je dan niet, schrijf dan een briefje of kom naar de twee-wekelijkse vergaderingen in de Bergstraat. Doen!

financieel verslag

Hieronder volgt een overzicht van de inkomsten en uitgaven van onze afdeling in de periode oktober 1980 tot oktober 1981.

INKOMSTEN:

saldo	f 1991,41	1)
verkoop materialen	f 246,20	2)
landelijke afdracht	f 765,00	
diversen	f 29,74	
	+ f 3032,35	

UITGAVEN:

administratie	f 338,67	3)
inkoop materialen	f 588,75	4)
aktie-demonstratie	f 155,00	
ventiel	f 923,92	
diversen	f 77,50	
saldo	f 948,51	
	+ f 3032,35	

1) In dit bedrag is nog niet verwerkt de verkoop van materialen vanaf juni 1981. Dit moet nog met de WNM worden afgerekend.

2) Dit is slechts een deel van het totaal te ontvangen bedrag uit Woerden. Naar schatting komt hier nog zo'n f 700,00 bij. Het eksakte bedrag is nog niet bekend.

3) Er is voor meer geld ingekocht dan verkocht. Dit komt niet doordat wij zoveel weggeven; het zit 'm in de materialenvoorraad.

4) Deze post heeft betrekking op de kosten van de demonstratieve fietstocht van 11 oktober vorig jaar.

Over de punten 1,2 en 3 zullen we ten tijde van de jaarvergadering méér weten.