

ECHE  
NEDERLANDSE

FIETSBERS

BOND

postbus 7545

Eindhoven

45  
nederland

12 nov '79

V. Jurgens

Oranjelaan 1

5503 AJ Waalre



**ENFB**

1979  
het ventiel nr 5

## LEDENVERGADERING

22 November

Hierbij nodigen wij alle leden van de Eindhovense afdeling van de ENFB uit voor de jaarlijkse ledenvergadering.

De ledenvergadering vindt plaats op 22 november in de

TRAFALGAR PUB

Dommelstraat 21

20.00 uur

- AGENDA:
- 1 opening
  - 2 verslag afgelopen jaar
  - 3 verslag financiën
  - pauze
  - 4 aktiepunten volgend jaar
  - 5 rondvraag en sluiting (22.00 uur)

## DE ENFB in EINDHOVEN

Dit jaar hebben we ons voor het eerst ook intensief beziggehouden met de problemen die het langzaam verkeer buiten de bebouwde kom ondervindt. Dat resulteerde in een samen met de ENFB-afdelingen Breda, Tilburg, Den Bosch, Helmond en Geldrop opgezette actie. Onder het motto "Dat fietst naar Den Bosch toe, wie zal dat overleven..." fietsten op 7 april meer dan honderd ENFB-ers uit heel Noord-Brabant naar het Provinciehuis. Daar boden we Provinciale Staten een brochure aan waarin de ENFB-visie op de provinciale verkeersproblemen uit de doeken wordt gedaan, knelpunten worden opgesomd en oplossingen worden aangegeven.

Onze jaarlijkse demonstratieve fietstocht in Eindhoven (19 mei) was deze keer toegespitst op de aktiepunten "Tweerichtingsverkeer voor fietsers" en "Op kruispunten rechtsaf vrij voor fietsers"! In zoverre een geslaagde demonstratie dat er veel deelnemers waren en we behoorlijk de aandacht van het publiek trokken. Tot slot kreeg wethouder De Kok onze nota "Kruispunten: een kruis voor fietsers" aangeboden, waarin behalve voor "rechtsaf vrij" ook gepleit wordt voor het op kruispunten instellen van een groenperiode voor alle fietsers en voor een groene golf voor fietsers. De Kok beloofde dat dit jaar nog de Kerkstraat/Ten Hagestraat door fietsers in twee richtingen bereden zou kunnen worden. Daar waren al twee extra akties van ons om deze eis kracht bij te zetten (wij zijn 't zat, leg neer dat pad!) aan vooraf gegaan. Ondanks dat alles is er nog steeds niets gebeurd!

Veel aandacht hebben we besteed aan het verkeerscirculatieplan (VCP): een gemeentelijk plan dat voor een aantal jaren de richting van het verkeersbeleid moet gaan bepalen. Onze bezwaren (dat men nog steeds het autoverkeer te veel zijn gang laat gaan en het langzaam verkeer en openbaar vervoer te weinig stimuleert) hebben we uiteengezet in een schriftelijk commentaar en toegelicht op een hoorzitting en in de raadscommissie Ruimtelijke Ordening en Verkeer. Resultaat: minimaal. Op 24 september is het VCP door de Eindhovense gemeenteraad aangenomen met slechts enkele stemmen tegen. Kennelijk kan maar heel weinig raadsleden het verkeersbeleid echt iets schelen.

Aan de gemeenteraad schreven we verder brieven over de fietsenstalling aan de Kerkstraat, over de bouw van parkeergarages, over de uitbreiding van het voetgangersgebied, over de inspraaknota en, tot twee keer toe, over de reconstructie van de Kruisstraat. Wat dat laatste betreft lijken onze bemoeienissen van jaren eindelijk resultaat te hebben: een definitief plan voor de aanleg van vrijliggende fietspaden is onderweg naar de gemeenteraad. Toch nog afwachten of het doorgaat natuurlijk, want de winkeliers in de Kruisstraat maken nog steeds bezwaren.

Al in januari stelden we aan de gemeente voor een prettige fietsverbinding tussen Eindhoven en Veldhoven tot stand te brengen. Daarvoor waren maar een paar eenvoudige voorzieningen nodig, onder andere een tweede leuning aan een bruggetje over een sluis in de Genderbeemd. Tot onze verbazing kwam er geen leuning, maar werd het bruggetje korte tijd later afgesloten! De gemeentelijke Technische Dienst liet weten dat wat wij wilden 400.000 gulden zou gaan kosten. Om te laten zien dat het ook anders kan hebben

gelden, een provisorische leuning aangebracht.

Om de ENFB meer bekendheid te geven hebben we enkele keren de diaserie vertoond, namen we deel aan een forum Mens en Verkeer in de TH, en waren we aanwezig op de kleinschaligheidsmarkt Gijzenrooi en op buurtmanifestaties in de Lochemstraat, in Hanevoet en in Veldhoven.

## HOELANG NOG ENFB EINDHOVEN ??

De eerste twee jaar van haar bestaan heeft de ENFB afdeling Eindhoven met een groep van ongeveer 15 actieve mensen gedraaid. Er kon toen ook goed gewerkt worden: taken konden verdeeld worden (vele handen maken licht werk!) en als er iemand tijdelijk niet mee kon werken (ziekte, studie, vacantie, andere activiteiten enz.) dan was dat binnen zo'n groep makkelijk op te vangen. Het waren overigens niet steeds de zelfde mensen, mensen gingen en er kwamen mensen bij. Deze toestand is nu veranderd: binnen een jaar zijn er zo'n 10 afgevallen. Daaronder waren enkele zeer goede krachten. In de loop van het jaar is er echter vrijwel niemand bijgekomen. De ENFB afdeling Eindhoven draait nu slechts op 7 man (letterlijk!), die het ook naast de ENFB druk genoeg hebben. Dit is een onhoudbare zaak. De afgelopen maanden hebben we bijna alleen maar de ledenvergadering kunnen voorbereiden voor de rest was geen tijd meer. Bovendien omdat er zo weinig respons komt op onze oproepen voor meer actieve leden en op onze acties (hoe meer actieve leden, hoe meer en hoe betere acties) gaat onze motivatie er op achteruit. Waar doen we het eigenlijk nog voor? Er zullen vele actieve leden bij moeten komen om de afdeling Eindhoven weer op gang te brengen en te houden. Het actief zijn, mits we weer een groep van zo'n 15 mensen hebben, kost je inclusief de tweewekelijkse vergadering één avond per week. Alleen de vergaderingen bijwonen of af en toe je krachten aanbieden heeft geen zin. Daarom, als je wilt dat onze afdeling actief blijft, en je hebt tijd over die je nuttig wilt besteden, meld je dan telephonisch of schriftelijk en geef je adres op bij ENFB Eindhoven, Bergstraat 10 Eindhoven

## FOUTPARKEEDERS

Hun aantal wordt in Eindhoven met de dag groter. Nog sneller dan het aantal auto's groeit het aantal foutparkeeders. De politie lijkt op geen enkele manier te bewegen iets te ondernemen. Opbellen, brieven schrijven, agenten ter plaatse aanhouden: het heeft allemaal weinig zin. Bij supermarkten kunnen 3 of 4 foutgeparkeerde auto's het verkeer zodanig ontwrichten dat er voor fietsers en voetgangers gevaarlijke situaties ontstaan. Hier gebeuren dan ook regelmatig ongelukken. Ook op oude radielen zoals de Hoogstraat is het levensgevaarlijk geworden. Op versnipperde plaatsen staan er zoveel auto's op het trottoir dat nu er met een kindwagen niet meer door kan en men genoodzaakt is om over de rijweg te lopen.

Ook in woonwijken is het meer regel dan uitzondering dat men z'n auto geheel of gedeeltelijk op het trottoir parkeert. De E.N.F.B. meent dat het werkelijk te gek wordt: de foutparkeeders zijn ons tot boven de lippen gestegen. De komende tijd wil de E.N.F.B. zich met deze zaak gaan bezig houden. Dit kan echter alleen wanneer er nog wat mensen bijkomen die dit probleem mee willen aanpakken. Geïnteresseerden kunnen op de ledenvergadering de nodige informatie krijgen. Kun je niet komen, geef dan even naam, adres en telefoonnummer door dan nemen wij wel contact op.

