

onze mening was het echter geen sluitend net van fietsroutes die werkelijk vanuit het oogpunt van de fietser ontworpen waren. Wij betitelden de nota als een fietsstrokenplan of knelpuntenplan. De wethouder bevestigde dit later, maar bij ons rijst dan meteen de vraag: Waar blijft dan het echte fietspadenplan?

+ Naar aanleiding van bovenstaande zijn we al geruime tijd bezig om de problematiek rond de fietsstroken opgehelderd te krijgen. Een fietsstrook is is een witte stippellijn op het wegdek, waarop auto's sraffeloos kunnen parkeren. Dit geeft uiteraard problemen voor de fietser. De politie weet geen oplossing en daarom zijn we met rechters, juristen en andere ENWB-afdelingen in discussie om hierover duidelijkheid te krijgen. Een fietsroute die uit fietsstroken bestaat is voor ons dan ook niet veilig genoeg.

+ In sommige gevallen zijn verkeersborden op kruisingen verkeerd geplaatst met als gevolg dat fietsers ten onrechte voorrang moeten verlenen aan auto's. Wij sporen deze situaties op en maken hier melding van bij de desbetreffende instantie. In Son bijvoorbeeld zijn de voorrangsborden bij de Bestseweg-Holberglaan zodanig verplaatst dat de fiets voorrang heeft op de auto in plaats van andersom.

+ We hebben bezwaar aangetekend bij de Reklameraad tegen de Ster-spotjes van "Blij dat ik rij". Onze bezwaren werden echter ongegrond verklaard omdat een fabrikant (Rai-Bovag) niet verplicht is de negatieve gevolgen van zijn produkt (auto's) te vermelden. Ook was men het er niet mee eens dat de uitzendingen een politiek karakter hadden.

+ De komende tijd gaat de Gemeente veel aan fietsvoorzieningen doen, zoals ombouw van de Kruisstraat, Hoogstraat, Strijpsestraat, Fuutlaan, Jorislaan enz. Wij zullen proberen het belang van de fietser zo goed mogelijk op de voorgrond te plaatsen.

Dit waren dan in het kort onze activiteiten. In volgende bulletins zullen we jullie verder op de hoogte houden. Bovendien zullen ook algemenere zaken betreffende de fiets ter sprake komen.

ENWB

L April 1978

port
betaald
Eindhoven

eerste

enige

echte

nederlandse

wielrijders

bond

post bus 7645

eindhoven

het ventiel nr 1

LF Feiner

Parteurln 105

de enwb in eindhoven

te leden van de ENWB-afdeling Eindhoven,

Velen van jullie zullen zich afvragen waar de Eindhovense afdeling van de ENWB zich mee bezig houdt. Er is een actieve kern van ongeveer 15 mensen, terwijl de rest van de ruim 400 leden slechts iets van ons hoort als het in de krant of op de radio komt. De Vogelvrije Fietser kan maar zo nu en dan aandacht besteden aan Eindhoven. Om hier verandering in te brengen zijn wij van plan om zelf een krantje te gaan maken dat om de drie maanden zal gaan verschijnen. Zó kan iedereen beter op de hoogte blijven en misschien worden verschillende mensen daardoor enthousiast om ook actief mee te gaan doen. Wij zullen hieronder eens op een rijtje zetten waar we ons de laatste tijd mee bezig gehouden hebben:

+ Twee jaar geleden hebben wij een demonstratieve fietstocht door de stad gehouden waar enkele honderden mensen aan meegedaan hebben. We hebben ons toen kenbaar gemaakt aan de bevolking en aan de Gemeente en ons wensenpakket aan de Wethouder aangeboden. Ook dit jaar houden we weer zo'n fietstocht op 27 mei.

+ We hebben de Gemeente gewezen op het ontbreken van een oost-west verbinding door het centrum. Ons voorstel was de Kerkstraat-Ten Hagestraat-Grote Berg, Jan van Lieshoutstraat-Markt-Nieuwstraat en het 18-Sept. plein voor fietsers in twee richtingen toegankelijk te maken. In verschillende Gemeentelijke Nota's is dit overgenomen en het ziet er naar uit dat deze verbindingen gerealiseerd zullen worden.

+ De mogelijkheden om in de binnenstad fietsen te plaatsen zijn veel te beperkt. Wij hebben voorgesteld nieuwe stallingen te maken of reeds bestaande uit te breiden op de volgende plaatsen: bij het Hooghuis, bij de bibliotheek, op de hoek Kerkstraat/Stratumseind, aan de noordzijde van het station, op de hoek Vestdijk/Dommelstraat, bij de zuidzijde van het station, bij het Stadhuis(!), in de Vrijstraat, aan de westzijde van de Vestdijk. De Gemeente heeft de laatste vier suggesties overgenomen en verschillende zijn reeds gerealiseerd. Wij hebben fel geprotesteerd tegen het opheffen van de stalling op de Markt. Om dit protest kracht bij te zetten hebben we zelfs de toen nog bestaande stalling met 100 plaatsen uitgebreid, door zelf fietsenrekken neer te zetten. Helaas is de stalling toch verplaatst naar het voormalig binnenziekenhuisterrein, hoewel we in enkele uren tijds bijna 800 handtekeningen ertegen hadden verzameld.

+ In de zomer staan we éénmaal per maand zaterdag met onze demonstratiebakfiets op de Markt om reclame te maken voor de fiets. Bovendien worden we regelmatig door scholen gevraagd om lezingen te houden om onze visie op het verkeer te geven. Hiervoor zijn we nu een dia-serie aan het maken.

+ Samen met de Werkgroep voor Natuurbehoud en Miljeubeheer en de Werkgroep Openbaar Vervoer Aggl. Eindhoven hebben we bezwaar aangekend tegen de aanleg van een oosttangent en de bouw van een parkeergarage op het Raiffeisenplein. We proberen trouwens zoveel mogelijk samen te werken met andere groeperingen zoals buurtcomitee's, miljeugroepen, actiegroepen indien het om gemeenschappelijke problemen gaat. Toen de Gemeente de inspraakprocedure rond de Binnenstadsplannen wilde stopzetten, hebben wij hiertegen krachtig geprotesteerd. 15 andere groeperingen sloten zich bij ons aan en de inspraak werd weer op gang gebracht.

+ Alle nota's die de Gemeente met betrekking tot het verkeer uitbrengt worden door ons kritisch bekeken. Zo hebben we commentaar gegeven op en aan inspraakprocedures meegedaan bij het Verkeerscirculatieplan, de Binnenstadsplannen, het Verkeersplan Gestel-Strijpen de nota "Waarheen met de fiets?". We proberen dan het belang van de fietser zo goed mogelijk tot zijn recht te laten komen, terwijl de Gemeente ons inziens té veel let op het autoverkeer en maar al te bang is om wat van de ruimte voor de auto af te knabbelen.

+ Bij de presentatie van de nota "Waarheen met de fiets?" werd de suggestie gewekt dat het om een volledig fietspadenplan ging. Volgens