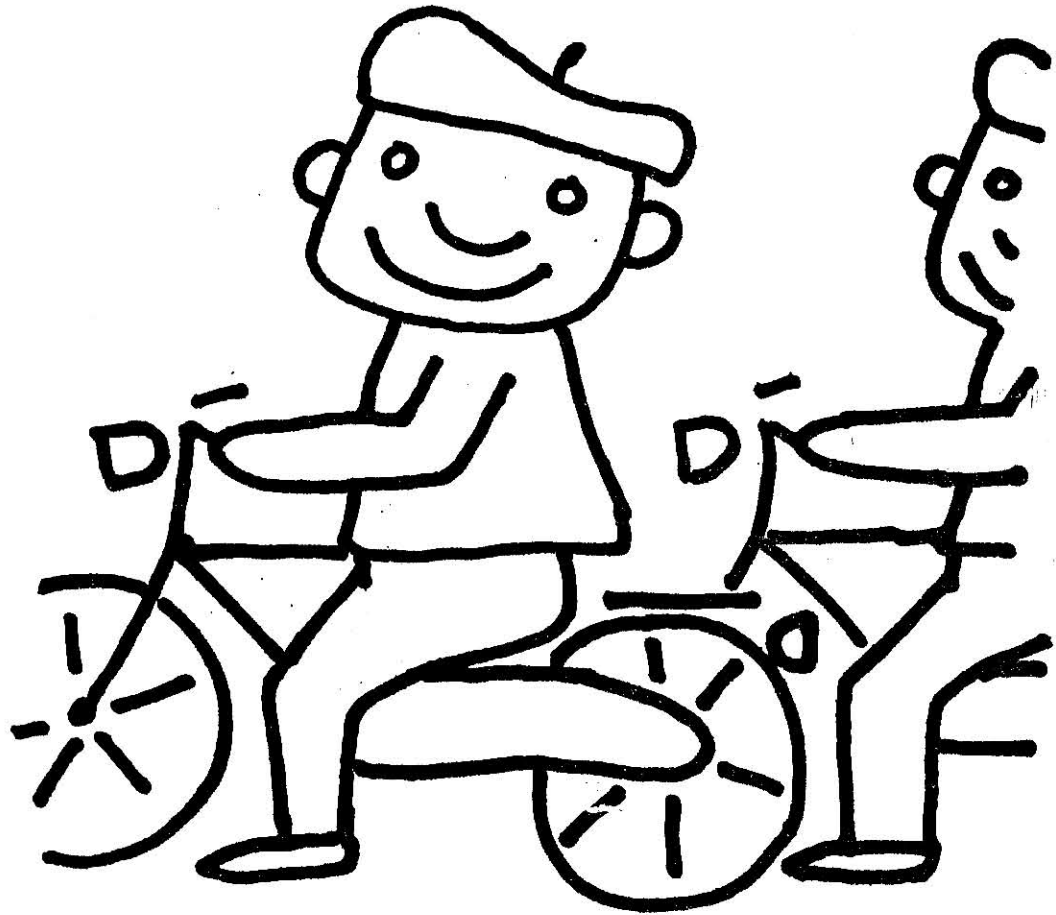


HET VENTIEL



eindhoven

1980

nummer 1

ENEB

van de redactie

Het Ventiel is vernieuwd! Er komt voortaan één Ventiel per twee maanden uit. Daardoor hopen we dat het contact tussen de actieve leden en de achterban wordt verbeterd. Die actieve leden spreken immers namens de hele ENFB, dus ook namens U. Verder willen we de ENFB-ers regelmatig op de hoogte houden van wat er in Eindhoven speelt op het gebied van verkeer. Natuurlijk horen we graag hoe het nieuwe Ventiel bevalt. Laat Uw kritiek horen op een maandagse vergadering of schrijf naar Postbus 7645, Eindhoven.

Redactie

Joop Vos
Henk Boots
Hans van Wieringen
Martien Hendriks
Kitty Kilian

agenda

Demonstratie I maart

Vergaderdata :

Maandag 11 februari
Maandag 25 februari
Maandag 10 maart
Maandag 24 maart
Maandag 7 april

Aanvang 20.00 uur
Bergstraat 7

*
dat typewerk,
pffff.....



actie kerkstraat 1 maart

Een fiets aan de galg : Zo denkt wethouder De Kok over de wens van de ENFB om de Kerkstraat in twee richtingen voor fietsers berijdbaar te maken.

De fiets aan de galg was daarom symbool bij onze acties vorig jaar. Tweemaal hebben we gedemonstreerd om onze wens kracht bij te zetten.

Een van de oorzaken voor de slechte Oost-West verbinding voor Fietsers in Eindhoven is het voetgangersblok middenin de stad. Het minste wat gedaan kan worden om de verbinding een beetje te verbeteren is een tweerichtingsverkeer voor fietsers in te stellen in de Kerkstraat / Ten Hagestraat.

Gelijk

Verschillende gemeentelijke studies en plannen geven de ENFB hierin gelijk. (Verkeerscirculatie plan, Aanbevelingen voor het centrumgebied, Waarheen met de fiets..., Concept structuurschets centrumgebied.)

Beloofte

Wethouder De Kok beloofde in het voorjaar van 1979 in de raadscommissie Ruimtelijk Ordening, Verkeer en Grondzaken, dat nog vóór het eind van 1979 de Kerkstraat / Ten Hagestraat voor fietsers in twee richtingen te berijden zou zijn. Hij herhaalde zijn belofte na afloop van onze demonstratieve fietstocht door het centrum op 19 mei.

Er is nog niets veranderd.

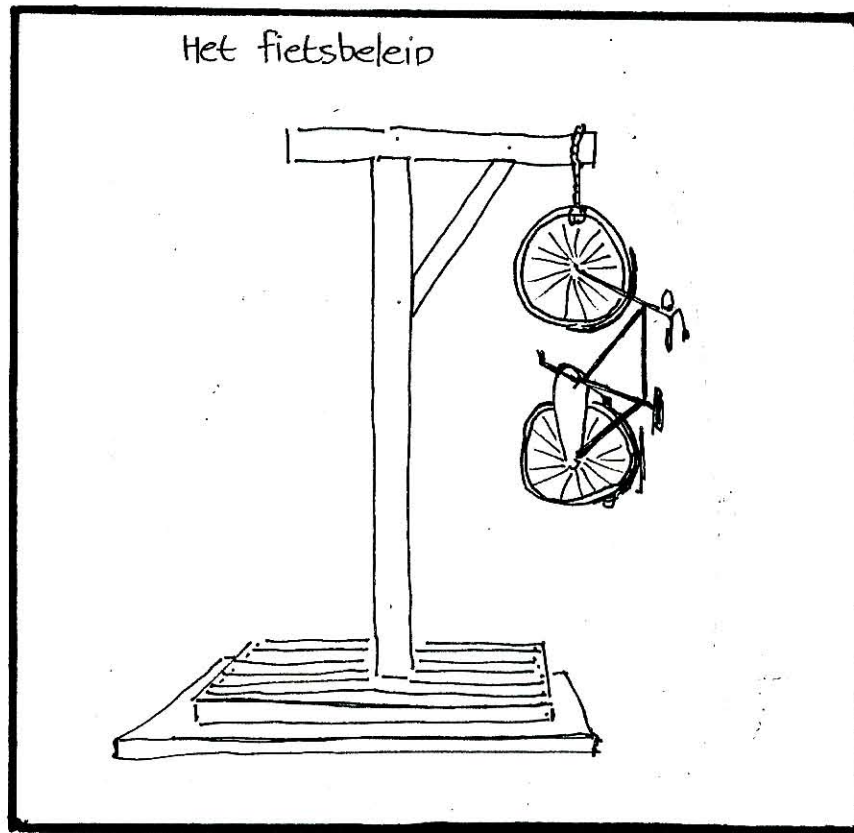
Brief

We schrijven een brief aan de raadscommissie. Hierin vragen we de commissie om de wethouder aan zijn woord te houden. De brief wordt besproken in de commissievergadering van 4 maart.

Demonstratie

Ter ondersteuning van onze verlangens zullen we demonstratief, in groten getale die commissievergadering bijwonen.

Bovendien wordt op 1 maart de demonstratie met de galg herhaald. Helpt dit allemaal niet, dan volgen hardere acties.



fiets en trein

Wij fietsers hebben veel baat bij goed lopende spoorwegen. Het bereik van een fiets is maar beperkt maar het kan veel groter worden als fiets en fietser vlot met de trein mee kunnen, De spoorwegen hebben dat niet altijd zien zitten.

Ze vonden dat fietsenvervoer maar lastig. Een jaar of tien geleden dachten ze het geruisloos de nek om te kunnen draaien. Steeds minder treinen namen nog fietsen mee. De prijs voor fietsenvervoer werd drastisch verhoogd. Steeds minder stations waren nog open voor fietsenvervoer en de nieuw bestelde treinen hadden voor fietsen geen ruimte.

Als doekje voor het bloeden kwamen er meer stations met huurfietsen. Maar de rechtgeaarde fietsers doorzagen de opzet en het protest tegen deze aanslag op de fiets nam toe.

We hebben dan ook wel recht van spreken : Kort geleden heilden de Nederlandse Spoorwegen een onderzoek onder de treinreizigers en wat bleek ? Dertig procent komt per fiets naar het station en bij de abonneementhouders maar liefst 50 procent! Een groep klanten waar een goed koopman niet omheen kan.

De spoorwegen hebben dan ook in moeten zien dat hun poging om de fiets uit de trein te krijgen mislukt is.

Overleg

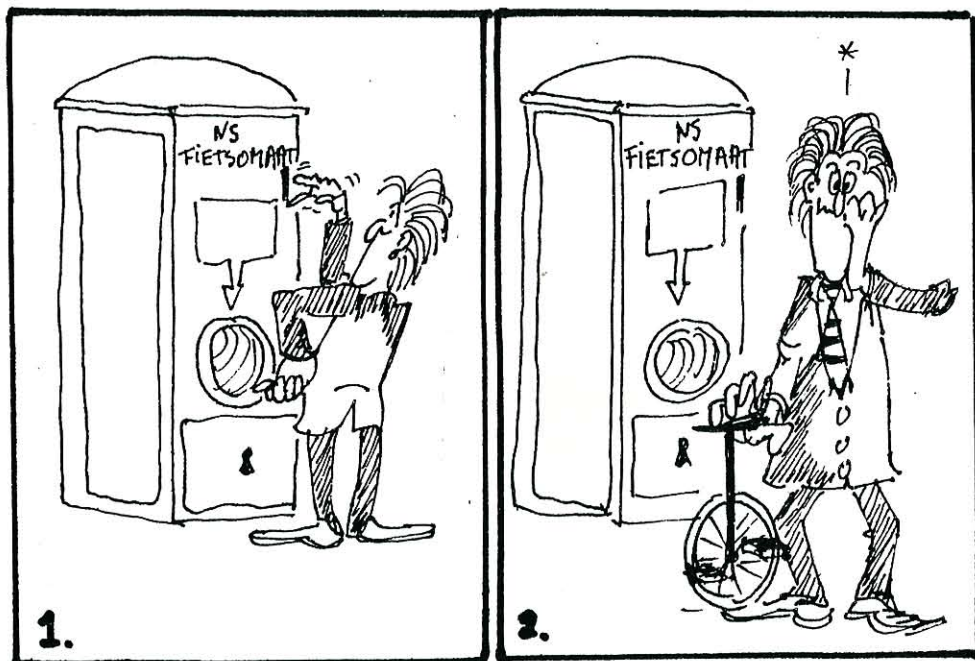
Er is de laatste jaren geregeld overleg met de landelijke ENFB. Het aantal stations waar de fiets op de trein mag en het aantal uren van de dag dat de fiets mee mag reizen is weer aan het toenemen, er komen meer fietsenstallingen bij de stations en haltes en de nieuwste treinen krijgen weer ruimte voor de fiets.

Op het ogenblik zijn er 90.000 bewaakte stallingsplaatsen bij de 100 grootste stations, en 60.000 gratis bewaakte plaatsen bij 240 andere stations.

Het gaat dus de goede kant op. Maar er blijft nog een en ander te wensen over. De Engelse fietsersbond CTC bestond twee jaar geleden 100 jaar en kreeg toen de Britse spoorwegen zo gek om een proef te nemen met gratis fietsenvervoer.

De spoorwegen kregen daardoor zoveel nieuwe klanten, dat ze besloten om het gratis fietsenvervoer te handhaven.

Wie de laatste jaren in Engeland is geweest zal kunnen vertellen hoe fijn dat gaat. Niet allen is het goedkoop, je hoeft ook niet extra vroeg maar het station zoals bij ons waar je eerst naar het ene loket moet voor een kaartje en dan naar het andere om de fiets te bevrachten.



De ENFB heeft een enquête gehouden onder treinreizigers waaruit bleek dat mensen veel te weinig over het fietsenvervoer weten.

Hoewel 68 procent wist te vertellen dat er bij de NS fietsen gehuurd kunnen worden, wist minder dan de helft waar dat kan, en dat NS reizigers korting krijgen. Slechts 25 procent had ooit een fiets gehuurd bij de NS.

De ENFB heeft er daarom bij de NS op aangedrongen meer voorlichting over fietsenverhuur en -vervoer te gaan geven.

Op het ogenblik zijn het voornamelijk toerfietsers die de fiets in de trein meenemen. Als de fiets gratis mee kan in de trein, komt er waarschijnlijk een groot aanbod van forensen die hun dagelijks woon- en werkverkeer met fiets-trein-fiets willen afleggen.

Op het ogenblik kan dat alleen als men een vouwfiets in zijn bezit heeft. Deze mag gratis mee in de trein.

Het idee om alle forensen op vouwfietsen door de stad te laten rijden is een idee dat alleen ontsproten kan zijn aan het brein van iemand achter het stuur van een auto.

De grootste groep bestaat uit reizigers die aan de ene kant van de treinreis met de fiets gaan, een aan de andere kant te voet of met de bus. We zagen al dat er voor deze groep 150.000 stallingsplaatsen zijn. De 90.000 bewaakte stallingsplaatsen zijn duur. Bij de onbewaakte loop je de kans om je fiets met een lekke band, zonder licht of helemaal niet meer terug te zien. Goede oplossingen en suggesties aan het ventiel. Of rechtstreeks aan de NS.

heet van de naald

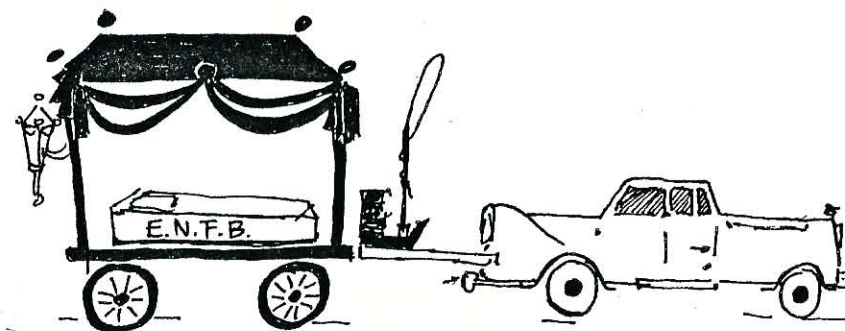
WEER EEN PRIMEUR VOOR EINDHOVEN: EEN PARKEERKELDER!

Enkele dagen geleden heeft de gemeente een nota uitgebracht waarin aanbevelingen worden gedaan voor het terrein tussen de Wal en Paradijslaan. Het was al bekend, dat de bestemming van het tegenover het stadhuis gelegen terrein plannen zouden bevatten over nieuw te bouwen kantoor- en woonruimten. Nieuw is echter het idee om onder de kantoor- en woonkomplexen een parkeerkelder te maken. Volgens de nota zou deze kelder een parkeerkapaciteit moeten bieden voor maar liefst 900 wagens. De nota geeft ook aan waarom geen aanbeveling wordt gedaan voor een parkeergarage. Een dergelijk bovengronds gebouw is óf te lelijk en te groot óf te onpraktisch. Het is de vraag of de te bouwen kantoren deze esthetische criteria wel zullen halen.

Bij het bepalen van de grootte van de parkeerkelder (900 plaatsen) is enkel rekening gehouden met de eventuele toegenomen parkeerbehoefte in verband met de erboven bijgebouwde kantoren.

Al had het beleid van de gemeente ten aanzien van het binnenziekenhuisterrein niet veel meer van ons vertrouwen in dat beleid heel gelaten; de plannen die zij nu heeft ontvouwd bevestigd onze indruk, dat een ander soort verkeersdenken binnen de kringen van de "deskundigen" zelfs nog niet in zicht is.

Wat de bezwaren zijn van de ENFB kunt U lezen in het artikel over het binnenziekenhuisterrein.



opheffing?

Weet U het nog? Den Uyl en Lubbers voor het Catshuis. Alletwee op fonkelende fietsen, breed glimlachend elkaar passerend. Een parlementaire actie voor de tweewieler.

Van Agt zwoegend tussen tien verplicht vrijwillig meefietsende BVD-medewerkers. In de pedalen een Groesbeekse heuvel pakkend met 52 voor en 14 achter.

Wethouder de Kok -nog niet geen ENFB-lid- met de fiets in de linkerhand en de mikrofoon in de rechter de demonstratie toesprekend. Fiets voor en fiets na.

Wat heeft de ENFB nu eigenlijk te klagen? Aan de politici zal het niet liggen, die doen zo te zien hun best. Een opsomming als bewijs.

Een rood fietspad bij Vendomus leg je niet voor het aanzien, maar voor de fiets.

De laatste paar jaar vele kilometers nieuw fietsasfalt. Ook niet niets al die één meter uit de stoep-rand geschilderde onderbroken strepen.

Om de fiets te beschermen op elk kruispunt een verkeerslicht. Een betere waarborg voor de fietsveiligheid bestaat er niet.

Nog beter! Alle auto's ondergebracht in even buiten het Eindhovense winkelparadijs te bouwen parkeergarages. En dan te voet verder.

U ziet zeker wel waar ik naar toe wil. De ENFB heeft volgens mij geen bestaansrecht meer.

Opheffen dan maar?

binnenziekenhuis

EINDHOVEN - Het voormalig binnenziekenhuis terrein " De Heuvel " zou volgens het " concept structuurschets centrumgebied " worden omgetoverd tot een stadsdeel met woningen en détailhandel. Ook dachten de structuurschetsers aan ruimte voor sociale, culturele en recreatieve doelen.

Een onderzoekscmissie ging aan de slag. Naast de gemeente had het Koninklijk Bijenkorf Beheer (K.B.B.) zitting in de commissie. De Bijenkorf wilde wel een Trefcenter (zelfbedieningswarenhuis) op het terrein vestigen. De uitkomst van de verrichte studie, neergelegd in een verslag dat onlangs uitkwam, was verrassend. De mening van de betrokken ambtenaren bleek wonderwel omgezwaid.

Parkeermogelijkheden

Hoewel de studieopdracht ruimer was, heeft de commissie zich vooral bezig gehouden met de parkeermogelijkheden die nodig zijn voor de klanten van het Trefcenter.

De Bijenkorf wilde 1200 parkeerplaatsen scheppen. Op het moment zijn er op het binnenziekenhuis terrein 180 plaatsen.

Het gemeentelijk verkeersbeleid is erop gericht niet nog meer automobilisten naar de binnenstad te lokken. Niettemin ging de commissie akkoord met een plan voor een parkeergarage waar 800 auto's in kunnen.

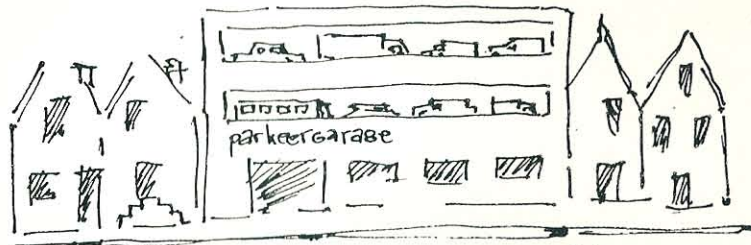
Dit zal een geschatte toename van 20 % aan verkeersbeweging ten gevolge hebben op de Ten Hage straat en / of op de Vestdijk.

Economie

De standpunten van de politieke partijen in de gemeenteraad zijn nog niet helemaal duidelijk.

De PvdA is tegen de plannen omdat met de verkeersaspecten geen rekening is gehouden.

De VVD was aanvankelijk ook tegen de plannen. Zij vreest samen met de kamer van koophandel ernstige concurrentie



* past mooi in't stadsbeeld.

voor de winkels buiten het centrum. Nu echter de winkeliers in het centrum geen bezwaar blijken te hebben tegen een parkeergarage, omdat zij er zelf ook meer klanten door hopen te trekken, zou dat standpunt weleens kunnen veranderen.

Het CDA is vermoedelijk voor om economische argumenten ; Eindhoven moet het centrum zijn van de regio.

Bezwaren

Onze ENFB-bezwaren zijn :

- + Een parkeergarage hoort daar niet omdat hij auto's naar het centrum trekt. Een parkeergarage bouwen op die plaats is ook in strijd met het uitgangspunt van de gemeente dat parkeergarage's aan de tangenten moeten staan. Dat vinden wij trouwens nog teveel naar het centrum.
- + De verhoogde verkeersintensiteit op de Vestdijk brengt een oplossing voor de problemen op de Binnenring verder af in plaats van dichterbij. Voor een vrijliggend fietspad is straks helemaal geen plaats meer.
- + Een zelfbedieningswarenhuis is op zichzelf uit den boze omdat het autoverkeer aantrekt. Uit cijfers van het K.B.B. blijkt dat een hoog percentage van Trefcenter-klanten per auto komt. Een hoger percentage zelfs dan nu voor alle binnenstadbezoekers samen geldt. Een trefcenter heeft een ongunstig effect op de " model split " . (Verdeling van vervoerswijzen.)
- + Voorzover het Trefcenter buurtwinkels wegconcurrereert leidt dat ertoe dat de mensen hun boodschappen wel in het centrum moeten gaan doen. En veelal per auto.