

etiket

Regiodag!

28 maart in

Son en Breugel

**Aantal fietsverkeersdoden in Zuidoost-
Brabant in 2018 meer dan verdubbeld**

Vrijstelling vordering van rijwielen

Freistellung Fahrradforderung

De burgemeester van

BOXMEER.

Der Bürgermeister von

VERKLAART dat

erklärt dass

wonende

wohnhaft

in deze gemeente, is vrijgesteld van inlevering van het

in dieser Gemeinde, ist befreit von Einlieferung des

aan hem
haar toebehoorend heerenrijwiel.

*ihm
ihr* zugehörenden Herrenfahrads

BOXMEER.

31 Juli 1942

*De burgemeester voornoemd,
Der Bürgermeister*

Dublin (sleutel zit er niet op)



N.S. 20052 II

Z.O.Z.

**Derde ledenavond
afdeling Eindhoven**

**Nieuwe fietsenstalling
Station Geldrop te klein**



Fietsersbond

Ventiel 175

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
december 2019

DE SOETE INVAL

BOSCAFÉ • ETEN EN DRINKEN

Kom in de natuur rondom het Keelven of Strabrechtse Heide heerlijk fietsen en daarna lekker nagenieten bij boscafé de Soete Inval.



Er is een speeltuintje voor de kinderen en honden zijn meer dan welkom!

Iedere dag geopend vanaf 10.00 uur

Boscafé De Soete Inval
Bosrandweg 6 | Someren | T 0493 496343
(parkeerplaats Keelven)



Het startpunt voor
en heerlijke fietstocht!

Daarnaast is het goed
toeven op het riante terras
met een kopje koffie
of een keuze uit de
uitgebreide lunchkaart.



Openingstijden

Woensdag t/m zondag vanaf 12.00 uur.
Maandag en dinsdag gesloten

Hoijssestraat 20, Someren

T 0492 331475

www.hoijssehoeve.nl



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING

OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Aangenaam uitrusten

Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.

Hoe moeilijk is het: handhaven

'Voor expats zijn er, zo begreep ik, speciale folders om ze uit te leggen hoe ze met het fietsverkeer in Nederland moeten omgaan, waar ze in elk geval rekening mee moeten houden. Door rood fietsen, geen richting aangeven, tegen de verkeersrichting in rijden, met losse handen, al telefonierend (nu tijdelijk iets minder), zonder licht rijden in het donker. Nuttige tips inderdaad. Wat me opviel was, dat uit die folders een geur opstijgt van 'zo gaat dat nu eenmaal hier', 'er zijn wel regels maar, je moet er niet gek van opkijken als iemand zich er niet aan houdt'. Geen oordeel, al helemaal geen negatief, eerder een neutraal gedogen.

Opvallend is dat er in de tijd dat de telefoon op de fiets werd verboden (eigenlijk was het dat al, maar er werd nu aangekondigd dat er op zou worden gehandhaafd), plotseling heel veel gedoe was over het feit dat er werd gehandhaafd. Er werd plotseling aandacht aan besteed, er werden agenten voor vrijgemaakt. En zie, het werd een onderwerp van gesprek, alleen al de aandacht verminderde het aantal bellende fietsers.

Ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat er de laatste tijd weer meer bellende fietsers worden gesignaleerd.

Niet zo vreemd, de publieke aandacht ebt weer weg.

Agenten hebben wel weer iets beters te doen dan achter een bellende tiener, twintiger, dertiger, veertiger, achter fietsers met een telefoon in de hand aan te gaan.

Geldt dit nu alleen voor fietsers, dat nonchalante regels toepassen als het je uitkomt? Was het maar zo. Ga ergens op een druk kruispunt staan en zie wat er, niet alleen door fietsers, maar ook door automobilisten, motorrijders en niet te vergeten scooterrijders aan toeren wordt uitgehaald.

Handhaven is hartstikke belangrijk. Politiemensen zeggen vaak: voer een regel die niet te handhaven is, niet in. Dat klinkt logisch, en dat is het ook, maar zo lang onze eigen Nederlandse cultuur een ingebakken mentaliteit heeft van 'ik maak zelf wel uit of de regel zinvol is', zullen we niet buiten handhaving kunnen. Maar ja, dan moeten er wel voldoende mensen zijn om dat werk uit te voeren.

*

Tijdens de voorbereiding van Ventiel 175 kregen we het bericht dat Gerard v.d. Broek, een van de mensen die het Ventiel trouw van heel veel kopij voorziet en die als penningmeester van de Fietsersbond Zuidoost-Brabant een belangrijke rol speelt in onze afdeling een ernstig fietsongeluk heeft gehad. Wat de gevolgen op termijn zullen zijn, is nog niet volledig te overzien, maar dat hij een tijd zal moeten revalideren is wel zeker. Vanaf deze plaats wensen wij hem en zijn omgeving veel sterkte. Wij houden jullie zo veel als mogelijk (en door hem wenselijk wordt geacht) op de hoogte.

Wim Boselie

Kort door de bocht <i>Wim Boselie</i>	4
Bestuursperikelen <i>Gerard van den Broek</i>	5
Enquête Kruisstraat <i>Annemie Driessen</i>	7
Berichten uit Gemert-Bakel <i>Dies van Soelen</i>	8
Berichten uit Deurne <i>Michel Lintermans</i> <i>Gerard van den Broek</i>	9
Fietsreparatiecursus <i>Gerard van den Broek</i>	9
Nieuws uit Eindhoven <i>Marion Jansen</i> <i>Timo Boonstra</i>	10
Berichten uit Geldrop-Mierlo <i>Rob van Stratum</i>	12
Berichten uit Eersel <i>Gerard van den Broek</i>	12
Berichten uit Helmond <i>Paul Kloet</i>	13
Vacaturebank	14
Berichten uit Laarbeek <i>Rini Daniëls</i> <i>Gerard van den Broek</i>	15
Berichten uit Waalre <i>Gerard van den Broek</i>	16
Berichten uit Heeze-Leende <i>Arnold Niessen</i>	17
Servicepagina	18
Organisatie van de regio	19
Colofon	20

de bocht

Kort door

Van Marion Jansen kregen we een bijzondere herinnering uit de Tweede Wereldoorlog toegestuurd:

"Tijdens de oorlog beschikte mijn opa over een 'vrijstelling vordering van rijwiel'. Hij was adjunct commies bij de NS en moest regelmatig de spoorlijnen controleren, vandaar. Vanaf de spoorwegstaking werd er helemaal niet meer gefietst en is de fiets bij de gedwongen evacuatie van Boxmeer verloren gegaan. Waar het zuiden al in september 1944 bevrijd was, moest mijn familie in november 1944 evacueren (de slag bij Overloon was wel erg dichtbij) en kon pas in maart 1945 terugkeren naar een zwaar beschadigd dorp en huis. Wonderlijk genoeg is het bewijs altijd bewaard gebleven". Ik heb het bewijs namens mijn tante onlangs geschonken aan het Oorlogsmuseum van Overloon. Zie voor- en achterpagina van dit blad.

Op de voorpagina van Ventiel 173 stond een foto van een rommelige fietsstalling bij de bushalte Europalaan/Montgomerylaan in Eindhoven. Gerard v.d. Broek heeft toen beloofd de lezers op de hoogte te houden. Bij deze: De weesfietsen die op de foto stonden zijn verwijderd. Het ziet er weer netjes uit.

Tijdens een fietstochtje kwam Helmi de Ruiter ten zuiden van Odiliapeel deze dringende waarschuwing voor een zachte berm tegen. Ze heeft het toch maar niet geprobeerd...



Een verzuchting van Arnold Niessen die we graag met jullie delen.

Wederzijdse liefde

Fietsers houden van mooie fietsroutes, fietsers houden van de natuur. Die liefde is wederzijds. Omgekeerd heeft de natuur ons ook lief. Maar die liefde schuurt. De natuur houdt namelijk iets te veel



van ons als fietsers. Vanuit de aarde kruipen de wortels richting de fietsbanden, het asfalt tot hobbelige hindernisbaan omvormend. Op beenhoogte hebben de brandnetels en de teken het voorzien op de toeristische blote onderbenen. Op ooghoogte rukken van zowel linker- als rechterzijde de doornige bramentakken op. De gevallen bladeren rotten tenslotte tot een smeuge massa die, liefst nog een beetje aangevroren, de fietser plotseling dwingt om onderuitschuivend de aarde te kussen. Iets minder liefde, zou dat ook kunnen? Ja, we vragen de gemeente al jaren om betere en bredere fietspaden, en om op te treden tegen de liefdevol oprukkende natuur. Vooral nog lijkt de natuur het echter te winnen.

Aantal fietsverkeersdoden in Zuidoost Brabant in 2018 meer dan verdubbeld

In oktober hebben we de beschikking gekregen over de verkeersongevallencijfers voor 2018 voor Zuidoost-Brabant. Het kostte de instanties extra tijd vanwege het opschonen van het bestand om dit te laten voldoen aan de nieuwe privacy regels. Helaas is onder meer de leeftijdsgroep van de verkeersslachtoffers niet meer ingevuld.

Het blijven intrigerende cijfers die je vanuit alle meldingen over de verkeersongevallen kunt herleiden. We hebben ons geconcentreerd op die ongevallen waar fietsers bij betrokken zijn. Onderstaand enkele overzichten voor de jaren 2013 tot en met 2018.

Wat valt op?

Het aantal fietsdoden is na heel veel jaren gestegen naar 26 doden in 2018. Vooral de gemeente Eindhoven met 9 fietsverkeersdoden springt eruit. Maar er zijn helaas ook nog andere negatieve uitschieters: Best en Veldhoven met 3 verkeersdoden. Opvallend is ook dat in gemeenten waar al jaren geen slachtoffers te betreuren waren (Gemert-Bakel, Heeze-Leende, Son en Breugel, Reusel-De Mierden, Waalre) nu ook een dodelijk ongeval wordt gemeld. Alles bij elkaar een zorgelijke ontwikkeling! Maar wat vooral opvalt is dat we bitter weinig horen over en gedaan wordt aan preventie. Dit terwijl de gemeenten genoeg kunnen doen: denk aan voorlichting, meer aandacht voor de e-bikes, het weghalen van paaltjes, bredere fietspaden, een betere kwaliteit van de fietspaden, 30 km overal in de bebouwde kom, meer handhaving.

Gemeentes kom op met plannen om het aantal fietsdoden snel te verminderen.

Het aantal ongevallen, in absolute aantallen en ook als je het cijfer berekent per 10.000 inwoners daalt. Dit cijfer maakt het interessant om de gemeentes te vergelijken. Zie hiervoor allereerst de onderstaande tabel, van de absolute aantallen verkeersongevallen met dodelijke afloop waar fietsers bij betrokken zijn:

Gemeente	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Asten	7	12	8	15	23	18
Bergeijk	6	9	8	13	10	19
Best	4	14	15	27	27	33
Bladel	6	9	11	12	14	15
Cranendonck	3	8	7	15	13	22
Deurne	6	23	15	36	21	29
Eersel	6	6	15	9	11	10
Eindhoven	132	220	239	367	411	366
Geldrop-Mierlo	12	28	23	38	49	47
Gemert-Bakel	7	11	10	25	25	20
Heeze-Leende	3	4	11	15	16	12
Helmond	40	76	78	119	133	149
Laarbeek	8	13	13	19	29	21
Nuenen ca	8	11	13	20	17	25
Oirschot	8	9	7	11	14	19
Reusel-De Mierden	2	3	6	3	7	11
Someren	3	15	4	12	22	16
Son en Breugel	3	8	8	13	18	15
Valkenswaard	17	31	21	30	41	41
Veldhoven	14	35	38	33	46	42
Waalre	9	17	13	12	10	12
Eindtotaal MRE gebied	304	562	563	844	957	942

In 2018 zijn de geregistreerde fietsongevallen met 1,6% gedaald. Gelukkig, maar er is nog veel te doen om de fietsveiligheid te verbeteren in onze regio. Zie ook hierboven.

De tabel maar dan met de berekening per 10.000 inwoners:

Gemeente	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Asten	4,27	7,30	4,83	9,05	13,76	10,77
Bergeijk	3,30	4,93	4,39	7,12	5,45	10,33
Best	1,40	4,89	5,22	9,32	9,25	11,19
Bladel	3,06	4,54	5,54	6,01	6,98	7,45
Cranendonck	1,48	3,93	3,41	7,26	6,29	10,82
Deurne	1,89	7,26	4,72	11,29	6,58	9,02
Eersel	3,30	3,30	8,18	4,85	5,93	5,33
Eindhoven	6,04	9,96	10,71	16,33	18,12	15,97
Geldrop-Mierlo	3,10	7,21	5,92	9,77	12,54	11,97
Gemert-Bakel	2,41	3,75	3,39	8,43	8,33	6,59
Heeze-Leende	1,95	2,61	7,11	9,58	10,18	7,55
Helmond	4,49	8,51	8,69	13,20	14,68	16,39
Laarbeek	3,68	5,96	5,93	8,65	13,22	9,48
Nuenen ca	3,53	4,86	5,75	8,79	7,43	10,86
Oirschot	4,46	5,01	3,87	6,04	7,57	10,24
Reusel-De Mierden	1,58	2,36	4,70	2,34	5,42	8,44
Someren	1,61	8,03	2,14	6,34	11,56	8,37
Son en Breugel	1,86	4,93	4,89	7,91	10,83	8,95
Valkenswaard	5,56	10,22	6,95	9,91	13,44	13,38
Veldhoven	3,18	7,93	8,60	7,45	10,29	9,35
Waalre	5,38	10,14	7,70	7,05	5,92	7,03
Eindtotaal MRE gebied	4,08	7,51	7,48	11,15	12,56	12,28

Bergeijk, Bladel, Best, Cranendonck, Deurne, Helmond, Nuenen, Oirschot, Reusel-de Mierden en Waalre hebben in 2018 een hoger (gewogen) ongevallencijfer.

Opvallend, maar logisch, is dat de steden Eindhoven en Helmond hier hoge cijfers laten zien. Minder logisch is Valkenswaard al twee jaar hoog scoort.

Als je voor jouw gemeente meer informatie wilt, laat dat dan weten via een e-mail naar broekgerard@gmail.com. Dan sturen we de tabellen met de gegevens van de gemeente in Excel formaat op.

Gemeente	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Asten	1	-	1	-	-	-
Bergeijk	1	1	1	2	2	1
Best	-	-	2	1	2	3
Bladel	1	1	-	-	-	-
Cranendonck	-	1	-	1	-	-
Deurne	-	-	-	1	1	-
Eersel	1	-	-	1	-	-
Eindhoven	3	4	4	4	2	9
Geldrop-Mierlo	-	-	-	-	1	1
Gemert-Bakel	-	-	-	-	-	1
Heeze-Leende	-	-	-	-	-	1
Helmond	-	-	1	-	-	2
Laarbeek	1	-	-	1	-	-
Nuenen ca	-	1	-	-	2	1
Oirschot	2	-	-	-	-	-
Reusel-De Mierden	-	-	-	-	-	1
Someren	-	2	-	-	1	-
Son en Breugel	-	-	-	-	-	1
Valkenswaard	-	1	1	-	-	1
Veldhoven	-	1	1	-	1	3
Waalre	-	-	-	-	-	1
Eindtotaal MRE gebied	10	12	11	11	12	26



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
 - Gebruikte fietsen
 - Elektrische fietsen
- Service en onderhoud

van Thienenlaan 7a
(zijstraat Barriereweg en Franckijstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

www.richardmaastweewielers.nl

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

040 25 69 653



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5593 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl



Enquête Kruisstraat

Annemie Driessen

Het zal u niet ontgaan zijn dat de Eindhovense Kruisstraat, nota bene een fietsstraat, niet meteen een straat is waar het ontspannen pedaleren is. De lijst van manco's is te lang om hier op te sommen.

De tekortkomingen zijn blijkbaar ook de fracties van de SP en de PvdA opgevallen. Via Pieter Nuiten kwam een mail binnen waarin een enquête over deze straat werd aangekondigd. Doel was om de mening van betrokkenen (passanten, aanwonenden, winkeliers) te inventariseren. Annemie Driessen vond het belangrijk dat ook de Fietsersbond was vertegenwoordigd en meldde zich aan als vrijwilliger. Hieronder doet zij verslag.

Een aantal mensen van de SP en de PvdA wilde een enquête houden in de Kruisstraat, op een vrijdagmiddag rond drie uur. Ik had me als vrijwilliger aangemeld.

De enquête bevatte de volgende vragen:

- Wat is uw leeftijd;
 - Bent u een bewoner, bezoeker of ondernemer;
 - Gewenste aanpassing:
 - o Huidige situatie in stand laten;
 - o De hele dag volledig autovrij vanaf de Pastoor Petersstraat tot de Verwerstraat (laden en lossen ondernemers mogelijk op vastgestelde tijden, vergelijkbaar met het centrum);
 - o Volledig autovrij vanaf de Pastoor Petersstraat tot de Verwerstraat op vastgestelde tijden (gebruik van paaltjes);
 - o Alleen de schuine parkeerplaatsen verwijderen vanaf de Pastoor Petersstraat tot de Verwerstraat (Autoverkeer blijft mogelijk op de Kruisstraat);
 - o Andere ideeën van bewoners, bezoekers of ondernemers.
- Er waren vragen voor bewoners, bezoekers, ondernemers. Meteen heb ik er een vierde categorie bijgezet: de fietser.

De vragen vond ik sturend.

Dus vroeg ik aan voorbijfietsende fietsers: Wat vindt u van de inrichting van de Kruisstraat?

- De mensen die op de klinkers fietsen waren er tevreden mee. Die hadden nooit op of aanmerkingen. Er fietsten ook twee meisjes op één fiets. Ze wilden van de klinkers naar het asfalt gaan maar het regende. Ineens lagen ze op de grond. De klinkers zijn glad en gevaarlijk.
- De mensen die op het asfalt fietsten, fietsten me eerst voorbij maar stopten iets verderop en kwamen terug. De opmerkingen varieerden van: levensgevaarlijk, ik ben blij als ik er weer door ben, tot afsluiten voor alle auto's hoewel ik snap dat de winkeliers dat niet willen.
- Een jongen zei dat er meer drempels in moesten want er werd veel te hard gereden.
- Ik heb één automobilist gevraagd wat hij ervan vond. Hij kwam uit Rotterdam en vond het gevaarlijk als hij weer weg moest rijden. Daarvoor was die strook met klinkers. Hij is een van de weinige mensen die dat begrepen, dat die strook er is voor de geparkeerde automobilisten, bijna

niemand weet of snapt dat. Fietspaden waren rood dus de inrichting was goed en duidelijk. Het was duidelijk een fietsstraat. En toen ik voorstelde om de klinkers te vervangen voor grijs asfalt vond hij dat verwarrend

- Fietsers werden soms de stoep opgedwongen door automobilisten.
Normaal kom ik nooit op dat tijdstip op de Kruisstraat, maar het viel me op:
- dat er niet een automobilist op de klinkers reed. Ze bleven allemaal op het asfalt en zaten daardoor of tegen of over de middenlijn;
- dat 80% van de fietsers op de klinkers reed;
- dat het vreemd is dat de auto's aan de linkerkant moeten inparkeren. Logisch zou zijn geweest aan de rechterkant en eventueel langs parkeren. Waarom parkeren de auto's aan de linkerkant? Dat heeft te maken met de historische weg, die liep aan de rechterkant en niet aan de linkerkant. De logica, het gezonde verstand heeft het ook hier weer verloren van het design;
- dat het met name van noord naar zuid fietsen (richting het Centrum dus) problemen oplevert, als de fietser niet van het asfalt wenst af te gaan. Veel automobilisten denken dat de klinkers voor de fietsers bedoeld zijn.

Was het voorheen dan beter? Toen lag er een apart tegelfietspad van het noorden naar het zuiden, maar daar liepen altijd voetgangers over. Of dat beter was dat mag u zelf beoordelen.

Al met al ben ik blij dat ik heb meegedaan met het afnemen van de enquête. Ik ben benieuwd naar wat er uit komt.

(Advertentie)



FIETSVERRUUR

Moreelselaan 56
5643 RP Eindhoven

Gasfabriek 3
(gebouw Velosoof)
5613 CP Eindhoven

+31(0)40-2112032 info@velorent.nl www.velorent.nl



Dies van Soelen

Landelijke Fiets naar je Werk Dag, een *rectificatie*

In Ventiel 174 schreven we dat een kleine groep gemeentemedewerkers op de fiets naar het werk, het gemeentehuis in Gemert-centrum en eventueel elders naar het werk fietsen. De nieuwe uitleg van de resultaten van een enquête, gehouden onder personeel op 23 mei, geeft een juister beeld van het fietsend personeel, inclusief B&W.

Landelijke Fiets naar je Werkdag, 23 mei jl.: een groter aantal bestuurders en ambtenaren dan eerder vermeld, fietst dagelijks naar het werk. De fietsprestaties, bleek uit de enquête, zijn voor het gemeentepersoneel hoopgevend.

41% van het personeel fietst minder dan één keer per week naar het werk, 59% één keer per week of vaker.

Het merendeel van het fietsend personeel woont op korte afstand van het gemeentehuis. Een kleiner aantal personeelsleden overbrugt iedere dag meer dan 20 km enkele reis. Van de fietsende collega's vindt 87% dat collega's wel vaker fietsend naar het werk moeten gaan. Een interessant gegeven!

Redenen om *niet* naar het werk te fietsen zijn, *tijdsinvestering*, fietsen kost te veel tijd. En, opmerkelijk, *reisafstand*. Meer dan vijf kilometer fietsen is voor velen nog steeds een niet te verkiezen bezigheid.

De Gemertse gemeentelijk ambtenaar mobiliteit, zelf enthousiast 'naar het werk'-fietser, zet zich in voor een duurzaam vervoersbeleid. Dus ook voor het fietsen. 37% van het gemeentepersoneel zou vaker met de fiets naar het werk willen. Een *fietsplan*, *fietsvergoeding* en het *faciliteren van voorzieningen* zouden het fietsen naar het werk kunnen bevorderen.

Verkeerssituaties in Gemert en Bakel

A
Ridderplein Gemert Centrum op zondagochtend, met linksboven gemeentehuis Gemert-Bakel. De 'fietsstraat' is voor twee richtingen, voor auto's geldt eenrichtingsverkeer. Rechts van de 'fietsstraat', niet zichtbaar, over de hele lengte auto-parkeerplaatsen. Opletten geblazen dus!



B
Schoolstraat Bakel, 'schoolzone'. Een verbeterde verkeerssituatie met gekleurde zuil met markeringsstrepen en beveiligde fietsstrook, i.p.v. een wegversmalling met veel narigheid.

Betere fietsverbindingen Gemert-Bakel-Helmond en Eindhoven

In het bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant, Deelplan Fiets spreken deelnemende gemeenten, w.o. Gemert-Bakel uit zich in te zetten voor een *schaalsprong Fiets*. Infrastructuur op orde brengen. Te denken valt aan o.a. afbouw/uitbreiden van bestaande regionale snelfietsroutes, nieuwe routes, lokaal en interlokaal, koppeling met OV en zo meer. Verder, verkeerslichten en andere doorstroming belemmerende plekken aanpakken als dat kan.

Vanuit Gemert-Bakel participeren ambtenaren in een voorbereidend overleg. We wachten op de resultaten van het verkeerskundig onderzoeksbureau.

Het dagelijks bestuur van Gemert-Bakel zet zich in voor duurzame mobiliteit. Niet duidelijk is of de benodigde gelden ook werkelijk naar de fietsprojecten gaan. Mobiel Gemert kiest nog steeds duidelijk zichtbaar voor economie en auto. De spaarpotten zijn leeg, de gemeenteraad beslist uiteindelijk. Andere geldstromen, bijvoorbeeld via investeerders in duurzame mobiliteit, kunnen een belangrijke bijdrage leveren. Om met een vrolijker bericht te eindigen, de resultaten van het tracéonderzoek voor een betere en veiliger fietsverbinding naar en van Helmond zijn binnenkort te verwachten.

Verbeteringen?

Kloosterdreef ter hoogte van voetbalveld Aarle-Rixtel (rechts) en nieuw wegdek richting Brabantse Kluis/Klooster Aarle-Rixtel en richting Gemert



Centrum (onder).

Deze route is berucht om de meerdere dodelijke ongevallen met fietsers, sluipverkeer en inmiddels ook een dodelijk ongeval met een automobilist als slachtoffer. Het tracé is verhoogd, en op meerdere plaatsen verbreed om de vele



landbouwvoertuigen en SUV's toch het passeren te vergemakkelijken. Al met al, de fietsveiligheid is door toenemend horeca-verkeer (naar de Brabantse Kluis), hardrijders en tractoren niet veiliger geworden!



Michel Lintermans en Gerard van den Broek

De N270

De weg van Helmond naar Wanssum, de N270, blijft ons bezig houden. We hebben geprobeerd om de plannen van de reconstructie van het gedeelte Deurne – Limburgse grens gewijzigd te krijgen. We vonden het geen goed idee om de fietspaden op te offeren voor parallelwegen voor het landbouwverkeer. Helaas is dit niet gelukt.

Nu worden er plannen gemaakt om het gedeelte tussen Helmond en Deurne te verbreden naar een vierbaansweg. Ook nu zullen we de plannen beoordelen op fietsveiligheid en fietsvoorzieningen. We hopen dat er geen fietspaden vervangen worden door ventwegen.

Wij houden u op de hoogte.

Fietsenstalling bij het station Deurne

Even nog wat nieuws over de fietsenstallingen om het station van Deurne. Het is erg druk met fietsparkeren. Hoe dichter je bij de toegang tot de perrons komt hoe voller het wordt. Er is bijna geen doorkomen aan.

Michel Lintermans gaat samen met Joost de Greef van de gemeente Deurne volgende week kijken waar een attentiebord

geplaatst kan worden. Met dit bord worden de mensen erop geattendeerd hun fiets beter te parkeren en dat de fiets, als ze dat niet doen, verwijderd zal worden.

Op dit moment is een bord geplaatst waarin mensen 'te lief' wordt verzocht hun fietsen in het rek te plaatsen. Maar dit werkt niet. Als je nu bij het station aankomt zou je denken dat er te weinig ruimte in de fietsenstallingen is, maar twee van de drie fietsenstallingen hebben ruim voldoende stallingsplaatsen. Maar doordat mensen niet verder



Chaos bij het station in Deurne (bron: ED 16-9-2019)

willen lopen zetten ze de fietsen neer waar ze het beste uitkomt met dus de genoemde doorgangsproblemen. Hopelijk werkt het nieuwe bord.

Ondertussen zijn er wel al plannen om 200 plaatsen bij te maken.

Cursus Fietsen repareren 2020

Gerard van den Broek

We gaan verder met de jaarlijkse traditie dat de Fietsersbond een cursus organiseert om te leren fietsen te repareren.

Ook dit jaar doen we dat weer zodat de fietsen goed geprepareerd zijn voor het nieuwe fietsseizoen.

We (Richard Maas en Gerard van den Broek) hebben een cursusprogramma gemaakt, zodat vooraf duidelijk is wat er behandeld gaat worden. Natuurlijk kunnen de deelnemers ook hun vragen kwijt. Misschien dat daardoor het programma in het gedrang komt maar dat hoeft geen ramp te zijn.

We organiseren de fietsreparatiecursus op twee avonden: de eerste avond voor de 'gewone' fiets en de tweede avond voor belangstellenden of bezitters van een elektrische fiets.

De onderwerpen die behandeld worden:

- Een lekke band repareren
- Slag uit een wiel halen
- Buitenband vervangen
- Remkabels afstellen
- Remkabels vervangen
- Voorwiel inzetten en uithalen
- Achterwiel inzetten en uithalen
- Hoe moet ik smeren en waarmee?
- Olie verversen van een Rohloff-naaf
- Lagers afstellen

Voor de elektrische fiets komt daar nog bij:

- Controle van de accu
- Computercontrole
- Zuinig rijden

Wanneer en waar?

Donderdag 30 januari 2020: de 'gewone' fiets.

Donderdag 6 februari 2020: de elektrische fiets.

Voor beide avonden geldt dat we om 19:30 uur beginnen. We stoppen om 21:30 uur. Het minimaal aantal deelnemers is vijf en het maximum aantal deelnemers per avond is tien. Bij meer dan tien aanmeldingen geldt: wie het eerst komt, het eerst maakt. Er zijn geen kosten voor de deelnemers aan deze avonden.

De fietsreparatiecursus wordt door Richard Maas gegeven in zijn winkel/werkplaats aan de Van Thienenlaan 7-A, 5622 BA Eindhoven.

Aanmelden kan tot 23 januari 2020 via het e-mail adres broekgerard@gmail.com. Of per telefoon 06-34316098.

Ook kun je zelf vragen en/of onderwerpen aangeven. Als wilt kun je je eigen fiets onderwerp van de fietsreparatiecursus maken. Neem dus mee! We bekijken dan hoe we e.e.a. in kunnen passen.

Herinrichting Grote Berg

Kriskras

Het is een kriskras kruispunt. Ga maar eens tien minuten kijken op het knooppunt waar Willem de Zwijgerstraat, Grote en Kleine Berg en Hoogstraat bij elkaar komen. Bussen denderen langs, bekneeld tussen slierten auto's. De verkeerslichten worden door fietsers en voetgangers stelselmatig genegeerd; men maakt hier zijn eigen verkeersregels.

Het knooppunt vormt de overgang van binnenring naar binnenstad. De Grote Berg geeft momenteel een troosteloze aanblik met plassen water, gaten in het wegdek, hordes neergekwakte fietsen en weinig groen. In het gedeelte van de Grote Berg richting Wal is bovendien het riool ernstig verzakt en hier moet snel tot actie worden overgegaan. In eerste instantie was het de bedoeling dat alleen het gedeelte tussen Wal en Deken van Somerenstraat zou worden aangepast, maar op dringend verzoek van meerdere partijen (waaronder de Fietsersbond) heeft de gemeente besloten de vernieuwing door te trekken tot en met het eerder genoemde kruispunt.

Geen tijd te verliezen

De Grote Berg maakt deel uit van het project 'Boeiende Binnenstad'. Er is echter geen tijd meer te verliezen, er is geen tijd om te wachten totdat testuitslag en budget voor de definitieve bestrating van de Boeiende Binnenstad bekend zijn. De gemeente heeft onder leiding van projectleider Eddy Steenkamp voor deze herinrichting een klankbordwerkgroep opgericht waarin partijen zoals bewoners, ondernemers, gehandicaptenplatform en Fietsersbond zitting hebben. Er hebben meerdere overleggen plaatsgevonden. Helaas heeft een klankbordwerkgroep - de naam zegt het al - minder inspraak/invloed dan een werkgroep. Er hebben meerdere overleggen plaatsgevonden. Het blijkt dat het plan van architect Winy Maas (MVRDV) niet alleen geldt voor de huidige binnenstad (het rode steentjes gebied), maar ook op de omliggende wijken die nu ook tot de Boeiende Binnenstad behoren een erg groot stempel drukt. De herinrichting van de Grote Berg is daar, met de Vestdijk, het eerste voorbeeld van. Als Fietsersbond kunnen wij ons niet in alle voorstellen vinden. Een aantal keuzes moet vanuit Boeiende Binnenstad nog gemaakt worden: onderstaande punten zijn dus voorlopig en nog niet definitief. Er komt op zo kort mogelijke termijn uitsluitel over.



Grote Berg

Plannen herinrichting Grote Berg

- De Grote Berg wordt een 30 km zone. Met de nu voorgestelde inrichting en het huidige niveau van handhaving van de snelheid is het de vraag hoe dat gaat uitpakken.
- Er is afgestapt van het idee dat de Grote Berg deel uitmaakt van de snelfietsroute naar het station; dit is niet alleen erg jammer, maar ook slecht voor de doorstroming op de Kleine Berg. Het zou beter zijn om van de Grote Berg een hoofdfietsroute te maken.
- De straat wordt ingericht met een 30km profiel wat betekent dat over de hele lengte fietsstroken komen en de nu deels vrij liggende fietspaden grotendeels vervallen. Daarmee wordt het profiel een logische voortzetting van de Hoogstraat. Helaas wordt juist aan de inrichting van het stuk tussen Edenstraat en Kleine Berg (waar het officieel nog Hoogstraat heet) niets gedaan en is er alleen sprake van herstraten. De continuïteit is daar dus ver te zoeken.

- De fietsstroken worden net als op o.a. Vestdijk en Kanaalstraat grijs i.p.v. rood. Hierover is de laatste tijd al veel te doen geweest. Team Boeiende Binnenstad houdt vast aan grijs, de Fietsersbond wil rode fietsstroken vanwege de betere herkenbaarheid en veiligheid. Langzamerhand weet iedereen dat rood voor fietsers is. Met name voor kinderen en expats veel veiliger. Het laatste woord is hier nog niet over gezegd.
- De oversteek bij de Willem de Zwijgerstraat blijft ongewijzigd. De stadsbussen krijgen prioriteit, fietsers zijn daarvan de dupe. Wel wordt gekeken naar een optimale afstelling van de verkeerslichten.

- Er komt (hoogstwaarschijnlijk) een watertappunt, evenals bankjes voor pauze en ontmoetingen, dit is een verbetering;
- Fietsenrekken in de vorm van grote 'nietjes' zonder dwarsstang. Nietjes zijn veel beter dan de bekende Tulips maar met dwarsstang scoren ze nog beter tegen vandalisme.
- De Grote Berg blijft een voorrangsweg;

EINDHOVEN

Bewonersavond

Op 2 september werd door de gemeente een inloopavond georganiseerd in het gebouw van Woonbedrijf aan de Wal. Hier werd het voorlopig ontwerp gepresenteerd. De Fietsersbond was deze avond vertegenwoordigd om het plan toe te lichten aan geïnteresseerden en te praten met buurtbewoners. Van tevoren zijn wijkinfo's met de uitnodiging verspreid op alle ongeveer 1600 adressen in De Bergen tussen Frederik van Edenplein, Willemstraat, Keizersgracht en Mauritsstraat. Volgens schatting van de gemeente zijn er ca. 100 bezoekers geweest.

Op- en aanmerkingen van bewoners konden op door de gemeente verstrekte formulieren vermeld worden. Meerdere bewoners gaven aan wel opmerkingen en kritiek te hebben, maar dit niet te vermelden omdat er naar hun ervaring toch niets mee gedaan wordt. De meeste opmerkingen betreffen de kleurstelling van de rijbaan, verkeersveiligheid (vooral kruising Grote Berg/Kleine Berg en ingang parkeerterrein Rungraaf), keuze van de bomen en verkeer in de hele buurt 'De Bergen', ook in relatie tot de Nieuwe Bergen (Deken van Somerenstraat).

De gemeente heeft de vragen op de reactieformulieren verzameld. De lijst met vragen en de gemeentelijke reactie daarop wordt momenteel intern nog doorgesproken met de diverse disciplines en zo mogelijk beantwoord. Daarna wordt deze op de website geplaatst.

Waar mogelijk wordt het ontwerp nog enigszins aangepast waarbij wel rekening wordt gehouden met de uitgangspunten van Boeiende Binnenstad. Onze belangrijkste wens – het uitvoeren van de fietsstroken in rood asfalt – hebben we aangekaart bij de wethouder.

Verder wordt onderzocht of aan onze wensen voor de "nietjes" kan worden voldaan terwijl ze toch passen in het design voor de binnenstad.

Na herinrichting zal de huidige, wat deprimerende aanblik van de Grote Berg tot het verleden gaan behoren. Wij blijven ervoor strijden dat dat ook gebeurt op een manier die de fietsveiligheid en het fietscomfort ten goede komt.

Volgens planning zal mei volgend jaar met de werkzaamheden worden gestart.

Vrijwilligersdag

In september heeft de afdeling Eindhoven samen met het landelijk bureau een vrijwilligersdag georganiseerd, waarbij ongeveer 25 vrijwilligers uit verschillende afdelingen uit het land aanwezig waren. 's Ochtends waren er drie presentaties. De eerste was van Bas Braakman, beleidsadviseur fiets van de gemeente Eindhoven. Hij vertelde over de historische ontwikkeling van het verkeer in Eindhoven, over de spanningen in de afgelopen twintig jaar om de fiets weer een prominentere rol in de stad te geven, over de speerpunten in het beleid voor de komende jaren, en over de in het algemeen goede samenwerking met de Fietsersbond. Daarna vertelde de afdeling zelf hoe zij zag dat Eindhoven de afgelopen tien, vijftien jaar voor fietsers veranderd is, met welke onderwerpen ze zich momenteel bezighoudt, en op welke manier zij daarbij te werk gaat. Dat we net ervoor met een kritisch verhaal 'de fietser deelt het onderspit in Eindhoven' de aandacht hadden getrokken kwam daarbij ruim aan bod. Tenslotte gaf Piet van der Linden van het landelijk bureau een inzicht in de 'Fietsvisie 2040' en een introductie van drie gewenste hoofdnetwerken voor verschillende soorten fietsers.

Na de lunch werd er in drie groepen een fietstocht langs 'mooie' en 'minder mooie' plekken in en om de stad gemaakt. In zo'n geval komen we er natuurlijk niet onderuit om de Hovenring, de Oirschotsedijk en de Slowlane in de route op te nemen, maar we lieten ook zien wat er bij de Kruisstraat en op Strijp-S beter had gekund, welke compromissen er hebben gespeeld bij de herinrichting van de Hoogstraat, en wat er momenteel mis is op de Ten Hagestraat. Een van de drie groepen heeft de volledige route afgemaakt en ook nog het beruchte Floraplein bezocht, de andere twee verkozen op dat moment al het terras van de Cyklist voor een welverdiende afsluiting van de zonovergoten dag.

Thema-avond 'herinrichting wegen'

Op donderdag 23 januari 2020 organiseert de afdeling Eindhoven haar derde ledenavond. Het thema van deze avond zal zijn 'herinrichting van de wegen in de stad'. Met de vernieuwde Hoogstraat (binnen de ring) als concreet voorbeeld willen we laten zien wat er allemaal komt kijken bij het voorbereiden en uitvoeren van zo'n herinrichting: welke stappen er nodig zijn om tot een ontwerp te komen, welke partijen er een stem hebben en tot welk soort compromissen dat kan leiden. Ook willen we het hebben over evaluatie en handhaving na de oplevering. Vanuit de gemeente zullen een projectleider en een verkeersadviseur aanwezig zijn om hun kant van het verhaal toe te lichten. En graag willen we daarbij met jullie in discussie om te leren wat we eventueel anders en beter zouden kunnen doen.

De ledenavond wordt gehouden in wielercafé Cyklist, op het NRE terrein in Eindhoven. Aanvang is 20:00 uur, inloop vanaf 19:30 uur. Verdere details over deze avond kun je in de loop van januari lezen op de website van de afdeling Zuidoost Brabant

Berichten uit Geldrop - Mierlo

Rob van Stratum

Fietsenstalling Station Geldrop bij oplevering al te klein

Onlangs is in Geldrop het stationsplein opnieuw ingericht en als onderdeel daarvan is ook de fietsenstalling aangepakt. Toen we als Fietsersbond vorig jaar mocht reageren op de plannen hebben we al gewaarschuwd dat de capaciteit van de nieuwe stalling te klein zou zijn. Helaas hebben we nu gelijk gekregen. We hebben op drie verschillende data geteld en de stalling is nu al overvol.

Conclusie: als we het totaal aantal vrije plaatsen vergelijken met het totaal aantal ernaast gestalde fietsen dan nog blijkt op drie afzonderlijke teldagen dat de capaciteit van de fietsenstalling te klein is. We hebben B&W van de gemeente Geldrop-Mierlo aangeschreven en gevraagd om de capaciteit op korte termijn uit te breiden.



Fietsenstalling station

stallen kan ook beter

Het valt op dat veel fietsers niet de moeite nemen om gebruik te maken van de achterste rijen.

Er staan her en der ook brommers tussen de fietsen; voor brommers is een speciale rij ingericht, waar zeer weinig gebruik van wordt gemaakt. Bij de stalling 'Noord'

staan waarschijnlijk een aantal weesfietsen die overgebleven zijn bij het opheffen van de tijdelijke stalling.

Als gevolg daarvan ziet de ingang naar de trap er rommelig uit; de wild geparkeerde fietsen aan de kopse kanten die aan het fietspad grenzen staan tot op het fietspad. Daardoor moeten voetgangers over het fietspad gaan lopen met alle gevolgen van dien.

Pamfletten tegen diefstal

Als klap op de vuurpijl heeft de gemeente kort geleden ook nog pamfletten verspreid.

Deze pamfletten eindigden al snel op de grond als zwerfvuil.

Goed bezig gemeente, maar niet heus.

Wat stond er op de pamfletten? 'Maak je fiets vast aan de zogenoemde vaste wereld'. Goede tip, maar dan moet er wel vaste wereld zijn, genoeg klemmen dus...



Berichten uit Eersel

Gerard van den Broek

Ledenbijeenkomst in Eersel op 23 oktober 2019

De Fietsersbond had alle leden in Eersel uitgenodigd voor een kennismakingsbijeenkomst met het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant. Er was veel animo, er waren 5 leden en belangstellenden aanwezig. We werden enthousiast ontvangen bij Tom Verspaandonk.

De fietstoestand van Eersel is door alle aanwezigen met veel enthousiasme beschreven. Helaas was er niet veel positiefs te melden. Slechte fietspaden, slechte contacten met de ambtenaren. Weinig vooruitgang vanuit de gemeente Eersel om de fietsvoorzieningen snel op een acceptabel niveau te brengen. Vooral veel verbazing over een grote ambitie op toeristisch gebied met twee heel goede campings, mooie natuurgebieden en veel, ook internationale gasten maar geen goede fietspaden. Je zou je als gemeente Eersel moet schamen om een toerist op de fiets van Ter Spegelt naar Eersel te laten fietsen op zo'n slecht tegelfietspad. In 2016 is een heel mooi plan gemaakt: "Fietsnetwerk Eersel en

kwaliteitsimpuls" maar de uitvoering blijft uit. Ook maakt de gemeente Eersel jaarlijks mooie jaarplannen met heel veel fietsvoorzieningen maar er is weinig uitvoering (geen geld?). We hebben gebrainstormd hoe we stappen in de goede richting kunnen maken. Helaas zorgen de bemensing en de slechte contacten met de gemeente Eersel voor problemen. De bouw van de Lidl op de plaats waar tot voor kort de Rabobank gevestigd was aan de Nieuwstraat baart de aanwezigen grote zorgen. Dit gedeelte van Eersel met zoveel supermarkten en winkels zal veel autoverkeer trekken. Hierdoor zal de veiligheid van de fietser in het gedrang gaan komen. Onduidelijk is hoe de gemeente Eersel dit gaat oplossen. Het zou mooi zijn om alle informatie over deze plannen te verzamelen en te laten beoordelen door verkeerskundigen van de Fietsersbond. Dan kunnen we dit gebruiken om met de gemeente Eersel in gesprek te komen. Als u informatie, tekeningen enz. heeft kunt u contact opnemen via e-mail: zuidoostbrabant@fietsersbond.nl.



Paul Kloet

Politie heeft onvoldoende capaciteit voor gerichte verkeerscontroles

Op 11 september is het Platform Verkeersveiligheid bij elkaar geweest. De voortgang van een aantal projecten is aan de orde geweest aan de hand van een notitie van de gemeente. Daarnaast zijn twee recente ongevallen met fietsers besproken (Stationsplein en Deurneseweg).

In deze vergadering hebben wij helaas moeten constateren, dat de politie nauwelijks tijd beschikbaar heeft voor de follow-up (in de vorm van controles) van acties van de gemeente of belangenorganisaties.

Gedragsacties zoals voor de beperking van de maximumsnelheid rond scholen en in woonwijken of de jaarlijkse fietsverlichtingsactie komen zo onvoldoende uit de verf.



De Gerwenseweg op de schop

Dat is heel jammer, omdat het met dit soort acties de bedoeling is de verkeersdeelnemers zich bewust te laten zijn van hun gedrag in het verkeer. En dat gedrag is nu juist de belangrijkste oorzaak van de verkeersonveiligheid.

Op 18 december is de volgende vergadering van het platform. Dan worden de verkeersveiligheidsplannen voor 2020 besproken.

Fietspaden Gerwenseweg

Begin dit jaar heeft de gemeente voorstellen gedaan voor een drastische aanpassing van de fietspaden langs de Gerwenseweg tussen Stiphout en Gerwen.

Deze weg is vrij smal, een beeld dat versterkt wordt door bomenrijen dicht langs en aan beide zijden van de rijbaan. De maximumsnelheid bedraagt 60 km per uur. Desondanks rijdt het autoverkeer behoorlijk door. De weg wordt nogal als gevaarlijk ervaren.

Achter de bomen lag aan beide zijden een vrijliggend fietspad.

De eerdere voorstellen zijn nu uitgewerkt. In die plannen worden aan de noordzijde van de weg flink wat bomen en struiken gekapt, waardoor er daar ruimte vrijkomt voor de aanleg van een fietspad in twee richtingen. Dat sluit mooi aan op het bestaande fietspad in twee richtingen in Nuenen. Het bestaande fietspad langs de

zuidzijde van de Gerwenseweg zal worden opgeheven.

De werkzaamheden zijn volop gaande. Het ziet er naar uit, dat het werk nog in 2019 kan worden opgeleverd.

Overige projecten

De gemeente Helmond maakt zich sterk voor een substantiële stijging van het aandeel fiets in de modal split: een stijging van 30% naar 40% op afstanden tot 7,5 km en een stijging naar 25% voor afstanden tot 15 km. 'Modal split' is de verdeling van de personen- en goederenverplaatsingen over de verschillende vervoerswijzen.

Meestal wordt de modal split bepaald door de aantallen ritten per voertuigsoort, soms door het gereden aantal kilometers. Als Fietsersbond kiezen we altijd voor de eerste optie.

Een voorbeeld: In Helmond komt ruim 50% van de centrumbezoekers met de fiets en minder dan 50% per auto. Bij het laatste getal wordt overigens vaak een onderscheid gemaakt tussen chauffeur en passagiers.

De gemeente heeft een hele serie (met name infrastructurele) projecten genoemd om deze ambitieuze doelstelling waar te

kunnen maken. Daaronder valt onder andere de hiervoor beschreven aanpassing van de Gerwenseweg.

De verder genoemde projecten zijn vooral voornemens en voorbereidingen. Helaas staan daar de gelijkshakeling van fietsers en automobilisten op rotondes en een fietsvriendelijker aanpassing van de verkeerslichten niet bij.

Binnenkort worden we bijgepraat.

Vacaturebank

De Fietsersbond afdeling Zuidoost-Brabant kan nog steeds hulp gebruiken voor afgebakende taken. Afgebakend dat het in een korte tijd gedaan kan worden en afgebakend omdat het om een specifiek onderwerp gaat. In het vorige Ventiel stonden vier vacatures. We hebben nu een webmaster gevonden. Voor het meten van de verkeerslichten heeft zich een vrijwilliger gemeld, maar we kunnen er nog meer gebruiken. We hebben ook een nieuwe vacature, dus zijn er nog steeds vier openstaande vacatures, wie heeft interesse?

Secretaris gezocht: Marten heeft aangegeven minder activiteiten te gaan doen in het bestuur. Hij wil wel bestuurslid blijven maar de secretarisfunctie zou hij graag overdoen.

Binnen het bestuur (voorzitter, penningmeester, secretaris) hebben we een heel open functieverdeling. De taken die er zijn verdelen we onderling. Daardoor zouden we al geholpen zijn met een vrijwilliger die één of enkele afgebakende taken over zou willen nemen.

Nadere informatie kun je krijgen door een bestuurslid te bellen of te mailen. De gegevens staan bij "Organisatie van de regio" achterin het Ventiel.

Content Website: we willen meer via onze website communiceren met onze leden. Er is heel veel te doen op fietsgebied in onze regio. En daar wordt dus veel over gezegd en geschreven. Wij zoeken iemand om dit te verzamelen, dit leesbaar en publicatieklaar te maken zodat de webmaster dit allemaal op onze site te kan plaatsen.

Verkeerslichtmetingen: wij hebben enkele jaren geleden een uitgebreid onderzoek gedaan naar alle verkeerslichten in Zuidoost-Brabant. Ondertussen zijn er op enkele plaatsen verkeerslichten bijgekomen en zijn er kruispunten gewijzigd.

Wij zijn op zoek naar leden in Eindhoven, Deurne of Valkenswaard die aan de hand van een formulier de tijden en eigenschappen van verkeerslichten willen opnemen.

Om 4 verkeerslichten in Deurne

Om 2 verkeerslichten in Nuenen

Om 4 verkeerslichten in Valkenswaard

(Advertentie)



Heerings
tweewielcentrum

Moreelselaan 56, 5643 RP Eindhoven
tel. 040 - 211 20 32, www.pheerings.nl, info@pheerings.nl



Inventarisatie van infrastructuurzaken:

Middengeleiders: Goede en slechte voorbeelden van eilandjes. Stuur ons foto's en straat / kruispunt en plaats waar het goede of slechte voorbeeld is.

Toegang van ventwegen: Bv langs de ring (gaat met name om plaatsen waar geen snelheidsbepalende maatregelen zijn genomen voor auto's die de ventweg opschieten). Stuur ons foto's van straat/kruispunt en plaats waar men te hard de ventweg op kan rijden omdat er geen snelheidsremmers zijn. **Paaltjes** waar ze echt geen toegevoegde waarde hebben. Stuur ons foto's van straat/kruispunt en plaats waar het paaltje geplaatst is.



Dit een goede middengeleider



Dit is een gevaarlijke dus slechte middengeleider.

Kijk ook eens op:

<https://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl/vrijwilligers-gezocht-2/>

Graag aanmelden via e-mail aan:
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Hartelijk bedankt



Rini Daniëls en Gerard van den Broek

Fietspaden

De stand van zaken voor wat betreft de fietspaden: de fietspaden die we aangekaart hebben zijn inmiddels voorzien van een nieuwe slijtlaag.

Het Berkendijkje is provisorisch hersteld met wat pek en een laagje grind op de slechte stukken.

De Havenweg in Aarle-Rixtel is tijdens de herfstvakantie prachtig vernieuwd en het is nu een genot om er over te fietsen. Daar zal ook de schooljeugd heel blij mee zijn. Over de Havenweg hebben we al vele positieve reacties gehad. Rijkswaterstaat heeft nog steeds geen uitsluitsel gegeven over het 'schouwpad' achter het zwembad in Beek en Donk; er staat inmiddels wel een bord dat de pad zeer slecht is.

Verder geen actuele mededelingen. De komende maanden trekken we er met de mountainbike op uit en zullen we goed rondkijken of er nog op- of aanmerkingen zijn voor de gemeente Laarbeek.

In de krant konden we echter lezen dat de gemeente nog steeds flink wat geld tekort komt. Dus uitbreiding zal voorlopig niet aan de orde zijn of er moet een potje vanuit Den Bosch aangeboord kunnen worden.

(Advertentie)



Geheel verzorgde 5 daagse fiets- of wandelvakantie over voormalige spoorwegen in de Belgische Ardennen vanuit een vakantiehuis in Robertville. Van maandag 11 mei tot en met vrijdag 16 mei 2020.

In het verblijf is inbegrepen: uitgebreid ontbijt, lunchpakket en een driegangendiner met een drankje. Prijs: € 250 p.p. (5 dagen met 2 personen in een 2-persoonskamer). Toeslag: alleengebruik van een 2-persoonskamer € 50.

Informatie en boeken: "Jongens van de reisvereniging"

website: www.jongensvanderreisvereniging.nl

email: info@jongensvanderreisvereniging.nl



Bavariabrug bij Lieshout

Op 2 september 2019 heeft er rond 16.30 uur weer een ernstig ongeluk plaatsgevonden bij de oversteekplaats bij de Bavariabrug in Lieshout. Een fietser is zwaargewond afgevoerd naar Nijmegen.

We hebben meteen contact opgenomen met de heer Joan Briels, Wethouder Jeugd, Duurzaamheid, Toerisme & Recreatie en Omgevingswet.

Hij heeft op 3 september het volgende antwoord gestuurd: 'Dank voor jouw bericht. Inderdaad een heel vervelend ernstig ongeval waar ik zelf overigens, komend vanuit Eindhoven, ook aan voorbij ben gereden. Ik hoop ook op een spoedig en volledig herstel van het slachtoffer.

Ik heb nog maar kort verkeer en vervoer in portefeuille maar ben wel bekend met de situatie daar. Ik ben er onlangs door het platform nog eens op geweest. De situatie aldaar laat zich echter niet eenvoudig oplossen, eerder is er al een maatregel genomen (plaatsen van gekleurde paaltjes op de brug) maar dat is niet afdoende. Probleem is ook bij de provincie bekend. Er wordt momenteel nagedacht over een snelfietspad van Gemert-Bakel naar Eindhoven waarbij ook de diverse kruisingen nadrukkelijk de aandacht hebben. De hoop en inzet is er op gericht om daarmee ook dit knelpunt bij de Bavariabrug op een goede manier aan te pakken.'

We hebben navraag gedaan over het tempo waarin de situatie bij de Bavariabrug kan worden verbeterd want dat er snel iets moet gebeuren is wel duidelijk.

Vanuit de gemeente Gemert-Bakel hebben we informatie dat met partners van andere gemeenten in mei 2019 al overleg is geweest over de snelfietsverbinding. Er is opdracht gegeven voor een voorbereidingsbesluit om aan een extern bureau de opdracht te geven diverse verkeerstechnische oplossingen, tracés etc. te onderzoeken en te ontwerpen, en te komen met een advies.

Op de Internetsite <https://zoslimbereikbaar.nl/> staat dat bij status van dit project 'nog niet gestart'.

Bij planning staat: Verkenning/Vooronderzoek: 2019 – 2020 en Uitvoering: 2023 – 2030. Voor het project is € 311.000 gereserveerd.

Daarom stellen we voor om te beginnen ter plekke een snelheidsbeperking in te voeren naar 60 km.

Een tunnel onder de weg door is een prima oplossing, dus ongelijkvloers. Maar dan moet er wel wat gebeuren: de uitvoering moet naar voor gehaald worden en er moet voldoende geld gereserveerd worden. We denken dat voor het hele tracé en de tunnel € 311.000 niet voldoende zal zijn.

Klaar in 2030 is wel heel erg laat.

Wij strijden al jaren tevergeefs voor een onderdoorgang bij die brug.

Kan de Fietsersbond die druk niet opvoeren?

Berichten uit Waalre

Gerard van den Broek

Eindeloos wachten

Het verkeerslicht Brabantiaalaan/Raadhuisstraat met de Eindhovenseweg.

Dit verkeerslicht is berucht om zijn lange wachttijden voor de fietsers die van de Brabantiaalaan naar de Raadhuisstraat willen en weer terug.

De wachttijden konden hier oplopen tot bijna 2,5 minuut. De kans dat je een rood licht kreeg was 96%, dus als je aan kwam fietsen stond het verkeerslicht altijd op rood.

Enkele jaren geleden is de hele installatie veranderd. Dus voor de Fietsersbond reden om de meting uit februari 2012 nog een keer over te doen. René van Uijen Pool heeft dit in september 2019 gedaan.

De conclusies:

De kans dat je het rode licht treft, is afgenomen tot 91% aan de Raadhuisstraatkant en tot 76% als je van de Brabantiaalaan komt. De maximale wachttijd is afgenomen maar nog altijd 91 seconden (1,5 minuut).

De gemiddelde wachttijd was bij opname in september 2019:

vanaf de Brabantiaalaan 38,5 sec dit was 57,5 sec
vanaf de Raadhuisstraat 27,5 sec dit was 51,0 sec

Ook hier een verbetering, maar het verkeerslicht bij het oversteken van de Eindhovenseweg blijft een barrière.

Het verkeerslicht om de Eindhovenseweg te volgen laat een heel ander beeld zien:

kans op rood:	35%	dit was	52%
maximale wachttijd	34 sec	dit was	51 sec
gemiddelde wachttijd	12 sec	dit was	18 sec

Was het overal maar zo!

In het plan Duurzaam Door Waalre moet nog een keuze

gemaakt worden: een rotonde of verkeerslichten. Laten we hopen dat er gekozen wordt voor de kortste wachttijd.

Duurzaam door Waalre

In de laatste nieuwsbrief is een update gegeven.

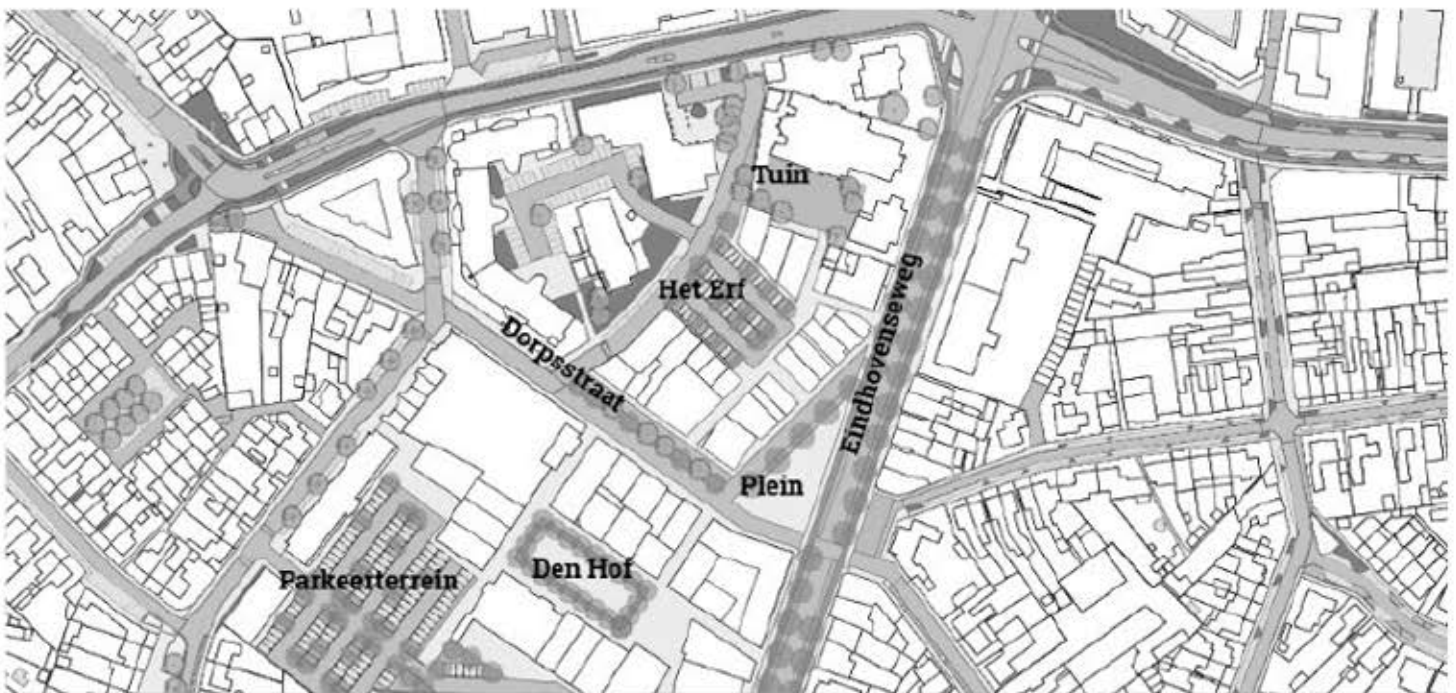
Schetsontwerpen en andere informatie kun je zien op de site: www.duurzaamdoorwaalre.nl.

De raadsleden werd duidelijk gemaakt welke keuzes zij nog te maken hebben. Uit vier profielen voor de inrichting van de Traverse in Waalre-dorp moet één keuze gemaakt worden. De denktank zal aangeven welk profiel hun voorkeur heeft. Verder zal de raad moeten kiezen of vier plekken langs de Traverse op een bijzondere wijze worden ingericht en welke inrichting wordt gekozen voor het kruispunt Traverse/Willibrorduslaan.

Met betrekking tot het schetsontwerp voor de Eindhovenseweg moet de raad nog keuzes maken voor de kruisingen Eindhovenseweg/Burg. Mollaan, Brabantiaalaan/Eindhovenseweg en Julianalaan/Eindhovenseweg. De keuzes zijn hier verkeerslichten of slimme rotondes, waarbij de bus altijd prioriteit krijgt. Voor de inrichting van het deel tussen de Koningin Julianalaan en de Raadhuisstraat moet een keuze gemaakt worden die past bij de toekomstige ontwikkeling van Den Hof. De inrichting van de Valkenswaardseweg gebeurt in afstemming met gemeente Valkenswaard waarbij speciale aandacht is voor de fietser.

Het raadsvoorstel over het schetsontwerp wordt op 17 december aan de raad voorgelegd.

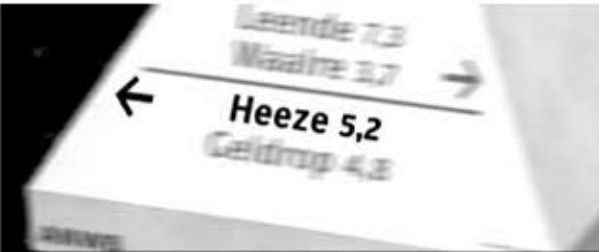
Als leden verbeterpunten hebben; graag doorsturen aan e-mailadres broekgerard@gmail.com.



Nieuwe situatie Den Hof, Waalre

Berichten uit Heeze-Leende

Arnold Niessen



Fietstunnel station Heeze

ProRail wil alle stations uiterlijk 2030 toegankelijk hebben gemaakt voor mindervaliden. Al 5 jaar is er overleg hoe ook station Heeze toegankelijk gemaakt kan worden. Bij het station ligt ook een gemengde fiets- en voetgangerstunnel, al vanaf de aanleg van het station in 1976. Deze is niet alleen belangrijk voor treinreizigers, maar ook voor fietsverkeer tussen twee wijken. In de buurt van het station liggen scholen, kinderopvang, een supermarkt en sportvoorzieningen.

Inrichtingen door de jaren heen

In al die jaren zijn er verschillende inrichtingen geweest van die tunnel: eerst was het een brede hellingbaan zonder hindernissen, waar fietsers en zelfs auto's ongehinderd doorheen konden. Gevaarlijk, want de perrontrappen komen ook onder in de tunnel uit, en het uitzicht is beperkt. Later zijn er hekken geplaatst zodat auto's er niet meer door konden. De hellingbanen zijn voorzien van gemene betonnen drempels en een voetgangerstrap. De treden hebben een hoogte/lengte die niemand fijn vindt lopen, iedereen loopt nu dus over het fietsgedeelte. De betonnen drempels zijn later vervangen door andere drempels die ook te hoog en te kort, dus te fel, zijn. Wat hebben we deze drempels vervloekt. Wie zijn kind naar school bracht en haalde, fietste wekelijks 20x door de tunnel met 10 drempels, in totaal dus 200 drempels per week. In 2002 was het zelfs een Rare Frats in de Vogelvrije Fietser.

Aanpassingen

Gelukkig heeft de gemeente het belang van de tunnel voor fietsers erkend - en vastgelegd in het bestemmingsplan en in het fietsplan. In 2012 is de tunnel verbeterd en zijn de drempels, na lang aandringen van de Fietzersbond, vervangen door drempels waar je wel fatsoenlijk overheen of slommend omheen kunt rijden, waarbij erop gelet is dat het snelheidsremmend effect voldoende is om ongelukken te

voorkomen. Door te slommen kunnen rolstoelen sindsdien ook gebruik maken van de hellingbaan, als je maar sterk genoeg bent want de helling is steil. Liftten blijven dus gewenst.

Nieuwe inrichting een zoenoffer?

Toen de discussie over de toegankelijkheid van het station begon heeft de gemeente het belang van de fietstunnel onderstreept, en ProRail heeft toegezegd het gebruik van de fietstunnel te respecteren. Echter, het nieuwe college is deze toezeggingen vergeten en spreekt

ineens weer over een voetgangerstunnel waar de fietser lopend met de fiets aan de hand door heen mag. Dit lijkt wel een zoenoffer aan ProRail die dan de ruimte van de hellingbaan kan gebruiken voor de nieuwe liftten. Lekker makkelijk en goedkoop natuurlijk. Is dat omdat de gemeente ProRail te vriend wil houden met het oog op de discussie over de randweg? Dat doe je natuurlijk niet zo. Als je nu in de onderhandelingen laat zien dat je makkelijk toegeeft, dan is dat ook een slechte start bij de gesprekken over de randweg.

We hebben de nodige brieven en e-mails gestuurd met onze onderbouwing dat het een fietstunnel is, en dat deze behouden kan en moet blijven, of liever nog verbeterd moet worden. We hebben nog niet eens een ontvangstbevestiging gekregen. We hebben ons zelfs gedwongen gezien om een Wob-verzoek in te dienen om alle documenten en gespreksverslagen op te vragen. Zo proberen we te voorkomen dat de fietstunnel wordt weggegeven aan ProRail. Ook op dit Wob-verzoek heeft de gemeente niet gereageerd binnen de wettelijke termijn, en inmiddels hebben we de gemeente formeel in gebreke gesteld!

Openluchtmuseum in Leende: doorgaande route

De doorgaande route door Leende naar Heeze via de Langstraat en de Oostrikkerstraat, wordt heringericht. Je zou verwachten dat dat gebeurt volgens de huidige verkeersinzichten. Dus of 50km/h



Tunnel niet meer geschikt voor fietsers in de toekomst?

en aparte fietsvoorzieningen, of 30km/h en gemengd verkeer. Maar in Leende 'maken we het net zo als op de Dorpstraat want dat vond iedereen mooi'. Dat verkeerskundigen die inrichting ontraden doet er dan niet meer toe. Integendeel, de extra ruimte die er op de Langstraat en Oostrikkerstraat is, wordt gebruikt voor langsparkeren, zodat de helemaal afgeraden onveilige combinatie van gemengd verkeer,

fietsers vlak langs geparkeerde auto's, en 50km/h zonder veel snelheidsremmers hier de komende jaren het beeld bepaalt. En het gaat er ook drukker worden, want de randweg in Heeze die nu aangelegd wordt maakt de route door Leende alleen maar aantrekkelijker.

Leende had al een fietsmuseum, maar krijgt er nu een openluchtmuseum bij, waar je kunt zien wat er vroeger overal gebeurde: hoe de fietser en de auto elkaar in de weg zitten op een te smalle 50km weg.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijkgestel, Riethoven, Wallik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppelein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur
• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Genneperparken (tussen
ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuisplein
• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht

Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: www.fietsersbond.nl
Fietsersbond Noord-Brabant: www.fietsersbond.nl/noordbrabant
Fietsersbond Fietsrouteplanner: www.routeplanner.fietsersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annemie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
06-26832435
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietsersbond.nl
eindhoven.fietsersbond.nl

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50

5663 AH Geldrop
040-2851451
robvanstratum@gmail.com

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietsersbond.nl
fietsersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietsersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
06-26832435
nuenen@fietsersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietsersbond.nl

Waalre
Vacature
Waalre@fietsersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck / Maarheeze
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvllassak@kpnmail.nl

Deurne
Michel Lintermans,
Dagpauwoog 11, 5754 DN
Deurne, 0493-312520,
m.lintermans@upcmail.nl

Laarbeek
Rini Daniëls
Terlingenplein 16

5735 BS Aarle Rixtel
0492 382340
rindaniels@onsbrabantnet.nl

Oirschot
Wim Maats,
Parallelweg 51,
5688 VP Oirschot.
wmaats@gmail.com

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Son en Breugel
Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven
M.C.W. (Mies) Jansen
Oude kerkstraat 59A
5507 LB Veldhoven
06-37227329
Miesjansen50@hotmail.com

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Ventiel 175

Omschrijving van het rijwiel, waarvoor de vrijstelling geldt:

Umschreibung des freigestellten Fahrrads:

Merk: *Union*
Name:
Nummer: *106651*
Nummer:
Reminrichting: *Torpedo*
Bremse:
Kettingkast? *Ja*
Kettenkast?
Jasbeschermer? *Neen*
Mantelbeschützer?



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,
351 IHE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietsersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 06-57569930
ventielredactie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Wim Boselie, Gerard van den Broek,
Paul Kloet, Arnold Niessen, Helmi de Ruiter
Dies van Soelen, Rob van Stratum

Coördinatie verspreiding

René van de Laar en Jeroen de Rijk
Tel. Jeroen 040-2453026 tel. René 0492-512725
mobiel: 06-42202393 (Ine)

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in maart 2020. Kopij graag vóór 1 februari naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in het begin van de maand maart bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte termijn rond te brengen, neem contact op met Jeroen tel. 040-2453026 of met René van de Laar, tel. 0492-512725, mobiel: 06-42202393 (Ine) of e-mail renemvandelaar@outlook.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoise Hoeve, Someren
Boscafé De Soete Inval, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Jongens van de reisvereniging, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Heerings tweewielercentrum, Eindhoven
Velorent fietsverhuur, Eindhoven

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1275

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-