

etiket

**De fietsenstalling bij
station Best - decor
voor nachtmerries**

**Nieuw fietsbeleidsplan voor
Valkenswaard**



Dublin (sleutel zit er niet op)

**Nieuwe eindredacteur
voor dit blad gezocht**

**Helmonds dilemma:
de Traverse**



Fietsersbond

Ventiel 174

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
juni 2019**

DE SOETE INVAL

BOSCAFÉ • ETEN EN DRINKEN

Kom in de natuur rondom het Keelven of Strabrechtse Heide heerlijk fietsen en daarna lekker nagenieten bij boscafé de Soete Inval.



Er is een speeltuintje voor de kinderen en honden zijn meer dan welkom!

Iedere dag geopend vanaf 10.00 uur

Boscafé De Soete Inval
Bosrandweg 6 | Someren | T 0493 496343
(parkeerplaats Keelven)

Vennenhorst
van de Venne - Someren



de Hoijsse Hoeve
restaurant • pannenkoekenhuis

Het startpunt voor
en heerlijke fietstocht!

Daarnaast is het goed
toeven op het riante terras
met een kopje koffie
of een keuze uit de
uitgebreide lunchkaart.



Openingstijden
Woensdag t/m zondag vanaf 12.00 uur.
Maandag en dinsdag gesloten

Hoijssestraat 20, Someren
T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING

OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Aangenaam uitrusten

Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.

Agressie op het fietspad

Er wordt veel en vaak bericht over verkeersruzies die tot vreselijke toestanden leiden. Tot moord en doodslag aan toe. Vaak is een kleinigheid genoeg om de ruzie volkomen uit de hand te laten lopen.

Daar komt dan ook nog vaak bij dat verantwoordelijke bestuurders hun verantwoordelijkheid laten voor wat hij is en er vandoor gaan, al dan niet in grote paniek. Op zich is die paniek voorstelbaar, maar als de bestuurder bij zinnen gekomen is, nou ja, u snapt wat ik wil zeggen.

Op het fietspad komen we dit soort dingen minder tegen. De extremen lijken in elk geval minder voor te komen, maar het wordt de gemiddelde fietser de laatste tijd niet gemakkelijk gemaakt om zich in alle gevallen te beheersen en het verkeer lijdzaam te ondergaan.

Met te veel en te verschillend

We zijn, zeker in de steden, langzaam met te veel op het fietspad. Dat wil zeggen, we zijn vooral met te veel verschillende soorten voertuigen op dat fietspad aanwezig. En dat geeft spanningen, grote spanningen.

De ouders die hun kind willen leren omgaan met het verkeer en het meenemen om 'veilig' te leren fietsen en die met een gangetje van een kilometer of tien over het fietspad gaan, maar ook de snorfiets die 'maar' 25 mag, of de senior die met de e-bike een kleine twintig kilometer per uur aantikt. Daarbovenop dan nog eens de 'illegale' brommers die officieel maar 30 mogen in de bebouwde kom en de eveneens 'illegale' speed pedelec'-rijder die graag van zijn mogelijkheid om de 40 te benaderen wil genieten en je hebt het onrustige beeld van het fietspad wel zo'n beetje compleet. O nee, ik vergeet de nieuwe ontwikkelingen: een elektrisch autootje van een goed meter breed dat gelijk gesteld schijnt te zijn aan een snorfiets, maar wel het tempo haalt van de brommer. Over de elektrische step, het elektrische skateboard en de andere rondrijdende vehikels heb ik het dan nog maar even niet. Het kan niet anders dan dat er op die manier onrust, ruzie en misschien wel fysieke agressie ontstaat, misschien nog niet meteen, maar op de duur kan het niet missen.

Of de nieuwe verkeersregels die in de maak zijn, of net zijn ingevoerd, daar tegen helpen? Ik hoop het, ik hoop het ten zeerste.

Wim Boselie

Bestuursperikelen <i>Gerard van den Broek</i>	4
Berichten uit Best <i>Hetty Otten</i> <i>Gerard van den Broek</i>	7
Fietstocht langs negen fietstellers in Eindhoven en Waalre <i>Gerard van den Broek</i>	8
Berichten uit Helmond <i>Paul Kloet</i>	10
Berichten uit Valkenswaard <i>Mark Somers</i>	11
Berichten uit Gemert-Bakel <i>Dies van Soelen</i>	12
Berichten uit Eersel <i>Afke Schoo</i>	13
Berichten uit Geldrop-Mierlo <i>Rob van Stratum</i>	13
Berichten uit Waalre <i>Gerard van den Broek</i> <i>Mark Somers</i>	14
Berichten uit Laarbeek <i>Gerard van den Broek</i>	16
Vacaturebank	17
Servicepagina	18
Organisatie van de regio	19
Colofon	20

Fietswrakken

Weesfietsen: komt u ze wel eens tegen, steeds dezelfde fiets op dezelfde plek, al dan niet op een fietsparkeerplek? Die kunnen tenminste nog rijden, dit in tegenstelling tot fietswrakken waar alleen de oud-ijzerhandel nog wat aan heeft. Het straatbeeld raakt onnodig vervuild en je kunt op steeds minder plekken je fiets legaal parkeren.

Weesfiets

Een weesfiets is achtergelaten op een openbare plek door de laatste berijder, dat hoeft niet per se de eigenaar te zijn. Wel is die fiets nog in redelijke staat en dus te berijden. Een fietswrak is ook achtergelaten, maar wel in zodanige staat dat van gebruik als fiets geen sprake meer is. Weesfietsen worden niet meer opgehaald en worden uiteindelijk toch ook een fietswrak. Fietswrakken zijn een aanfluiting voor het straatbeeld van onze gemeentes, maar beide typen nemen vaak ook nog eens een parkeerplek in die wel beter gebruikt zou kunnen worden.

Procedure Eindhoven

Reden waarom de gemeente Eindhoven de volgende procedure hanteert:

Mensen van het Fietsdepot bevestigen aan de fiets een geel label. Na 28 dagen wordt gecontroleerd of deze fiets nog aanwezig is. Zo ja, dan wordt de fiets gelabeld met een oranje label. Na drie dagen komt de collega van het Fietsdepot terug om de fiets te verwijderen.

Op het voorblad van het vorig Ventiel stond een mooi voorbeeld van "weesfietsen annex fietswrakken". Ik heb op 5 mei 2019 via de BuitenBeter app een melding gemaakt van deze fietsen. Op 3 juli 2019 heb ik bericht gekregen van de procedure. Er hangen nu oranje labels aan de fietsen. U begrijpt dat ik dit nauwlettend ga volgen!

Verkeersveiligheid

Op dit onderwerp kun je niet vaak genoeg terugkomen: in 2018 meer dan 200 fietsers dodelijk verongelukt. Dit moet toch veel minder worden.

Er zijn steeds meer internetsites die informatie geven over verkeers(on)veiligheid. bliq.report/nl-NL is een site die informatie geeft over wegvakken en die wegvakken verdeelt in laag/hog snelheidsscore en laag/hog ongevallenscore. (de CROSS snelheidsscore) Dit doet de site door vier kleuren te geven per wegvak. Bv. Lieshout-Breugel geeft beide score 'hoog'.



Met andere woorden: dit is een gevaarlijk wegvak voor fietsers; er wordt te hard gereden en dus is er een hoog ongevallenrisico.

Rapportage van BLIQ

De afdeling Zuidoost-Brabant krijgt ongeveer één keer per kwartaal een kopie van de BLIQ verkeersveiligheidsrapportage. Dit is een verzameling van ongevalgegevens. Je kunt bij het secretariaat een exemplaar van je gemeente aanvragen.

In deze rapportage worden alleen de geregistreerde ongevallen vermeld. Het is bekend dat fietsongevallen heel vaak niet geregistreerd worden. Vooral de eenzijdige ongevallen halen bijna nooit de statistieken. Wij als Fietsersbond willen dat zoveel mogelijk verkeersongevallen geregistreerd worden, en promoten daarom mobielschademelden.nl/ voor alle fietsers. Zowel via internet als via een app.

Onze eigen verantwoordelijkheid

Wat kunnen we zelf doen? Een van de mogelijkheden die in discussie wordt genoemd, is het wel of niet dragen van een helm.

Ik geloof niet in een algemene verplichting voor de fietshelm: laten we fietsen in Nederland eerst maar eens veiliger maken met een betere ruimtelijke ordening, veilige infrastructuur en -over snorfietsen gesproken - verstandige wetgeving. Maar toch. Het kan wijs zijn, zeker mensen die veel en ver fietsen aan zo'n investering te overwegen: je hebt immers maar één hoofd! Voel je vrij om de wind door je haren te voelen, fietsen is voor jouw gezondheid altijd beter dan in de auto of achter de geraniums te belanden.

Fietsinfrastructuur

Ook is het duidelijk dat fietsinfrastructuur een heel grote factor is in de verkeersveiligheid. Daarom pleit de Fietsersbond al jaren voor een lagere snelheid in de bebouwde kom: van 50 naar 30 kilometer per uur. In veel plaatsen geldt deze maximumsnelheid al, maar nog niet overal. Dat zorgt er volgens de bond voor dat er vaak veel te hard wordt gereden.

Verlagen maximum snelheid

Het verlagen van de maximumsnelheid zou volgens de Fietsersbond honderd verkeersdoden per jaar kunnen schelen. Voor zover bekend zijn er nog geen plannen om de maximumsnelheid in de bebouwde kom landelijk bij wet te regelen. Volgens Veilig Verkeer Nederland blijkt uit onderzoek dat er een kwart minder letselongevallen zijn als een 50 kilometer per uur-gebied wordt ingericht als een 30 kilometergebied. De kans dat een voetganger een botsing met een auto bij 50 kilometer per uur overleeft, is ongeveer 85%. Bij een snelheid van 15 kilometer per uur is de overlevingskans bijna 100%. De snelheid van het autoverkeer heeft dus een aantoonbare negatieve invloed op de verkeersveiligheid, vooral op die van kwetsbare weggebruikers. Veilig Verkeer Nederland wijst er bovendien op dat de weglengte binnen de bebouwde kom zo'n 80% kan worden gezien als (woon)straat, waar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur mogelijk is. In het belang van de verkeersveiligheid is het dan ook zeer wenselijk dat de algemene snelheidslimiet binnen de bebouwde kom wordt teruggebracht.

Tekortschietende handhaving

Wat helaas blijft is de tekortschietende handhaving. In heel Zuidoost-Brabant wordt gedacht dat handhaving van de snelheid op 30 kilometer gebieden geen prioriteit heeft. Naast een vaak onvoldoende goede inrichting van 30 km gebieden (alleen dit bord helpt niet):



In dit gebied mag u niet sneller dan 30 km/h.

Wat betreft handhaving: op het internet kun je een lijstje met boetes vinden.

- Appen op de fiets (vanaf 1 juli) --> €95
- Geen voor/achterlicht --> €55
- Geen fietsbel --> €35
- Geen reflector (ook in de trappers) --> €35
- Rijden onder invloed (vanaf 0,54 promille) --> €100
- Slechte remmen --> €35
- Doorrijden bij een zebraad --> €150
- Blinde geen voorrang geven --> €150
- Door rood rijden --> €95

Mobiliteitsalliantie

In juni 2019 kwam het deltaplan van de mobiliteitsalliantie naar buiten. De Fietsersbond is een van de partijen in deze alliantie. Mobiliteit staat voor bewegingsvrijheid en stelt mensen in staat om actief deel te nemen aan de samenleving. Het zorgt voor welzijn, welvaart en economische groei. Tegelijkertijd zorgt economische groei voor een stijging van de mobiliteitsbehoefte.

Stijging tot 2030

Tot 2030 groeit de vraag naar personenvervoer met zo'n 13-20% en het goederenvervoer met 4-19%. Het gebruik van de fiets in voor- en natransport stijgt met respectievelijk 15% en 30%. De

capaciteit van het Nederlandse wegennet en openbaar vervoer is echter onvoldoende om deze groei op te vangen. De plannen zijn verwoord in een deltaplan. Het hele plan is te lezen op de site mobiliteitsalliantie.nl/

Wat vindt de Fietsersbond hiervan?

De noodzaak van een schaa sprong fiets en de agenda van de Tour de Force worden onderschreven. Het Deltaplan voorziet in investeringen in meer ruimte voor de fiets in de stad, meer fietsparkeervoorzieningen, verbeteren van de fietsveiligheid, aanleg van snelfietsroutes, tegengaan van barrièrevorming en het gebruiken van kansen voor de fiets bij grote infraprojecten. In de plannen voor MAAS (mobility as a service) (de creativiteit aan namen en afkortingen kent geen grenzen, red.) en hubs is ook aan de fiets gedacht. Daarnaast heeft de Fietsersbond er met succes op aangedrongen de maatschappelijke opgaven in het mobiliteitsbeleid centraal te stellen en zijn duurzaamheid, leefbaarheid, veiligheid, gezondheid en inclusiviteit expliciet benoemd als randvoorwaarden daarbij. We gaan ervan uit dat het Deltaplan een belangrijke rol gaat spelen in alle discussies van de komende jaren. Wij hopen dat daarbij ook duidelijke keuzes gemaakt zullen worden en dat lopen, fietsen en ov op de eerste plaats komen te staan. We denken dat het gelukt is de fiets een volwaardige plek te geven in het deltaplan.



Keesla - OVD - Landelijk Verkeers Platform - EBS - FEBAC - Koninkrijk Nederlandse Vervoer - VITM - Gbuzz MKB-infra - Transport & Logistiek Nederland - RAI Vereniging - RST - Fietsersbond - Transdev - VNA - ANWB - KLM - FS - Arvia - Rover - Vereniging Zakelijke Rijden - Centraal Bureau voor de Rijw. & Binnenvaart - Stuvia - Bouwend Nederland - DU-RL

WIST JE DAT...

- ...als je alle fietsen in Nederland achter elkaar zet, een rij hebt van meer dan **30.000 kilometer**?
- ...Nederlanders gemiddeld **250 tot 300 fietsritten** per jaar maken?
- ...49% van de Nederlanders **recreatieve fietstochten** maakt?
- ...de gemiddelde lengte van een recreatieve fietstocht **20,4 kilometer** is?



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
 - Gebruikte fietsen
 - Elektrische fietsen
- Service en onderhoud

van Thienenlaan 7a

(zijstraat Barrieweg en Franckrijckstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

www.richardmaastweewielers.nl

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

040 25 69 653



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5593 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl





Hetty Otten en Gerard van den Broek

De fietsenstalling bij station Best - decor voor nachtmerries

Nadat de Fietsersbond Best in 2017 met een redelijk briljante (al zeg ik het zelf) en vooral goedkope oplossing kwam voor de uit zijn krachten gegroeide stationsfietsenstalling, duurde het nog bijna zes maanden voor de uitbreiding daadwerkelijk gerealiseerd was.

Hoe zat het ook alweer?

Voor wie het niet meer helemaal helder voor ogen heeft: het gebouw van de overdekte, bewaakte fietsenstalling kan niet simpelweg worden uitgebreid, maar de hele omgeving van dat gebouw bestaat uit open, bestraat terrein. Daar kan dus gemakkelijk met hekken een stuk afgebakend worden wat we dan de niet-overdekte, niet-bewaakte fietsenstalling kunnen noemen.

Doorslaand succes!

In mei 2018 werd de uitbreiding daadwerkelijk geopend en helaas, het was een doorslaand succes. De gemeente had gezegd dat deze uitbreiding een tijdelijke oplossing was, want er zou eind 2018 een andere, professionelere (vermoedelijk dus ook duurdere) uitbreiding komen. Die professionele versie hebben we nog niet zien langskomen, maar we kunnen wel constateren dat de 'tijdelijke' stalling stamp- en stampvol is. Zelfs in augustus, wanneer het onderwijs in Eindhoven stilligt en veel forensen vrij zijn, is de stalling heel goed bezet. Dus hoe dat precies eruit gaat zien zodra iedereen in september weer terug is en met de trein wil reizen: we houden ons hart vast.



Fietsenstalling (en dan moeten de studenten er nog bij)

We vragen ons nu af of de gemeente nog met een professionele fietsenstalling op de proppen komt. Als dat zo is, hebben we een dringend advies: maak het tweemaal zo groot als gepland. Mocht de professionele stalling in de planfase gesneuveld zijn dan hebben we een dringend en goedkoop advies: breid de tijdelijke stalling met een aantal hekken uit of plaats een tweede stalling aan de andere kant van het station.

Want fietsen zijn net als konijnen, het gaat maar door....

Situatie Slowlane bij Best

Hoe staat het met de Slowlane bij Best?

Half mei is er overleg geweest tussen de gemeenten Best en Eindhoven. Tijdens dat overleg zijn er een aantal conclusies getrokken.



De Maas

Bij De Maas komt alleen een oprit/afrit van de Slowlane aan de zuidkant, aan de noordkant zou het zonde zijn van het geld. Op Google Streetview kun je zien dat daar eigenlijk alleen honden worden uitgelaten. Dat heeft tot gevolg dat wie vanaf het industrieterrein daar naar het noorden wil, iets verder langs De Maas moet fietsen en dan door Batadorp zijn weg moet zoeken.

Beatrixbrug een groot probleem

Iedereen was het erover eens dat de situatie op de Beatrixbrug voor fietsers gevaarlijk en ongewenst is, maar de brug is van Eindhoven en de kans dat die gemeente geld beschikbaar stelt voor Bestse fietsers, zo ver buiten Eindhoven, schatten wij met z'n allen erg klein in. Maar ja, dat is aan de politiek van beide gemeenten en met politieke wil is er heel veel mogelijk.

Bataweg afgesloten

Verder is inmiddels de Bataweg afgesloten tussen Europaweg en De Dieze, als voorbereiding op de Slowlane en de rotonde die bij de kruising met de Dieze wordt aangelegd. Op het stukje tussen Beatrixbrug en Europaweg blijft het fietspad zoals het nu is; er is geen ruimte om het te verbreden zoals bij de rest van de Slowlane. In het najaar worden vermoedelijk de bomen gekapt langs de Dieze om ruimte te maken voor de Slowlane en de oversteek bij de Fazantlaan naar de oever van het kanaal, waar de onderdoorgang onder de Eindhovenseweg wordt aangelegd.

Fietstocht langs negen fietstellers in Eindhoven en Waalre

Gerard van den Broek



Sinds januari telt onze regio minimaal negen fietstellers. In de gemeente Eindhoven staan er acht en er staat één fietsteller in Waalre. De gemeente Eindhoven heeft de tellers geplaatst om meer inzicht te krijgen in het fietsgebruik. Ze registreren niet alleen het aantal rijwielen dat voorbijkomt, maar ook of het om een bakfiets gaat, een e-bike, een snorfiets of een doorsnee huis-tuin-en-keukenfiets. Ook de snelheden worden vastgelegd. Omdat de data bovendien gekoppeld worden aan gegevens van het meteostation op Eindhoven Airport, is te zien wat de invloed van het weer is op het fietsgebruik. Volgens het Eindhovens Dagblad zouden de resultaten op de website van de gemeente Eindhoven te vinden moeten zijn.

Mooie fietstocht

Omdat Gerard van den Broek de telresultaten niet kon vinden is hij zelf op onderzoek uitgegaan door op de fiets te stappen en alle fietstellers te fotograferen. Hierbij de resultaten, gefotografeerd op 6 augustus 2019 in de ochtend.

Enkele opmerkingen:

De aantallen zouden de geregistreerde aantallen moeten zijn vanaf 1 januari 2019. Gerard denkt dat dit niet geldt voor de teller in de Nachtegaallaan. Waarschijnlijk is die gerepareerd in 2019. Alle tellers tellen het verkeer voor beide richtingen, behalve de teller op de Wolvendijk, daar zijn alleen tellussen gezien voor verkeer richting Eindhoven.

De route is gemaakt met behulp van de Fietsersbond Fietsrouteplanner. In totaal was hij 35 kilometer. Een mooie tocht, die zowel in als buiten de bebouwde kom loopt.

Als er interesse is in een routebeschrijving en/of een GPS bestand van de fietsroute laat het dan aan Gerard weten (broekgerard@gmail.com). Dan heb je hem zo in huis.





Fiets
vakantie!

+23°C 11:42

Aantal fietsers vandaag
530

Totaal aantal fietsers dit jaar
380.914

ONS BRABANT FIETST

**Noord Brabantlaan, tegenover McDonald's
Aantal 380.914**

Fietspad 'Oude
Spoorbaantracé'

12:19

AANTAL FIETSERS

Vandaag: **528**

Dit jaar: **245612**

ONS
BRABANT
FIETST

**Waalre, bij het gemeentehuis
Aantal 245.612**

Fiets
vakantie!

+26°C 12:36

Aantal fietsers vandaag
1819

Totaal aantal fietsers dit jaar
750.635

ONS BRABANT FIETST

**Bayeuxlaan, bij de kruising
Antoon Coolenlaan
Aantal 750.635**

Fiets
vakantie!

+25°C 12:48

Aantal fietsers vandaag
1507

Totaal aantal fietsers dit jaar
276.145

ONS BRABANT FIETST

**Nachtegaallaan, tegenover TD-
gebouw Gemeente Eindhoven
Aantal 276.145**



Fiets
vakantie!

+24°C 13:02

Aantal fietsers vandaag
2159

Totaal aantal fietsers dit jaar
352.195

ONS BRABANT FIETST

**Wolvendijk, noord van de
Helmondweg
Aantal 352.195**



Paul Kloet

Verkeersexamens voor de basisschoolleerlingen

Van 20 mei tot en met 24 mei hebben zo'n 1300 basisschoolleerlingen het praktische deel van hun verkeersexamen afgelegd.

Op een parcours van ongeveer zes kilometer om en door het centrum van Helmond mochten zij laten zien, wat zij van de verkeerslessen opgestoken hadden. Er zaten best lastige situaties in de route, zoals de OFOS (opgeblazen fietsopstelstrook) op de Mierloseweg, die op twee manieren gebruikt kon worden: Om links af te gaan links voor de auto's gaan staan of rechts ervan en dan op het kruispunt pas naar links gaan. Dagelijks hebben zo'n twintig vrijwilligers van Veilig Verkeer Nederland de verrichtingen van de examinandi beoordeeld. Nu maar hopen, dat de lessen en de opgedane ervaringen een beetje blijven hangen.

Platform Verkeersveiligheid Helmond op 27 juni

Op 27 maart is het Platform Verkeersveiligheid voor het eerst na lange tijd weer bij elkaar geweest. Helaas heeft de afdeling door een onjuiste adressering deze vergadering gemist. Wel hebben we nadien het verslag ontvangen.

In die vergadering waren enkele nieuwe leden. Mede voor hen is de doelstelling van het platform nog eens besproken. Daarnaast heeft de gemeente toegezegd, dat er weer een uitvoeringsagenda verkeersveiligheid zal worden opgesteld. Tenslotte is een aantal projecten en (infrastructurele) knelpunten besproken.

Op 27 juni was de tweede vergadering van het platform. Daar was de Fietsersbond wel bij.

In deze vergadering heeft de gemeente toegezegd een nieuwe beleidsnota over verkeersveiligheid te gaan opstellen. Daarbij komen onder andere de aanwijzing en de inrichting van 30km-zones aan de orde, de situatie van snorfietzen en speed pedelecs, de aanpak van de te smalle fietspaden en verkeerslessen op scholen.

Ook is weer een aantal (al langer bekende) concrete knelpunten besproken. Ik heb het in aanleg zijnde fietspad met een merkwaardige versmalling (tot 1,55m!) langs de Kromme Steenweg ingebracht. Het antwoord was, dat er een boom in de weg staat. Maar het lijkt erop dat onze opmerking toch heeft geholpen, want het pad is in het werk toch nog iets verruimd. Wij zijn van mening, dat met wat meer creativiteit hier wel een fietspad van 2 m gerealiseerd had kunnen worden. Op 11 september is de volgende vergadering van het platform.

Fietsvierdaagse De Peel

Van 9 tot en met 12 juli is de zoveelste fietsvierdaagse De Peel geweest met op vrijdag na alle dagen prachtig fietsweer. Meer dan 1400 fietsers hebben alleen al vanuit Helmond meegedaan, een geweldig succes.

Er waren weer prima routes uitgezet met hier en daar een onbekend of nieuw traject. Zo was onder andere het nieuwe fietspad over de Strabrechtse Heide van De Plaetse naar Kasteel Heeze in een van de routes opgenomen; een mooie aanwinst.

Niet geheel vreemd is, dat het aandeel e-bikers weer groter was.

Helmonds dilemma

In ons overleg met de gemeente komt regelmatig de Traverse (N270) ter sprake.

Deze N270 loopt onder diverse namen van oost naar west dwars door Helmond, net als de spoorlijn trouwens. Op de N270 bedraagt de verkeersintensiteit op sommige stukken meer dan 30.000 motorvoertuigen per etmaal. Ca. 30% is doorgaand en heeft dus geen bestemming in Helmond. Op de spoorlijn rijden acht personentreinen per uur en over de hele dag (te) veel goederentreinen (hoezo Betuwelijn?).

De gemeente heeft ervoor gekozen prioriteit te geven aan de doorstroming van het omvangrijke autoverkeer op de N270. Dat houdt in, dat de N270 een forse hindernis vormt voor het noord-zuidverkeer, wat nog eens wordt versterkt door de parallel lopende spoorlijn. Met name op het centrale deel van de N270 kost oversteken veel tijd.

In de loop der jaren zijn er aan de rand van de stad met de spoorlijn een flink aantal ongelijkvloerse kruisingen gekomen: er zijn nu nog vijf gelijkvloerse overwegen over ten opzichte van tien onderdoorgangen. Met de N270 is dat duidelijk anders: Aan de westzijde van de stad is er alleen het Veedriftviaduct (voor fietsers) en aan de oostzijde de Rijpelbaan langs de omgelegde Zuid-Willemsvaart en de fietsers- en voetgangerstunnel naar het winkelcentrum Brouwhorst. Ook de N279 kruist de N270 ongelijkvloers.

In het centrum van de stad is na een lange en pittige discussie het Traverseviaduct gebouwd en in 1966 in gebruik genomen.

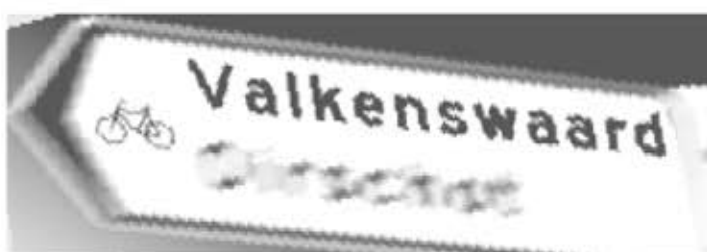
Dat was toen hard nodig, omdat wat nu de N279 heet midden in Helmond de N270 kruiste. Ook voeren de schepen door de Zuid-Willemsvaart toen ook nog parallel aan de N279 door het centrum van Helmond. Het centrum van Helmond kon dit onmogelijk aan. Ondertussen varen de schepen nu om de stad heen, evenals het autoverkeer via de N279. Het verkeer is in de loop der jaren nog aanzienlijk toegenomen, wat onder andere blijkt uit de hoge intensiteitscijfers op de N270. Het viaduct met in totaal vier ongelijkvloerse kruisingen met de

N270 in het centrum van Helmond blijft hard nodig. Tegelijkertijd maakt een deel van de Helmonders nog steeds duidelijk dat het viaduct een onding is en uit de stad moet verdwijnen. Hoe dan de verkeersproblemen moeten worden opgelost is niet duidelijk.

Aan de andere kant: Dit viaduct zou er vandaag de dag niet meer gekomen zijn.



Een opgeblazen fietsopstelstrook (OFOS)



Mark Somers

Nieuw fietsbeleidsplan voor Valkenswaard

Op 29 mei heeft de voltallige gemeenteraad van Valkenswaard het nieuwe fietsbeleidsplan van de gemeente aangenomen. De afdeling Valkenswaard van de Fietsersbond is nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van dit plan. Het is eigenlijk een actualisering van het fietsbeleidsplan van dertien jaar geleden. Het was dan ook hoog tijd om alles weer eens goed en volledig in beleid op te schrijven. De Fietsersbond was ook erg blij met de goede discussie in de gemeenteraad en de positieve amendementen en moties die het beleidsplan nog verder hebben aangescherpt. Dit positieve resultaat was ongetwijfeld ook te danken aan onze eerdere inspraakmogelijkheid in de raad.

De uitgangspunten van het fietsbeleid die de Fietsersbond met succes naar voren heeft gebracht waren:

- 30 km is de basis binnen de bebouwde kom;
- Als 50 km geldt, dan gescheiden fietspaden;
- Doorgaande fietspaden (primair en secundair netwerk) altijd asfalteren;
- Zo veel mogelijk paaltjes verwijderen. Resterende paaltjes duidelijker markeren, zodat de veiligheid toeneemt;
- Verkeerslichten zodanig afstellen dat de fietser vlot kan doorfietsen (zie de Bayeuxlaan Eindhoven als voorbeeld);
- Snorfietzers en speed pedelecs niet meer op het fietspad;
- Fietsparkeren uitbreiden, met name bij OV-haltes; zie daarvoor ook de laatste voorschriften van CROW (kennisinstituut voor verkeer);
- Veilige zones rondom scholen;
- Stimuleren fietseducatie.

Aanvullende wensen

Daarnaast heeft de Fietsersbond bij de gemeente ook nog de volgende wensen opnieuw kenbaar gemaakt. In een aangenomen motie wordt het college opgeroepen ook deze serieus mee te nemen in de uitvoeringsplannen.

- Afsluiten Zeelberg voor doorgaand autoverkeer;
- Venbergseweg omzetten in fietsstraat;
- Tweezijdig fietspad tussen Oude Baan en Bosstraat, plus fietsbrug over de Tongelreep;
- Verbetering fietspad Malpie;
- Verbeterde fietsverbinding vanaf de Dommelse Brouwerij via de Lage Heide naar de Venbergseweg en daarna via de Molenstraat naar de Zeelberg (2e deel is parallel aan randweg);
- Nieuw fietspad vanaf Loonderweg tot Dommelseweg en daarna doortrekken tot het nieuwe fietspad naar Kromstraat (Zuid – Noord langs de Dommel);
- Doortrekken oude spoorbaan naar België (Kluizerdijk).

De Fietsersbond Valkenswaard is dus enerzijds positief gestemd over dit hernieuwde fietsbeleidsplan, maar we blijven kritisch over de echte uitvoering hiervan. Helaas hebben we de ervaring dat het vorige beleidsplan op papier ook erg mooi was, maar in de praktijk tot nu toe nog steeds weinig heeft opgeleverd. Waakzaamheid blijft hier dus geboden.

Het fietsbeleid, met bijlagen en onze reactie kun je vinden op de website van de gemeente Valkenswaard.

(Advertentie)

VELORENT
EINDHOVEN

FIETSVERHUUR

Moreelselaan 56
5643 RP Eindhoven

Gasfabriek 3
(gebouw Velosoof)
5613 CP Eindhoven

+31(0)40-2112032 info@velorent.nl www.velorent.nl

Heerings
tweewielerscentrum

Moreelselaan 56, 5643 RP Eindhoven
tel. 040 - 211 20 32, www.pheerings.nl, info@pheerings.nl



Een nieuw oud fietspad

De Dr. de Quayweg is een niet onbelangrijke verbindingsweg tussen de Ripseweg (gewoonlijk voor het gemak ook Midden Peelweg genoemd) en het kerkdorp De Mortel. Zowel voor het snel- als langzaam verkeer. De weg staat bekend om tal van onoverzichtelijke oversteekplaatsen, te hard rijdend verkeer en ongevallen. In het verleden zelfs met dodelijke afloop; 'ne koeie weg', zou je kunnen zeggen, in Gemerts eigen taal.

Het twee richtingen fietspad, vijf kilometer lang, is erg smal, nauwelijks 1,20m breed; een hobbelende geit door de vele opkomende boomwortels met tal van onoverzichtelijke kruisingen al zijn er gelukkig ook nog wel een paar knooppuntoversteken die wel ruim zicht bieden!

Minpunt

Bij de aanleg van het nieuwe fietspad zullen prachtige eikenbomen moeten wijken ten faveure van een veilige oversteek. De gemeente wil zo min mogelijk kappen. Gelukkig maar, de bomen zorgen voor veel schaduw over het fietspad, en zijn uitstekende CO2 vangers! Schooljeugd maakt nu beperkt gebruik van het fietspad omdat ouders de oversteken nog steeds gevaarlijk vinden. Het twee richtingen fietspad wordt verbreed naar 1,60m, zo mogelijk naar 2,0m, wat al iets beter is. Goed is het niet, de norm voor een dergelijk fietspad zou minimaal 3,50m zijn.

Recreatief en sportief fietsen zie je weinig hier. Het pad is wel gedeeltelijk opgenomen in de knooppuntenroute, maar wielrenners nemen al vlug de rijbaan en recreatieve, vooral oudere fietsers mijden het traject om de onveiligheid en slechte toestand. Jammer.

Rehabilitatie

Het fietspad, ooit aangelegd op initiatief van de Mortelse inwoners, verdiende al veel eerder meer respect en aandacht voor verbetering. Inmiddels is het zover. De landmeter is al op locatie om de beschikbare bermbreedte en weg te halen bomen te inventariseren. Het wachten is op een mooi glad en comfortabel fietswegdek, veilig oversteken en meer fietsende schooljeugd.

Fietsen naar je werk

Een tiental ambtenaren komt op de fiets naar het gemeentehuis en Stichting Goed Wonen. Een handvol werknemers gaat op de fiets naar het industrieterrein en elders. Een tiental werknemers gaat buiten Gemert op de fiets naar Beek en Donk, of verder, Helmond, Eindhoven. Evenzo weinig ambtenaren en kantoorpersoneel komen op de fiets naar Gemert-Bakel.

Toen en nu

In de jaren 70 en 80 fietsten de meeste ambtenaren, werknemers en ander personeel uit Gemert en directe omgeving nog naar hun werk. Op de fiets was gewoon, gemakkelijk en tussen de middag kon je ook

nog eens thuis een boterham eten. Die tijd is voorbij. Om naar je werk of naar de boerderijwinkel te gaan op de fiets, is voor veel mensen vijf kilometer genoeg. Niet meer. Een enquête, gehouden onder kantoorpersoneel in Gemert-Bakel laat zien dat reisafstand in combinatie met reisduur, en weersomstandigheden(!) voor de auto veel betere score oplevert dan voor de fiets. Ondanks dat respondenten milieu, gezondheid en genieten van de natuur belangrijke redenen vinden om juist wel op de fiets naar het werk te gaan! Wat is hier mis?

Meer fietsen, hoe dan?

Mogelijk is het mis vanwege een combinatie van factoren. Het ontbreken van een fietscultuur, personeelsbeleid (meer 'dicht bij huis personeel' aanwerven?). Minder opstapelen van werkafspraken, zodat meer tijd en ruimte voor ontspanning en 'naar je werk fietsen' vrij komt? Een verkeerssocioloog mag het weten!

De gemeente Gemert en stichting Goed Wonen zetten in op meer fietsen, maar een 'mobiliteitsscan' 'Fietsen naar je werk' onder bedrijven mag voorlopig nog niet op veel enthousiasme rekenen.

Wie waagt, die wint

Wat wel? De e-bike uit de mobiele toverdoos halen? De gemeente denkt van wel. En inderdaad: de gemeente bedacht een 'challenge' voor fietsende werknemers. Een maand lang e-biken naar het werk werd de uitdaging. En met redelijk succes. Met een gangetje van 20-25 km p uur fietsten twee dames, respectievelijk

15 en 23 km enkele reis naar hun werk. Het was wel wennen. Je 'targets' halen, terwijl je nog in de 'auto-modus' staat, valt tegen. Fietsen naar je werk vraagt een andere werkinstelling. Dus niet te veel en te strak plannen. Je lichaam en geest hebben tijd nodig om te wennen aan jouw fietsinspanning. Ook anders omgaan met verkeer, obstakels overwinnen en veilig

oversteken waren belangrijke, nieuwe ervaringen van de werkfietsers.

Wellicht is dat de belangrijkste les, het fietsen opnieuw uitvinden!

Fietsbaansuggestie

Laat we afsluiten met een aardig kiekje. De St. Annastraat in Gemert-kern. Goed voor duizenden passerende auto's per dag, kent een suggestieve fietsbaan. Onderbroken strepen op de rijbaan. Een goedkoop alternatief voor iets dat beter kan. Rood geveerd of liever nog vrij liggend. De reconstructie van deze zeer drukke, te hard rijden en ook nog lawaaierige uitvalsweg hartje Gemert-buitengebied komt er aan. Tot nu toe mogen fietsers nog om geparkeerde auto's laveren of veilig door de wegversmalling zien te komen.



Proefopstelling in afwachting van de reconstructie



Afke Schoo

Eerselse fietsplannen gepresenteerd

De gemeente Eersel heeft de fietsplannen voor het komende jaar gepresenteerd.

Het doel dat de gemeente zich stelt, is een goede bereikbaarheid in balans met verkeersveiligheid en met zo min mogelijk overlast.

Dat de verkeersveiligheid wel een speerpunt moet zijn, is zonneklaar, gezien het feit dat het percentage fietsongevallen in de gemeente Eersel in vergelijking met het landelijke getal (14% t.o.v. 8% landelijk) veel hoger ligt.

Welke maatregelen stelt Eersel voor?

1. Het aanleggen van 3 vrij liggende fietspaden;
 - een bij Duizel: Steenovens-Knegselsedijk-Hoef;
 - een ander tussen Steensel en Riethoven: Stevert-Riethovenseweg;
 - het derde fietspad komt langs de Koemeersdijk in Wintelre.
2. Het verwijderen van overbodige borden en paaltjes;

3. Het goed in kaart brengen van de verkeersstromen in het centrum van Eersel, met name in de Nieuwstraat;
4. Het instellen van een meerjarig investeringsprogramma voor de herinrichting van de Eindhovenseweg door Steensel. Wellicht wordt deze weg onderdeel van een snelfietsroute vanuit de Kempen naar Veldhoven. Als de aansluiting Veldhoven-West op de A67 wordt gemaakt, vermindert naar verwachting het autoverkeer door Steensel. Het is een grote wens van de bevolking er weer één dorpskern van te maken door een slimme herinrichting;
5. Het vervangen van de oude verlichting uit de lichtmasten door LED. Dit is goed voor de verlaging van het energieverbruik, maar de veel felle lampen maken de kans op verblinding aan de andere kant veel groter;
6. Onderhoudswerkzaamheden.

En nu maar hopen dat deze maatregelen ook echt leiden tot minder fietsslachtoffers in de gemeente.

Berichten uit Geldrop - Mierlo



Rob van Stratum

Ook Rielsedijk gevaarlijk

Onlangs liet de gemeenteraad van Geldrop-Mierlo een onderzoek uitvoeren naar de veiligheid van twee fietsstraten in de gemeente:

Zomerland in Geldrop en het tweezijdig fietspad langs de Geldropseweg in Mierlo richting Geldrop. Conclusie: beide fietsstraten zijn gevaarlijk en moeten verbeterd worden.

Goed dat er onderzoek gedaan wordt, maar het is verbazingwekkend dat een andere fietsstraat niet onderzocht is: de Rielsedijk, een belangrijke verkeersader tussen Geldrop en Eindhoven. De Rielsedijk wordt intensief gebruikt voor fietsend woon-werkverkeer, recreatief verkeer en om naar school te fietsen. Daarom is ondergetekende zelf maar eens als ervaringsdeskundige en grootgebruiker gaan kijken naar de toestand van de Rielsedijk. Het betreft twee aspecten: de technische staat, zeg maar; hoe ligt de Rielsedijk erbij en de verkeersveiligheid.

De technische staat

De Rielsedijk ligt er slecht bij. Het stuk tussen de Gijzenrooiseweg en de Rielseheideweg heeft aan de zijkanten grote afkalvingen, meterslange gaten. Onmiddellijk naast het wegdek liggen diepe kuilen.

In de bermen blijft na regenval het water lang op de weg staan. Door de afkalvingen is het veel te smal. De Rielsedijk voldoet dus in geen enkel opzicht aan de eisen die gelden voor een druk bereden fietsstraat.

De verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid of beter gezegd de verkeersonveiligheid komt daar dan nog eens bij. De Rielsedijk wordt niet alleen veel gebruikt door fietsers, maar ook door snorfietsen, brommers en auto's. Die gemotoriseerde stinkvoertuigen houden zich bijna nooit aan de geldende verkeersregels: ze rijden veel te hard, slalommen door de groepen scholieren en houden intimiderend ramkoers. Op de koude kruising bij de Gijzenrooiseweg negeren ze ook nog eens massaal het afslagverbod. Kortom een puinhoop.

Wat vindt de gemeente?

Al met al genoeg redenen om eens flink aan de bel te trekken bij de gemeente: Wat vinden die ervan? En waarom is de Rielsedijk niet onderzocht? En wanneer gaan we er wat aan doen? We houden onze lezers op de hoogte.

Duurzaam door Waalre

In verband met de komende realisatie van de N69, de weg tussen de Belgische grens en Eindhoven, wil de gemeente Waalre de twee belangrijkste doorgaande wegen, Valkenswaardseweg/Eindhovenseweg en de Traverse (Heikantstraat/ Wollenbergstraat/Bergstraat/O.L. Vrouwedijk), aanpassen. Het belangrijkste doel is het terugdringen van het doorgaand verkeer. Hiermee wordt de leefbaarheid van de kernen Aalst en Waalre aanzienlijk verbeterd. Ook de verkeersveiligheid zal beter worden is de verwachting. Het project heet: Duurzaam Door Waalre.

De Traverse in Waalre gezien vanuit Valkenswaard

Vanaf Valkenswaard blijven de fietspaden. Na de Burgemeester Uijenstraat wordt de Traverse 'fietsstraat-achtig'. Dit wil zeggen dat snelverkeer en fietsers op de rijbaan mixen met een maximum snelheid van 30km/h.



De splitsing bij de Burgemeester Uijenstraat wordt verhoogd (plateau) en linksaf is niet meer toegestaan voor snelverkeer. De kruising met de Bolkshoevel wordt pleinachtig aangelegd, met alleen linksaf voor fietsers.

De kruising met de Blokvenlaan wordt verhoogd (plateau).

Over de kruising met de Willibrorduslaan is nog geen duidelijkheid. Daar is de politiek nog niet uit.

De bushalte ter hoogte van de Bertelindislaan wordt duidelijker aangelegd (met cachet, dus niet zomaar een paal in de grond).

Voor het snelverkeer vanuit Veldhoven geldt bij het kruispunt met de Hoogstraat/Daslaan een verbod om rechtsaf te slaan.

Of de verkeerslichten blijven of verdwijnen is niet duidelijk.

De kruising met de Neerheide wordt verhoogd (plateau).

Vanaf de rotonde bij de Heistraat gaan de fietsers weer het fietspad op.

Van Valkenswaard naar en door Aalst

Buiten de bebouwde kom van Valkenswaard wordt de maximum snelheid 60km/h.

Er is niets gepland voor een veiligere fietsoversteek bij de Vlasrootlaan (Treeswijkhoeve) en de fietsknooppuntenroute tussen de nummers 61 en 67 (vv). We hebben de projectleider gevraagd dit mee te nemen met de andere aanpassingen.

Gezien de beperkte breedte van het huidige fietspad, worden de fietsers ter hoogte van de Lissevenlaan richting Aalst naar de linkerkant gestuurd, een twee richtingen fietspad. De bussen richting Aalst blijven op de busbaan aan de rechterkant. Dit betekent echter twee keer oversteken voor fietsers die naar Eindhoven fietsen. Voor fietsers vinden wij dit geen goede oplossing en daarom bepleiten we de handhaving en verbetering van het bestaande fietspad.

Bij de Julianalaan komt in Aalst een rotonde. Hier gaan de fietsers weer naar de rechterkant. De rotonde wordt voorzien van verkeerslichten. Bussen krijgen bij de verkeerslichten prioriteit en gaan verder op de rijbaan.

De snelheid binnen de bebouwde kom is maximaal 50 km.

Er komen aan beide kanten fietspaden.

Nog niet duidelijk is of de oversteek voor voetgangers en fietsers bij Den Hof voorzien blijft van verkeerslichten.

Bij de kruising met de Brabantialaan komt een ovonde (door anderen een ovotonde of ovatonde genoemd) met verkeerslichten en een busbaan midden over het kruispunt. Of daar ook verkeerslichten bij gaan horen is nog een vraagteken. Dit is niet zoals bij de ovondes in Nuenen waar de bus door middel van een verkeerslicht van de busbaan de ovonde over gaat.

Na de Brabantialaan richting Burgemeester



Het snelverkeer van en naar Eindhoven wordt voor beide richtingen over één rijbaan geleid. Bij de verkeerslichten voor de snelweg worden wel meerdere banen aangelegd voor afslaand verkeer (links en rechts). Er is ook een globaal tijdsplan aan het project Duurzaam door Waalre gehangen. Op 27 augustus 2019 is behandeling in de gemeenteraad.

Bij een ja:

Eind 2019 zijn de maatregelen voor het verkeersluw maken in Waalre klaar. In 2020/2021 afronding van de aanleg van de N69. In 2021 moeten de aanpassingen van de Traverse door Waalre klaar zijn, voor de opening dus van de N69. Na de opening van de N69 wordt begonnen met de Valkenswaardseweg/Eindhovenseweg en die zou dan in 2022 af moeten zijn.

Enquête fietsprioriteiten Waalre

Hieronder staat een samenvatting van de enquête die we gehouden hebben onder de leden van de Fietsersbond in Waalre. We hebben 53 leden in Waalre. De enquête is per e-mail verstuurd aan de leden waarvan we een e-mailadres hebben en per post aan de overige leden. Er zijn 13 reacties binnen gekomen. De leden konden prioriteit geven aan 21 actiemogelijkheden die in de enquête genoemd werden. Ook zijn er 14 items toegevoegd.

Mollaan blijven de parallelwegen. De parkeervoorziening komt aan de westkant links. De parallelwegen worden waarschijnlijk éénrichtingsverkeer. De busbaan wordt één baan breed, te regelen met verkeerslichten. Bij de Burgemeester Mollaan blijven de verkeerslichten.

per e-mail verstuurd aan de leden waarvan we een e-mailadres hebben en per post aan de overige leden. Er zijn 13 reacties binnen gekomen. De leden konden prioriteit geven aan 21 actiemogelijkheden die in de enquête genoemd werden. Ook zijn er 14 items toegevoegd.

De top vijf:

Nr.	Omschrijving
1	Fietspaden tussen Waalre en Heeze – Geldrop: Smalle hobbelige fietspaden Leenderheide, lobby voor verbreding.
2	Hutdijk: stofwolken door autoverkeer naar horeca.
3	Raadhuisstraat: er zijn vreemde kruispunten, voor fietsers gevaarlijk. Eigenlijk wordt hiermee het autorijden gestimuleerd.
4	Snelfietsroute over de oude spoorlijn: de Fietsersbond heeft moeite met huidige voorrangssituatie, fiets serieus nemen.
5	Bosrand/Engelse Tuin: veel sluipverkeer als de blokken tijdens het strooiseizoen weg zijn.
5a	De nieuwe situatie op de Markt in Waalre.

Er zijn door enkele leden nog aanvullende opmerkingen gemaakt. Die zullen wij ook doorgeven aan de betreffende ambtenaar.

WIST JE DAT...

- ...ongeveer 60% van de fietsers in Nederland een goed werkend **voor- en achterlicht** heeft?
- ...Zeeuwen de snelste fietsers van Nederland zijn? Zij fietsen gemiddeld **16,6 km/u**.
- ...een damesfiets met een **wielmaat van 26"** het populairste model is op beslist.nl?
- ...ongeveer 42% van de Nederlanders op een **tweedehands fiets** rondrijdt?



Gerard van den Broek

Belevingswaarde groenste gemeente

In april 2019 is in Laarbeek een 'groenbelevingskaart' gepresenteerd. Aanleiding was dat de gemeente in 2017 de titel 'groenste gemeente van Nederland' heeft gewonnen bij de nationale Entente Florale groencompetitie. Ook in 2017, bij de Europese editie van Entente Florale, viel de gemeente in de prijzen. De vraag die daarna komt, is natuurlijk: wat kan de gemeente hiermee doen om aantrekkelijker te worden voor toeristen. Bureau BMC heeft de volgende vraag beantwoord: *Welke fysieke toepassingen kan de gemeente Laarbeek doen om de belevingswaarde van de groenste gemeente bij fietsers en wandelaars te verhogen?*

De Groenbelevingskaart

Wij waren als Fietsersbond natuurlijk benieuwd of er fysieke fietspaden/fietsvoorzieningen voorgesteld zouden worden. De voorstellen staan op een Groenbelevingskaart, dit is een beleidskaart met daarop een route voor fietsers en wandelaars langs de groene parels in Laarbeek. De route verbindt de vier kernen (Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout en Mariahout) met de groene parels en kan gemakkelijk omgezet worden naar een nieuw toeristisch product om de parels te promoten. *(Je moet ervoor bij Bureau BMC werken om het zo te kunnen formuleren.)*

Wat zijn de fysieke voorstellen dan?

Een voorstel is om voor de fietsroutes een uniforme bewegwijzering toe te passen om naar de 'groene parels' te gaan. Er worden bovendien twee fietsroutes voorgesteld: een route van 35 km en een route van 40 km langs de Blauwe Poort.

Wat schiet de Laarbeekse fietser hier nu mee op?

Weinig, er zijn al veel bestaande en bewegwijzerde fietsroutes en natuurlijk de fietsknooppunten.

Betere fietspaden: de Fietsersbond heeft in het rapport maar ook al bij eerdere gelegenheden voorstellen hier voor gedaan.

We vrezen dat er vanwege de financiële situatie in Laarbeek (de gemeente zit financieel diep in het rood) weinig tot niets met de fietsaanbevelingen uit dit rapport gedaan zal worden. Zodra er tekenen zijn van herstel gaan we dat natuurlijk weer aankarten. Helaas het is niet anders.



Eén van de natuurparels in de gemeente Laarbeek. Dit is de uitkijktoren in natuurgebied Keelgras tussen Lieshout en Mariahout

Fietspad Berkendijkje in Beek en Donk

In Ventiel 172 hebben we de slechte staat van dit fietspad ter sprake gebracht. Recent is het fietspad afgeschaafd, maar het ziet er nog steeds slecht uit. We hebben het aangekaart bij de wethouder, wordt dus vervolgd.

Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietsersbond? Ga naar www.fietsersbond.nl en meld je aan
Voor een minimum contributie van € 30 per jaar.

- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietsersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel.



Vacaturebank

De Fietsersbond afdeling Zuidoost-Brabant kan nog steeds hulp gebruiken voor afgebakende taken. Afgebakend omdat het in een korte tijd gedaan kan worden en afgebakend omdat het om een specifiek onderwerp gaat. In het vorige Ventiel stonden vijf vacatures. Voor het meten van de verkeerslichten hebben zich twee vrijwilligers gemeld, maar we kunnen er nog meer gebruiken. dus zijn er nu vier openstaande vacatures, wie heeft interesse?

Secretaris gezocht: Marten heeft aangegeven minder activiteiten te gaan doen in het bestuur. Hij wil wel bestuurslid blijven maar de secretarisfunctie zou hij graag overdragen aan iemand anders. Binnen het bestuur (voorzitter, penningmeester, secretaris) hebben we een heel open functieverdeling. De taken die er zijn verdelen we onderling. Daardoor zouden we al geholpen zijn met een vrijwilliger die één of enkele afgebakende taken over zou willen nemen. Nadere informatie kun je krijgen door een bestuurslid te bellen of te mailen. De gegevens staan bij 'Organisatie van de regio' achterin het Ventiel.

Op korte termijn zoeken we een webmaster voor onze site "zuidoostbrabant.fietsersbond.nl". Je krijgt de content aangeleverd. Met een opmaakprogramma zorg je ervoor dat onze leden een professionele site kunnen bekijken.

Wij hebben enkele jaren geleden een uitgebreid onderzoek gedaan naar alle verkeerslichten in Zuidoost Brabant. Ondertussen zijn er op enkele plaatsen verkeerslichten bijgekomen en zijn er kruispunten gewijzigd. Wij zijn op zoek naar leden die aan de hand van een

formulier de tijden en eigenschappen van verkeerslichten willen opnemen.

Het gaat om 42 kruispunten in Eindhoven
om 4 verkeerslichten in Deurne
om 2 verkeerslichten in Nuene
om 4 verkeerslichten in Valkenswaard
om 12 verkeerslichten in Veldhoven
om 1 verkeerslicht in Waalre

Een eindredacteur voor het Ventiel. Zie ook hier onder

Kijk ook eens op:
<https://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl/vrijwilligers-gezocht-2/>
Graag aanmelden via e-mail: zuidoostbrabant@fietsersbond.nl.
Hartelijk bedankt

Excuus

In het vorige Ventiel (nummer 173) stond een inzending van Veldhoven. Die is door ons toegeschreven aan Gerard van den Broek. Hoewel Gerard een onvermoeibare steunpilaar is voor het Ventiel, is dit toch wat te veel eer geweest. Het betreffende artikel was van Mies Jansen, ere wie ere toekomst. Onze excuses

Wegens het vertrek van de huidige eindredacteur is de redactie op zoek naar een vervanger. Het gaat om een vrijwilligersfunctie. De tijdsinvestering varieert, afhankelijk van de eigen wensen en mogelijkheden, van 10 tot 40 uur per nummer.

Ventiel, het blad van de Fietsersbond afdeling Zuidoost-Brabant, verschijnt vier keer per jaar. Een klein team van enthousiaste vrijwilligers is verantwoordelijk voor de eindredactie, de vormgeving en de advertentieacquisitie. De meeste artikelen voor het Ventiel worden aangeleverd door (actieve) leden van de regionale onderafdelingen van de Fietsersbond.

De werkzaamheden van de eindredacteur houden in:

- Redigeren van de aangeleverde kopij. D.w.z. teksten kritisch lezen en grammaticale fouten eruit halen, koppen maken, teksten eventueel verfraaien en/of inkorten.
- Zelf onderwerpen bedenken en artikelen schrijven.
- Meedenken bij de vormgeving.
- Mensen stimuleren artikelen aan te leveren.

Van de eindredacteur verwachten we (enige) ervaring met het schrijven van artikelen en liefst ook met het redigeren van andermans artikelen.

Geïnteresseerden kunnen via e-mail contact opnemen met Wim Boselie, de huidige eindredacteur van het Ventiel, wboselie@gmail.com of telefonisch, 06 – 57569930. Of schrijven naar het redactieadres, zie colofon op de achterzijde van dit nummer.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietsersbond:
www.meldpunt.fietsersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijkgestel, Riethoven, Wallik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppelein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop - Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert - Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze - Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel - De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur
• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Genneperparken (tussen
ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuisplein
• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht

Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl

E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450

Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: www.fietsersbond.nl
Fietsersbond Noord-Brabant: www.fietsersbond.nl/noordbrabant
Fietsersbond Fietsrouteplanner: www.routeplanner.fietsersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annemie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietsersbond.nl
eindhoven.fietsersbond.nl

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50

5663 AH Geldrop
040-2851451
robvanstratum@gmail.com

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietsersbond.nl
fietsersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietsersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
nuenen@fietsersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietsersbond.nl

Waalre
Vacature
Waalre@fietsersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck / Maarheeze
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvllassak@kpnmail.nl

Deurne
Michel Lintermans,
Dagpauwoog 11, 5754 DN
Deurne, 0493-312520,
m.lintermans@upcmail.nl

Laarbeek
Rini Daniëls
Terlingenplein 16

5735 BS Aarle Rixtel
0492 382340
rinidaniels@onsbrabantnet.nl

Oirschot
Wim Maats,
Parallelweg 51,
5688 VP Oirschot.
wmaats@gmail.com

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433
Son en Breugel
Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven
M.C.W. (Mies) Jansen
Oude kerkstraat 59A
5507 LB Veldhoven
06-37227329
Miesjansen50@hotmail.com

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Ventiel 174



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, Nicolaas Beetsstraat 2a,
351 IHE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietsersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 06-57569930
ventielredactie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Gerard van den Broek, Hetty Otten,
Dies van Soelen, Rob van Stratum

Coördinatie verspreiding

René van de Laar en Jeroen de Rijk
Tel. Jeroen 040-2453026 tel. René 0492-512725
mobiel: 06-42202393 (Ine)
of e-mail renemvandelaar@outlook.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in december 2019. Kopij graag vóór 1 november naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in het begin van de maand december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte termijn rond te brengen, neem contact op met Jeroen tel. 040-2453026 of met René van de Laar, tel. 0492-512725, mobiel: 06-42202393 (Ine) of e-mail renemvandelaar@outlook.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoise Hoeve, Someren
Boscafé De Soete Inval, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Heerings tweewielercentrum, Eindhoven
Velorent fietsverhuur, Eindhoven

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1288

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-