

etiket

**Regiodag!**  
**13 april in**  
**Eindhoven**

## Meer fietsongevallen in 2017

Pareto Wealth Management



**Fietsplannen**  
**Waalre**

**Onderzoek luchtkwaliteit in**  
**Eindhoven**



**Fietsersbond**

# **Ventiel 171**

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant**  
**december 2018**

# DE SOETE INVAL

BOSCAFÉ • ETEN EN DRINKEN

Kom in de natuur rondom het Keelven of Strabrechtse Heide heerlijk fietsen en daarna lekker nagenieten bij boscafé de Soete Inval.



Er is een speeltuintje voor de kinderen en honden zijn meer dan welkom!

Iedere dag geopend vanaf 10.00 uur

Boscafé De Soete Inval  
Bosrandweg 6 | Someren | T 0493 496343  
(parkeerplaats Keelven)

Vennenhorst  
van de Venne - Someren



de Hoijse Hoeve  
restaurant • pannenkoekenhuis

Het startpunt voor  
en heerlijke fietstocht!

Daarnaast is het goed  
toeven op het riante terras  
met een kopje koffie  
of een keuze uit de  
uitgebreide lunchkaart.



#### Openingstijden

Woensdag t/m zondag vanaf 12.00 uur.  
Maandag en dinsdag gesloten

Hoijsestraat 20, Someren

T 0492 331475

[www.hoijsehoeve.nl](http://www.hoijsehoeve.nl)



## EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING

OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

## Aangenaam uitrusten

# Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn  
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard  
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.

## Vluchtmisdrijf

Een klap, gillen, een automotor die stationair draait, een autoportier dat dichtslaat, piepende banden, verdwijnend kenteken. Mensen die komen aangehold, een ambulance die te hulp komt met gillende sirene.

Het is wat ik me voor de geest haal als ik in de krant, op tv, de nieuwsapp op mijn telefoon, weer een bericht lees over een fietser die is aangereden en die door de automobilist wordt achtergelaten zonder dat hij of zij zich bekommert om de gewonde, de zwakke partij. Het lijkt wel een nieuwe epidemie; je rijdt iemand aan, neemt geen verantwoordelijkheid, knijpt er tussenuit en hoopt op die manier van alles af te zijn. Keer op keer vinden we deze berichten in de media.

Wat voor mechanisme zit erachter, waarom blijven mensen niet op de plaats van het ongeluk?

Is het paniek, dat zou toch kunnen? Dan kun je het ze misschien niet eens kwalijk nemen.

Misschien zijn dat de mensen wel die zich een paar uur later alsnog melden op het politiebureau.

Is het angst om het rijbewijs te verliezen omdat er drank in het spel is. Dat zijn dan de echte onverantwoordelijke verkeersdeelnemers. Eerst al onverantwoordelijk gedrag door met drank op achter het stuur te stappen en dan ook nog eens geen verantwoordelijkheid nemen voor de gevolgen daarvan.

Hoe kan zo iemand daarmee leven? Oké, vaak worden ze alsnog gepakt, maar sommigen hebben dan ook nog eens de brutaliteit om tijdens een rechtszaak de vermoorde onschuld uit te hangen. De fietser had geen licht, hij was ook aan het slingeren, droeg donkere kleding, kortom, wie was hier eigenlijk schuldig?

Vragen die me door het hoofd schieten bij het zoveelste bericht over een fietser die door een automobilist wordt omvergereden, die daarna de benen neemt.

Bij zo'n bericht komt overigens ook altijd weer het beeld naar boven van de fietser die twee scholieren die voor me uit fietsten met een ferme trap van het fietspad stampte, omdat hij vond dat ze niet snel genoeg aan de kant gingen. De schaafwonden heeft hij niet gezien, het gebroken been van een van de jongens niet, de verwrongen fietsen niet. Een vluchtmisdrijf dus. Ik was toen zeventien, fietste van school naar huis, nu vijftig jaar geleden.

Wim Boselie

### Kort door de bocht

Wim Boselie

4

### Bestuursperikelen

Gerard van den Broek

5

### Berichten uit Waalre

Gerard van den Broek

7

### Berichten uit Son en Breugel

Frank Meertens

8

### Vacaturebank

9

### Nieuws uit Eindhoven

Pieter Nuiten, Peter Plantinga,  
Francien Dechesne

10

### Berichten uit Helmond

Paul Kloet

12

### Cursus Fietsen repareren

Gerard van den Broek

13

### Illustratie

Henk Kneepkens

14

### Berichten uit Geldrop - Mierlo

Rob van Stratum

15

### Berichten uit Oirschot

Wim Maats, Gerard van den Broek

16

### Berichten uit Deurne

Gerard van den Broek

17

### Servicepagina

18

### Organisatie van de regio

19

### Colofon

20

# de bocht

## Kort door

We krijgen ook bijdragen van onze correspondenten die niet zozeer een heel verhaal melden, maar die een situatie laten zien, soms alleen voor het mooie, soms voor het trieste, soms voor het informatieve. Daarvoor is in deze Kort door de Bocht plaats.

### Sfeerplaatje Beeksedijk/N272

tussen Gemert en Beek en Donk, het fietspad links is een twee richtingen fietspad en totaal onverlicht. Tegemoetkomend autoverkeer verblindt de fietser! De foto gemaakt om half 6 in de namiddag. Hoe onveilig is deze situatie, ook en vooral voor meisjes en vrouwen, helaas. Heb de situatie aangekaart in de werkgroep duurzame mobiliteit waarin o.a. de wethouder mobiliteit, ook vrouw! Dies van Soelen



Fietsen in het donker



Weer een fietspomp erbij

Behalve bij het station staat er nu ook op de Markt in Deurne voortaan een fietspomp, hier komt binnenkort nog een watertappunt bij te staan. Michel Lintermans



Tunnelkunst in Eindhoven



Geen doorkomen aan

In Eindhoven loopt al langer een project waarmee wordt geprobeerd tunnels aangenamer te maken voor het oog en daarmee ook de sociale veiligheid een steuntje te geven. We geven hier een voorbeeld uit de buurt van het station. Pieter Nuiten

Sfeerplaatje, fietsenstalling bij Jumbo Gemert, de mevrouw in de scootmobiel op de achtergrond, kan er niet eens normaal door, het alternatief is de rijbaan, Vondellaan. De wethouder zegt na interpellatie van de SP 30 'nietjes' toe voor ruim 90 fietsen. Dies van Soelen

Hieronder nog een foto van de gebreide fiets die in het voorjaar bij het station is geplaatst. Deze is gemaakt door mensen uit Deurne, onder wie mensen uit de GGZ en ORO (een organisatie die werkt met en voor verstandelijk gehandicapten). Michel Lintermans



Gebreide fietskunst



Fietspad geblokkeerd

Er moet natuurlijk wel eens gewerkt worden aan wegen, aan fietspaden, en dat levert overlast op. Dan moet soms een fietspad worden afgesloten, al dan niet helemaal of gedeeltelijk. Het beste moment om dat te doen is dan in dit geval vrijdag voor de bouwvak begint, zodat het drie weken later, als de werkzaamheden beginnen ook zeker beschikbaar is, het zand. Jim Bullock



In oktober hebben we de beschikking gekregen over de verkeersongevallencijfers voor 2017 voor Zuidoost-Brabant. Het heeft de instanties extra tijd gekost vanwege het opschonen van het bestand om dit te laten voldoen aan de nieuwe privacy regels. Het blijven intrigerende cijfers die je vanuit alle meldingen over de verkeersongevallen kunt bekijken. Ik heb me geconcentreerd op die ongevallen waar fietsers bij betrokken zijn. Hieronder zie je een overzicht van de jaren 2012 tot en met 2017.

### Wat valt op:

Het aantal fietsdoden is al enkele jaren gelijk, jaarlijks 11 à 12 doden.

Nog steeds stijgt het aantal ongevallen, niet alleen in absolute aantallen maar ook als je het cijfer berekent per 10.000 inwoners. Dit cijfer maakt het interessant om de gemeentes te vergelijken.

Als eerste een overzicht van de absolute aantallen verkeersongevallen waar fietsers bij betrokken zijn:

In 2017 zijn er meer fietsongevallen geregistreerd, ruim 13%. Er is dus nog veel te doen om de fietsveiligheid te verbeteren in onze regio.

Gemeente	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Asten		7	12	8	15	23
Bergeijk	3	6	9	8	13	10
Best	3	4	14	15	27	27
Bladel	4	6	9	11	12	14
Cranendonck	5	3	8	7	15	13
Deurne	5	6	23	15	36	21
Eersel		6	6	15	9	11
Eindhoven	32	132	220	239	367	411
Geldrop-Mierlo	1	12	28	23	38	49
Gemert-Bakel	6	7	11	10	25	25
Heeze-Leende		3	4	11	15	16
Helmond	7	40	76	78	119	133
Laarbeek	4	8	13	13	19	29
Nuenen ca	5	8	11	13	20	17
Oirschot	4	8	9	7	11	14
Reusel-De Mierden	1	2	3	6	3	7
Someren	1	3	15	4	12	22
Son en Breugel	2	3	8	8	13	18
Valkenswaard	5	17	31	21	30	41
Veldhoven	12	14	35	38	33	46
Waalre	3	9	17	13	12	10
<b>Eindtotaal MRE gebied</b>	<b>103</b>	<b>304</b>	<b>562</b>	<b>563</b>	<b>844</b>	<b>957</b>

### De tabel maar dan met de berekening per 10.000 inwoners:

Gemeente	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Asten	-	4,20	7,20	4,80	9,00	13,81
Bergeijk	1,63	3,27	4,90	4,36	7,08	5,45
Best	1,02	1,36	4,77	5,11	9,19	9,19
Bladel	1,99	2,99	4,48	5,47	5,97	6,97
Cranendonck	2,42	1,45	3,87	3,39	7,25	6,29
Deurne	1,56	1,87	7,18	4,68	11,23	6,55
Eersel	-	3,22	3,22	8,05	4,83	5,91
Eindhoven	1,41	5,81	9,69	10,52	16,16	18,10
Geldrop-Mierlo	0,26	3,06	7,14	5,87	9,69	12,50
Gemert-Bakel	1,99	2,32	3,65	3,32	8,30	8,30
Heeze-Leende	-	1,91	2,54	7,00	9,54	10,18
Helmond	0,77	4,42	8,39	8,61	13,14	14,68
Laarbeek	1,82	3,64	5,91	5,91	8,64	13,19
Nuenen ca	2,19	3,50	4,81	5,69	8,75	7,44
Oirschot	2,16	4,32	4,85	3,78	5,93	7,55
Reusel-De Mierden	0,77	1,55	2,32	4,64	2,32	5,41
Someren	0,52	1,57	7,86	2,10	6,29	11,52
Son en Breugel	1,20	1,80	4,79	4,79	7,78	10,78
Valkenswaard	1,64	5,57	10,16	6,88	9,83	13,44
Veldhoven	2,69	3,13	7,83	8,50	7,39	10,30
Waalre	1,77	5,31	10,03	7,67	7,08	5,90
<b>Eindtotaal MRE gebied</b>	<b>1,35</b>	<b>3,99</b>	<b>7,37</b>	<b>7,38</b>	<b>11,06</b>	<b>12,55</b>

Alle gemeentes, behalve Bergeijk, Cranendonck, Deurne, Nuenen en Waalre hebben in 2017 een hoger (gewogen) ongevallencijfer. Opvallend, maar logisch, is dat de steden Eindhoven en Helmond hier hoge cijfers laten zien. Minder logisch is dat Asten, Laarbeek en Valkenswaard uitschieters tonen.

Voor degenen die zich willen verdiepen in de data van hun gemeente kan ik een Excel bestand maken met drie tabbladen: aantallen, straat, partijen. Stuur daarvoor even een verzoekje naar [broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com).



**RICHARD  
MAAS  
TWEEWIELERS**



**Voor al uw:**

- **Nieuwe fietsen**
  - **Gebruikte fietsen**
  - **Elektrische fietsen**
- Service en onderhoud**

**van Thienenlaan 7a**

(zijstraat Barriereweg en Franckrijckstraet)

**5622 BA Eindhoven**

**tel. 040-2461914**

*www.richardmaastweewielers.nl*

**LANDSCHAP**  
reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

**www.landschapreisboekwinkel.nl**

**040 25 69 653**



**Hut van Mie Pils**

Leenderweg 1  
5593 TC Waalre  
040-2212892

**www.mie-pils.nl**







Gerard van den Broek

## Fietsplannen Waalre

Raymond van Vught is stagiair van de (voormalige) NHTV uit Breda. Raymond heeft als opdracht plannen voor de fietsers in de gemeente Waalre te inventariseren en een fietsplan voor de gemeente te maken. Hij heeft hiervoor de Fietsersbondleden in Waalre per e-mail uitgenodigd.

### Inventarisatierondje

Op 20 september 2018 hebben we (vijf leden van de Fietsersbond) samen met Raymond, Hans Brekelmans van Veilig Verkeer Nederland en Dave Biemans (gemeente Waalre) een soort inventarisatie gemaakt.

In drie hoofdstukken: Veiligheid en onveiligheid, Extra fietsroutes, Verbeterpunten.

### Veiligheid en onveiligheid

Waar zijn in de gemeente Waalre zoal onveilige situaties voor de fietser? Genoemd werden onder meer:

- de nieuwe situatie op de Markt in Waalre;
- de situatie rond basisschool De Wilderen;
- de Sophiastreet, rondom basisschool Ekenrooi;
- de Mauritsstraat;
- de Smelenweg en omgeving;
- geparkeerde auto's op De Kranssen;
- de kruising Gildebosweg/Heikantstraat;
- de kruising Dommelseweg/Heikantstraat;
- fietspaden langs Wollenbergstraat;
- fietspaden langs Valkenswaardseweg;
- de kruising Valkenswaardseweg/Lissevenlaan.

Er werden nog meer situaties genoemd die allemaal door Raymond op een landkaart zijn aangegeven.

Raymond licht verder toe dat er in Waalre op korte termijn plannen uitgevoerd worden om sluisverkeer te verminderen en zelfs te stoppen. Hiervoor zullen wegen (deels) worden afgesloten en zal er eenrichtingsverkeer worden ingesteld.

### Extra fietsroutes

Er zijn verschillende voorstellen gedaan, onder meer:

- Onderzoek of een doorsteek voor fietsers tussen de Burgemeester Mollaan en het Dick van Hornepad mogelijk is;
- Fazantlaan richting Dick van Hornepad, het verbeteren van het bestaande olifantenpaadje;
- Blokvenlaan naar Baron van Wijnbergenplantsoen.

Ook hier zijn er meer situaties genoemd die allemaal door Raymond op een landkaart zijn aangegeven.

### Verbeterpunten

Door Raymond werd een landkaart met huidige en potentiële fietspaden gepresenteerd voor zowel utilitair (nuttig) als toeristisch (vermaak) fietsverkeer.

Opvallend was dat er een aansluitend fietspadennetwerk wordt gepland voor het fietsverkeer van Dommelen richting Veldhoven aan



In het midden Raymond van Vught, met de leden van Fietsersbond uit Waalre

de westkant van Waalre.

Aan de noordkant, bij het Gat van Waalre zijn ook fietspaden ingetekend. Er staat zelfs een brug over de Dommel richting Witvenseweg in Veldhoven op de tekening.

### Vruchtbare bijeenkomst

Het was al met al een vruchtbare vergadering waarbij we veel van onze wensen in hebben kunnen brengen. De planning is dat er binnen twee maanden een terugkoppeling door Raymond komt. Op 24 oktober 2018 gaf Raymond aan dat de Sophiastreet, de Kranssen, Gorlooplan en Markt in het bijzonder zijn aandacht hebben. Meer informatie kon hij nu niet geven.

De meeste door ons aangeleverde wensen/klachten en suggesties worden verwerkt in het fietsplan. Als die suggesties raakvlakken hebben met plannen rondom de N69 komen ze niet terug in het fietsplan, die kunnen we daar inbrengen.

Kwaliteitsverbeteringsvoorstellen moeten we in het wegenbeheersplan proberen in te brengen. Raymond adviseert de activiteiten rondom de N69 op te schalen en meer aandacht te vragen voor de ontwerprijder fiets.

Van de manager openbare ruimte, Jan Thomassen, hebben we de toezegging dat wij een exemplaar krijgen, zodra het rapport gereed is en bestuurlijk 'afgetikt'.

Frank Meertens

## Fietsvisie

In het coalitieakkoord wordt ingezet op een fietsvriendelijk dorp, onder andere door de inwoners te betrekken bij het opstellen van een fietsvisie, waarbij gedacht wordt aan gescheiden rijstroken voor auto en fiets, verlichting op fietspaden en andere maatregelen die vergroting van veiligheid van de fietser tot doel hebben. De Fietsersbond zal hier ook nadrukkelijk bij betrokken worden. Laat het ons s.v.p. weten als u suggesties heeft of hier actief aan bij wilt dragen.

## Slowlane

In 2019 zal het traject over het Science Park aangelegd worden tussen de Verlengde Huizingalaan en Ekkersrijt 1000. In de aanbesteding gaat de gemeente de aannemers ook toetsen op duurzaamheid. Op verzoek van de Fietsersbond gaat de gemeente kijken of fietsers voorrang kunnen krijgen op de oversteek van de Verlengde Huizingalaan en of deze oversteek verhoogd aangelegd kan worden. Voor de oversteek met Ekkersrijt 1000 (afrit van de snelweg) is voor fietsers nog geen oplossing voorhanden. We hebben ervoor gepleit de Slowlane over de rand van Ekkersrijt te laten lopen om dit knelpunt te vermijden, maar daar gaat de gemeente niet in mee.

## Eindhovenseweg

Vorig jaar is er een studie geweest om de gehele Eindhovenseweg aan te pakken. Dat plan is niet doorgezet, maar het plan is nu om in 2019 over het gehele traject, vanaf de rotonde in Son tot de rotonde bij bedrijventerrein Esp in Eindhoven, een dubbel fietspad met verlichting aan te leggen in samenwerking met de gemeente Eindhoven. De rotonde in Son zal in eerste instantie nog niet aangepakt worden. De Fietsersbond heeft ervoor gepleit om de aansluitingen van het fietspad op de rotonde zodanig te maken dat de fietsers gestimuleerd worden om de rotonde correct te passeren.

## Breugel

De gemeente is van plan een fietsstraat aan te leggen op de Van Gentlaan – Karel Doormanlaan. In opdracht van de raadscommissie wordt een extra variant met

vrijliggende fietspaden onderzocht. Indien mogelijk zullen we als Fietsersbond input leveren.

## Fietspad naar Lieshout

De afgelopen maanden heeft de gemeente het fietspad tot de



*We naderen Lieshout, einde fietspad!*

grens van Lieshout opgeknapt. Jammer genoeg ligt er op het grondgebied van Lieshout geen fietspad. De meest veilige route naar Lieshout blijft dus het fietspad langs het kanaal.

## Fietspad langs Verlengde Huizingalaan

Nog niet zo lang geleden heeft de gemeente het fietspad langs de Verlengde Huizingalaan voorzien van straatverlichting. Met name de kruising met Ekkersweijer is hierdoor veiliger geworden.

## Boslaan

Een deel van de Boslaan is opgeknapt. Op verzoek van omwonenden en de Fietsersbond is een rode fietsuggestiestrook aangebracht. Deze leidt er hopelijk toe dat het overige verkeer zich beter aan de snelheid houdt. In de toekomst zal het deel van de Boslaan richting A50 op dezelfde manier aangepakt gaan worden.

## Gentiaanlaan

Het fietspad langs de Gentiaanlaan, tussen Ovatonde en Afrikalaan,





Prachtig fietspad Gentiaanlaan, onduidelijke oversteek Afrikalaan

is opnieuw aangelegd. In plaats van tegels ligt er nu een mooi rood dubbelzijdig fietspad. We overleggen met de gemeente hoe de oversteek met de Afrikalaan veiliger gemaakt kan worden voor

fietsers. Het overige verkeer is namelijk over het algemeen niet op de hoogte dat fietsers van rechts hier ook voorrang hebben.

### Alpenlaan

Langs de Alpenlaan lag een heel smal fietspad dat zeer te lijden had van boomwortels. Aangezien er in de zeer nabije omgeving voldoende goede alternatieven zijn, bijvoorbeeld de doorsteek van de Australiëlaan naar de Bijenlaan, waren wij het met de Gemeente eens om dit fietspad op te heffen. Na opheffing van het fietspad is een levendige discussie in de plaatselijke krant ontstaan!

### N620 (Son – Best)

In juli 2018 heeft de provincie de conceptplannen voor groot onderhoud van de N620 gepresenteerd. Na dit groot onderhoud moet de weg weer minimaal tien jaar lang technisch optimaal functioneren. Verder zullen een aantal verkeerskundige problemen opgelost worden, moet de verkeersveiligheid verbeterd worden en wordt waar mogelijk tegemoet gekomen aan klachten en meldingen uit de omgeving. Tijdens deze presentatie mocht iedereen opmerkingen maken

over de concept-plannen. Er werden tijdens deze avond vele suggesties voor verbetering gedaan. In hoeverre deze opgenomen worden in het definitieve plan is nog niet duidelijk.

# Vacaturebank

**De Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant kan nog steeds hulp gebruiken voor afgebakende taken. Afgebakend dat het in een korte tijd gedaan kan worden en afgebakend omdat het om een specifiek onderwerp gaat.**

**In het vorig Ventiel stonden drie vacatures. Er zijn enthousiaste leden die al aan de slag zijn gegaan. We hebben nu nog twee openstaande taken, wie heeft interesse?**

Op korte termijn zoeken we een webmaster voor onze site 'zuidoostbrabant.fietzersbond.nl'. Je krijgt de content aangeleverd. Met een opmaakprogramma zorg je ervoor dat onze leden een professionele site kunnen bekijken.

Zoeken naar fietsplannen op de websites van de 21 gemeentes

Kijk ook eens op:  
<https://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl/vrijwilligers-gezocht/>  
Graag aanmelden via e-mail aan:  
[zuidoostbrabant@fietzersbond.nl](mailto:zuidoostbrabant@fietzersbond.nl)

## Binnenstad

De gemeente is bezig met een upgrade van de binnenstad. Dat zie je als bewoner of bezoeker op allerlei manieren terug. De binnenstad moet groter worden en daarom moet de binnenring autoluw gemaakt worden. De Bergen en het Dommelkwartier worden zo beter bereikbaar. Op een veel basaler niveau gaat het over de bestrating van het 'rode steentjes gebied'. Op twee plekken in het centrum (kruispunt Nieuwstraat/Markt bij de Heuvelgalerie en op de Demer) liggen proefbestratingen in verschillende tinten grijs. Ook voor fietsers is dit van belang. Waarom? In een van de toekomstscenario's zou het weer mogelijk zijn om door de binnenstad te fietsen. Niet alleen buiten winkeltijden, maar in principe altijd. Is dat winst voor fietsers? Mogelijk wel, als het maar niet ten koste gaat van de huidige twee doorsteekmogelijkheden van het centrum (18 septemberplein en Kerkstraat/Ten Hagestraat; al zijn deze op dinsdag respectievelijk zaterdag weer afgesloten wegens een markt). Door wijzigen van de bestrating wil de gemeente ook weer een stratenprofiel terugbrengen

## Een echte straat terug

De rode steentjes liggen nu van gevel tot gevel, maar men wil weer een 'echte' straat, in de sfeer van de Nieuwe Emmasingel (bij Van Piere). Het proefstuk op de Demer laat dat goed zien: In het midden een rijloper van asfalt(!), geflankeerd door tegels (type nog te kiezen). Asfalt biedt voor- en nadelen: Als je weer door de binnenstad kan fietsen, is asfalt wel zo prettig. Maar het nodigt ook uit tot harder rijden (niet alleen fietsers, ook bevoorravingsverkeer in de ochtenduren), en het zet fietsers wellicht ook aan tot het claimen van de ruimte. Dat is dan weer niet echt de bedoeling.

Tussen asfalt en tegels komt een stenen band te liggen. Die mag dan weer niet glad zijn, ook niet bij regen. In de plaatjes van de gemeente staat ook veel groen ingetekend. Daarvan vragen we ons af of dat allemaal wel gaat passen in de drukke winkelstraten.

We horen graag de mening van onze leden via [eindhoven@fietsersbond.nl](mailto:eindhoven@fietsersbond.nl). Voor meer informatie kun je ook de website van de gemeente bezoeken. Zoek dan naar 'boeiende binnenstad'.

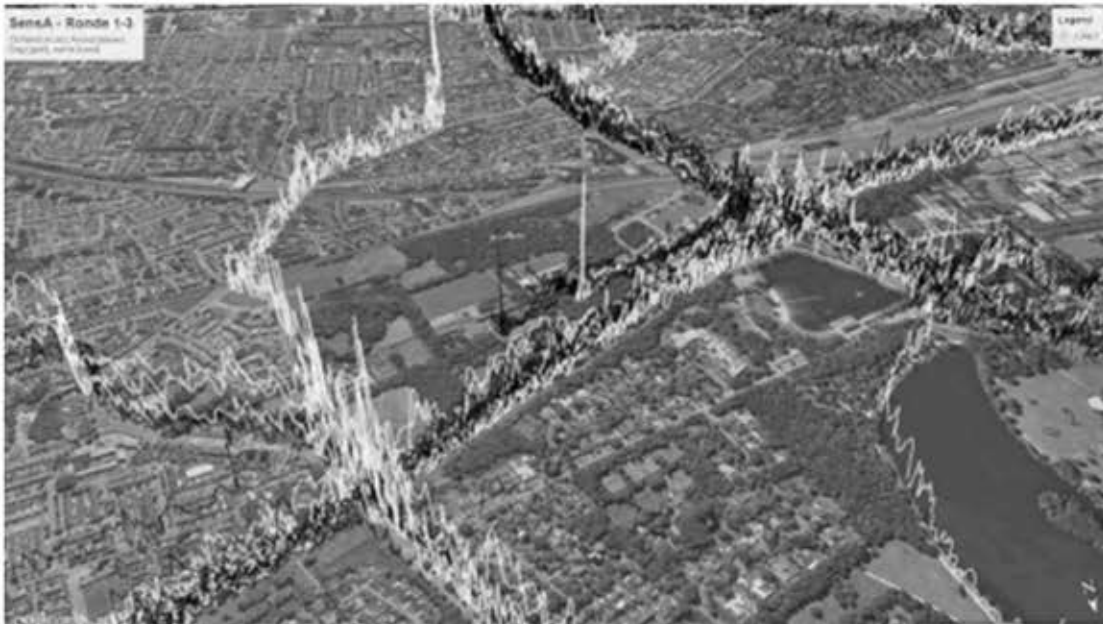


Een voorproefje van de Demer (site gemeente Eindhoven)

# EINDHOVEN

## Onderzoek luchtkwaliteit

Vorig jaar hebben enkele vrijwilligers, ook vanuit de Fietsersbond, een week door Eindhoven gefietst met een kastje waarmee de lokale luchtkwaliteit kan worden gemeten. De eerste resultaten van het project zijn inmiddels gepubliceerd. Het kastje blijkt inderdaad goed te werken, zodat er een manier is om de blootstelling van fietsers aan uitlaatgassen en fijnstof nauwkeurig te kunnen meten. Zie bijvoorbeeld het plaatje, genomen vanuit het noordoosten met het station in de rechterbovenhoek. De weg naar Helmond, de rondweg maar ook de Van Oldebarneveldtlaan zijn duidelijk zichtbaar. Met enkele forse pieken (brommertje?). Voor fietsers is juist de zeer lokale meting van belang. Waar de overheid het heeft over 'luchtkwaliteit' gaat het bijna altijd over berekende waarden (op basis van een verkeersmodel, een model van de bebouwingsdichtheid et cetera) én over gemiddelden over een bepaalde periode. Als fietsers heb je juist last van passerende scooters, brommers en auto's. De pieken die dat veroorzaakt duren hooguit een minuut. Dat zie je niet terug in berekeningen.



*Concentratieprofielen van NO<sub>2</sub> geplot langs de wegen.  
Duidelijk zichtbaar zijn de verhoogde waarden rond de kruispunten*

## Scooters van het fietspad

Als fietsers zijn we vaak niet blij met de vele scooters op het fietspad. Vanwege stank, geluid, te hard rijden. Landelijke wetgeving maakt het mogelijk om scooters op door de gemeente aan te wijzen stukken te verplaatsen naar de (auto)rijbaan. Ook de Eindhovense gemeenteraad heeft eind vorig jaar een motie (GroenLinks, BBL) aangenomen waarin wordt opgeroepen dat zo snel mogelijk te gaan doen. In oktober heeft het CDA er nog raadvragen over gesteld. De praktijk blijkt echter weerbarstig. Scooters mogen naar de rijbaan op plaatsen waar het fietspad te druk is. De rechter

heeft verboden om een heel gebied aan te wijzen, de gemeente moet dus straat voor straat aantonen dat het voor de verkeersveiligheid beter is dat scooters niet meer op het fietspad rijden. We zoeken een vrijwilliger die zich hier mee bezig wil houden. Reacties graag naar [eindhoven@fietsersbond.nl](mailto:eindhoven@fietsersbond.nl).

## Oversteek Slowlane bij kruising Wal – Bilderdijklaan: een stapje terug in de tijd.

Het college van Eindhoven heeft besloten de kruising van de Slowlane langs Bilderdijklaan over de Wal te gaan voorzien van verkeerslichten. Wethouder Monique List heeft ons daarover persoonlijk ingelicht. De reden is dat ondanks alle maatregelen tot nu toe, te veel (bijna) aanrijdingen plaatsvonden, en er daarom nu een drastischer maatregel genomen moest worden. Er speelde mee dat dit ook politiek gevoelig ligt. We snappen dit besluit maar zijn er niet gelukkig mee. Uiteraard moet de veiligheid worden verbeterd, maar dit zou niet ten koste moeten gaan van het comfort voor de fietser, want verkeerslichten betekent onherroepelijk meer wachten.

Ook waren nog lang niet alle andere geadviseerde verbeteringen uitgevoerd. Verbeteringen die vooral tot doel hadden de zichtbaarheid te verbeteren en de snelheid van het autoverkeer op de Wal omlaag te brengen. De politie heeft ook geen bijdrage willen leveren aan deze gewenste gedragsveranderingen.

## Stadsboulevard

Het beleid is om de hele binnenring in te richten als 'stadsboulevard', waar de snelheid maximaal 30 km/h is en langzaam verkeer, OV en groen het beeld bepalen. Daarin passen geen kruisingen

met verkeerslichten. Daarom hebben wij altijd gepleit voor het invoeren van een 30 km regime op de hele binnenring; juist omdat dit geen doorgaande wegen zouden moeten zijn voor autoverkeer.

We zullen nu moeten opletten dat de verkeerslichten op z'n minst fietsvriendelijk worden afgesteld. En dat in de toekomst, wanneer ook de Wal uiteindelijk is omgebouwd tot stadboulevard, deze verkeerslichten weer verwijderd worden. Een mogelijkheid die in het collegebesluit gelukkig wel nadrukkelijk open gehouden wordt. Maar dan zijn we alweer vele wethouders verder.





**Paul Kloet**

## Nieuw college, nieuwe wethouder

Met het aantreden van het nieuwe college van burgemeester en wethouders na de laatste raadsverkiezingen is er een andere portefeuillehouder verkeer uit de hoge hoed gekomen, nu van Groen Links, ook de grootste partij in de Helmondse gemeenteraad.

Op 30 augustus hadden Wim Raaijmakers, Jan van der Zanden en Paul Kloet namens de Helmondse onderafdeling een kennismakingsgesprek met wethouder Antoinette Maas. Wij hebben vastgesteld, dat dit college beslist ambities heeft om het fietsklimaat in Helmond en omgeving te verbeteren, maar dat dit nog niet heeft geleid tot concrete plannen.

In het coalitieakkoord zijn de volgende ambities verwoord:

- Duurzame voorbeeldgemeente zijn/worden, ook op het gebied van mobiliteit en 'vergroening' ervan;
- Jaarlijks twee miljoen euro voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord (ook snelfietspaden);
- Hoge prioriteit voor de uitvoering van de Fietsagenda, met 1,6 miljoen extra (vier ton per jaar in de periode 2018-2022) voor maatregelen binnen Helmond;
- Werken aan een comfortabel snelfietsroutenetwerk (e-bike); voor 2020 Helmond-Eindhoven klaar;
- Investeren in een regionaal fietsnetwerk vanuit en naar Helmond en het stimuleren van het gebruik van de e-bike;
- Verhoging van de verkeersveiligheid is een prioriteit, in samenwerking met het Platform Verkeersveiligheid Helmond. Voor de aanpak daarvan is jaarlijks € 50.000 extra beschikbaar;
- De bewaakte fietsenstallingen in het centrum en bij het hoofdstation moeten gratis blijven.

Uiteraard zijn wij blij met de extra inspanningen, die het college wil doen om het Helmondse fietsklimaat met enige voorrang te verbeteren. Wij hebben ons bereid verklaard daar ten volle onze bijdrage aan te willen leveren.

Wij hebben duidelijk gemaakt, dat wij graag de ambities geconcretiseerd willen zien aan de hand van een geactualiseerde Fietsagenda. Daarin kunnen de concrete plannen en projecten, de prioriteiten en de budgetten duidelijk aangegeven worden. Ook zouden we graag zien, dat er voldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar is om alle plannen en projecten ook daadwerkelijk aan te kunnen pakken.

Daarnaast hebben we aangegeven het belangrijk te vinden, dat het Platform Verkeersveiligheid weer ingeschakeld wordt over verkeersveiligheidskwesties. In dat kader zien wij ook graag, dat de gemeente Helmond zich conformeert aan de voorrangregels op rotondes, zoals die in veruit de meeste Nederlandse gemeenten gelden.

Wij zijn benieuwd naar de volgende stappen van dit college en deze wethouder.

## Snelfietsroute Helmond-Gemert

Op donderdag 6 september zijn Gerard van den Broek namens het bestuur, Dies van Soelen voor Gemert, Rini Daniëls en

Pieter Verschuren voor Laarbeek, Wim Raaijmakers en Paul Kloet voor Helmond bij elkaar geweest om de stand van zaken m.b.t. de snelfietsroute Helmond-Gemert te bespreken. We hebben eerst onze collega's uit Laarbeek op de hoogte gesteld van onze eerdere activiteiten. Daarna sloot Marcel van den Elzen, ambtenaar van de gemeente Helmond, aan om de voortgang van dit project bij de gemeenten te bespreken. Daarbij bleek, dat de gemeenten nog nauwelijks iets aan dit project hadden gedaan. Dit najaar zullen Helmond en Gemert om de tafel gaan zitten om de verdere aanpak te bespreken.

### Welk tracé?

Als overleggroep hebben wij al verschillende tracés bekeken. De (kortste) route via Scheepstal en de Oude Helmondse weg lijkt redelijk kansloos, omdat er dan erg veel asfalt aangelegd moet worden op kwetsbare routes. Veel meer kans maakt een westelijke variant, grotendeels over bestaande verharde wegen en paden. Vanaf Gemert loopt deze route eerst langs de N615 om dan even ten oosten van het nieuwe knooppunt van de N615 met de N279 via de fietstunnel naar het zuiden af te buigen via o.a. de Kloosterdreef om bij het sportpark De Hut in Aarle-Rixtel uit te komen. Ideaal zou zijn, als hier vandaan een directe verbinding met het fietspad oostelijk van de Wolfsputterbaan ter hoogte van Dierdonk (bij het viaduct Venuslaan) aangelegd zou kunnen worden.

Vooralsnog kunnen wij niet verder totdat de gemeenten aan de slag gaan en dat zal helaas pas in 2019 het geval zijn.

## Snelfietsroute Helmond-Eindhoven

Graag hadden wij gezien, dat deze route al volop in bedrijf zou zijn. Uiteindelijk zijn de eerste ideeën al van meer dan 20 jaar geleden.



*Er is nog wel wat werk aan de winkel*

Maar er komt in Helmond nu toch echt schot in: Het laatste stuk van de Kranenbroek tot de Vaarleseweg is in aanleg genomen en zou -gezien de tekst op de gele borden- begin december klaar moeten zijn. Dan is er in ieder geval een snelle fietsverbinding tot stand gebracht tussen de centra van Helmond en Nuenen. Wat er verder gaat gebeuren en vooral wanneer blijft voor ons nog vaag.



## Cursus fietsen repareren 2019

Gerard van den Broek

We (Richard Maas en Gerard van den Broek) stoppen met de jaarlijkse traditie dat de Fietsersbond een cursus organiseert om fietsen te leren repareren.

### Klantgericht werken

De tijden veranderen en klantgericht denken is nu ook bij ons helemaal ingevoerd. Daarom willen we op twee avonden een soort spreekuur houden. Ieder lid van de Fietsersbond in Zuidoost-Brabant kan dan met zijn fietsvraag bij ons (en natuurlijk vooral bij Richard) terecht. Je kunt je voor een avond opgeven en liefst met een zo concreet mogelijke fietsvraag. De bedoeling is dat iedere vraag in maximaal 20 minuten door Richard behandeld wordt. Duurt het langer dan proberen we er een oplossing voor te vinden. Dit betekent dat er maximaal 12 leden van deze service gebruik kunnen maken. De kennis en het vakmanschap van Richard zijn gratis. Materiaalkosten worden in rekening gebracht.

### Wanneer?

Woensdag 6 februari en woensdag 13 februari 2019. Voor beide avonden geldt dat we om 19:30 uur beginnen. We stoppen om 21:30 uur.

### Waar?

De winkel/werkplaats van Richard Maas Tweewielers is aan de Van Thienenlaan 7A, 5622 BA Eindhoven.

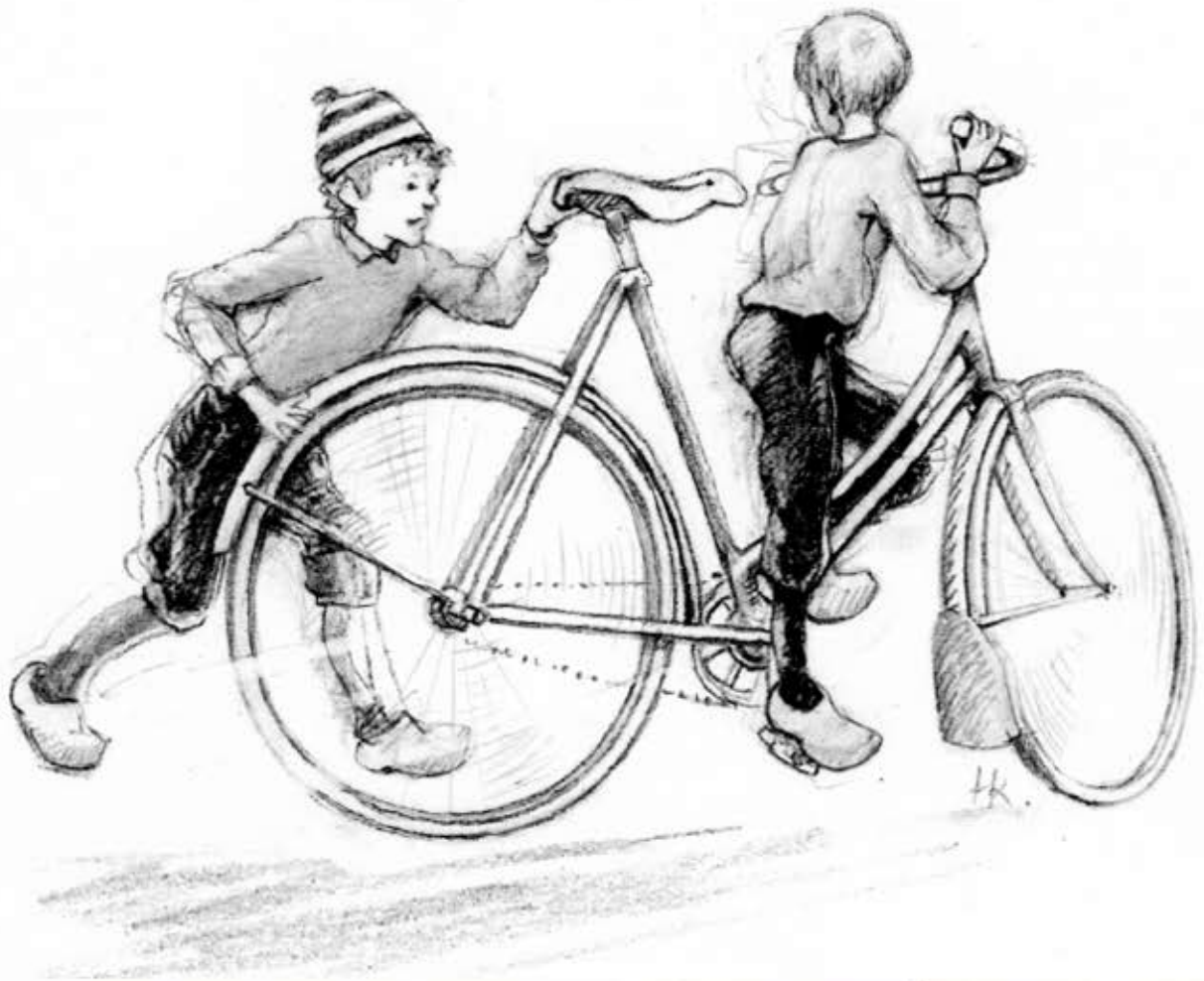
### Aanmelden?

Aanmelden kan tot 23 januari 2019 via het e-mailadres [broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com) of met een SMS naar telefoon 06 34316098. De eerste 12 aanmelders doen mee.



# De zoon van Dik Trom leert fietsen

Henk Kneepkens



ill. uit het boek "De zoon van Dik Trom" uit 1989.

(advertentie)



**VELORENT**  
EINDHOVEN

FIETSVERHUUR

Moreelselaan 56  
5643 RP Eindhoven

Gasfabriek 3  
(gebouw Velosoof)  
5613 CP Eindhoven

+31(0)40-2112032 info@velorent.nl www.velorent.nl



**Heerings**  
tweewielercentrum

Moreelselaan 56, 5643 RP Eindhoven  
tel. 040 - 211 20 32, www.pheerings.nl, info@pheerings.nl





# Berichten uit Geldrop - Mierlo

Rob van Stratum



## Wegkijken

### Een hartenkreet

Er gaat geen nieuwsuitzending voorbij zonder het woordje weggijken. De overheid kijkt niet langer meer weg als het gaat om het aanpakken van de georganiseerde drugscriminaliteit en laat dat ook luid en duidelijk weten. Maar op een ander beleidsterrein wordt er nadrukkelijk wel weggekeken. De overheid moet stoppen met weggijken op de weg, de overheid moet meer op de weg kijken.



verboden te parkeren, maar toch ook weer niet

### Ik ben het zat

Want ik ben het zat. Ik ben het zat om op het fietspad langs het Eindhovensch Kanaal ingehaald te worden door stinkende, veel te snel rijdende brommers die daar niet eens mogen komen. Ik ben het zat om op de rotonde bij de Nieuwendijk omver gereden te worden door rechts afslaande witte busjes met grijnzende ongeschoren koppen die je triomfantelijk aankijken. Ik ben het zat om in mijn eigen straat, de Papenvoort, te moeten uitwijken voor automobilisten die veel harder dan 30 km/h gaan, op weg om hun los op de voorbank zittende kinderen naar school te brengen, vaak ook nog met de telefoon in de hand. Ik rijd al aardig wat jaartjes rond en het lijkt erger te worden. De overtreders komen er te makkelijk mee weg, ze weten dat de pakkans praktisch nul is.

### Proactief

Het enige wat helpt is proactief fietsen, goed opletten en een goed humeur

houden, tenslotte is en blijft fietsen de beste manier om korte en middellange afstanden te overbruggen. En om boodschappen te doen. Dat schijnt maar langzaam door te dringen tot de beleidsmakers. In Mierlo is onlangs het plein voor de molen opnieuw ingericht. Als verzamelpunt voor de heilige koe van de dorpspolitiek: de auto. Zo wordt het nooit wat met duurzaam verplaatsen natuurlijk. Of toch wel?

### Lichtpuntje

Bij nader inzien kun je in ieder geval een paar fietsen tot ongeveer bij de kassa van de Plus stallen, dat dan weer wel. Gelukkig kost het niet al te veel moeite om straks autoparkeerplaatsen om te bouwen tot fietsparkeerplaatsen, dat vertienvoudigt de capaciteit. En in Geldrop gaan we hopelijk niet dezelfde kant op met de parkeerkuil tegenover de Nettorama en de AH, dat moet meteen een groene fietsparkeerplaats worden!



Nietjes in Mierlo, chique ontwerp



Wim Maats en Gerard van den Broek



Oirschot, toch een beetje lomp hoor, die brug



Toch een stuk eleganter

Op de website van het Eindhovens Dagblad van 31 oktober 2018 stond dat bouw van de brug die de nieuwbouwwijk Moorland met het centrum van Oirschot moet gaan verbinden vertraagd wordt.

Onduidelijkheid is er over de redenen.

De brug maakt straks deel uit van de Groene Corridor, de recreatieve verbinding tussen de centra van Eindhoven en Oirschot. De start van de bouw was eigenlijk gepland voor begin volgend jaar.

Wij van de Fietsersbond vinden het niet echt een charmante brug, eigenlijk vinden we zelfs dat deze uitvoering in die open omgeving lomp overkomt. Hij komt knap hoog boven de omgeving en lijkt sterk op de Bailybrug op ongeveer 1500 meter richting Best. We hopen dat

de gemeente Oirschot deze gelegenheid aangrijpt om weer terug te gaan naar het lage ontwerp.

## Wel verkeerslichten, maar Oostelbeers blijft 50 km-gebied

Om de situatie van het kruispunt van de N395 met de Kerkstraat te verbeteren, wordt het kruispunt geregeld met verkeerslichten.

Het is de bedoeling dat het voor fietsers en voetgangers veiliger wordt om over te steken door de toepassing van verkeerslichten.



De huidige situatie in Oostelbeers

Door toepassing van hagen wordt het schuin oversteken van de Andreasstraat sterk beperkt. Je kunt dan alleen oversteken en linksaf richting Middelbeers of rechtsaf het fietspad richting Oirschot. Daarom wordt het fietspad aan de zuidzijde, vanaf Kerkstraat tot en met de komgrens verlengd.

Volgens de website van de dorpsraad van Oostelbeers gaat de provincie de bebouwde komgrens tussen Middelbeers en Oostelbeers samenvoegen. De snelheid wordt hierdoor (op het gedeelte tussen de twee dorpen) verlaagd naar 50 km/h. Voor de bebouwde kom van zowel Oostelbeers als Middelbeers is dit een gemiste kans om hier een 30 km-gebied van te maken. Dit zou de veiligheid voor fietsers sterk verbeteren.



Gerard van den Broek

## N270, Langstraat

De aangepaste plannen van de herinrichting van de N270 zijn op 30 maart 2018 bekend geworden. Zoals we al geschreven hebben in Ventiel 169 hebben we een zienswijze ingediend. Hierop gaat uiterlijk 18 december 2018 een reactie komen. Deze zal dan ook besproken worden in de gemeenteraad van Deurne.

## Ventwegen blijven

Wat we al wel gelezen hebben is dat de ventwegen in het plan blijven staan. Ze worden wel 5,50 meter breed in plaats van in het eerste voorstel: toen was het 4,50 meter met rode fietsstroken.

We worden er nog niet blij van maar het is een vooruitgang. Veel liever hadden we nog steeds een afscheiding gezien tussen het fietspad en de weg op wat voor manier dan ook.

kennisplatform  
**CROW**

Voor overheden, aannemers en adviesbureaus ([www.crow.nl](http://www.crow.nl))

fietspaden met asfalt uit te voeren.

We hebben een lobby opgestart om betere fietspaden te laten maken.

## Rotondes

Er is een CROW richtlijn waarin staat dat binnen de bebouwde kom fietsers op de rotonde voorrang hebben. In Deurne is dit niet (helemaal) het geval.

Alle rotondes die niet in het centrum van Deurne liggen zijn zo



Viaduct Binderendreef in Deurne

We gaan bekijken wat de antwoorden op onze zienswijze zijn. Is dit onvoldoende dan kunnen we nog naar de Raad van State om het bestemmingsplan beter te maken.

## Spoortunnel

Dit is het eerste ontwerp van de spoortunnel van de Binderendreef. Het is een vooruitgang ten opzichte van de huidige situatie.

Helaas zijn op de tekening de fietspaden getekend met tegelbestrating. Het lijkt ons als Fietsersbond beter om de

gebouwd dat daar de auto's voorrang hebben. Op de rotondes op de Binderendreef en de Vlierdensedreef en ook op de Liesselseweg hebben fietsers op de fietspaden rondom de rotonde geen voorrang, ondanks dat er heel veel jeugd vanaf het Peellandcollege over die rotondes naar school en naar huis fietsen.

Gelukkig hebben fietsers op de rotonde bij de Veldstraat wel voorrang.

We stellen voor dat de gemeente Deurne één lijn gaat trekken voor de rotondes binnen de bebouwde kom en alle fietsers voorrang geeft op de rotondes conform de richtlijnen van het CROW.



# Servicepagina

## SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt  
Fietsersbond:  
[www.meldpunt.fietsersbond.nl](http://www.meldpunt.fietsersbond.nl)

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.asten.nl](http://www.asten.nl)

### Bergeijk

Bergeijk, Luijkgestel, Riethoven, Wallik,  
Weebosch, Westerhoven  
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry  
Janssen  
Via Internet: [www.bergeijk.nl](http://www.bergeijk.nl)

### Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn  
Via Internet: [www.gemeentebest.nl](http://www.gemeentebest.nl)

### Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,  
Hoogeloon, Netersel  
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.  
Via Internet: [www.bladel.nl](http://www.bladel.nl)

### Cranendonck

Budel, Budel-Dorppelein, Budel-Schoot,  
Gastel, Maarheeze, Soerendonk  
0495-431222 of 140495  
Via Internet: [www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,  
Vlierden  
0493-387711 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.deurne.nl](http://www.deurne.nl)

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,  
Vessem, Wintelre  
0497-531300 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.eersel.nl](http://www.eersel.nl)

### Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl)  
Of BuitenBeter app

### Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.geldrop-mierlo.nl](http://www.geldrop-mierlo.nl)

### Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp,  
Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500 Hr. T. van Gerven  
Via Internet: [www.gemert-bakel.nl](http://www.gemert-bakel.nl)

### Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor  
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)  
Via Internet: [www.heeze-leende.nl](http://www.heeze-leende.nl)

### Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of  
140492  
Via Internet: [www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)

### Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,  
Mariahout  
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg  
Via Internet: [www.laarbeek.nl](http://www.laarbeek.nl)

### Nuenen

040-2631699 Meldpunt  
Via Internet: [www.nuenen.nl](http://www.nuenen.nl)

### Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,  
Spoordonk  
0499-583333 Hr. Verouden  
Via Internet: [www.oirschot.nl](http://www.oirschot.nl)

### Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650 Afd. Woonomgeving  
Via Internet: [www.reuseldemierden.nl](http://www.reuseldemierden.nl)

### Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-  
Heide  
0493-494888 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.someren.nl](http://www.someren.nl)

### Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.sonenbreugel.nl](http://www.sonenbreugel.nl)

### Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard  
040-2083444 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.valkenswaard.nl](http://www.valkenswaard.nl)

### Veldhoven

Oerle, Veldhoven  
040-2584444 Telefooncentrale of 14040  
Via Internet: [www.veldhoven.nl](http://www.veldhoven.nl)

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.waalre.nl](http://www.waalre.nl)

## BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

### Best

Fietsenstalling NS Station, gratis  
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur  
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte  
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

### Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein  
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur  
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur  
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur  
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur  
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur  
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur  
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur  
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur  
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur  
• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Genneperparken (tussen  
ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

### Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)  
• Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)  
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)  
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur  
Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

### Helmond \*\*

Speelhuisplein  
• ma: 10.30 – 18.30 uur  
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur  
• vrij: 08.15 – 21.30 uur  
• za: 08.15 – 18.00 uur

### Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

### Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-  
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij  
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

### Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag  
Alleen cameratoezicht.

\*\* Op koopzondagen zijn alle bovenstaande  
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

### Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

Website: [fietsplatform.nl](http://fietsplatform.nl)  
E-mail: [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)

Stichting Vrienden op de fiets  
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer  
079-3238556

Website: [www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)  
E-mail: [administratie@vriendenopdefiets.nl](mailto:administratie@vriendenopdefiets.nl)

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid  
Gebouw Noordzicht

Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven  
Website: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)  
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.  
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht  
Website: [www.9292.nl](http://www.9292.nl)  
E-mail: via de website

**ROVER**  
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033 4220450

Website: [www.rover.nl](http://www.rover.nl)  
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,  
Veiligheid in Brabant,  
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
Website: [www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx](http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx)  
E-Mail: [veiligheid@brabant.nl](mailto:veiligheid@brabant.nl)

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'  
Redactie: Marion van den Moosdijk  
E-mail: [mexin@iae.nl](mailto:mexin@iae.nl)

**SWOV** (St. Wetenschappelijk Onderzoek  
Verkeersveiligheid)

Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam  
Website: [www.swov.nl](http://www.swov.nl)  
E-mail: [info@swov.nl](mailto:info@swov.nl)

**CROW**, adviesbureau  
Postbus 37, 6710 BA Ede  
Website: [www.crow.nl](http://www.crow.nl)  
E-Mail: [klantenservice@crow.nl](mailto:klantenservice@crow.nl)

Veilig Verkeer Nederland  
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort  
088-5248800  
Website: [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)  
E-mail: [info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)

Veilig Verkeer Nederland  
Steunpunt Noord Brabant  
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout  
E-mail: [steunpuntbrabant@vvn.nl](mailto:steunpuntbrabant@vvn.nl)

Vrienden van de Voetveren  
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk  
Website: [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)  
E-mail: [info@voetveren.nl](mailto:info@voetveren.nl)

## INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
Fietsersbond Noord-Brabant: [www.fietsersbond.nl/noordbrabant](http://www.fietsersbond.nl/noordbrabant)  
Fietsersbond Fietsrouteplanner: [www.routeplanner.fietsersbond.nl](http://www.routeplanner.fietsersbond.nl)  
Fiets Startpagina: [www.fietsstartpagina.nl](http://www.fietsstartpagina.nl)  
ANWB Fietsweerbericht: [www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html](http://www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html)  
NS fiets: [www.nsfiets.nl](http://www.nsfiets.nl)

Correcties of aanvullingen kunnen  
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.  
040-2127362  
[wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)

## SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: [www.bordjeweg.nl](http://www.bordjeweg.nl).  
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site [www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl) of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.  
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: [info@ronnico.nl](mailto:info@ronnico.nl)

Overige bewegwijzering: [www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden](http://www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden)

# Organisatie van de Regio

## REGIOBESTUUR

**Voorzitter:**  
Annie Driessen  
Argostraat 48  
5631 JZ Eindhoven  
040-2837989  
[fbannemie@hotmail.com](mailto:fbannemie@hotmail.com)

**Secretaris**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[zuidoostbrabant@fietsersbond.nl](mailto:zuidoostbrabant@fietsersbond.nl)

**Penningmeester**  
Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
[broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com)

## ONDERAFDELINGEN

**Eindhoven**  
Pieter Nuiten  
Willem de Zwijgerstraat 77  
5616 AD Eindhoven  
06-51758275  
[eindhoven@fietsersbond.nl](mailto:eindhoven@fietsersbond.nl)  
<http://eindhoven.fietsersbond.nl>

## Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum  
Papenvoort 50  
5663 AH Geldrop  
040-2851451  
[geldropmierlo@fietsersbond.nl](mailto:geldropmierlo@fietsersbond.nl)

**Heeze – Leende**  
Arnold Niessen  
Burg. Serrarisstraat 61  
5591 EE Heeze  
040-2240064  
[heeze@fietsersbond.nl](mailto:heeze@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl/heeze-leende](http://www.fietsersbond.nl/heeze-leende)

**Helmond**  
Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83  
5707 XN Helmond  
0492-541622  
[helmond@fietsersbond.nl](mailto:helmond@fietsersbond.nl)

**Nuenen**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[enen@fietsersbond.nl](mailto:enen@fietsersbond.nl)

**Valkenswaard**  
Mark Somers  
Schotelmansstraat 16  
5553 CN Valkenswaard  
[valkenswaard@fietsersbond.nl](mailto:valkenswaard@fietsersbond.nl)

## Waalre

**Vacature**  
[Waalre@fietsersbond.nl](mailto:Waalre@fietsersbond.nl)

## CONTACTPERSONEN

**Asten**  
Martien Verbaarschot  
Oostappensedijk 74  
5724 PM Asten – Ommel  
0493-691578

**Best**  
Hetty Otten  
Wilg 2  
5682 HN Best  
0499-374356  
[ottrans@iae.nl](mailto:ottrans@iae.nl)

**Bladel**  
Harry Haenen  
Mercurius 22  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
[H.Haenen2@kpnplanet.nl](mailto:H.Haenen2@kpnplanet.nl)

**Cranendonck /Maarheeze**  
G. Vlassak,  
De Putter 25  
6021 ZV Budel  
0495-493687  
[gvllassak@kpnmail.nl](mailto:gvllassak@kpnmail.nl)

## Deurne

Michel Lintermans, Dagpauwoog  
11, 5754 DN Deurne, 0493-  
312520, [m.lintermans@upcmail.nl](mailto:m.lintermans@upcmail.nl)

Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1  
5751 AJ Deurne  
0493-316744

**Someren**  
Jan van de Vrande  
Rulakker 6  
5715 BJ Lierop  
0492-331433

**Son en Breugel**  
Frank Meertens  
Aziëlaan 65  
5691 LB Son en Breugel  
telefoon: 0499464104  
[frankmeertens@kpnmail.nl](mailto:frankmeertens@kpnmail.nl)

**Veldhoven**  
M.C.W. (Mies) Jansen  
Oude kerkstraat 59A  
5507 LB Veldhoven  
06-37227329  
[Miesjansen50@hotmail.com](mailto:Miesjansen50@hotmail.com)

## INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>  
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

# Ventiel

## 171



### Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

### Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)  
Fietsersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,  
3511HE Utrecht  
tel. 030-2918171  
[www.fietsersbond.nl/contact](http://www.fietsersbond.nl/contact)

### Redactieadres

Wim Boselie  
Pastoor Harkxplein 26  
5614HX Eindhoven  
tel. 06-57569930  
[ventielredactie@gmail.com](mailto:ventielredactie@gmail.com)

### Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,  
Paul Stege

### Fotografie

Gerard van den Broek, Jim Bullock, Paul Kloet,  
Michel Lintermans, Wim Maats, Frank Meertens,  
Dies van Soelen, Rob van Stratum

### Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen  
tel. 040-2116076  
[ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com)

### Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in maart 2019. Kopij graag vóór 1 februari naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

### Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van maart bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail [ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com).

### Adverteerders

Restaurant De Hoise Hoeve, Someren  
Boscafé De Soete Inval, Someren  
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven  
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven  
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven  
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre  
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard  
Heerings tweewielercentrum, Eindhoven  
Velorent fietsverhuur, Eindhoven

### Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

### Oplage: 1310

### Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

### Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-