

etiket

**Licht in de duisternis;  
vrijwilligers gevraagd**

**Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan Veldhoven**



**Wielrenners, snelheid en uitzicht**

**Riksja Best officieel in  
gebruik genomen**

***F* Ventiel 166**

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant  
September 2017**

**Fietsersbond**

# LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreisboekwinkel.nl](mailto:info@landschapreisboekwinkel.nl)  
Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654



## EUGÈNE PITERS WIJNEN



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de welerwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

### NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377



RICHARD  
MAAS  
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen

Service en

van Thienenlaan 7a  
(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)  
5622 BA Eindhoven  
tel. 040-2461914  
Cassandraplein 19  
5631 BA Eindhoven  
tel. 040-7370357

[www.richardmaastweewielers.nl](http://www.richardmaastweewielers.nl)



**De weg kwijt?**

De afgelopen tijd heb ik me twee keer geërgerd aan geluiden die te horen waren uit kringen van de Fietsersbond. Nee, niet de Zuidoost-Brabantse afdeling, maar de landelijke Fietsersbond.

Allebei de keren had het te maken met de drukte op het fietspad.

Steeds meer wordt duidelijk dat de toegenomen populariteit van de fiets ook minder prettige kanten heeft. Vooral de doorstroming wordt voor velen een steeds grotere ergernis/probleem. Al die fietsers nemen steeds meer plaats in, de snelheidsverschillen worden groter en dan hebben we nog niet eens over de scooters die én te hard én als een soort slagschepen met twee breed uitgebogen spiegels over het fietspad vegen.

De eerste keer dat ik er vanuit de Fietsersbond iets over hoorde, werd er natuurlijk op gewezen dat fietsers ook met elkaar rekening moesten houden. Niet iedereen is nu eenmaal een snelheidsduivel en dus kun je niet zomaar doorjakkeren met je snelle e-bike. Helder en logisch. Maar... en toen raakte ik de weg een beetje kwijt... de langzame fietsers moesten ook rekening houden met de snelle fietsers. Dat was niet zo helder en logisch voor mij.

Ik stelde me een fietser voor die vijftien kilometer per uur reed, dat leek me nog niet eens zo heel langzaam en die rekening moest houden met een fietser die hem met 25 km/h of meer achterop kwam, en dat in de spits. Ik kreeg beelden van een Fiatje dat als een gek de mogelijkheid zoekt in een 80 kilometer rijdende verkeersstroom aan de kant te gaan om de naderende Mercedes alle ruimte te geven met 120 door te jassen.

En zo'n Fiatje heeft dan nog achteruitkijkspiegels. De gemiddelde fietser heeft geen ogen in zijn rug.

De tweede keer ging het over een plan om samen met andere partners als VVN en ANWB en nog andere een code voor fietsers te ontwerpen. Rechts op het fietspad voor langzamere fietsers en links voor de snelle en zo nog wat ideeën. Daar was ik in twee opzichten even de weg kwijt.

Volgens mij gelden die regels al in de wet (zoveel mogelijk rechts houden en niet naast elkaar als het verkeer zich daar niet voor leent), maar vooral dat het een code voor fietsers zou worden.

Het woord code veronderstelt een soort vrijwillige onderwerping aan verstandige maatregelen. Niets mis mee. Ik heb nog eens goed rondgekeken de afgelopen weken, maar dat gaat een hele klus worden: de meest ongedisciplineerde verkeersdeelnemers zich vrijwillig aan een code laten houden. Over de scooterrijders hebben we het dan nog niet eens.

Ik ben benieuwd.

Wim Boselie

<b>Kort door de bocht</b> <i>Wim Boselie</i>	4
<b>Bestuursperikelen</b> <i>Gerard van den Broek</i>	5
<b>Nieuws uit Eindhoven</b>	6
<b>Berichten uit Best</b> <i>Hetty Otten</i>	8
<b>Berichten uit Deurne</b> <i>Gerard van den Broek</i>	9
<b>Vacaturebank</b>	10
<b>Veldhoven</b> <i>Gerard van den Broek</i>	11
<b>Berichten uit Helmond</b> <i>Paul Kloet</i>	12
<b>Henk Kneepkens</b> <i>Wim Boselie</i>	13
<b>Riksja Best</b> <i>Marten Sikkens</i>	13
<b>Servicepagina</b>	14
<b>Organisatie van de regio</b>	15
<b>Colofon</b>	16

# de bocht

Kort door

## Belgische puzzel

Van Lidewij van de Logt uit Best mochten we bijgaande foto ontvangen. Deze fietsenstalling kwam ze op haar vakantie in België tegen. Probeer hier maar eens drie fietsen in te stallen!



Belgische puzzel

## Reactie van Refu-Bikes

In het vorige Ventiel was een berichtje opgenomen over een project voor jonge vluchtelingen die via het Jongerenhuis Eindhoven leerden fietsen te herstellen onder begeleiding van vrijwilligers. Dat Ventiel goed wordt gelezen, was te merken geweest, want er werden meteen diverse fietsen aangeboden voor het project. Dankbaarheid dus van de werkers die ons vroegen hun nieuwe telefoonnummer ook door te geven: Leerbedrijf Refu-Bikes 06-82351168. Ze zijn ook nog op zoek naar een vrijwilliger.

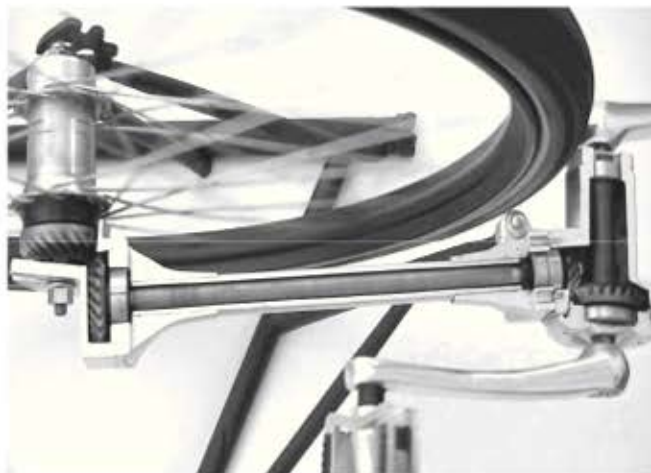


Cursus met goed gevolg doorlopen

## De Cardanas

De fiets met de cardanas die al eerder in het Ventiel figureerde blijft reacties oproepen. Daar zijn we natuurlijk heel blij mee. Van J. Bonten uit Geldrop kregen we de volgende reactie:

*Op woensdag 12 juli kreeg ik de Ventiel-165 in de bus. Daarin staat een foto van een fiets met cardanas. Op de zaterdagmiddag ervoor was ik op sportpark Lissevoort in Nuenen. Toevallig zag een daar een fiets met cardanas staan. Die fiets en vooral de cardanas heb ik grondig bekeken. De fiets was van het merk 'Brik'. Zijn cardanas was precies dezelfde als die op de foto in het Ventiel staat. Klaarblijkelijk worden deze cardanassen kant en klaar in de handel gebracht. Aan de grootte van de achternaaf te zien, leek mij deze een terugtraprem te hebben. Het is best mogelijk dat de fiets op de foto ook een Brik is. Enkele jaren geleden bezocht ik de Dutch Design Week. Daar exposeerde ook een bedrijfje dat cardanafietsen produceert. Ik meen mij te kunnen herinneren dat dit bedrijfje 'Brik' of zoiets heette.*



## Postbode Castelsardo

Zou de postbode deze rotspunt echt op zijn fietsje bedwingen zoals deze brievenbus suggereert? Deze foto maakte Paul Kloet op zijn vakantie op Sardinië.



De rotspunt Castelsardo.



In juli 2017 zijn er in één week vier wielrenners overleden door een verkeersongeluk.

Alle vier aangereden door een auto. Dit is uitzonderlijk veel. Het gaat in alle gevallen om toerfietsers, het verschil met wielrenners is dat die wedstrijden houden op een afgezet parcours of onder begeleiding van onder meer politie en verkeersregelaars.

De snelheid van de toerfietsers varieert, er zijn groepen die een snelheid rijden van ongeveer 25 kilometer per uur, maar ook groepen die met 35 kilometer per uur over de weg razen. Wat zij gemeen hebben dat er in een groep gereden wordt. Vaak op de zondagochtend, maar vanwege de toename van gepensioneerden steeds meer op werkdagen.

### Welke problemen doen zich voor bij de toerfietsers?

Het rijden in een groep wordt door andere weggebruikers (zeker als een groep je tegemoet komt rijden) als bedreigend ervaren.

De snelheid is hoger dan van collega fietsers. Het is voor toerfietsers moeilijk om de snelheid aan te passen aan verschillende omstandigheden. In de bebouwde kom en op smalle fietspaden wordt niet langzamer gereden. Zij houden zich slecht aan verkeersregels. Het rode verkeerslicht wordt genegeerd en er wordt alleen voorrang verleend als het niet anders kan. Zij rijden vaak breed over de weg.

De snelheid wordt ondergeschat, zowel door andere verkeersgebruikers (de fietsers zijn sneller bij een oversteek dan gedacht) als door de toerfietsers (ze denken er nog net voorlangs te kunnen).

### Fietsen in groepen

De meeste ongevallen met toerfietsers/wielrenners vinden plaats bij het fietsen in een groep. Uit onderzoek van het SWOV bleek dat bijna 70% van de gemelde ongevallen gebeurde tijdens het fietsen in groepen (Bron: SWOV: Race- en toerfietsen op de openbare weg 2014). De NTFU (Nederlandse Toerfiets Unie) besteedt aandacht aan het fietsen in een groep. De NTFU leidt wegkapiteins op die bij clubs verantwoordelijk zijn voor het gedrag binnen de groep en veiligheid van de fietsers en medeweggebruikers. Ze leren dat een groep uit

maximaal 14 personen mag bestaan. Na de invoering van de opleiding in 2014 hebben al ruim 150 clubs een of meerdere opgeleide wegkapitein(s).

### Helm

Als fietsers vallen, zijn de gevolgen vaak groot. Ze lopen kans op een gebroken sleutelbeen, problemen met ribben en hoofdletsel. Een helm is dus onmisbaar. De clubs en leden van de NTFU (Nederlandse Tour Fiets Unie) zijn het daar mee eens: 95% van de clubs heeft het dragen van een helm verplicht, 96% van de clubleden spreekt collega-fietsers aan bij het ontbreken van een helm en bij alle toertochten van de NTFU is het dragen van een helm een voorwaarde voor deelname.

### Verkeersluwe routes

Toerfietsclubs proberen hun fietsroutes zoveel mogelijk over



verkeersluwe trajecten uit te zetten. Er wordt wel over fietspaden gereden maar deze zijn heel vaak niet ingericht op grotere snelheidsverschillen. Het is directeur van het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) Peter van der Knaap een doorn in het oog dat wegen zo gevaarlijk ingericht zijn. 'Ik vind het heel raar dat we al lang weten dat het veiliger is als fiets- en wegverkeer gescheiden zijn, maar

dat op 45 procent van de 50-kilometerstraten géén apart fietspad is'. NTFU-directeur Arjan de Vries wil samen met de ANWB, de Fietsersbond en de Koninklijke Nederlandse Wielrenunie (KNWU) onderzoek doen naar de drukte en de gevaren in het verkeer voor toerfietsers.

### Wat kunnen we als fietsers doen?

Het allerbelangrijkste wat je kunt doen is je houden aan de verkeersregels en rekening houden met andere weggebruikers. Niet alleen toerfietsers moeten rekening houden met een ander, dat moeten namelijk alle verkeersdeelnemers.

Daarnaast zijn de Fietsersbond, ANWB en andere belanghebbende partijen in overleg om tot een gezamenlijke aanpak te komen van ergernissen en onveiligheid op de weg en het fietspad.



## Tender Stationsgebied Zuid

Wat oogt het troosteloos, het Stationsgebied Zuid. Vol met stapels (wees)fietsen, vol met plassen na een regenbui. De rommelige eerste indruk die een treinreiziger krijgt van onze stad verdient niet de schoonheidsprijs. Reizigers zijn bij de uitgang van het station de weg al kwijt. Op weg naar, ja, waar naartoe?

Het is een chaos wat betreft verkeer en parkeervoorzieningen, voor langzaam en snel verkeer. De drukke Vestdijk doorsnijdt de verbinding 18 septemberplein en station.

Het gebied ten zuiden van het NS-station gaat daarom de komende jaren op de schop.

### Wie maakt het mooiste plan?

De gemeente Eindhoven heeft een tender uitgeschreven om dit gebied heel wat aantrekkelijker te maken voor inwoners en talenten, mede om het talent vast te houden. Na realisatie van het plan moet er een 'inclusieve' stadstoegang liggen waar door veel verschillende groepen gewoond, gewerkt en gerecreëerd moet kunnen worden. Drie partijen hebben deelgenomen aan de tender: Hurks, Amvest en BDP. De gemeente heeft de stakeholders (belanghebbenden) uitgenodigd om kennis te nemen van de plannen en een beoordeling te geven op de punten die voor de betreffende stakeholder belangrijk waren/zijn. Zo zijn naast de Fietsersbond o.a. ook het Gehandicaptenplatform en de Van Abbe Stichting uitgenodigd.

### Bestuderen en beoordelen door de Fietsersbond

Drie personen van de kerngroep Eindhoven hebben de plannen bestudeerd en beoordeeld, voor wat betreft mobiliteit. Daarna is de presentatie van de voorselectie Stationsgebied Zuid op 15 mei 2017 bezocht (gehele dag).

De uiteindelijke keuze van de Fietsersbond is aan het einde van die dag gemotiveerd toegelicht aan de selectiecommissie.

### De beste is de slechtste

Wat de Fietsersbond betreft, was het plan van BDP van grote klasse. Het plan van Hurks was een goede tweede. Met grote afstand eindigde het plan van Amvest onderaan. Het plan van Amvest heeft echter wel gewonnen.

Tijdens de drie kwartier durende presentatie was er veel aandacht voor het uiterlijk van het plan (skybars, terrassen),



Stationsgebied Zuid, Plan Amvest

maar er kwam geen fiets in beeld. De verkeersstromen waren zeer minimaal uitgewerkt in één slide. Voorrang voor voetgangers: fietsers zijn te gast. Het werd absoluut niet duidelijk hoe al die duizenden fietsers iedere dag hun weg naar en van het station moeten vinden. De fietsenkelder kwam nauwelijks aan bod.

Ook tijdens de presentatie voor de gemeenteraadsleden op 15 juni jl. kwam de fiets weer nauwelijks aan de orde.

### Belanghebbenden blijven betrokken.

Positief is dat de gemeente aangegeven heeft dat alle stakeholders door Amvest betrokken moeten worden en blijven bij de verdere uitwerking van het project. Als Fietsersbond maken we ons zorgen over het gebrek aan mobiliteitsvisie in het aangenomen plan en over de mogelijkheden om daar in de uitvoering nog in bij te sturen. Het is dus zaak de ontwikkelingen nauwgezet te blijven volgen en de belangen van fietsend Eindhoven te vertegenwoordigen.



Stationsgebied Zuid-skyline

# EINDHOVEN



Stationsgebied Zuid, geen fiets te zien

## LICHT IN DE DUISTERNIS; VRIJWILLIGERS GEVRAAGD

Nu de avonden nog lang zijn, denk je er niet aan: goede fietsverlichting. Maar eind september wordt het toch serieus tijd om de lampjes te controleren. Samen met Repair Café Stratum willen we zaterdag 30 september a.s. van 14.00 - 17.00 uur een fietsverlichtingsactie op touw zetten. Dit alles vindt plaats in De Buut, Hoefkestraat 42A in Eindhoven.

De ANWB steunt Repair Cafés in Nederland al met gereedschap en materiaal om fietsverlichting te repareren. Als wij als Fietsersbond samen met het Repair Café voor een aantal vrijwilligers kunnen zorgen, bieden we fietsers de mogelijkheid om hun eigen fietslampen na te (laten) kijken, zodat ze straks goed zichtbaar zijn.

Vrijwilligers kunnen zich melden via [repaircafestratum@gmail.com](mailto:repaircafestratum@gmail.com).



De Buut





Hetty Otten

### Wielrenners, snelheid en uitzicht

Veel fietsers maken gebruik van de Oude Rijksweg in Best wanneer ze vanuit Eindhoven naar het noorden rijden of andersom. Ondanks de forse hoeveelheid verkeerslichten, met name in Eindhoven, is dit de kortste route tussen Boxtel en Eindhoven – in elk geval zolang de snelfietsroute Den Bosch-Eindhoven nog niet gerealiseerd is.

De gemeente Best streeft er tegenwoordig naar om minder borden te plaatsen en verkeersdeelnemers meer op basis van de verkeersregels en eigen verantwoordelijkheid te laten reageren. Een goed uitgangspunt, je kunt beter op het verkeer om je heen letten dan op een bord.

### Onverwacht opduikend verkeer

Toch ontvangen we, met name van buurtbewoners, klachten over een gevaarlijke situatie op deze route, komend vanuit Boxtel. Bij de kruising van de Oude Rijksweg met de Oranjestraat zouden wielrenners in de problemen komen door autoverkeer dat vanuit de Oranjestraat onverwacht opduikt. Ten noorden van deze kruising loopt het fietspad parallel aan de Oude Rijksweg. Ten zuiden van de kruising verandert het fietspad in een ventweg. De Oude Rijksweg is een voorrangsweg, maar de ventweg en het fietspad hebben geen voorrangstatus. De borden 'geef voorrang'

staan dus ook voorbij het fietspad en de ventweg. De eerste foto toont de kruising zelf.

Op de tweede foto is het fietspad duidelijk te zien, met ernaast het voorrangsbord dat dus duidelijk niet voor het fietspad geldt.

Het probleem is nu dat volgens de buurtbewoners vanaf het fietspad het zicht naar de Oranjestraat toe te slecht is, met name voor wielrenners op snelheid, waardoor die geen voorrang verlenen aan de auto's die van rechts uit de Oranjestraat komen. Eigenlijk moeten die wielrenners natuurlijk gewoon voorrang verlenen en ze zouden dus langzamer de kruising moeten naderen. Maar ja... Er zijn ook voorstanders te vinden van het verplaatsen van de voorrangsborden waardoor het fietspad in de voorrang komt. Hoe het dan precies moet met de ventweg blijft wel onduidelijk.

### Wie wil reageren?

Wie ter plaatse bekend is, kent natuurlijk de situatie en zal niet gauw in problemen komen. Maar wat vinden degenen die hier niet dagelijks langskomen? Het zou fijn zijn als die mensen, dus met name ook de wielrenners onder u hun mening ventileren over deze situatie. Reacties graag naar [ottrans@iae.nl](mailto:ottrans@iae.nl), zodat ik bij de gemeente niet alleen vanuit persoonlijke ervaring en inzicht spreek.



Kruising van de Oude Rijksweg met de Oranjestraat



Fietspad heeft geen voorrang (zie ook stopstreep)



## N270

In het vorige Ventiel hebben wij een kort bericht geplaatst over de reconstructie van de N270 aan de oostkant van Deurne (de Langstraat).

Het plan was om het gedeelte van viaduct Walsberg tot de Nachtegaallaan aan te pakken. In juli 2017 is besloten om de N270 vanaf Deurne Walsberg tot de Limburgse grens te reconstrueren. Een van de doelstellingen is 'Het verbeteren van de fietsvoorzieningen'.

### Voorstel en reactie

Om tot die verbeteringen te komen is er een voorstel gemaakt met aanpassingen in het bestemmingsplan, waarop iedereen kon reageren. Ook de Fietsersbond heeft dit gedaan.

Op 17 mei 2017 hebben wij de gemeente Deurne een reactie gestuurd.

### Enkele punten uit deze brief:

De Fietsersbond is tegen het voornemen in het bestemmingsplan om fietspaden in te ruilen voor ventwegen. Volgens ons is dit hier niet nodig. Deze ruil is een verslechtering van de veiligheid van fietsers.

Het is goed mogelijk plaatselijk de maximum snelheid te verlagen naar 60 kilometer per uur. De fietspadenstructuur kan men dan handhaven en dan vervalt de noodzaak van parallelwegen. Een lagere snelheid verkleint bovendien de kans op botsingen van afslaand verkeer.

Als het echt niet anders kan dan hebben we de volgende opmerkingen over de parallelwegen te maken:

Het is absoluut noodzakelijk de parallelwegen waar

landbouwverkeer gebruik van maakt zo aan te leggen dat de veiligheid van de fietser wordt gewaarborgd. Dit zou kunnen door naast de parallelweg een vrij liggend fietspad te maken zodat het fietsverkeer gescheiden wordt. Waar dit niet mogelijk is omdat er te weinig ruimte is zou de breedte van de parallelweg minimaal 5,5 meter moet zijn, eventueel verbreed met 2 maal 0,5 meter graskeien. Belangrijk is dat de fietser zonder angst op de parallelwegen moet kunnen rijden en niet bang hoeft te zijn om aan de kant gedrukt te worden door ander verkeer, van welke aard dan ook.

### Geen gehoor bij de Provincie

Op 3 juli 2017 is er overleg geweest met de Provincie (ook de bewonersgroep Langstraat was hierbij aanwezig). Helaas gaat de Provincie niet mee in onze bezwaren en blijft de opzet van de parallelwegen, op enkele kleine aanpassingen na, intact. Dus wat ons betreft wordt de doelstelling 'Het verbeteren van de fietsvoorzieningen' niet gehaald. We hebben overleg gehad met enkele politieke partijen in de Deurnese gemeenteraad. Zij hebben opmerkingen gemaakt en vragen gesteld. Hopelijk doen ze er wat mee. De planning is dat het ontwerp bestemmingsplan vanaf 1 september 2017 ter inzage ligt.

### Bestemming dwangsom

In de komende bestuursvergadering bespreken we de voortgang van de realisatiemogelijkheden van de vier suggesties die in het vorige Ventiel zijn genoemd. In het volgende Ventiel meer hierover.



Zou het er voor fietsers beter op worden?

# Vacaturebank

De Fietzersbond afdeling Zuidoost Brabant kan nog steeds hulp gebruiken voor afgebakende taken. Afgebakend dat het in een korte tijd gedaan kan worden en afgebakend omdat het om een specifiek onderwerp gaat. In het vorig Ventiel stonden 8 vacatures. Er zijn enthousiaste leden die al aan de slag zijn gegaan met een van de taken. Er zijn nu nog 8 openstaande taken, wie heeft interesse?

Ondersteuning Fietzersbond in Waalre.

Beoordeling van de fietsbelangen in de plannen van Innov58.

De provincie Noord-Brabant gaat een omgevingsvisie maken. Naast de provincie zullen ook de gemeentes een Omgevingsvisie moeten samenstellen. Onderdeel hiervan is het "Verkeer en Vervoer".

Wat we, als regiobestuur, graag willen weten is: de stand van zaken in de 21 gemeentes die deel uitmaken van de MRE.

Zijn er gemeentes die al een omgevingsvisie klaar hebben? Zo ja: welke en wat staat er in de "Verkeer en Vervoer" hoofdstukken?

Omgevingsvisie, deel twee

Wie wil een samenvatting maken van het hoofdstuk "Verkeer en Vervoer" in zijn gemeente?

Wij hebben enkele jaren gelden een uitgebreid onderzoek gedaan naar alle verkeerslichten in Zuidoost-Brabant. Ondertussen zijn er op enkele plaatsen verkeerslichten bijgekomen en zijn er kruispunten gewijzigd. Wij zijn op zoek naar leden die aan de hand van een formulier de tijden en eigenschappen van verkeerslichten willen opnemen

Zoeken naar fietsplannen op de websites van de 21 gemeentes.

Iemand die wil nagaan wat de meerwaarde is van het Jaar van de Alertheid ( Provincie) voor de fietser

Wij zijn op zoek naar een verkoper voor advertenties in ons Ventiel. Het zou mooi zijn als er advertenties bijkomen. Natuurlijk moeten de adverteerders wel passend zijn voor onze doelgroep.

Kijk ook eens op:

<https://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl/2016/05/25/vrijwilligers-gezocht/>  
Graag aanmelden via e-mail aan: [zuidoostbrabant@fietzersbond.nl](mailto:zuidoostbrabant@fietzersbond.nl)  
Hartelijk bedankt.



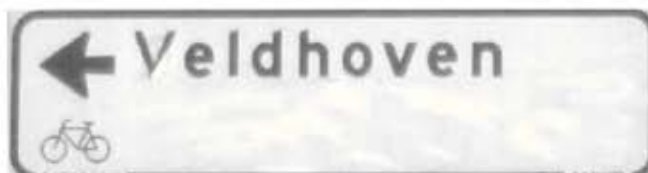
## Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken  
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietzersbond? Ga naar [www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl) en meld je aan  
Voor een minimum contributie van € 30 per jaar.

- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner: Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietzersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel.





GVVP (gemeentelijk verkeers- en vervoerplan) Veldhoven - mobiliteitsambitie

In april 2017 heeft de gemeente Veldhoven een concept GVVP gepresenteerd.

Hieraan hebben veel deelnemers uit Veldhoven hun bijdrage geleverd, waaronder ook de Fietsersbond. Het bureau Accent Adviseurs uit Eindhoven heeft dit allemaal samengevat in dit concept.

In het GVVP worden veel thema's genoemd en geprioriteerd.

De volgende thema's hebben de prioriteit 'hoog':

- Verkeersveiligheid;
- Verkeerseducatie, voorlichting en handhaving;
- Fiets;
- Leefbaarheid.

Als Fietsersbond zijn wij natuurlijk blij dat het thema fiets hoog scoort. Hoe wil de gemeente Veldhoven dit waar gaan maken? Er wordt zwaar ingezet op het stimuleren van het gebruik van de fiets door:

- gedragsbeïnvloeding;
- een uitstekend (fijnmazig) netwerk van fietsinfrastructuur;
- goede stallingen bij de bestemmingen;
- fietsroutes worden comfortabel en veilig ingericht;
- oversteeklocaties van autoroutes zijn veilig;
- fietsroutes moeten zo min mogelijk samenvallen met routes voor zwaar verkeer en auto (ontvlechten).

Bij het thema 'leefbaarheid' wordt de ambitie 'om mensen te verleiden op korte ritten minder gebruik te maken van de auto en meer te fietsen' genoemd.

Bij het thema 'Verkeersveiligheid' zegt de gemeente Veldhoven er naar te streven een verkeersveilige gemeente te zijn, zowel objectief (geregistreerde ongevallen) als subjectief (beleving van verkeer). Investerings en inzet in het verleden hebben ertoe geleid dat Veldhoven relatief verkeersveilig is. Maar, onder andere door verbeterde registratie van verkeersongevallen is de laatste jaren wel een toename in het aantal ongevallen waar te nemen.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren is blijvend en structureel aandacht nodig. Dit vraagt om extra capaciteit en investeringen.

Belangrijk is het streven naar een duurzaam veilig ingericht Veldhoven. Wegcategorisering is hierin een belangrijk thema.

Door iedere weg in te delen kunnen de hierbij horende inrichtingsmodellen worden toegepast.

Het concept en de hierbij horende kaart met de wegcategorisering kunt u vinden op de website van de Fietsersbond Zuidoost Brabant.

Wat missen we als Fietsersbond in het concept van de mobiliteitsambitie?

### **De ambitie te gaan voor nul verkeersdoden**

De provincie voert al enkele jaren campagne voor nul verkeersdoden in Noord Brabant. Dit zou ook de ambitie moeten zijn in Veldhoven.

### **Het (bewaakt) fietsparkeren**

E-bikes zijn dure fietsen, er is dus een groter financieel verlies bij diefstal. Het zou Veldhoven sieren als er gratis bewaakte

fietsenstallingen komen. Denk aan het City Centrum, andere winkelcentra (Kromstraat), bij sportlocaties en ziekenhuis.

Er is geen uitspraak gedaan over ambities m.b.t.

snelfietsroutes. Er zou aangehaakt kunnen worden bij de Slow Lane, maar ook van en naar Eindhoven en de Kempen zou het aanleggen van snelfietspaden het aantal auto's kunnen verminderen.

### **De breedte van fietspaden**

Vanwege de toename van E-bikes (met o.a. speed pedelecs) worden de snelheidsverschillen groter. Niet alleen op de utilitaire fietspaden maar ook op toeristische fietspaden. Denk daarbij aan 4 meter breed voor een tweerichtingsfietspad (advies is nu nog 3,5 meter) en 2 meter voor een éénrichting fietspad (advies nu 1,7 meter).

### **De inrichting van de gebiedsontsluitingswegen**

We missen de ambitie om al deze wegen te voorzien van vrijliggende fietspaden. Bv. Ambachtslaan en Mullerlaan.

### **De inrichting van de erftoegangswegen**

Om de verkeersveiligheid te bevorderen volstaat het niet alleen 30km-borden te plaatsen, maar daarbij hoort ook het aanpassen van de wegen, zodat duidelijk zichtbaar is dat het om een erftoegangsweg gaat.

### **De handhaving**

Die wordt wel genoemd, maar niet ingevuld.

### **Toegang tot de industrieterreinen aan de Run**

Wat gaat er gebeuren met De Kempenbaan?

### **Opmerkingen die we als Fietsersbond aan de gemeente hebben opgestuurd**

Omdat weggebruikers reageren op de infrastructuur denken wij dat het beter is om daarin te investeren. Natuurlijk is educatie belangrijk maar niet afdoende. Uit het rapport: *Herkenbaarheid. Het wegbeeld moet kloppen bij de functie van de weg, zodat weggebruikers hun gedrag automatisch aanpassen.*

Luchtvervuiling, fijnstofproblemen worden niet genoemd. Pluspunt is duidelijk dat men inzet op de fiets.

Vergevingsgezindheid van de infrastructuur omvat ook het wegdek, de paaltjes, de bochten, het overzicht, enz.

De verbindingswegen naar Knegsel en Vessem worden niet genoemd. In de wegcategorisering vinden wij hier niets over. Fietspaden van/naar deze dorpen?

### **Hoe is de verdere planning?**

In de periode Mei - Sept. 2017 een verdere uitwerking  
In september 2017 volgt de ter inzage legging concept GVVP  
28-11-2017 is de oordeelsvormende raadsbijeenkomst (vaststellen GVVP)  
19-12-2017 is de Besluitvormende raadsbijeenkomst (vaststellen GVVP)

Als er aanvullingen/opmerkingen zijn van leden/fietsers uit Veldhoven/de Kempen willen jullie die dan opsturen naar: [broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com) of [hwbrave@onsbrabantnet.nl](mailto:hwbrave@onsbrabantnet.nl).





## Verkeersexamen

In de derde week van mei hebben in Helmond meer dan 1.000 basisschoolleerlingen hun praktisch verkeersexamen gedaan. Op een nieuwe route door het centrale deel van Helmond hebben ze mogen laten zien, hoe ze met de verkeersregels omgaan. Ik heb daar twee halve dagen aan meegeholpen.

Wat mij opviel was, dat veel kinderen hun fiets niet goed onder controle hebben: als ze opstappen of hun hand uit moeten steken hebben ze grote moeite hun fiets stabiel te houden. Dat ligt mogelijk voor een deel aan het model fietsen met allerlei toestanden aan de voorkant. Mijns inziens ligt hier een taak voor de ouders om de kinderen eerst maar eens goed te leren fietsen. Scholen zouden dit kunnen stimuleren.

Hopelijk onthouden de kinderen goed, wat ze geleerd hebben voor hun eigen veiligheid en voor die van anderen.

## Workshop voorrang voor fietsers op rotondes

Op woensdag 14 juni hebben vertegenwoordigers van wijkraden en belangenorganisaties, alsmede leden van de gemeenteraad stevig gediscussieerd over het al dan niet verlenen van voorrang aan fietsers op rotondes in de bebouwde kom van Helmond. De situatie is nu zo, dat op 23 rotondes in Helmond fietsers geen voorrang hebben en op een wel. Daarmee blijkt Helmond heel erg af te wijken van overig Nederland, Brabant en de regio. In Nederland hebben in 85% van de gemeenten fietsers wel voorrang, in Brabant is dat 75% en in onze regio alleen Helmond en Deurne niet.

De aanwezige leden van de Fietsersbond hebben duidelijk gemaakt, dat zij vinden, dat Helmond moet switchen, omdat:

1. De huidige regeling in strijd is met de gelijkschakeling van fietsen en auto's in de verkeerswetgeving;
2. Veruit de grootste groep gemeenten al een voorrangbeleid voor fietsers kent en afwijkingen dan grote onduidelijkheid veroorzaken. Zij hebben de aanbevelingen en adviezen van het CROW serieus overgenomen;
3. Uniformiteit van beleid op en vormgeving van rotondes (daar mankeert ook veel aan in Helmond) belangrijk bijdraagt aan de verkeersveiligheid;
4. Fietsen in het Helmondse verkeersbeleid een stimulans moet krijgen en er allerlei maatregelen en middelen beschikbaar komen om het fietsen juist te bevorderen.

Vanuit de wijken, maar ook vanuit de raad was de mening echter dat er geen echt grote problemen zijn, dat men bang is voor de gevolgen van een radicale verandering en dat de gemeente de situatie maar moest laten zoals die nu is.

Daarbij speelt mee, dat een beleidswijziging behoorlijke financiële consequenties heeft; de meeste rotondes zullen moeten worden aangepast aan het eventuele nieuwe beleid.

Daar staat tegenover, dat een aantal rotondes nu al niet voldoet aan de basiseisen dus zonder meer toch al moet worden

aangepast.

Al met al heeft de gemeente een verdeeld advies gekregen. Dat betreuren wij zeer.

## Fietsprojecten tot 2020

Op 5 juli hebben we overleg gehad met wethouder De Vries over de fietsprojecten die de komende jaren in Helmond op de rol staan. Een aantal regionale fietsprojecten komt voort uit het Bereikbaarheidsakkoord, zoals de snelfietsroutes naar Geldrop, Nuenen, Asten, Deurne en Aarle-Rixtel.

Daarnaast staat er een aantal meer lokale projecten al in de Fietsagenda van vorig jaar, zoals het asfalteren van fietspaden (President Rooseveltlaan, Jan van Brabantlaan), het omzetten van parallelwegen in fietsstraten (Oostende, Bakelsedijk) en de aanleg van nieuwe fietspaden naar en van de Automotive Campus. Tenslotte is aan deze lijst de verbinding langs de noordzijde van de spoorbrug over het oude kanaal toegevoegd.

Voor de meeste projecten is de financiering geregeld; bij een klein aantal is dat nog niet het geval of nog niet helemaal duidelijk.

## Fietsroute station 't Hout-Automotive Campus

Met ingang van het nieuwe schooljaar zal op de Automotive Campus ook les gegeven gaan worden aan grotere aantallen leerlingen. De verwachting is, dat een groot deel met de trein naar Helmond zal reizen. Dat is de reden om een snelle en veilige fiets- en looproute te realiseren tussen station Helmond-'t Hout en de Automotive Campus. Een eerder gemeentelijk voorstel om een dergelijke route onder andere door het Coovels Bos aan te leggen hebben de buurt en wij afgewezen. De buurt heeft nog eens gewezen op de verkeersgevaarlijke situatie op de Burgemeester Krollaan.

De gemeente heeft daarop besloten het eerdere voorstel van tafel te halen.

Op 12 juli hebben de verschillende betrokken partijen bij elkaar gezeten om te verkennen welke problemen er nog meer zijn en waar wellicht de oplossingen moeten worden gezocht. De gemeente zal hier in september op terug komen om daadwerkelijk aan oplossingen te gaan werken.

Onze grootste zorg is de gevaarlijke gelijkvloerse oversteek over de royale dubbelbaans N270. Er staan weliswaar verkeerslichten, maar daar gelooft niet iedereen meer

in; daarnaast geldt op de N270 een maximum snelheid van 70 km/hr., maar daar houdt ook niet iedereen zich aan.

## Fietsvierdaagse De Peel

Van 18 tot en met 21 juli is vanuit vier locaties de fietsvierdaagse van de Peel gereden. Wij hebben vanuit Stiphout meegedaan met een kleine duizend andere fietsers. Twee dingen die ons erg opvielen: er deden veel kinderen mee, samen met hun ouders of grootouders en er was een onevenredig groot aantal e-bikers.



Zorgen om dit kruispunt op de N270



# Henk Kneepkens - Biografie?

Onder redactie van Wim Boselie



De voorpagina van Ventiel 165 werd gesierd door een illustratie van Henk Kneepkens. Een van de bestuursleden van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant, Gerard van den Broek, raakte met Henk in gesprek en al pratende kwamen zij op het Ventiel en op de mogelijkheid zo nu en dan een illustratie van hem op te mogen

nemen die hij wel voor het Ventiel wilde tekenen. Het eerste resultaat van die kennismaking hebben we vorige keer mogen plaatsen. We hopen er op gezette tijden nog meer te mogen laten zien.

Hieronder willen we een korte schets geven van leven en werken van Henk.

Henk Kneepkens is in juni 1940 geboren in Venlo. Na de HBS studeert hij in Eindhoven aan de Academie voor Industriële Vormgeving (nu de Design Academy) van 1957 tot 1961.

Als hij zijn opleiding heeft afgerond, verzorgt hij enkele jaren illustraties voor tijdschriften op een uitgeverij in Haarlem.

Vanaf 1965 begint Henk met het ontwerpen van boekomslagen en het illustreren van vooral kinderboeken en het tekenen voor tijdschriften.

In 1968 trouwt hij en komt in Deurne wonen, waar hij overigens nog steeds woont. Hij krijgt een parttime baan bij Vlisco waar hij dessins ontwerpt voor de stoffen die op de Afrikaanse markt aan de man, of liever, aan de vrouw worden gebracht.

Naast het werken in opdracht heeft vrij tekenen en schilderen altijd een heel belangrijke plaats ingenomen.

Henk Kneepkens laat zich inspireren door symbolen en archetypen uit (natuur)religies, sprookjes en mythen, zoals de boom, het kruis of een rotsformatie.

Hij heeft tal van boeken van omslagen en/of illustraties voorzien zoals de boeken over Lotje van Jaap ter Haar en diverse boeken van de bekende kinderboekenschrijver Jacques Vriens. Hij had van 2001 tot 2015 zijn atelier in Destat (Deurnese Stichting Ateliers) in Deurne waar hij het gebouw deelde met meerdere kunstenaars.

Websites met meer informatie over Henk Kneepkens zijn: Wikipedia, Deurnewiki en ook de eigen website van Henk [www.atelierkneepkenskoolen.nl](http://www.atelierkneepkenskoolen.nl).



Bronnen: de hierboven genoemde websites

## Riksja Best officieel in gebruik genomen

Marten Sikkens

De actie 'Een riksja voor Best', bedoeld om mensen met een beperking de kans te bieden fietstochten te maken, is zeer succesvol verlopen. Via crowdfunding en een bijdrage van de Rabobank kon de riksja al vrij snel worden aangeschaft. Na training van de vrijwilligers was op 1 september jl. het moment aangebroken de riksja officieel in gebruik te nemen. Nadat John Peeters, initiatiefnemer van de actie, op het bordes van het raadhuis in Best de aanwezigen had toegesproken was het de beurt aan loco-burgemeester John Verheijen. Na enkele woorden te hebben gesproken klom hij op het zadel



*Loco-burgemeester John Verheijen vertrekt met het echtpaar Strik op de riksja richting Campus WesterWind.*

van de riksja waarop inmiddels het echtpaar Jos en Wilma Strik had plaatsgenomen. Ceremonieel werd een lint doorgeknipt en vervolgens vertrok de riksja tussen de fonteinen door richting

Campus WesterWind, onder begeleiding van een aantal fietsers en hardlopers. Aangekomen op de Campus, een dagbestedingslocatie voor mensen met een verstandelijke beperking en voor senioren, werd koffie en appeltaart geserveerd voor de aanwezigen. Mede dankzij het mooie weer een geslaagde aftrap van een prachtig initiatief waardoor hopelijk veel mensen met een beperking een fijne fietstocht kunnen beleven!

# Servicepagina

## SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt  
Fietsersbond:  
[www.meldpunt.fietsersbond.nl](http://www.meldpunt.fietsersbond.nl)

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.asten.nl](http://www.asten.nl)

### Bergeijk

Bergeijk, Luljkgestel, Riethoven, Walik,  
Weebosch, Westerhoven  
0497-551480 Meld- en herstelllijn, Hr. Ferry  
Janssen  
Via Internet: [www.bergeijk.nl](http://www.bergeijk.nl)

### Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn  
Via Internet: [www.gemeentebest.nl](http://www.gemeentebest.nl)

### Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,  
Hoogeloon, Netersel  
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.  
Via Internet: [www.bladel.nl](http://www.bladel.nl)

### Cranendonck

Budel, Budel-Dorppelein, Budel-Schoot,  
Gastel, Maarheeze, Soerendonk  
0495-431222 of 140495  
Via Internet: [www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,  
Vlierden  
0493-387711 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.deurne.nl](http://www.deurne.nl)

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,  
Vessem, Wintelre  
0497-531300 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.eersel.nl](http://www.eersel.nl)

### Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl)  
Of BuitenBeter app

### Geldrop - Mierlo

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.geldrop-mierlo.nl](http://www.geldrop-mierlo.nl)

### Gemert - Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp,  
Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500 Hr. T. van Gerven  
Via Internet: [www.gemert-bakel.nl](http://www.gemert-bakel.nl)

### Heeze - Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor  
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)  
Via Internet: [www.heeze-leende.nl](http://www.heeze-leende.nl)

### Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of  
140492  
Via Internet: [www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)

### Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,  
Mariahout  
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg  
Via Internet: [www.laarbeek.nl](http://www.laarbeek.nl)

### Nuenen

040-2631699 Meldpunt  
Via Internet: [www.nuenen.nl](http://www.nuenen.nl)

### Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,  
Spoordonk  
0499-583333 Hr. Verouden  
Via Internet: [www.oirschot.nl](http://www.oirschot.nl)

### Reusel - De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650 Afd. Woonomgeving  
Via Internet: [www.reuseldemierden.nl](http://www.reuseldemierden.nl)

### Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-  
Heide  
0493-494888 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.someren.nl](http://www.someren.nl)

### Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.sonenbreugel.nl](http://www.sonenbreugel.nl)

### Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard  
040-2083444 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.valkenswaard.nl](http://www.valkenswaard.nl)

### Veldhoven

Oerle, Veldhoven  
040-2584444 Telefooncentrale of 14040  
Via Internet: [www.veldhoven.nl](http://www.veldhoven.nl)

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.waalre.nl](http://www.waalre.nl)

## BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

### Best

Fietsenstalling NS Station, gratis  
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur  
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte  
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

### Eindhoven - Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein  
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur  
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur  
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur  
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur  
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking  
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur  
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

### Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur  
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur  
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur  
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur  
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen  
ijssportcentrum en de Tongelreep)  
• ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur  
• za en zo: 09.30 – 18.15 uur

## Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)  
• Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)  
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)  
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur  
Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## Helmond \*\*

Speelhuisplein  
• ma: 10.30 – 18.30 uur  
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur  
• vrij: 08.15 – 21.30 uur  
• za: 08.15 – 18.00 uur

### Doorneind

• ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur  
• do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur  
• za: 07.30 – 18.00 uur

### Kasteel Traverse

• ma: 10.30 – 18.30 uur  
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur  
• vrij: 08.15 – 21.30 uur  
• za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-  
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij  
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

### Steenwegkwartier

• 7 dagen per week 24 uur per dag  
Alleen cameratoezicht.

\*\* Op koopzondagen zijn alle bovenstaande  
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

### Fietsenstalling NS Helmond Centraal

• Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)  
Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656  
Website: [fietsplatform.nl](http://fietsplatform.nl)  
E-mail: [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)

Stichting Vrienden op de fiets  
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer  
079-3238556  
Website: [www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)  
E-mail: [administratie@vriendenopdefiets.nl](mailto:administratie@vriendenopdefiets.nl)  
Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid  
Gebouw Noordzicht  
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven  
Website: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)  
E-mail: via de virtuele medewerker



9292 Reisinformatiegroep bv.  
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht  
Website: [www.9292.nl](http://www.9292.nl)  
E-mail: via de website

**ROVER**  
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033 4220450

Website: [www.rover.nl](http://www.rover.nl)  
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,  
Veiligheid in Brabant,  
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
Website: [www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx](http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx)  
E-Mail: [veiligheid@brabant.nl](mailto:veiligheid@brabant.nl)

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'  
Redactie: Marion van den Moosdijk  
E-mail: [mexin@iae.nl](mailto:mexin@iae.nl)

**SWOV** (St. Wetenschappelijk Onderzoek  
Verkeersveiligheid)

Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam  
Website: [www.swov.nl](http://www.swov.nl)  
E-mail: [info@swov.nl](mailto:info@swov.nl)

**CROW**, adviesbureau  
Postbus 37, 6710 BA Ede  
Website: [www.crow.nl](http://www.crow.nl)  
E-Mail: [klantenservice@crow.nl](mailto:klantenservice@crow.nl)

Veilig Verkeer Nederland  
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort  
088-5248800  
Website: [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)  
E-mail: [info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)

Veilig Verkeer Nederland  
Steunpunt Noord Brabant  
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout  
E-mail: [steunpuntbrabant@vvn.nl](mailto:steunpuntbrabant@vvn.nl)

Vrienden van de Voetveren  
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk  
Website: [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)  
E-mail: [info@voetveren.nl](mailto:info@voetveren.nl)

## INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

Fietsersbond Noord-Brabant: [www.fietsersbond.nl/noordbrabant](http://www.fietsersbond.nl/noordbrabant)

Fietsersbond Fietsrouteplanner: [www.routeplanner.fietsersbond.nl](http://www.routeplanner.fietsersbond.nl)

Fiets Startpagina: [www.fietsstartpagina.nl](http://www.fietsstartpagina.nl)

ANWB Fietsweerbericht: [www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html](http://www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html)

NS fiets: [www.nsfiets.nl](http://www.nsfiets.nl)

Correcties of aanvullingen kunnen  
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.  
040-2127362  
[wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)

## SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: [www.bordjeweg.nl](http://www.bordjeweg.nl).  
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site [www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl) of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.  
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: [info@ronnico.nl](mailto:info@ronnico.nl)

Overige bewegwijzering: [www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden](http://www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden)

# Organisatie van de Regio

## REGIOBESTUUR

**Voorzitter:**  
Annie Driessen  
Argostraat 48  
5631 JZ Eindhoven  
040-2837989  
[fbannemie@hotmail.com](mailto:fbannemie@hotmail.com)

**Secretaris**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[zuidoostbrabant@fietsersbond.nl](mailto:zuidoostbrabant@fietsersbond.nl)

**Penningmeester**  
Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
[broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com)

## ONDERAFDELINGEN

**Eindhoven**  
Pieter Nuiten  
Willem de Zwijgerstraat 77  
5616 AD Eindhoven  
06-51758275  
[eindhoven@fietsersbond.nl](mailto:eindhoven@fietsersbond.nl)  
<http://eindhoven.fietsersbond.nl>

## Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum  
Papenvoort 50  
5663 AH Geldrop  
040-2851451  
[geldropmierlo@fietsersbond.nl](mailto:geldropmierlo@fietsersbond.nl)

**Heeze – Leende**  
Arnold Niessen  
Burg, Serrarisstraat 61  
5591 EE Heeze  
040-2240064  
[heeze@fietsersbond.nl](mailto:heeze@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl/heeze-leende](http://www.fietsersbond.nl/heeze-leende)

**Helmond**  
Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83  
5707 XN Helmond  
0492-541622  
[helmond@fietsersbond.nl](mailto:helmond@fietsersbond.nl)

**Nuenen**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[enen@fietsersbond.nl](mailto:enen@fietsersbond.nl)

**Valkenswaard**  
Mark Somers  
Schotelmansstraat 16  
5553 CN Valkenswaard  
[valkenswaard@fietsersbond.nl](mailto:valkenswaard@fietsersbond.nl)

## Waalre

**Vacature**  
[Waalre@fietsersbond.nl](mailto:Waalre@fietsersbond.nl)

## CONTACTPERSONEN

**Asten**  
Martien Verbaarschot  
Oostappensedijk 74  
5724 PM Asten – Ommel  
0493-691578

**Best**  
Hetty Otten  
Wilg 2  
5682 HN Best  
0499-374356  
[ottrans@iae.nl](mailto:ottrans@iae.nl)

**Bladel**  
Harry Haenen  
Mercurius 22  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
[H.Haenen2@kpnplanet.nl](mailto:H.Haenen2@kpnplanet.nl)

**Cranendonck / Maarheeze**  
G. Vlassak,  
De Putter 25  
6021 ZV Budel  
0495-493687  
[gvllassak@kpnmail.nl](mailto:gvllassak@kpnmail.nl)

## Deurne

Michel Lintermans, Daggauwoog  
11, 5754 DN Deurne, 0493-  
312520, [m.lintermans@upcmail.nl](mailto:m.lintermans@upcmail.nl)

Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1  
5751 AJ Deurne  
0493-316744

**Someren**  
Jan van de Vrande  
Rulakker 6  
5715 BJ Lierop  
0492-331433

**Son en Breugel**  
Frank Meertens  
Aziëlaan 65  
5691 LB Son en Breugel  
telefoon: 0499464104  
[frankmeertens@kpnmail.nl](mailto:frankmeertens@kpnmail.nl)

**Veldhoven**  
Jan Scholten  
Olmebeek 12  
5501 CL Veldhoven  
040-2545690  
[jan.scholten@freeler.nl](mailto:jan.scholten@freeler.nl)

## INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>

Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

# Ventiel

## 166



### Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

### Ledenadministratie

(abbonementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietsersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,  
351 IHE Utrecht  
tel. 030-2918171

[www.fietsersbond.nl/contact](http://www.fietsersbond.nl/contact)

### Redactieadres

Wim Boselie  
Pastoor Harkxplein 26  
5614HX Eindhoven  
tel. 040-2127362  
[ventielredactie@gmail.com](mailto:ventielredactie@gmail.com)

### Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,  
Paul Stege

### Fotografie

Wim Boselie, Gerard van den Broek,  
Hetty Otten, Paul Kloet, Lidewij van de Logt,  
Marten Sikkens, Dick Zoon

### Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen  
tel. 040-2116076  
[ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com)

### Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in december 2017. Kopij graag vóór 1 november naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

### Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail [ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com).

### Adverteerders

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven  
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven  
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven

### Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

### Oplage: 1380

### Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

### Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-