

etiket

**Helmondse rotondes
niets aparts meer?**

Verkeerstellingen met 'slimme' camera's, hoe zit dat?



Illustratie Henk Kneepkens

**Bezuinig niet op
onderhoud fietsroutes**

***F* Ventiel 165**

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
juni 2017**

Fietsersbond

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen

Service en

van Thienenlaan 7a
(zijstraat Barrieweg en Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914
Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven
tel. 040-7370357

www.richardmaastweewielers.nl

Op de fiets naar school, is dat wel verantwoord?

De laatste tijd bekruipt me nogal eens een gevoel van onrust.

Binnenkort gaat ons oudste kleinkind naar de Brugklas, op de fiets dus, van Luykgestel naar Eersel, naar de school waar ik zelf bijna veertig jaar heb lesgegeven.

Niets bijzonders eigenlijk, want al die jaren zijn kinderen in de hele Kempen van het ene dorp naar het andere gefietst, in vroegere tijden zonder enige fietsvoorziening. De enige fietspaden waren de fietsroutes door de bossen, of langs een zandpad. Nu liggen er tenminste behoorlijke fietspaden langs diverse doorgaande wegen.

En toch, dat onrustige gevoel, het gaat niet weg. Is het omdat op de allereerste dag van het schooljaar dat ik les begon te geven een brugklasleerling van onze school verongelukte? Of is het omdat een grootouder zich nu eenmaal bezorgder voelt t.o.v. zijn kleinkinderen dan om zijn eigen kinderen. Ik kan me tenminste niet herinneren dat ik diezelfde onrust heb gevoeld toen die naar de middelbare school begonnen te fietsen.

Misschien is het wel iets anders. Het gaat niet goed met de cijfers. Al een paar jaar stijgt het aantal fietsers dat dodelijk verongelukt. Ja, natuurlijk is dat niet helemaal onlogisch: als er meer mensen gaan fietsen, gebeuren er in absolute aantallen ook meer ongelukken en loopt het ook vaker faliekant af. En ja, door de elektrische fiets kunnen ouderen langer mee in het verkeer en dat heeft ook gevolgen voor de aantallen fietsers. Ook voor de soorten ongevallen, want niet iedereen is het gegeven met een hogere snelheid dan verwacht een bocht heel door te komen.

Maar ook de krantenkoppen met "Fietser geschept door auto, automobilist rijdt door", "Vrouw onder afslaan auto". Gewone ongelukken misschien, maar wel met een enorme impact op de families die het overkomt.

Daar komt dan ook nog eens bij dat de snelheidsverschillen op het fietspad groter worden door het toenemende gebruik van supersnelle elektrische fietsen. Die moeten dan wel in de bebouwde kom als brommers op de weg tussen het autoverkeer, maar dat die fietsers dat niet echt een verbetering van hun veiligheid vinden, is ook goed te begrijpen.

Het zal dat hele kluwen van ontwikkelingen, van gedachten en gevoelens zijn, dat de onrust bij mij voedt.

Gek eigenlijk dat ik de weg tussen Aalst en Valkenwaard zelf nooit als gevaarlijk heb ervaren toen ik naar school fietste van Eindhoven naar Valkenswaard. Meer dan een fietsstrookje was er niet, gescheiden van de rijbaan door twee rijtjes kinderkopjes, met al die grote opleggers van Philips die in de winter van links naar rechts over de weg zwabberden, het fietsstrookje meenemend.

Ontegenzeggelijk is het veiliger geworden, maar het gevoel wil niet altijd mee, de onrust blijft.

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

4

Bestuursperikelen

Gerard van den Broek

5

Van wie is de straat?

Annemie Driessen

6

Berichten uit Oirschot

Wim Maats

7

Gezocht: Advertentieverkoper

Gerard van den Broek

8

Berichten uit Deurne

Gerard van den Broek

9

Nieuws uit Eindhoven

Pieter nuiten

Francien Dechesne

10

Vacaturebank

13

Het Ventiel digitaal

13

Veldhoven

Diane Daniel

14

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

15

Nieuws uit Gemert-Bakel

Dies van Soelen

16

Berichten uit Neunen

Marten Sikkens

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

de bocht

Kort door

Een verlaat Ventiël

Vanwege een spoedopname van onze eindredacteur in mei, is de verschijning van Ventiël 165 nogal vertraagd. Gelukkig zijn we toch in staat gebleken hem met een maand vertraging toch af te ronden.

Een scherpe blik

In het vorige Ventiël stond in 'Bestuursperikelen' een beroemde regel uit de Nederlandse dichterlijke erfenis.

Die werd niet helemaal goed toegeschreven aan de maker en dat leverde prompt en terecht een kritische reactie op van Rikki van den Heuvel-Maas uit Dommelen.

Ik schrok me rot toen een strofe uit een beroemd gedicht over het huwelijk toegeschreven werd aan Willem ENSCHOT.

Dat moet toch écht ELSCHOT zijn. Onze secretaris trok meteen namens bestuur en redactie het boetekleed aan.

Hallo Rikki,

Onze excuses, dat is inderdaad een fout! U heeft helemaal gelijk, het moet inderdaad Willem Elschot zijn. Voor zover wij weten bestaat er geen schrijver Willem Enschat dus is het welhaast zeker dat er ergens een typfout is ingeslopen. Ik ga het doorgeven aan de auteur en de Ventiëlredactie.

Maar daarbij bleef het niet. De definitieve punt werd nog gezet, door Marten, onze secretaris.

Hallo Rikki,

...en uiteindelijk hebben we het nu allebei fout, want de correcte naam is Willem Elsschot, met twee s'en.

De economie trekt aan

Op de Dr. Schaepmanlaan in Eindhoven is goed te merken dat het beter gaat met de economie. De ene na de andere villa wordt afgebroken of stevig verbouwd, soms recht tegenover elkaar en dat levert dan de nodige problemen op voor fietsers en voetgangers. En soms aan weerszijden van de straat. Autoverkeer wordt door deze particuliere bouwers en aannemers overigens nooit geblokkeerd.



En hiertegenover zo'n zelfde verwijzing, naar deze kant

De Cardanas

Van Haj Hoebers kregen we een tip over het merk van de fiets met cardanas uit het vorige Ventiël. *Jouw foto in het Ventiël lijkt me een BEIXO, gevestigd in een oude autogarage in de dorpskern van De Bilt, waar ze meerdere types met cardanas hebben. Zelf heb ik een "BEIXO compact" vouwfietske met cardanas van Gramser in de St. Antoniuslaan. In de elektrische versie die de beste was in een consumentengids. Iets zwaarder van gewicht, een beetje groot en volgens gegevens tot ongeveer 4% zwaarder trappend, maar ook lekker schoon in het opvouwen zonder ketting.*



Gevraagd

FIETSEN

In de Republiek van de Driedriversdriegen...
Bel DICK: 06-53511628

Fietsen Gevraagd Bel Dick

Jongerenhuis Eindhoven

vraagt fietsen om te herstellen en te verkopen. Op de website jongerenhuseindhoven.nl wordt helder uitgelegd wat het jongerenhuis voor jonge vluchtelingen kan betekenen en welke activiteiten worden georganiseerd. Een ervan is het samen met begeleiders herstellen van fietsen. Zie ook de foto.

Gaat dat zien, gaat dat zien

De website van de Fietsersbond (<https://www.fietsersbond.nl>) is helemaal vernieuwd. Ook onze site (<https://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl/>) heeft een nieuwe layout. Met dank aan onze Marten Sikkens die hier vele uren aan gewerkt heeft.

Bezuinig niet op onderhoud fietsroutes

De Fietsersbond vraagt de Nederlandse gemeenten met klem niet te bezuinigen op de kwaliteit en het onderhoud van fietsvoorzieningen. In 2010 kwamen bij eerste hulpstations 46.000 fietsers binnen die een enkelzijdig ongeval, dus zonder 'botspartner', hadden gehad.

Uit onderzoek blijkt dat de helft daarvan, zo'n 23.000, veroorzaakt werd door gebrekkige infrastructuur. Het gaat dan vooral om obstakels op het fietspad zoals paaltjes, en om losliggende tegels en boomwortels. Ook te smalle fietspaden en slechte gladheidbestrijding veroorzaken jaarlijks vele valpartijen met duizenden ziekenhuisgewonden tot gevolg.

Fietstechniek

In plaats van een complete nieuwe rechte driewieler te kopen, kun je ook de bestaande fiets ombouwen tot driewieler. Testkees van de Fietsersbond heeft twee systemen getest, die alle twee goed bevielen. Het grote voordeel is dat ze veel goedkoper zijn dan een compleet nieuwe driewieler en dat je kunt blijven rijden op je eigen vertrouwde fiets. De site van de Fietsersbond biedt de nodige informatie om het voor elkaar te krijgen. Op die site is overigens nog veel meer te vinden over fietsen en fietstechniek.

Voetbalsupporters en de fiets

Als voetbalclub heeft FC Groningen gezondheid en duurzaamheid hoog in het vaandel staan. In samenwerking met Groningen Bereikbaar, de Energy Valley Topclub en HEALTH i PORT steunt de Trots van het Noorden daarom Love to Ride. Dit is een internationaal concept waarbij mensen elkaar stimuleren de fiets te pakken. Naar het werk, maar zeker ook naar het Noordlease Stadion. Love to Ride Nederland is een activiteit van de Fietsersbond.

Supporters, die mee doen aan de FC Groningen-competitie, maken kans op FC-prijzen waaronder een gesigneerd wedstrijdshirt seizoen 2017/2018, een VIP-arrangement voor 4 personen of een gesigneerde FC-bal. Bedrijven kunnen meedoen aan de bedrijvencompetitie, waarbij ze kans maken op een arrangement voor 25 personen bij een thuiswedstrijd van FC Groningen. Deelnemers kunnen de ritten registreren via de app van Love to Ride. Op die manier maken ze kans op de prijzen.

De actiesite is te vinden op <https://www.lovetoride.net/groningen>. Dit project is mede mogelijk gemaakt door Rij2op5 en de Fietsersbond. Zij juichen deze competitie van FC Groningen en Groningen Bereikbaar van harte toe. Meer informatie over Love to Ride? Bel Henk Hendriks van de Fietsersbond: 030 – 291 81 44. Iets voor PSV, FC Eindhoven en Helmond Sport?

Nieuws uit België

Het is best leerzaam om ook eens bij de zuiderburen te lezen over fietsen en fietsvoorzieningen. Hieronder een korte impressie.

Applaus voor elke fietser

Dinsdag 21 maart 2017 was het in België het jaarlijkse fietsapplaus. In Oud-Turnhout verwelkomde de Fietsersbond de fietsers met een warm applaus. Met het jaarlijkse fietsapplaus wil de Fietsersbond de sportievelingen aanmoedigen om te blijven fietsen.



Vlaming fietst meer en verder

Onder impuls van Fietsberaad Vlaanderen verzamelden de Vlaamse overheid, de gemeenten, de provincies en vrijwilligers van de Fietsersbond tussen 19 en 26 september 2016 gegevens om het fietsgedrag van de Vlaming beter te begrijpen.

De resultaten van de tweede FietsTelweek bevestigen de tendensen van 2015. Steeds meer Vlamingen springen op de fiets. De FietsTelweek toont aan dat het fietsverkeer in Vlaanderen jaarlijks stijgt met ongeveer 2 tot 6%. De groei laat zich sterk zien in de kernen van steden en gemeenten en langs de fietssnelwegen. Ook valt op dat de fietsafstanden toenemen. De Vlaming is bereid om langer te fietsen, hoofdzakelijk langs de gerealiseerde fietssnelwegen en voor verplaatsingen naar het werk.

Aanbevelingen fietsbeleid

De Fietsersbond en zijn Franstalige tegenhanger GRACQ evalueerden het fietsbeleid op regionaal en federaal niveau. Hiervoor ondervroegen ze liefst 7.000 Belgen. Waarom laten zij de fiets soms staan? Wat vinden ze van de wegcode en fiscaliteit? En hoe ervaren ze de luchtkwaliteit? Fietsersbond en GRACQ verwerkten de resultaten tot beleidsaanbevelingen: betere infrastructuur en meer veiligheid is de boodschap.

Van wie is de straat?

Annemie Driessen

Het is al weer een tijd geleden dat de avond gehouden werd in het Van Abbemuseum (24 november 2016) maar toch is het onderstaande artikel nog van zodanig belang dat het, ook halverwege 2017 de moeite waard is. Een verslag van Annemie Driessen in de haar kenmerkende directe stijl volgt hieronder.

Er waren twee sprekers: Johan Diepens en Bas Braakman. Johan Diepens, directeur van adviesbureau Mobycon, onderzoekt hoe de beschikbare ruimte in steden op een slimmere en veiligere manier kan worden gebruikt door al het stadsverkeer. Vooral het succes van de fiets is aanleiding om te kijken hoe routes door steden anders kunnen worden ingericht in samenhang met de overige openbare ruimte. Dankzij zo'n andere inrichting worden alle verplaatsingen van voetganger, fietser, automobilist en openbaar vervoergebruiker prettiger en veiliger. Bovendien functioneert de stad daardoor ook beter.

De identiteit van de stad

Johan had het over identiteit. Welke identiteit wil je als stad? Utrecht wilde dat je er welkom was als identiteit. Er kwam ruimte voor de voetganger en er kwamen veel terrasjes. Voor Johan is de oplossing een zonering. D.m.v. zones de straat ordenen.

Wat is maatgevend? Welke zone past bij welke gebruiker?

Volgens Johan krijg je dan de volgende indeling:

- bij de zone van 10 km per uur is de voetganger maatgevend, de fiets mag er komen;
- bij de zone van 20 km per uur is de fiets maatgevend, de voetganger en de fiets kunnen er komen;
- bij de zone van 30 km per uur ga je de voetgangers scheiden van de rest;
- bij de zone van 40 km per uur ga je de fiets én voetganger scheiden.

Als voorbeeld nam hij de Rozengracht in Amsterdam.

Een smalle stoep, een smalle strook voor de fietser, 1,25 meter, plaats voor de auto en voor de tram.

Door zonering zou er een brede stoep voor de voetganger kunnen komen, dan een 30 km plek waar zowel fietsers als auto's konden komen en in het midden een strook voor de tram, die ook maar 30 km mag rijden.

Er zijn projecten in Amsterdam, Rotterdam Groningen, Utrecht en Tilburg. Er wordt ook gewerkt aan: Het verkeer in de stad 2.0. In december 2017 moet dat werk uitkomen.

Daarna kwam Bas Braakman als spreker. Hij is verkeersambtenaar voor de gemeente Eindhoven wat betreft de fiets.

Van wie is de straat? In fietsstad Eindhoven?

Wat feitjes: er zijn 30000 fietsers, er is in Eindhoven 330 km fietspad, 125 km fietsstrook, er zijn 6200 fietsparkeerplaatsen waarvan 5500 in de binnenstad en 3300 gratis. 43% van het

vervoer gaat over een vrij korte afstand. Dat is zoals in andere steden. Dat was in 2009 nog 35%. Er zit dus een stijgende lijn in. De langste wachttijd is bij het Floraplein, wel 4 of 5 minuten kun je daar soms moeten wachten als fietser. De Vestdijk is de drukste fietsstraat met 9600 fietsers per dag.

In het begin van de vorige eeuw was het aandeel van de fiets in het verkeer 90%.

In de jaren 50 en 60 zakte het aandeel van de fiets helemaal in. In de jaren 70 komt er een ontvlechting van de fiets (Berenkuil en Fellenoord.) De fiets wordt als vervelend ervaren, als een obstakel en krijgt eigen rijbanen. In Eindhoven ontstaat dan de club Stop de kindermoord. Dit wordt een landelijke club. Er worden veel kinderen doodgereden. In de jaren 80 wordt de fiets gestimuleerd maar dat gaat niet ten koste van de auto. In de jaren 90 komt er een masterplan fiets en wordt er aan de Hovenring gedacht. Niet vanwege de fiets maar omdat er een probleem voor de auto en het HOV was. In 2006 verschijnt er een fietsnota. In 2008 een fietsbalans. Er komt een actieplan voor de fiets 2009-2013. Dit is kortlopend. Daarin staan 101 maatregelen en er is 80% van uitgevoerd.

In 2010 komt Fiets Schaalsprong. Dit is een interstedelijk gebeuren. Hieruit ontstaat Rondje Eindhoven en er komen leenbuggy's in de fietsenstalling. Mensen kwamen met de auto omdat ze de buggy niet mee konden nemen op de fiets. Er was het Fiets en Win: Stal je fiets in de fietsenstalling en je kon een prijs winnen.

In 2013 wordt Eindhoven op Weg gepresenteerd. Dat is een mobiliteitsvisie voor de langere termijn, tot 2040. Agenda Fiets komt in maart 2016 en die loopt tot 2025. Het gaat hierin over doorstroming op de Kennedylaan en de Ruit die niet doorgaat want het gaat over duurzaamheid. In 2016 wordt ook een bereikbaarheidsagenda gepubliceerd en komt de Provincie met Fiets in de versnelling. Een programma voor de aanleg van snelfietspaden in de provincie.

Er worden straten anders in gericht zoals de Nachtegaallaan. Een tweerichtingen fietspad en de auto krijgt nog maar één rijbaan.

De Noord-Brabantlaan heeft allang fietsstraten als ventweg. Maar hier moet je nogal eens van de ene kant naar de andere kant, ook de Dr. Cuijperslaan wordt fietsstraat. Ook de Kruisstraat is een fietsstraat. Dit is m.i. door de onduidelijke inrichting geen succes (AD). Automobilisten denken nog steeds dat de klinkers voor de fietsers zijn. De klinkers hadden grijs moeten zijn dan was het goed gevisualiseerd (AD).

Er zijn fietsiconen zoals de Hovenring (wereldberoemd) (in 11 jaar terugverdiend), de Oirschotsedijk (een pareltje)(getuigd van lef (AD)) en het Vincent van Gogh fietspad.

Volgens Bas zijn er zes speerpunten;

1. het fietsparkeren;
2. de snelfietsroutes m.b.v. geld van de provincie;
3. de doorstroming; Eindhoven telt 165 VRI's of stoplichten in de volkswond;
4. Innovatie/smart mobiel, hoe leg je een fiets slim vast (tulip, lock and go, velomove);
5. E-fiets stimulering en
6. monitoring en evaluatie.

Slow motion Smart forward

De hamvraag was en is: Hoe krijg je de omslag gemaakt? Hoe krijg je de mensen uit de auto?

'Als ik de 180 miljoen voor het HOV voor de fiets had gekregen had ik alles in een jaar kunnen voltooien voor de fiets,' aldus Bas Braakman.

Eindhoven is nog steeds een autostad. Nergens kun je met de auto de Bijenkorf binnenrijden. Dat kan alleen in Eindhoven. En niet voor niets roepen de plannen voor de Vestdijk veel weerstand op. Ze komen aan de auto.

Berichten uit Oirschot



Wim Maats

Uitbouw A58 ter hoogte van Oirschot

Wim Maats is naar een informatiebijeenkomst geweest over het tracé van de A58 op Oirschots grondgebied (over een lengte van 13km). Deze avond werd op woensdag 19 april 2017 door Rijkswaterstaat georganiseerd. Zij deelden mee dat zij energieneutraal willen werken en dat voor het eindresultaat. Zij geven aan dat zonnepanelen/windmolens een onderdeel kunnen zijn van energiebronnen voor de verlichting van het weggedeelte. Over het type en de plaats van de verlichting wordt nog nagedacht. Zo zou de belijning bijvoorbeeld in ledverlichting kunnen worden

uitgevoerd. Het hele A58 traject moet een intelligente weg worden.

Ook is kort gesproken over fietsvoorzieningen, zoals de mogelijkheid om snelfietsend naar Tilburg te gaan. Waar nodig en mogelijk zouden bij de herinrichting van de A58 voorzieningen voor een snelfietspad bij de bouw van viaducten en bruggen kunnen worden meegenomen. Het enige concrete is op dit moment dat het er naar uitziet dat ter plaatse langs de Beerze een fiets- en wandelpad komen te liggen die gezamenlijk onder de A58 door gaan.



De Beerze gezien vanaf de A58



Wandel- en fietspad gepland langs de Beerze en onder de A58



Gezocht: Advertentieverkoper voor de Fietsersbond afdeling Zuidoost-Brabant

De afdeling Zuidoost-Brabant is een relatief grote afdeling binnen de Fietsersbond. In heel Noord-Brabant en dus ook in het gebied van de afdeling Zuidoost-Brabant zijn nu heel veel zaken die onze aandacht vragen. Vanaf het ontwerp van snelfietspaden tot rondwegen tot nieuwe wijken enz. enz.

Om de leden in Zuidoost-Brabant over de lokale activiteiten en fietsmogelijkheden te informeren geven wij ieder kwartaal ons afdelingsmagazine uit: Het Ventiel. Vanuit alle 21 gemeentes in ons gebied wil Het Ventiel onze leden van de Fietsersbond de fietsactualiteit aanbieden. Ook andere belanghebbenden zoals gemeentes en fietsinstellingen in ons gebied krijgen Het Ventiel. Het Ventiel kost geld, een advertentie maakt die kosten eenvoudiger te dragen.

Functieomschrijving:

Als verkoper van advertenties voor Het Ventiel ga je op zoek naar passende adverteerders, er zijn diverse mogelijkheden om in Het Ventiel te adverteren.

Werkgebied:

Adverteerders kunnen uit alle 21 gemeentes van onze afdeling komen.

Wat vragen we van jou ?

Je bent of raakt bekend met het werk van de Fietsersbond. Verkopen gaat je gemakkelijk af. Je woont in één van de 21 gemeentes van onze afdeling.

Periode en ingeschatte uren:

Het werk als verkoper kost je ca. 4 uur per kwartaal. Al zal dat in aanvang wat meer zijn om een vast bestand van adverteerders op te bouwen.

Wat biedt de Fietsersbond?

De mogelijkheid om bij te dragen aan een fietsvriendelijker omgeving. Wij werken in een gezellige en een informele sfeer. Door je activiteiten heb je contacten met andere actieve Fietsersbond leden waaronder de redactie van Het Ventiel. Het gaat om een functie waarin je bijdrage zeer gewaardeerd wordt. Als er reis- en andere kosten zijn worden deze vanzelfsprekend vergoed. Alle vrijwilligers worden op de hoogte gehouden van het werk en de activiteiten van de Fietsersbond.

Interesse?

Heb je interesse, wil je meer informatie over deze functie?

Neem contact op met Annemie Driessen, voorzitter van de afdeling Zuidoost Brabant via tel. 06-38783314 of via e-mailadres:

kalhoven-driessen@hotmail.com of zuidoostbrabant@fietsersbond.nl,

Kijk ook eens op <https://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl/ventiel/>

Bestemming dwangsom

Op 13 april 2017 hebben wij, het bestuur, een bijeenkomst voor de leden uit Deurne georganiseerd. De directe aanleiding was een goede bestemming te vinden voor de dwangsom die de Gemeente Deurne aan de Fietzersbond heeft betaald. Het gaat om een bedrag van € 700 dat we gaan besteden aan een fietsvoorziening.

Via e-mail hebben we al enkele suggesties ontvangen. In de bijeenkomst werden deze aangevuld door de aanwezige leden. Tijdens de bijeenkomst werd besloten de volgende vier opties voor te leggen aan de Deurnese leden:

1. Bij het Natuur Milieu Educatie Centrum de Ossenbeemd een vaste fietspomp plaatsen. Bij het NS station staat er een die als voorbeeld dient.

2. Het verkeersplein bij de basisschool Sint Willibrordus in Neerkant. Er bestaan plannen om hier een verkeersplein aan te leggen. Samen met de gemeente Deurne en Veilig Verkeer Nederland kunnen we voldoende fondsen verzamelen om materiaal te kopen. Vrijwilligers zullen het verkeersplein aanleggen.

3. Fietsenrekken bijplaatsen bij AH of Lidl. Bij de Lidl staan slechte rekken (voorwielmoordenaars), bij AH staan nietjes, maar niet genoeg. Er kan nog wel wat bij.

4. De kwaliteit van veel fietspaden is onder de maat. Er zijn veel fietspaden met tegels. Een goede meeting van de kwaliteit kan verhelderend zijn, en 700 euro kan dan bijdragen in die kosten. We gaan eerst alle mogelijkheden op financiële en technische haalbaarheid toetsen en dan gaat een brief met de voorstellen naar de Deurnese leden.

Knelpunten

Hierna hebben we als bestuur met de Deurnese leden en een vertegenwoordiger van Veilig Verkeer Nederland een inventarisatie van knelpunten in Deurne gemaakt.

- **Straatverlichting.** De gemeente Deurne wil lantaarnpalen bij veel fietspaden weghalen. Dit omdat de raad er voor gekozen heeft zo min mogelijk verlichting in het buitengebied van Deurne toe te passen. Dit plan uit 2015 is dus een reductie van

de straatverlichting. Maar kruisingen met fietspaden bv. in de wijk Heiakker zijn vaak slecht verlicht, en op de Vloeiendseweg staan paaltjes op het fietspad, op deze plaats staat geen verlichting.

- Michel Lintermans meldt twee aanrijdingen bij fietsoversteek bij het NS station. Hier wordt veel door dienstverlenend verkeer geparkeerd op het doorgaande fietspad.

- Er zijn te weinig OV-fietsen, slechts vijf. Er wordt veel ingestapt op station Deurne, 6000 instappers per dag. Vergelijk dat maar eens met Geldrop, 1800 per dag.

- Bij de fietsoversteekplaatsen in de wijk Heiakker hebben de fietsers voorrang. Deze kruisingen zijn niet goed ingericht, auto's geven slecht voorrang. Er zijn borden geplaatst die enige verbetering hebben gegeven maar niet voldoende.

- De weg van Zeilberg naar Griendtsveen is gevaarlijk. Het is een 60 km weg, maar er wordt veel harder gereden, over een lengte van ongeveer drie kilometer. Er zijn wel fietsstroken, maar er is geen verlichting. Beter inrichten?

- Liesselseweg: knelpunt kruispunt met H. Mesdagstraat. Grote groepen scholieren nemen altijd het noordelijke fietspad op kruising, zowel heen als terug. Het fietspad zou verhoogd moeten worden aangelegd voor de veiligheid. Eigenlijk zouden schoolfietsroutes vanaf de scholen altijd voorrang moeten krijgen als ze worden aangelegd.

- De fietsoversteek van de Liesselseweg bij de Vestingweg is gevaarlijk.

- De kruising Vlierdenseweg/Binderendreef: het tweerichtingen fietspad is gevaarlijk, automobilisten verwachten hier geen fietsers uit twee richtingen.



Hier mag wel wat aan gedaan worden

Langstraat

De provincie Noord-Brabant heeft plannen gepresenteerd om de N270 ter hoogte van Deurne (Langstraat) te gaan reconstrueren. Meer ventwegen en de aanleg van twee kruisingen met verkeerslichten. Voor wat betreft de ventwegen: het zou beter zijn fietsstraten in te richten. Bovendien is 4,5 meter te smal. De fietspaden worden waarschijnlijk wel van asfalt. De provincie heeft op onze opmerkingen schriftelijk gereageerd.

Fietsen met de wethouder

Eens per jaar gaat de afdeling Eindhoven een rondje fietsen met wethouder Visscher van verkeer. Een goede gelegenheid om van gedachten te wisselen over de ontwikkelingen in de stad en zelf te ervaren hoe het verkeer zich gedraagt, bijvoorbeeld op plaatsen die pas opnieuw zijn ingericht of op de nominatie staan daarvoor.

Fietsstalling Heuvel

Eind april zijn we samen op bezoek geweest bij de fietsstalling onder de Heuvel. Deze stalling wordt binnenkort gemoderniseerd: de huidige klemmen verdwijnen (de bovenste helft wordt nu amper gebruikt) en worden vervangen door exemplaren zoals in de stalling onder het 18 Septemberplein. Ook komen er meer plaatsen voor elektrische fietsen en afwijkende modellen, met mandjes, bakfietsen enzovoort. We hebben verzocht om tijdens de verbouwing (als de stalling dicht is) te zorgen voor een goede alternatieve voorziening in de nabijheid, bv. op het Begijnenhof.

Hoogstraat

Vervolgens zijn we heen en weer gereden over de nieuw ingerichte Hoogstraat. De meeste direct betrokkenen zijn tevreden met de nieuwe situatie, al blijkt uit de evaluatie dat er nog steeds te hard wordt gereden door het autoverkeer, al is het minder dan voorheen. Voor fietsers is het ook een verbetering, al had het in onze ogen nog net wat beter gekund: iets bredere fietsstroken, fietsasfalt laten doorlopen op de kruisingen/verhogingen. Een dilemma wat hier speelt, en later op nog meer plekken in de stad, is of een dergelijke straat voorrang moet hebben of niet. Geredeneerd vanuit de primaire fietsroute liefst wel, vanuit de wens het autoverkeer af te remmen juist weer niet. En in 30 km zones mag je voorrang eigenlijk alleen regelen ten gunste van langzaam verkeer. We horen graag de ervaring van onze leden over de nieuwe Hoogstraat, zowel goede als slechte.

Vestdijk

De route werd vervolgd naar de Vestdijk, binnenkort een proeftuin voor de definitieve herinrichting. Als Fietsersbond zijn we niet per se voor of tegen een "knip" voor doorgaand autoverkeer, maar maken we ons wel sterk voor verbetering van de fietsvoorzieningen. In de huidige plannen neigt de definitieve inrichting naar een 2-richtingen fietspad aan de westzijde van de Vestdijk, de zijde van het winkelgebied. Dat profiel zou dan op termijn doorgezet moeten worden op de rest van de binnenring. Zover is het echter nog niet. Op het moment dat u dit leest, is de gemeente al doende met een praktijkopstelling waarbij de knip wordt getest. We hebben onze waardering uitgesproken voor het lef van de gemeente om dit daadwerkelijk door te zetten. Voor fietsers duurt het wel even voor het beter wordt: Doel van de praktijkopstelling is vooral het monitoren van het autoverkeer. Er gaat een rijstrook voor auto's af (stuk tussen Stratumsewijk en Ten

Hagestraat) en doorgaand verkeer is niet meer mogelijk door een afsluiting ter hoogte van de Heuvelgalerie. Die rijstrook wordt straks gebruikt voor fietsverkeer, zodat de omwonenden/bedrijven/horeca veel meer ruimte voor de deur krijgen. Dat is een kleine vooruitgang, maar daar staat tegenover dat op de kruispunten de fietsers weer even worden teruggedrukt naar het fietspad. We zullen dus een beetje moeten slalommen van autorijbaan naar fietspad en weer terug. De gemeente heeft beloofd om de hoogteverschillen netjes op te lossen, geen scherpe bochten aan te leggen en de fietsroute bijvoorbeeld met rode verf duidelijk te maken.

HOV2 - WC Woensel

Na een kort intermezzo op het Stationsplein (daarover meer in het volgende Ventiël) fietsten we verder langs de Montgomerylaan tot het nieuwe busstation bij winkelcentrum Woensel. Deze nieuwe HOV-baan en -busstation leiden tot kleine verbeteringen voor fietsers (het fietspad aan de oostzijde van de Montgomerylaan wordt bv eindelijk geasfalteerd) maar vooral ook tot grote ongemakken. Een doorn in het oog is de toegang tot WC Woensel vanaf het zuiden. Dat kan op de fiets alleen door om te rijden via de kruisingen van de Churchilllaan met de Rooseveltlaan (600 meter extra) of de Genovevalaan (300 meter extra + een verkeerslicht). Terwijl met een kleine moeite er een fietsoversteek was gelegd naast de huidige brede zebra. Een gemiste kans, wat duidelijk maakt dat het vooral een busproject is, en geen integraal vervoersproject. Binnenkort gaat ook de kruising Montgomerylaan/ring aangepakt worden, met een ongelijkvloerse kruising. Dat zou voor fietsers wel een forse verbetering moeten opleveren.

Eveneens binnenkort hebben we nog een gelegenheid om grote en kleine ongenoemens en opleverpunten te bespreken met de projectleider. Heeft u er ook een, laat het ons weten!

De ring/rondweg

Zoals uitgebreid in de krant heeft gestaan wordt de snelheid voor autoverkeer op de hele ring straks 70 km/h. Naar onze mening is een uniforme snelheid zeker een goed idee, maar mag dat ook best 50 km/h zijn, dat scheelt op de hele ring van 13 km misschien een minuutje of twee. De snelheid op de ventwegen langs de ring wordt in principe 30 km/h, wat nu nog niet overal het geval is. Er zijn een paar plaatsen op de ring waar nog geen vrijliggend fietspad ligt, maar alleen een fietsstrook (oost/west van de Kloosterdreef). Ook de westelijke zijde van de Insulindelaan heeft alleen een fietsstrook naast de ventweg (die zou overigens 50 km/h moeten worden). Met name deze plekken zouden verbeterd moeten worden, liefst vóór de snelheid wordt aangepast. Een andere noodzakelijke verbetering is het afremmen van de snelheid van het autoverkeer dat vanaf de ring de ventweg op schiet, vóór het wordt samengevoegd met fietsverkeer. Soms gaat dat goed (bv. Limburglaan), soms ook niet (bv. Leostraat). Een probleem dat overigens ook op andere plaatsen speelt (ventwegen langs Karel de Grotelaan,

Boschdijk, ...). Ook de 'bypasses' voor afslaand verkeer (bv ring → Kennedylaan van oost richting noord) zien we graag verdwijnen.

Reacties op bovenstaande punten kunnen naar

eindhoven@fietsersbond.nl of 06 5175 8275 (Pieter Nuiten).



Oversteek binnenring met zebra

Binnenring

Eén van de punten waar we als afdeling het meest op worden aangesproken zijn de oversteken van de binnenring. De binnenring van Eindhoven is een drukke route, voor zowel fietsers als auto's als voetgangers. Omdat de gemeente het winkelgebied graag wil laten overlopen naar de Bergen en het Dommelkwartier zijn de oversteken enige tijd terug opgepoetst. Dat is met name gedaan door een andere materialisering van de oversteken (voor voetgangers van centrum naar Dommelstraat, naar Kleine Berg, naar Fensterrein). Ook zijn de verkeerslichten op het kruisvlak voetgangers/fietsers verwijderd. In praktijk stopte daar slechts een enkele fietser zodat het een schijnoplossing was. Op dit moment hebben fietsers op het fietspad voorrang op overstekende voetgangers. Niet alle voetgangers realiseren zich echter dat ze een fietspad oversteken, niet alle fietsers houden rekening met overstekende voetgangers. Dat probleem is voor bijvoorbeeld slechtzienden nog veel groter.



Oversteek binnenring zonder zebra

Omdat er relatief veel conflicten zijn (met zelden een slechte afloop voor zover ons bekend), heeft de gemeente het voornemen de kruisvlakken te gaan voorzien van een zebra. Op die manier is de voorrang weer duidelijk en is het voor fietsers en voetgangers duidelijk dat er een oversteek is. Zo werkt het nu ook op bv de oversteek van station naar 18 septemberplein.

Tijdelijke oplossing

Het zal echter (weer) een tijdelijke oplossing zijn, want de binnenring wordt in zijn geheel anders ingericht. We zijn op zoek naar goede voorbeelden van de inpassing van een snelfietsroute in stedelijk gebied. Heeft iemand ergens in Nederland of het buitenland daar een mooie oplossing voor gezien? Stuur een fotootje of beschrijving naar eindhoven@fietsersbond.nl.

Herinrichting Kleine Berg

Op maandagavond 10 april vond er een inloopavond plaats voor de presentatie van het ontwerp voor de herinrichting van de Kleine Berg, in de leuke locatie United-C op de Kleine Berg zelf. Vertegenwoordigers van de ondernemers- en bewonersorganisatie hadden enthousiast de taak van gastvrouw c.q. -heer op zich genomen, en ook andere betrokkenen uit de klankbordgroep (waaronder wij) waren aanwezig om signalen op te vangen en uitleg te geven bij de tekeningen.

Zodra wij ons als Fietsersbond hadden voorgesteld, ging de eerste reactie verschillende keren over fietsparkeergedrag. Maar zodra we dan wezen op het huidige gebrek aan rekken en dat juist dit zal verbeteren in de nieuwe plannen, bleken er al snel veel grotere ergernissen waar oplossingen voor gewenst zouden zijn – zoals de geluidsoverlast van flanerende motoren.

Het ontwerp

Men vond de sfeerimpressies er over het algemeen goed uitzien, maar vroeg zich soms wel af of de nieuwe inrichting de nu al bestaande problemen van de *shared space* zouden oplossen – met name de ergernissen die soms ontstaan tussen de voetgangers en de "doorfietsers," die af en toe ook moeten uitwijken voor auto's, bestelwagens en "overstekende" terrassen. Er is aan de tekentafel zeker over nagedacht hoe dit met de verharding, gootjes, strategisch geplaatste rustpunten voorkomen kan worden, maar hoe het in de praktijk uitpakt zal afhangen van de uiteindelijke uitvoering en ontwikkelingen in de omgeving.

En nu aan de slag

Met de verzamelde input gaan de ontwerpers nu de laatste puntjes op de i zetten, en dan kan het traject voor de realisatie (o.a. het maken van bestekken en de aanbesteding) van start. De ontwerpen en sfeerimpressies zijn vanaf nu terug te vinden op de gemeentelijke website www.eindhoven.nl. Terugkerend discussiepunt is dat sommige knelpunten zouden verdwijnen als de herinrichting van de Kleine Berg integraal

bezien zou kunnen worden in combinatie met plannen voor de omliggende gebieden, in het bijzonder de herinrichting van de Grote Berg waar nu ook al over nagedacht wordt.



Inloopavond Kleine Berg 10 april

Gemiste kans: integrale aanpak met Grote Berg

Een knelpunt dat nu net buiten de projectgrens valt is het ontbreken van een redelijke oversteekmogelijkheid voor fietsers die vanaf de Willem de Zwijgerstraat naar de Kleine Berg willen. Voor velen een grote ergernis: voor de fietsers vanwege het driemaal moeten oversteken (met verkeerslichten). Maar ook voor voetgangers en winkeliers op de punt van de Kleine Berg die regelmatig verrast worden door de fietsers die de bocht dan maar afsnijden en tussen de slalomhekken door langs de bloemist de Kleine Berg insteken.

Op dit moment is de insteek van de Willem de Zwijgerstraat richting Kleine Berg vooral een keuze van de weg van de minste obstakels: twee maal extra oversteken met verkeerslichten, of slalomhekken. En dan wint tocht die laatste optie voor de meeste mensen.

Wij hopen dat er, als dit kruispunt heringericht wordt, wordt gedacht aan het vinden van een positieve oplossing: een logische en duidelijk herkenbare route met zo min mogelijk obstakels; zowel richting Kleine Berg, als over de Grote Berg richting station en universiteit, zodat de doorgaande fietsersstroom over de Kleine Berg ook deels verplaatst kan worden. Het is echter nog afwachten wat de reikwijdte van de herinrichting van de Grote Berg wordt, om te zien welke mogelijkheden er ontstaan.

Verkeerstellingen met 'slimme' camera's: hoe zit dat?

Waarschijnlijk zonder dat het iemand opgevallen is -ons althans niet- heeft er in 2016 een verkeerstelling plaatsgevonden op de Kleine Berg. Dit is gebeurd met camera's waaraan automatische beeldanalyse-technieken gekoppeld zijn. De metingen zijn uitgevoerd door het Eindhovense bedrijf Vinotion, een 'video content analyse'-bedrijf dat nauwe banden heeft met de TU/e. In de folder bij hun product *Visense (making sense of dynamics)*, gebruiken ze de Kleine Berg als *showcase*: ze vertellen dat ze in opdracht van de gemeente een week lang het verkeer hebben geteld op de driesprong bij de Bergstraat.

Hoe werkt het?

Je zet een (mobiele) camera op de plaats waar je wilt tellen – één camera kan tot 18 meter breed meten. De door de camera opgenomen beelden gaan door een computerprogramma dat getraind is (via zogenaamde *machine learning*) om verschillende soorten verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, brommers, auto's, vrachtwagens, honden, paarden etc.) van elkaar te kunnen onderscheiden. De passerende verkeersdeelnemers kunnen per soort, maar ook per positie, snelheid, richting en grootte worden gemeten.

Nog meer camera's?

Wat gebeurt er met al die beelden? *En onze privacy dan?* Volgens de folder hoeven we ons er geen zorgen over te maken dat we herkenbaar worden gefilmd of wordt geregistreerd wat we precies doen. Er zijn helemaal geen scherpe beelden nodig om verkeersdeelnemers te herkennen, en dus wordt er gewerkt met lage resolutie camera's. Heel slim, omdat dat natuurlijk op allerlei manieren goedkoper is, de functionaliteit niet in de weg zit en tegelijkertijd goed is voor de privacy. Bovendien worden video's direct na verwerking verwijderd. (Opmerking: In die zin is deze oplossing veel privacy-vriendelijker dan het volgen van voetgangersstromen via wifi-tracking zoals dat vaak via gratis netwerken in winkels of steden gebeurt. En het lukt ons bovendien niet om van de gratis wifi in het centrum van Eindhoven een privacy policy te vinden die ons vertelt of (c.q. dat) ze dat doen.)

Over de uitkomst van de telling op de Kleine Berg schrijft Vinotion: 'ViNotion heeft ruim 75.000 verkeersdeelnemers geteld. Meer dan de helft daarvan waren voetgangers, daarna fietsers (42%), auto's (6%) en vrachtwagens (1%). Tijdens wekdagen veroorzaakten fietsers duidelijke pieken tijdens de spitsuren. In de weekenden was er een verdubbeling van het aantal voetgangers t.o.v. de wekdagen. Met recht een levendig stuk Eindhoven.'



Kleine Berg straatbeeld

Vacaturebank

De Fietsersbond afdeling Zuidoost-Brabant kan nog steeds hulp gebruiken voor afgebakende taken. Afgebakend dat het in een korte tijd gedaan kan worden en afgebakend omdat het om een specifiek onderwerp gaat. In het vorige Ventiel stonden 11 vacatures. Er zijn enthousiaste leden die al aan de slag zijn gegaan met weer drie taken. Er zijn nu negen openstaande taken, wie heeft interesse?

Ondersteuning Fietsersbond in Waalre.

Beoordeling van de fietsbelangen in de plannen van Innov58.

De provincie Noord-Brabant gaat een omgevingsvisie maken. Naast de provincie zullen ook de gemeentes een Omgevingsvisie moeten samenstellen. Onderdeel hiervan is het "Verkeer en Vervoer".

Wat we, als regiobestuur, graag willen weten is: de stand van zaken in de 21 gemeentes die deel uitmaken van de MRE.

Zijn er gemeentes die al een omgevingsvisie klaar hebben?

Zo ja: welke en wat staat er in de "Verkeer en Vervoer" hoofdstukken?

Omgevingsvisie, deel twee

Wie wil een samenvatting maken van het hoofdstuk "Verkeer en Vervoer" in zijn gemeente?

Veldhovenaar die wil helpen met de beoordeling van de fietsbelangen bij de ombouw van de westkant van de Kempenbaan, de rondweg bij de nieuwe wijk Zilverackers en de aansluitingen N69/A67 en deze rondweg in Veldhoven.

Zoeken naar fietsplannen op de websites van de 21 gemeentes.

Iemand die wil nagaan wat de meerwaarde is van het Jaar van de Alertheid (Provincie) voor de fietser

Aan de noordwestkant van Eindhoven staat er in de komende jaren veel te gebeuren. Vanwege de verwachte groei van Eindhoven Airport en de ontwikkeling van bedrijventerreinen tussen de A58 en de Oirschotsedijk ontwikkelt de gemeente Eindhoven een set van maatregelen. Zie hiervoor op internet: <http://www.eindhoven.nl/artikelen/Bereikbaarheid-ruimte-geven-aan-groei.htm>.

Wij zoeken één of meerdere mensen die vanuit fietsersperspectief kritisch naar deze plannen wil kijken.

Bij voorkeur uit Acht/Strijp/Best.

Vrijwilligers van de onderafdeling Eindhoven en het regiobestuur zorgen voor de nodige backup.

Kijk ook een op:

<https://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl/2016/05/25/vrijwilligers-gezocht/>
Graag aanmelden via e-mail aan: zuidoostbrabant@fietsersbond.nl
Hartelijk bedankt.

Het Ventiel digitaal

Vanaf nu zijn alle afleveringen van Het Ventiel via onze website te bekijken. Klein slagje om de arm: alle afleveringen die ons bekend zijn.

Ga hiervoor naar: <https://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl/ventiel/>.

De oude afleveringen zijn allemaal gescand door medewerkers van de Looz Corswarem Hoeve in Heeswijk Dinther.



ENFB

1979
het ventiel nr 5

Omdat in het verleden de Ventielen niet altijd consequent zijn doorgenummerd kan het zijn dat er afleveringen ontbreken. Als u een Ventiel bewaard heeft dat wij nog niet hebben gescand, laat het ons weten via e-mail zuidoostbrabant@fietsersbond.nl. Wij zouden dat exemplaar graag van u willen lenen om te scannen. Bij voorbaat dank.

Nieuwe toegang Citycentrum Veldhoven

Diane Daniel

In 2017 maakte het Citycentrum Veldhoven een nieuw ontwerp voor de noordelijke entree, naast Theater de Schalm en de bioscoop. Het ziet er veel mooier uit dan de oude situatie, die eigenlijk niet meer is dan een chaotisch ogende parkeerplaats met auto's en fietsen. Nu is er, in plaats van een grote open ruimte, een gelaagde betonnen structuur gemaakt met lage muurtjes. Helaas heeft de nieuwe ingang geen logische en gemakkelijke toegang voor fietsers die uit bepaalde richtingen komen. Dat verraste mij en ik vond het ook teleurstellend.

Mijn achtergrond

Ik ben een Amerikaanse die in Veldhoven woont sinds eind 2014 (mijn partner is Nederlands). Ik ben al heel lang een fietsfan en ben lid geweest van twee werkgroepen om het fietsen in de stad te promoten, in North Carolina en in Massachusetts. Natuurlijk was ik al bekend met de geweldige infrastructuur voor de fiets in Nederland en genoot ik volop van de voordelen ervan.

Teleurstellend ontwerp

Omdat ik wist hoeveel aandacht er in Nederland gewoonlijk is voor fietsers, vond ik het heel jammer dat er bij het ontwerp van de nieuwe toegang tot het Citycentrum helemaal geen rekening is gehouden met fietsers. Het is een hele populaire entree vanaf een rotonde vanwaar je het gemeentehuis kunt bereiken en een groot winkelgebied. Bovendien is er het grote plein waar elke maandag een grote markt wordt gehouden.

Drie keuzes, drie keer mis

Het is niet zo dat het plein van alle kanten slecht bereikbaar is, maar als iemand uit de richting Zeelst komt of vanaf de Heerbaan, dan heeft hij drie mogelijkheden om het Citycentrum in te gaan en geen ervan is optimaal.

De eerste: Je gaat om de rotonde heen, gaat dan met het fietsverkeer mee langs de Albert Heijn. Dat is niet de hoofdroute maar een nauwe doorgang die vol staat met fietsen en waar veel mensen lopen.

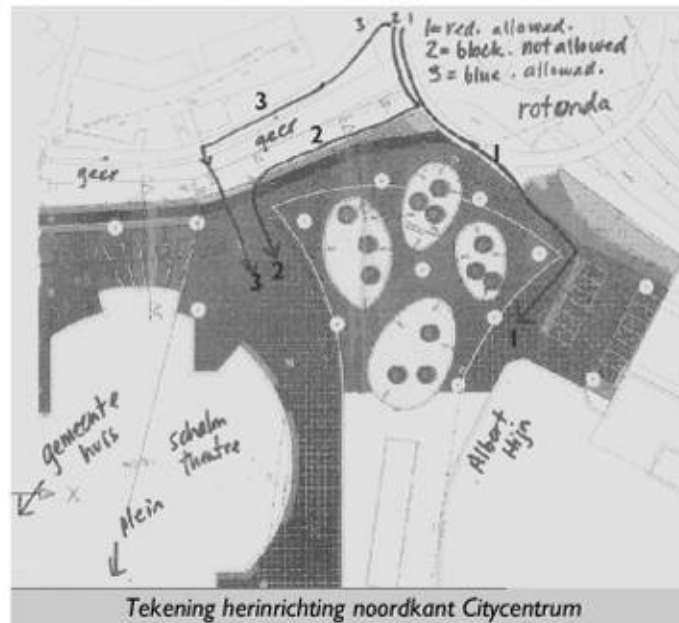
De tweede: Je rondt de rotonde, draait dan scherp naar rechts, tegen de officiële fietsrichting in en bereikt dan zo de toegang langs De Schalm.

De derde: Je gaat vanaf de rotonde op het fietspad de Geer op en steekt de straat over voor het politiebureau. Dat is alleen niet gemakkelijk en er is ook geen officiële oversteekplaats.

Het probleem voorgelegd aan de gemeente

In maart schreef ik de gemeente en ik ontving een inhoudelijk antwoord van Paul Konings, medewerker verkeer, afdeling Beheer en Realisatie. Paul was het met me eens dat geen van de drie

ingangen optimaal was, maar hij zei ook dat er bij geen van de drie sprake was van een echt gevaarlijke situatie. Bovendien zou het duur zijn om veranderingen aan te brengen. Hij legde ook uit dat het ontwerp was gemaakt met de aandacht vooral gericht op voetgangers. Hij ging akkoord om eens ter plekke met elkaar de situatie te bespreken.



Tekening herinrichting noordkant Citycentrum

De mening van de Fietsersbond

Ondertussen ontmoette ik Gerard van de Broek, bestuurslid van de Fietsersbond in de regio in april bij het Citycentrum. Gerard was het met me eens dat de toegankelijkheid voor fietsers niet goed was. We kwamen samen tot de conclusie dat de situatie het best op te lossen was door een hellingbaan te maken over de lage muur van de decoratieve toegangsweg. Dan bleef er ook nog genoeg ruimte voor voetgangers, maar kregen fietsers een directe afslag vanaf de rotonde naar het Citycentrum.

De ambtelijke redenering

Een week later ontmoette ik Paul Konings en ook Huub van de Ven, die de nieuwe toegang had ontworpen. We observeerden hoe fietsers het Citycentrum binnengingen op de drie manieren die ik had beschreven en geen van alle zowel rechtstreeks als legaal waren. Zij vonden het echter geen groot probleem. Fietsers zochten hun weg wel en de toegang was voor voetgangers. Ze vonden een hellingbaan ook niet passend in de situatie, want die zou dan in een gebied liggen dat voor voetgangers was ontworpen. Eerlijk gezegd begrijp ik die kokervisie op voetgangers niet. Meer mensen, of in elk geval minstens even veel, komen per fiets van deze kant naar het Citycentrum.

Moet het hier dan maar bij blijven?

Uiteindelijk werden we het er met elkaar over eens dat we het niet met elkaar eens waren. Omdat ik nog niet zo vlot Nederlands spreek en ook niet goed op de hoogte ben van de manier van actievoeren en je zaak bepleiten in Nederland, en ook niet weet hoe ik in contact kan komen met anderen die zich er druk om maken, heb ik het idee dat ik weinig actiemogelijkheden over heb. Maar als er iemand is die in deze kwestie het initiatief wil nemen, dan wil ik hem, of haar, graag ondersteunen. Ik ben bereikbaar via diane@bydianedaniel.com.

Diane heeft het artikel in het Engels geschreven en met haar instemming heeft de redactie het in het Nederlands vertaald. Niet al onze leden zijn het Engels machtig.

De originele versie van het artikel is natuurlijk op aanvraag verkrijgbaar bij de redactie.



Paul Kloet

Snelfietspad Helmond-Eindhoven

Het heeft lang geduurd, maar onlangs is gestart met de uitvoering van het gedeelte tussen de Slegersstraat en de Brandevoortse Dreef, een kleine kilometer lang. Als dit stuk is gerealiseerd, is er binnen Helmond een aaneengesloten deel van de snelfietsroute van meer dan 4 kilometer gereed. Dan resteert nog ongeveer één kilometer om alles af te werken.

Fietsroute station 't Hout-Automotive Campus

In de jaren zeventig is aan de westzijde van Helmond het bedrijventerrein Schooten in ontwikkeling genomen, speciaal gericht op research en development van auto's en daaraan gerelateerde technische zaken. Het complex is vooral de laatste jaren flink uitgebreid en is nu bekend als Automotive Campus.

Dit complex trekt veel volk, werkers en bezoekers. Bovendien is het de bedoeling, dat dit najaar meer studenten naar de Campus komen om daar lessen te gaan volgen. Een groot deel van hen komt per trein en stapt uit op station Helmond-'t Hout, ca. 500 m van de Campus.

Voor voetgangers en fietsers is er een route aangeduid via bestaande straten, die aansluit op een onlangs gerealiseerde gelijkvloerse kruising met de Europaweg (N270). Nogal onverwacht zijn wij er mee geconfronteerd, dat de gemeente voor veel geld een deels nieuwe route wilde aanleggen die nog geen 100 meter korter zou zijn, onder andere door een deel van het Coovels Bos. De buurt heeft massaal bezwaar gemaakt tegen het nieuwe stuk. Wij vinden het zonde van het geld, als het voordeel voor de fietser maar zo beperkt is. Aanpakken van de knelpunten op de bestaande route en het dan nog beschikbare geld in een nuttiger fietsproject te steken, leek ons efficiënter.

Daarop aansluitend heeft de gemeente op een inloopavond op 18 april naast het eigen voorstel een variant laten zien, waarin de wensen van de buurt zouden zijn vertaald. De buurtbewoners waren nog steeds mordicus tegen het gemeentelijke voorstel en pleitten voor een aanpassing van de variant. De buurt stelt voor de route via de Burgemeester Krollaan te laten lopen, waarbij die ingericht zou worden als fietsstraat. Daarmee zou wellicht ook het sluipverkeer wat teruggedrongen kunnen worden. Wij hebben het standpunt van de buurt ondersteund.

Wethouder De Vries (SP) verklaarde goed geluisterd te hebben. Wordt vervolgd.

Verkeersveiligheid

Het Platform Verkeersveiligheid Helmond is op 15 maart bij elkaar geweest.

Onder andere werd de klacht behandeld van wijkbewoners over te hard rijden in de stad, zowel bij een maximum van 30

km/h in de woonwijken als bij 50 km/h op de ontsluitingswegen. Er lag een voorstel van de Stadswacht om samen met wijkbewoners te bekijken op welke wijze de overtreeders - meestal wijkbewoners zelf - tot een ander gedrag kunnen worden verleid. Nadrukkelijk wordt hierbij gekozen voor een preventieve aanpak. Dit jaar wordt nog gestart met enkele pilots.

Aan de orde kwam ook het opheffen van verkeerslichten door te kiezen voor een andere kruispuntvorm, zoals een rotonde. In dit geval ging het om drie kruispunten op de Heeklaan. Een externe adviseur heeft op puur verkeerstechnische gronden en kosten geadviseerd de verkeerslichten te handhaven. Hij heeft geen enkele rekening gehouden met het feitelijke gedrag van voetgangers en

fietsers, die rood licht niet altijd serieus nemen. Wij pleiten er al langer voor op stillere kruispunten, waar vaak onnodig lang voor het rode licht gewacht moet worden, dit gedrag serieus te nemen en onderdeel te laten zijn van de keuze voor een kruispuntvorm en -regeling. Vooralsnog lijkt de gemeente daar niet toe bereid.

Tenslotte is nog stilgestaan bij vermeend hard rijden op de sterk slingerende Weg door de Rijpel. Uit metingen blijkt dat hard rijden wel mee te vallen; het aantal echte hardrijders is

beperkt. Wel is afgesproken, dat enkele minder veilige situaties (hoog groen, niet rechte oversteken, de herkenbaarheid van de fietsuggestiestroken) zullen worden verbeterd.

Gelijke behandeling van fietsers op de Helmondse rotondes?

Al jaren kent Helmond een van de meeste gemeenten afwijkend regime voor fietsers op rotondes: Fietsers op rotondes hebben in Helmond geen voorrang met een merkwaardige uitzondering op de rotonde op de Nachtegaallaan.

Op 11 april heeft de raadscommissie Omgeving zich gebogen over een uitvoerige en goed gedocumenteerde brief van een burger, die zich over die uitzonderingspositie verbaasde en er zich ook aan ergerde. In de stemwijzer bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen gaven veruit de meeste partijen aan dit beleid te willen wijzigen in het voordeel van de fietser. Toch is daar verder niets mee gedaan. In de commissievergadering bleken de meeste partijen opnieuw voor aanpassing van het beleid. Wethouder De Vries wil echter eerst een workshop met deskundigen en andere belanghebbenden houden over de voor- en nadelen van een dergelijke beleidswijziging. Daarbij wil hij ook een inzicht hebben in de kosten van de verandering. Die workshop is op woensdag 14 juni gepland.

Wij zullen ons standpunt daar ook naar voren brengen: De gemeente stelt in de eigen beleidsnota, dat de fiets gelijkwaardig is aan de auto, maar handelt daar bij rotondes dus niet naar. In de raadscommissie heeft Wim Raaijmakers nog eens benadrukt, dat de gemeente Helmond in de hele regio en ook t.o.v. de grote Nederlandse steden én Europees een uitzonderingspositie inneemt die verwarrend werkt voor het verkeer en alleen al daardoor onveilig is.



Snelfietspad, nu de toplaag nog



Dies van Soelen

Noord-om, Zuid-om en verder....?!

Voor wie fietst in of naar Gemert-kern v.v. is het knap lastig om de weg te vinden. Het liefst zou je gebruik maken van mooi en strak aangelegde, eenduidige snelle en veilige fietsverbindingen. En, als het even mee zit, autoluw en door een mooi stukje natuur met minimale luchtvervuiling. We kunnen niet koffiedik kijken, maar wat is te realiseren, en hoe?!

Noord-Om, oftewel de randweg N605

Een nieuw aan te leggen weg tussen Peeldijk, Elsendorp-Gemert en Boekelse weg. Een ultra eigentijds ontwerp van 1,5 kilometer, met belangrijke, nieuwe rotondes op de Boekelseweg en Peeldijk. Woon-werk- en schoolgaand fietsverkeer gaan gebruik maken van deze rotondes. Gelijkvloers. Ter hoogte van de Doonheide komen haaks een fietsviaduct over de autobaan en

een fiets/wandelbrug over de Peelse loop. Aanvankelijk zou dit traject door de wegaanleg afgesneden worden. En daarmee haar landelijke en recreatieve functie verliezen.

Burgerinitiatief zorgde ervoor dat alsnog een 'potje' bij de Provincie werd gevonden voor een viaduct en brug. Daarvoor Chapeau! BAM, uitvoerder van het project beschouwt het ontwerp als uniek. Men werkt met ecologisch en duurzaam verantwoorde bouwmaterialen. Minder fijnstof, CO2, minder geluidsoverlast in decibels en minder schadelijke trilling door zwaar werkverkeer, gedomineerd door de regionale vee-industrie.

Tussen weg en beek, de Peelse Loop, creëert de aannemer een groene corridor. De loop krijgt een meanderende vorm waarlangs de fietser zich diep in de groene omgeving waant. Let wel, het gaat om een corridor variërend van 50 tot amper 100m. Geluidsoverlast? Jawel, maar daarvoor legt BAM een geluidswal aan.

Wat vinden wij ervan?

De gelijkvloerse rotondes blijven vraagtekens oproepen, zijn ze fietsveilig, houdt de fietser, schooljeugd ook vooral, zich aan de regels? Sinds ook Gemert-Bakel de rotonde ontdekt heeft, gebeuren regelmatig kleinere en grotere ongevallen op de rotondes. Vooral in de spitsuren. Verkeerslichten voor langzaam verkeer e.d. komen er vooralsnog niet te staan. Ontvlechting is een optie, maar hoe?

Het fietsviaduct: wat is het stijgingspercentage, waarom die opvallende, mogelijk steile lus en geen gelijkmatig oplopende helling? Op het planontwerp zie je pas goed hoe zwaar men heeft moeten passen en meten om het langzame verkeer in het plan te integreren.

Snellere fietsverbinding ten zuiden van Gemert, naar Helmond v.v.

Gaande naar Helmond leiden vele wegen voor de fietser daar naar toe. Maar nauwelijks een eenduidige en veilige.

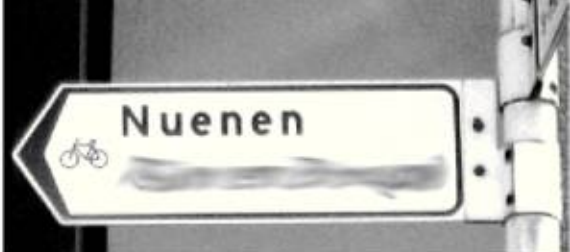
U kunt kiezen uit de volgende trajecten:

- Gemert uit, rechts het tweevoudige fietspad langs de Beekse dijk (richting Beek en Donk), neus dicht, mest- en pelsdierluchtjes, voor de grote weg de weg oversteken, let op! Route Brabantse Kluis en klooster, fietsen tot aan weg Bakel-Aarle-Rixtel, rechts viaduct nieuw kanaal over, voor de oude brug van Aarle linksaf, fietspad naar Helmond centrum. Van te voren kunt U nog afslaan voor Helmond-Noord en het Knippenbergcollege.
- Gemert uit, Beekse dijk: fietsen tot kort voor de Beekse dijk, links af fietsroute Helmond volgen. Let op, van beide zijden intensief autoverkeer, onoverzichtelijke bocht en een steile weg. Over een slingerend B-traject komt u uiteindelijk op een tweevoudig fietspad langs kanaal en Wolfsputterbaan. Onderweg neus dicht voor stankoverlast, overhangend riet en een donker, onveilig traject. Vooral 's avonds en 's nachts dus. Geen succes dit fietspad.
- Gemert uit, richting De Mortel: in de eerste bocht links, bij buurtschap Boekend rechtsaf, niet de bordjes volgen, maar enigszins links de B-weg volgen over het "karrespoor" oftewel de "Helmondse pad" richting Grotelse hei, vervolgens Uw route kiezen over Scheepstal via Dierdonk of Helmond-Noord naar Helmond Centrum.

Voor het plan is 1,7 miljoen euro beschikbaar. Niet echt veel, maar misschien wel voldoende om een van de trajecten van belangrijke aanpassingen te voorzien. Vooralsnog zijn nog geen actieve stappen voor realisatie ondernomen. Een verbeterde route betekent winst voor het woon-werk- school- en recreatief verkeer.



Links aanleg autoweg, ter hoogte van de Peeldijk, fietspad en beek



Marten Sikkens

Europalaan/HOV2

Op 19 april is de gereconstrueerde Europalaan met de nieuwe HOV2-busbanen nu ook officieel geopend, in combinatie met de opening van het nieuwe busstation aan de Montgomerylaan in Eindhoven.

Voor de fietsers is de situatie duidelijk verbeterd. De fietspaden parallel aan de Europalaan hebben nu overal voorrang, de ventwegen zijn fietsstraten geworden en sommige stukken fietspad zijn sterk verbeterd, zoals het gedeelte aan de zuidzijde tussen Vallestep en Lyndakkers.

De automobilisten moesten in het begin nog wat wennen aan de opzet van de pleintjes, die géén rotondes meer zijn maar pleintjes met voorrang voor het doorgaand verkeer op de Europalaan. Verder zorgden de uitritconstructies zoals bij de kruising Parkstraat-Vallestep in het begin voor verwarring over de voorrang. Nu lijkt dat allemaal achter de rug en wordt de vlotte doorstroming op de Europalaan alom gewaardeerd. Wij houden als Fietsersbond, samen met VVN Nuenen, de situatie goed in het oog en zullen aandringen op een evaluatie in de loop van dit jaar om te kijken waar dingen (nog) beter kunnen.

Fietsveiligheidsenquête

In het kader van de Lokale aanpak Veilig Fietsen hebben wij samen met VVN het initiatief genomen tot een Fietsveiligheidsenquête in de gemeente Nuenen van september t/m november 2016. Dat heeft een flinke respons opgeleverd: maar liefst 310 fietsers hebben gereageerd, overwegend ouderen. Een 62-tal mensen meldt dat ze een ongeluk hebben gehad of zijn gevallen, waarvan bij 39 sprake was van een eenzijdig ongeval, zoals valpartijen door onbalans of stuurfouten maar ook door infrastructurele zaken als gladde stenen randen, fietspaaltjes, slecht wegdek enz. De overige 23 betroffen aanrijdingen waarvan 9 met een auto. Hiervan vonden er 5 plaats op dezelfde locatie, namelijk op de kruising van het fietspad Lyndakkers/Oude Kerkdijk met de Hoge



Fietspaden Europalaan in de voorrang

Brake/Meerijlaan.

De enquête leverde verder een grote hoeveelheid zaken waar volgens de geënquêteerden de veiligheid in het geding is of verbetering mogelijk is. De fietsoversteek op de Vincent van

Goghstraat, de aansluiting Hoekstraat/Eikelkampen in Nederwetten en de fietsoversteek in Gerwen werden door velen genoemd als gevaarlijk. Ook voelen fietsers zich in in het centrum van Nuenen in de verdrukking door het drukke autoverkeer, met name ook door ladend en lossend leveranciersverkeer.

In februari is het eindrapport van de enquête (33 pagina's!) officieel aangeboden aan wethouder Martien Jansen in aanwezigheid van de opgetrommelde pers.

Wij blijven nu de gemeente op de

huid zitten v.w.b. maatregelen. Enige spoed is geboden: in maart was er weer een aanrijding tussen fiets en auto op de gewraakte kruising Lyndakkers/Oude Kerkdijk met de Hoge Brake/Meerijlaan.

Andere deelnemers aan deze werkgroep zijn VVN, IVN, de belangenvereniging Nuenen Groen, de Dorpsraden van

Gerwen, Eeneind en Nederwetten, ondernemersverenigingen, bewonersverenigingen, een aantal raadsleden en verder natuurlijk de wethouder en enkele verkeersambtenaren. Op dit moment is er alleen nog maar een inleidende bijeenkomst geweest. Een eerste serieuze sessie zal plaatsvinden op 3 mei. We houden u op de hoogte!

Snelfietspad Helmond-Eindhoven: oversteek van de Collse Hoefdijk

De meningen zijn en blijven verdeeld over de oplossing voor deze oversteek: een fietstunnel onder de weg

door, een autotunnel onder het spoor door of een verdiepte aanleg van het spoor ter plaatse. Wij blijven in ieder geval pleiten voor een ongelijkvloerse oversteek maar vrezen dat door de stagnerende discussie het zal uitdraaien op een "tijdelijke", gevaarlijke gelijkvloerse oversteek.



Kruising Lyndakkers/Oude Kerkdijk met de Hoge Brake/Meerijlaan
De ene na de andere aanrijding;; wat is hier mis?

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietsersbond:
www.meldpunt.fietsersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijkgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppelein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl

E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450

Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: www.fietsersbond.nl
Fietsersbond Noord-Brabant: www.fietsersbond.nl/noordbrabant
Fietsersbond Fietsrouteplanner: www.routeplanner.fietsersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietsersbond.nl
<http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietsersbond.nl

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietsersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
enen@fietsersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers
Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietsersbond.nl

Waalre

Vacature
Waalre@fietsersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck /Maarheeze
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvlassak@kpnmail.nl

Deurne

Michel Lintermans, Dagpauwoog
11, 5754 DN Deurne, 0493-
312520, m.lintermans@upcmail.nl

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Son en Breugel
Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Ventiel 165



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abbonementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,
3511 HE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietsersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Wim Boselie, Gerard van den Broek,
Francien Dechesne, Paul Kloet, Pieter Nuiten,
Marten Sikkens, Dies van Soelen, Simon Wessels

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in september 2017. Kopij graag vóór 1 augustus naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van september bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Opplage: 1340

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-