

de enwb en de verkiezingen

Voor de komende gemeenteraadsverkiezingen is het interessant eens na te gaan hoe de houding van het gemeentebestuur t.o.v. de fietser in Eindhoven is.

Het probleem hierbij is, dat je bij de gemeente met drie partijen te maken hebt, nl. de gemeenteraad, die we straks dus gaan kiezen, het dagelijks bestuur (B&W), en de ambtenaren van openbare werken, de Technische Dienst enz.

De raad, het bestuur en de ambtenaren maken in feite alles samen. De raad geeft de hoofdlijnen aan: bijv. dat er meer voor de fietser gedaan moet worden. In het algemeen: de ambtenaren maken de konkrete plannen en B&W doen een eindvoorstel aan de raad en bepalen moment van uitvoering enz. (geld).

Natuurlijk heeft de ENWB met alle drie te maken gehad, maar nog het meest met B&W, de verantwoordelijke uitvoerder, die bij monde van de wethouder vertelt wat, waar, en wanneer gaat gebeuren.

We zullen er wat voorbeelden bij halen om het duidelijk te maken.

De laatste jaren is de gemeente meer aandacht aan de fiets gaan schenken: er verscheen een nota "Waarheen met de fiets?" waarin voorstellen werden gedaan voor fietsvoorzieningen. De uitvoering van ideeën uit deze nota gaat de komende tijd beginnen. Het vervelende is echter dat de plannen op zich nogal onsamenhangend zijn: ze verbeteren alleen wat knelpunten, maar een integraal (fietspaden)plan en een duidelijke beleidskeuze en een uitvoeringsschema zijn er niet.

De gemeente voert haar plannen uit wanneer het haar goeddunkt. Uit de raad is weinig actie om het bestuur tot een duidelijker beleid aan te zetten.

Als er dan plannen in een vergevorderd stadium zijn, komt de inspraak als probleem. Neem bijv. de Kruisstraat: Toen destijds de rekonstruktie aan de orde kwam heeft de ENWB er eigen alternatieven voor gemaakt. Ons is door B&W beloofd dat we bij de plannen betrokken zouden worden. Nu blijkt dat de gemeente op eigen houtje plannen heeft gemaakt, waarvan er trouwens één verdacht veel op het ENWB-voorstel lijkt. Nu die vrijwel definitieve plannen er zijn kan er alsnog inspraak plaats vinden. In feite staat nu iedereen voor een voldongen feit, omdat de plannen in zo'n vergevorderd stadium zijn dat wijzigingen veel te veel vertraging van de uitvoering opleveren.

Inspraak is zo een wassen neus.

De ENWB wil nu dat de verkiezingen een gemeenteraad opleveren die een duidelijker stellingname ten opzichte van de fiets heeft.

FIETS DUS MEE OP 27 MEI..

en kijk in het forum bij welke partijen het ernst is met de fiets.

KOMT DUS ALLEN

De partijen kunnen dan ook zien dat we een sterke vereniging zijn waar ze rekening mee moeten houden.

fiets mee, komt dus allen 27 mei
vertrek 2.30 h markt
forum met alle politieke partijen
4.00 h esplanade

WILT U DEZE OPROEP MET TIJDEN, PLAATS ENZ. OP DE VOORZIJDEN VAN DIT BLAD OVERNEMEN EN VOOR HET RAAM HANGEN? BEDANKT!

Hieronder volgt een lijstje van problemen waarmee de fietser nog-
al eens te maken krijgt. We hebben de fietsroute zó uitgezet, dat
verschillende van deze problemen te herkennen zijn.

1- DOORGAANDE VERBINDINGEN

Al jaren wil de ENWB direkte verbindingen tussen de oost- en west-
zijde van de stad. Dit betekent dat een aantal eenrichtingstraten
voor fietsers in twee richtingen toegankelijk moeten worden.

2- VEILIGHEID

Bijna alle veiligheidsmaatregelen die de gemeente aanbrengt gaan
ten koste van de rijtijd van de fietser. Het lijkt wel of de
fietser het verkeer onveilig maakt.

3- FIETSSTROKEN-FIETSPADEN

Een fietsstrook is een nep-fietspad dat onveilig is omdat iedere
auto er op mag komen en er zelfs op mag parkeren.

4- STOPLICHTEN

Bij de afstelling van de stoplichten wordt alleen maar rekening
gehouden met het autoverkeer; nooit is er een groene zone voor
fietsers. Ook is vaak de groen-tijd voor fietsers korter dan die
van de auto.

5- NIEUWE FIETSROUTE'S

Bij het aanleggen van nieuwe fietsroutes gaat de gemeente bijna
altijd uit van bestaande wegen, meestal nog hoofdwegen ook. Ze
denken bijna nooit aan het aanleggen van nieuwe fietswegen.

6- MILJEU-HINDER

Stank, herrie, irritatie, dus je raakt het plezier in het fietsen
kwijt.

fietsroute

Bij onderstaande route is aangegeven welk van bovengenoemde punten
U in de desbetreffende straat terug kunt vinden.

Markt	I	Kloosterdreef	2-6
J. van Lieshoutstr.	I	Dr. Cuyperlaan	5
Ten hagestraat	I-3	Woenselsestraat	5
Kerkstraat	I-3	Churchillaan	
Grote Berg	I	John F. Kennedyl.	5
Kruising Hoogstr.	2-4	Viaduct Orpheusl.	5
Mauritsstraat	3-6	Ds. Fliednerstraat	5
Mecklenburgstraat	3-6	T.H. terrein	5
Julianastraat		Dommeltunnel	5
Vonderweg	3-6	Nachtegaallaan	
Willemstraat	3-6	Bleekstraat	2-5
Emmasingel	3-6	Vestdijk	2-3-4-6
I8-Septemberplein	I-3-4	Hertogstraat	2-3-4-6
Vestdijktunnel	I	P.C.Hoofthooflaan	
Kruisstraat	2-6	Wal	3-4-6
		Stadhuisplein	