

---

# HET VENTIEL

Fietsersbond enfb sept. '91



Het Ventiel is een uitgave van:

Fietsersbond enfb regio Eindhoven, Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven. Tel. 040 110732, Postgiro 755719.

Fietsersbond enfb, onderafdeling Geldrop, Rob en Marjan van Stratum, Papenvoort 50, 5663 AH Geldrop. Tel. 040 851451.

Fietsersbond enfb, onderafdeling Son en Breugel, Klaas Reijenga, Richellaan 8, 5691 ZN Son. Tel. 04990 73366.

Fietsersbond enfb, onderafdeling Nuenen, Frans Zuurveen, Andoornstraat 12, 5672 XB Nuenen. Tel. 040 832891.

Fietsersbond enfb, onderafdeling Best, Cor van den Bergh, J.P. Coenstraat 26, 5684 EG Best. Tel. 04998 71814.

Het adres van het landelijk secretariaat van de Fietsersbond enfb is:

Postbus 2150, 3440 DD Woerden. Tel. 03480 23119.

Aan dit Ventiel werkten mee:

Tonga Cortooms, Frank Overzier, Ans Jurling-van Dooren, Adrie Kauwenberg, Jeroen de Rijk, Jan Vleeshouwers, Jacq de Jonge, Myriam Daru, Irene Biemond en Richard Kelleners. Met dank aan vele rapers en verspreiders (m/v).

Voorpagina:

Op het Stationsplein noord staan nieuwe fietsklemmen met aanbindpaal (foto: Tonga Cortooms).

Oplage: 1100 stuks.

## ROOD-LICHT-DISCIPLINE

Diverse overheden beklagen zich uit en ter na over de slechte rood-licht-discipline van fietsers. Wat hiervan behalve de afnemende algehele discipline wel de oorzaak zou kunnen zijn, daarover hoor je doorgaans niets. Hooguit wordt een enkele keer het verminderde politietoezicht genoemd, daarmee is dan een zondebok aangewezen en de zaak voor deze keer weer afgedaan.

Toch valt er wel iets meer te zeggen over deze verkeersovertreding, de enige waaraan ook ik, als "fietsers op leeftijd", me systematisch bezondig. Een heel directe oorzaak is de volstrekt automatische en onpersoonlijke willekeur waarmee dag en nacht en overal de stromen weggebruikers door verkeerslichten in mootjes worden gehakt. Dit leidt er toe dat je als fietsers nogal eens door een rood licht wordt gemaand te stoppen, af te stappen en te wachten op het omspringen van het licht, zonder dat daar verder ook maar de geringste aanleiding toe is.

Nadat je drie keer voor niets hebt staan wachten en je daarbij steeds belachelijker bent gaan voelen, besluit je de vierde keer, links kijken, rechts kijken, toch maar door te rijden. Aanvankelijk voel je je daarbij wel eens gegeneerd vanwege het slechte voorbeeld dat je als grijze verkeersdeelnemer geeft aan kinderen die net in de verkeersles hebben geleerd dat rood licht stoppen betekent en dat je pas bij groen mag doorrijden. Maar ook hier krijgt het gevoel dat je met je gewacht voor gek staat, al gauw de overhand. Dus: links kijken, rechts kijken en doorrijden. Voeg bij deze toch op zijn minst provocerende situatie

de geringe kans betrapt te worden door verbaalschrijvende agenten, en je gaat soms overwegen een aanklacht in te dienen tegen de overheid wegens uitlokking van een overtreding.

Een heel ander argument voor het door rood-licht-rijden vormt de altijd aanwezige gemotoriseerde bedreiging. Sta je soms te wachten voor een rood licht tot het kruisende verkeer voorbij is, dan hoor je links achter je het agressieve grommen van automobielen die maar nauwelijks kunnen afwachten tot zij-zoals de politiek zegt, "het groene licht krijgen" om, met verontachtzaming van de rechten van een rechtdoorgaande fietser, rechtsaf te kunnen slaan. Dan is het laatste staartje rood licht een aantrekkelijkere mogelijkheid om, illegaal, naar de overkant te komen dan het daarop volgende groene licht. Dan immers loop je alle kans om, in je volste recht, het ziekenhuis in te worden geschept, zoals dat dan de volgende morgen met een eufemisme in de krant staat.

*Klaas Groenewolt*

## DUIZENDSTE LID !

Met de aanmelding van Gerrie en Johan Bazelmans uit Nuenen haalde de afdeling haar duizendste lid binnen! Aanleiding om lid te worden was een boekje met fietsroutes, dat door de enfb in Nuenen met veel succes is uitgegeven. De groei zit er nu goed in. Elke maand sluiten zich twintig mensen bij de afdeling aan. Toch kunnen we pas echt doeltreffend werken met aanzienlijk meer leden dan de huidige 25.000 die landelijk geboekt staan. Meer leden betekent

## BRIEVEN VAN LEZERS

### FIETSEN DOOR ROOD

Regelmatig komt het voor dat jongere en ook oudere scholieren het rode licht negeren en doen of het licht er niet ook voor hun eigen veiligheid is. Dat zij hiermee een ongeluk of de dood riskeren is hun eigen keuze. Maar staan ze er wel eens bij stil hoe een vader of moeder hun kleine kinderen moet vertellen waarom ze niet door het rode licht mogen sloven? Maak dat de kinderen nog maar eens duidelijk als de grote kinderen zo'n slecht voorbeeld geven. Met welk recht fietsen zij door rood? Ik hoop dat deze overweging de overtreders aan het denken zet.

*W.H. van Noord van Rijswijk*

### BLIJ DAT IK FIETS

Op zekere dag zette ik mijn fiets in de stalling en toen ik mijn kaartje kreeg, realiseerde ik me dat ik mijn beurs thuis had laten liggen. Omdat ik haast had om op een vergadering te komen, vroeg ik wanhopig aan de beheerder of ik even mijn man mocht bellen om me wat geld te

brenge. De beheerder trekt echter zijn beurs en leent me vijftig gulden alsof het de gewoonte zaak van de wereld is. Hij heeft geen onderpand, geen naam, geen adres. "Dat komt wel goed, ik ken u toch, u komt hier wel vaker", zegt hij. Ik ben sprakeloos en blij over zoveel vertrouwen.

*S. ter Haar*

### VERLAAGDE TROTTOIRS

Al jarenlang wordt door de organisaties voor mensen met een handicap geijverd voor o.a. verlaagde trottoirs voor rolstoelgebruikers. Gelukkig worden deze ook bij herbestrating en nieuwe wijken meer en meer aangelegd. Ook mensen met boodschappenwagentjes en moeders met kinderwagens maken hier dankbaar gebruik van. Veel minder prettig is het, dat de oprisjes nu zowat permanent gebruikt worden door fietsers, die dan verder rustig over de stoepen fietsen.

*T. Pannen-Vrijdag*



## FORSE TOENAME FIETSKLEMMEN ROND STATION

Het aantal fietsklemmen rond het station zal fors worden uitgebreid en alle klemmen worden bovendien voorzien van een aanbindpaal. Aan de noordzijde van het station staan nu al 600 klemmen opgesteld (zie foto voorpagina). Aan de zuidzijde wil de gemeente er 800 opstellen. Dan moet de NS, die financieel moet bijdragen, wel akkoord gaan met de plannen. Alles bij elkaar zal het aantal klemmen verdrievoudigen en de behoefte eindelijk dekken. Ook in de binnenstad komen 600 ! 700 nieuwe fietsklemmen. Ze worden her en der geplaatst en de meeste krijgen een aanbindpaal. (T.C.)



## PINCODE HOUDT DIEVEN UIT NIEUWE FIETSENSTALLING

Eindhoven en Valkenswaard krijgen als eerste gemeenten in Nederland een fietscarroussel. De carroussel is een gloednieuwe openbare "bewaakte" fietsenstalling, zonder toezichthouder. Het is de techniek die vandalen en dieven buiten de deur moet houden. Daarbij speelt een kaartje met pincode een grote rol.

De fietscarroussel heeft twee verdiepingen met een trap aan de buitenkant. Hij heeft een diameter van negen meter en een hoogte van 3,5 meter. Op iedere verdieping is plaats voor 44 fietsen.

Wie zijn fiets wil stallen, koopt bij een automaat een kaartje met pincode. Met dat kaartje gaat de deur van de stalling open en kan de fiets naar binnen worden geschoven. Door een draaimechanisme verschijnt een leeg vak achter de deur. Voor het ophalen, terugzoeken van de fiets, zorgt de pincode.

### PROTOTYPE

Van de carroussel bestaat op dit moment alleen een prototype dat is ontworpen door Ingenieursbureau Beukeveld in Heerlen. De eerste twee carroussels komen in oktober in Eindhoven te staan (Winkelcentrum Woensel) en in Valkenswaard (tegenover het politiebureau aan de Waalreseweg). Van beide gemeenten wordt een eigen bijdrage

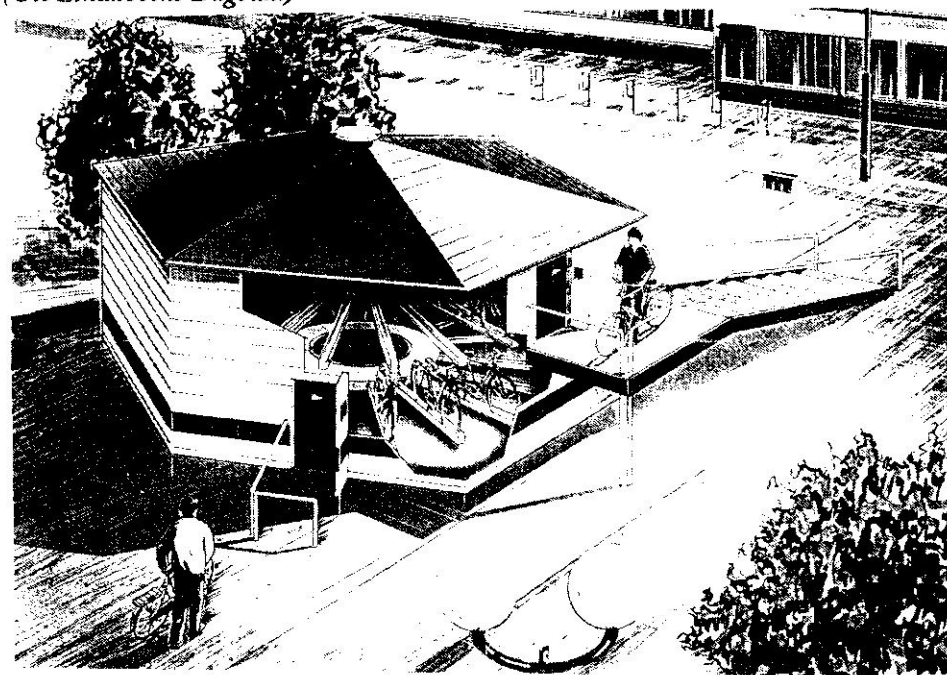
verwacht van tien procent: 25.000 gulden. Verkeer en Waterstaat betaalt tachtig procent van de totale kosten en de provincie tien procent. De Valkenswaardse gemeenteraad moet er zich nog over buigen. Komend voorjaar willen de NS bij het nieuwe station 't Hout in Helmond ook een carroussel hebben.

### FORMAAT

Op de nog aan te leggen carpoolplaats tussen Best en Eindhoven komt de vierde carroussel. De vijfde was gedacht in Veldhoven. Maar die gemeente vindt de eigen bijdrage te hoog. Bovendien kan de carroussel niet door de beugel bij de welstandscommissie, het gebouw is te fors. Projectcoördinator M. Sonnemans zegt dat het gebouw "niet bepaald klein is". Aan het formaat valt niets te doen, maar het kan aan de omgeving worden aangepast, aldus Sonnemans. De buitenwand kan van ieder gewenst materiaal worden gemaakt, zoals hout, beton of baksteen en voor de liefhebber zelfs van marmer. De blinde muren kunnen worden verlevendigd door reclameborden of door informatieborden van bijvoorbeeld de NS. Het draaimechanisme kan bovendien in bestaande gebouwen worden ingebouwd.

Sonnemans is teleurgesteld dat Veldhoven heeft afgehaakt. Temeer omdat de opbrengst van de carroussel na '92 in de gemeentekas vloeit. Naar verwachting gaat het stallen van een fiets één gulden per 24 uur kosten. Aan een abonnement wordt nog gewerkt.

*(Uit Eindhovens Dagblad)*



## FIETSENSTALLING TE LEEN

Sinds kort heeft de politie in Veldhoven de beschikking over een mobiele fietsenstalling, die wordt ingezet op plaatsen waar zich tijdelijk grote groepen mensen ophouden. Tijdens de weekends in het uitgaanscentrum en ook op braderieën heeft de stalling inmiddels zijn diensten bewezen.

Ook voor de regio is de stalling beschikbaar, zij het alleen op werkdagen. Groepen kunnen er gratis gebruik van maken, mits ze daartoe twee weken van te voren schriftelijk contact opnemen met de corpschef van de Veldhovense politie.

De stalling heeft een capaciteit van 200 plaatsen. Naast een aanhangwagen, waarop de fiets en scheidingsrekken al liggen opgetast, dient men ook een erbij behorende caravan te

vervoeren die ondermeer voorzien is van twee bouwlampen. (T.C.)

## FIETSMUSEUM

In Leende is onlangs een museumje geopend dat allerlei voorwerpen tentoonstelt rond het thema fiets. U moet dan denken aan kaarten, mokken, glazen, vaantjes, speldjes, belastingplaatjes en zo meer. Let wel: de fietsen die er te zien zijn, zijn in miniatuurformaat. De hele verzameling is eigendom van Jan van Laarhoven. Hij is behalve fietsmaker in Leende ook specialist op het gebied van zadelpijn.

Openingstijden: 1e en 3e zondag van de maand: 12.00 - 17.00 uur. Iedere dinsdag en donderdag: 14.00 - 17.00 uur. Iedere donderdag: 19.00 - 21.00 uur. Ook op afspraak: 04906 2442

Entree: vrijwillige bijdrage. (T.C.)

## GEMEENTELIJKE KLACHTENNUMMERS

### EINDHOVEN

1. 386133, Hr. Adriaans, 11.30-12.30 uur en 13.30-14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00-18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen, 386328.

### GELDROP

893985, Bert Janssen.

### HEEZE

04907 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

### NUENEN

631631, Hr. Willems.

## NUENEN PROTESTEERT MET GROTE ADVERTENTIE

De kerngroep Nuenen protesteerde onlangs in het Nuenense huis-aan-huis blad *Rond de Linde* tegen de gemeentelijke herinrichtingsplannen van het centrum. Ze deed dat door middel van een advertentie ter grootte van een halve pagina (zie afbeelding).

Ze beoogde daarmee een breed protest bij de bevolking uit te lokken. In de plannen is namelijk niet voorzien in een dergelijke snelheidsbeperking van de auto op de zeer drukke (sluip)route door het centrum. Alleen een versmalling van de wegbreedte tot 5,5 meter is alles wat de gemeente te bieden heeft. Dat houdt in dat het straks de fietser en voetganger zijn die de auto moeten afremmen. Dat is bepaald geen aantrekkelijk perspectief.

De bond pleit dan ook voor een beperking van het autoverkeer tot één richting, voor vrijliggende dubbelbaanse fietspaden en voor een snelheidslimiet van 30 kilometer. Het stoort de bond verder dat er in de plannen niets terug te vinden is van de twee nonstopfietsroutes die de Vervoerregio door Nuenen laat lopen. Een week na plaatsing van de advertentie peilde de gemeente de stemming. Er kwam zo veel kritiek naar boven, dat werd besloten tot herziening van de plannen. (T.C.)



# MOETEN FIETSERS HET SNELVERKEER REMMEN?

Als het centrum zo wordt opgeknapt als de plannen nu liggen, zal er een verkeerssituatie ontstaan als in Brugel. Fietser en overstekende voetgangers moeten daar het autoverkeer afremmen. Wilten wij in ons dorp Breugelaanse toestanden? Wilt U reageren, bel Jan 831632 of 831433.

## Overleg succesvol, praktijk nog bedroevend. **VERVOERREGIO**

De Vervoerregio Eindhoven (VRE) gaat op regionale schaal de groei van het autoverkeer indammen en wil daartoe onder meer het fietsverkeer stimuleren. Een kleine werkgroep van de VRE richt zich speciaal op het fietsverkeer. In deze groep zitten vertegenwoordigers van de gemeenten Eindhoven en Helmond, van de provincie, van de Grontmij en van de Fietsersbond. De Grontmij is een ingenieursburo dat van de VRE de opdracht heeft gekregen om plannen te maken voor het stimuleren van het gebruik van de fiets.

In deze kleine en zeer fietsvriendelijke kring blijkt het al een behoorlijke klus te zijn om fietsplannen te maken. De werkgroep wilde eerst duidelijk op een rijtje hebben wat er nodig is om de VRE doelstelling te halen. Over de ideeën van voorzitterschap van de Grontmij hebben we anderhalve dag gepraat; over een netwerk van nonstoproutes en over de kwaliteitseisen die voor deze routes zouden moeten gelden.

Spannend was het zeker, deze presentatie. Hoe zouden de gemeenten reageren op deze toch wel vergaande plannen?

In eerste instantie waren de reacties wat afwachtend maar gaandeweg werd er enthousiast kritiek geleverd en kwam men met aanvullingen op de voorgestelde nonstoproutes. Tegen het eind van de bijeenkomst leek het pas min of meer duidelijk te worden wat de consequenties

zijn van zulke routes voor het andere verkeer en het gevolg was dat bij de bespreking van de kwaliteit ervan verschillende gemeenten terugkrabbelden.

In Eindhoven hakte wethouder Nico v.d. Spek begin juli tijdens een raadscommissievergadering, die in feite om hetzelfde draaide (namelijk consequenties van kiezen voor de fiets) een knoop door, door de afdeling verkeer op te dragen de consequenties eens netjes op een rijtje te zetten. Veel andere gemeenten in de VRE laten het liever zoals het was.

Het krantennieuws van deze zomer geeft dat duidelijk aan: Veldhoven weigert een fietscarroussel te plaatsen. Nuenen weet niets van een nonstopfietsroute door het centrum, waarover overeenstemming werd bereikt tussen de VRE-werkgroep fiets en een vertegenwoordiger van de gemeente Nuenen. Dat blijkt bij het opstellen van een nieuw centrumplan waarin de gemeente andere plannen heeft met de weg, waarlangs die fietsroute zou moeten komen. Son heeft aan de VRE geen boodschap en weigert het fietspad Nuenen-Nederwetten door te trekken naar Breugel. Geldrop laat haar voornemen vallen om de geplande Gijzenrooiseweg ongelijkvloers te laten kruisen met de fietsroute over de Rielsedijk.

De Fietsersbond zal de gemeenten nog danig onder druk moeten zetten om de VRE-plannen voor de fiets uitgevoerd te krijgen. (J.V., J.d.J., T.C.)

## **BESTUUR KRIJGT GESTALTE**

Op de laatste ledenvergadering werd een voorlopig bestuur opgericht. Tot dan toe fungeerde de kerngroep Eindhoven feitelijk als (ongekozen) afdelingsbestuur. Met het ontstaan van steeds meer plaatselijke kerngroepen buiten de stad Eindhoven was deze situatie niet langer wenselijk. Een bestuur moet weten wat zich in de gehele regio afspeelt, dus moeten alle kerngroepen er in vertegenwoordigd zijn. Dat is nu het geval. Alleen Geldrop was tevreden met de oude situatie en heeft nu geen afvaardiging in het bestuur. Om het regionale karakter van de afdeling te onderstrepen, wijzigde de ledenvergadering de naam "afdeling Eindhoven" in "afdeling regio Eindhoven". Voor de volgende ledenvergadering moet het bestuur taken en bevoegdheden op papier zetten, waarna de leden besluiten of het bestuur al dan niet aan kan blijven. Het bestuur is daartoe inmiddels diverse keren bijeen geweest. Node wordt het gemis van een secretaris gevoeld. Die functie wordt tijdelijk waargenomen door Jacq de Jonge. Voorlopig beperkt de taak van de secretaris zich tot het verzamelen van zoveel mogelijk informatie uit elke kerngroep. Hij kan deze dan weer toespelen aan de andere kerngroepen, zodat ze alle van elkaars activiteiten op de hoogte blijven.

Mensen die belangstelling hebben deze taak van Jacq over te nemen zijn welkom, want hij heeft het eigenlijk al druk genoeg met andere taken. Zijn telefoonnummer is 040 833771. Voorzitter van de afdeling is Jan Vleeshouwers. Zijn telefoonnummer is 040 110732. (T.C. en F.O.)



Tekening: Richard Kellners

## EERSTE KEMPISCHE MILIEU TOERTOCHT

De Milieu Vereniging Hoogeloon (MVH) heeft plannen om een milieutoertocht door de Kempen te organiseren. Het doel hiervan is: kennis maken met de Kempische natuur en laten zien wat er te verliezen valt, wanneer de tochten met motoren en auto's in dit natuurgebied worden voortgezet. De MVH wil laten zien dat het anders kan en moet. Tevens wil zij de creativiteit in het ontwikkelen van nieuwe, milieuvriendelijke vervoerswijzen stimuleren.

Daarom worden diverse tochten uitgezet in de Kempen, voor verschillende categorieën vervoermiddelen. Wandelaars komen ook aan bod. De te gebruiken vervoermiddelen zullen door de organisatie kritisch beoordeeld worden.

Men heeft er voor gekozen de rasechte automobilist(e) niet bij voorbaat uit te sluiten, maar hij/zij moet dan wel komen met een auto die milieuvriendelijk is (bijvoorbeeld elektrisch). De gewone auto is uit den boze. Alle alternatieve wijzen van vervoer zijn in principe welkom. Voertuigen die opvallen door prestatie (bijvoorbeeld milieubeasting/ -energie verbruik) of originaliteit worden beloond met een aanmoedigingspremie. Alle tochten worden binnen een dag gereden of gewandeld en op feestelijke wijze afgesloten met bijvoorbeeld een milieumarkt/kermis.

De MVH zoekt mensen die willen meedenken, werken, organiseren, etc. Wie belangstelling heeft kan contact opnemen met: Harrie Haenen: 04977 84961. (F.O.)

Met ingang van het volgende nummer van HET VENTIEL willen wij onze lezers/lezeressen de gelegenheid bieden om advertenties te plaatsen in het blad. U vindt ze vanaf volgende keer onder de kop **Ventiellekes**. De advertenties moeten uiteraard betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft. Zolang het daarbij gaat om vraag en/of aanbod beneden f 100, plaatsen wij de advertentie gratis. Als het gaat om bedragen boven f 100, zullen we f 2,50 per regel in rekening brengen. Advertenties kunnen worden gestuurd naar:

- Fietsersbond **enfb**
- Regio Eindhoven
- Postbus 6353
- 5600 HJ EINDHOVEN
- (De redactie)

## OUDERS EN KINDEREN OP DE FIETS NAAR SCHOOL

In Nuenen probeert men de ouders zover te krijgen dat ze hun kinderen niet met de auto naar school brengen, maar met hen meefietsen. Zij worden daartoe uitgenodigd in een brief die in september op de Nuenense scholen is uitgereikt. De brief is een gezamenlijk initiatief van de politie, het IVN en de enfb. Een citaat uit de brief: "Er komt een moment waarop uw kind alleen naar school gaat en dat moment kun u, door naast uw kind mee te fietsen, het best begeleiden". Aan de aktie is een kleurwedstrijd verbonden. (T.C.)

## FIETSEN IS ONZE LUST EN ONS LEVEN



V. l. n. r. Ad en Ria Linders op de koffie bij Maij-Weggen

Een paar maanden terug ging een delegatie van de enfb Nuenen op de koffie bij de minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw Maij-Weggen, in haar woning te Eindhoven. In die delegatie zaten ondermeer Ad en Ria Linders, de samenstellers van een zeer succesvol boekwerkje met fietsroutes, dat aan Maij-Weggen zou worden aangeboden. Hieronder volgt een gesprek met hen.

*Waren jullie niet zenuwachtig bij dat bezoek aan zo een hoge tante?*

Nou nee, dat viel wel mee. Ze had niets ministerieels. We hebben heel gezellig gekletst. Ze was blij verrast te horen dat de enfb vertegenwoordigd was in de vervoerregio. Toen we weggingen zei ze nog dat ze ook wel eens op de fiets zou willen springen. Ze is tenslotte de dochter

van een fietsenmaker. Maar door het strakke ornaat waarin ze zit, kan dat kennelijk niet.

*Jullie fietsroutes blijken een schot in de roos, is het niet?*

We hadden nooit verwacht dat we zoveel exemplaren van het boekje zouden verkopen. We zijn begonnen met een oplage van 200 en zitten nu al aan de 1000. En dat in een paar maanden tijd. De mensen blijven maar vragen of we geen nieuwe fietsroutes hebben. Ze vinden onze routes zo mooi. Ze komen op plaatsen in de directe omgeving waar ze nog nooit geweest zijn.

Ze fietsen veel, de Lindersen. Elke mooie dag trekken ze erop uit. Aldoende en vragende ontdekken ze steeds meer weggetjes en paden. Tien jaar terug was dat wel even anders. Ad, 72, geboren en

getogen in Nuenen, en Ria, 66 en geboren in Tongelre, runden een bakkerij in het centrum van Nuenen en hadden nooit tijd om weg te gaan. Maar na zijn zestigste moest Ad om gezondheidsredenen stoppen met zijn bedrijf.

"Sindsdien is het fietsen onze lust en ons leven en het is dubbel plezierig te merken dat onze routes ook anderen zo aanspreken."

Om de week op de maandag om half twee beginnen ze vanuit het park in Nuenen-centrum met een fietstocht, waaraan iedereen mee kan doen. Mits het goed weer is. Met gemiddeld zo een tien mensen, voornamelijk oudere alleenstaanden, fietsen ze tot half vijf door de wijde omgeving. De uitgestippelde route is veilig, rustig en goed te behappen. Hij voert over agrarische wegen, goeie fietspaden, ook in de bossen en een enkel zandweggetje. Vaak kunnen de mensen naast elkaar rijden en met elkaar praten. Ze stoppen regelmatig bij een bankje of picknickplaats.

Ze zijn niet bang dat de run op hun fietsroutes de kwetsbare natuur zal verstoren. "Onze mensen zijn geen lawaai-makers en bijna altijd maken we gebruik van asfaltpaden."

In het boekwerkje staan tien fietsroutes beschreven, die alle beginnen in Nuenen en in lengte variëren van 20 tot 40 kilometer. Er zal geen nieuwe oplage verschijnen. De Lindersen zijn bezig met een uitgave van vijf tien nieuwe fietsroutes. Ze zullen wat langer zijn: 40 tot 60 kilometer.

"Er zijn mensen die vinden dat er aan een routebeschrijving ook een plattegrondje moet worden toegevoegd. Dat kunnen wij niet. Dat moeten anderen maar doen."

Nuenen is een geval apart in de afdeling regio Eindhoven. De kerngroep bestaat er geheel uit 50-plussers. "De kerngroep is een heel gezellig clubje met vrijwel dezelfde opvattingen. We zijn nu een goed jaar bezig en met veel succes. De afdeling groeit als kool. We hebben nu al meer dan 100 leden. Natuurlijk beseffen wij dat er ook jong bloed in moet komen, maar hoe dat moet, daar hebben we nog niet echt over nagedacht."

Je zou kunnen zeggen dat Ad een onbezoldigd gemeenteambtenaar is. Hij stoort zich regelmatig aan overheellende takken boven een fietspad. Omdat hij niet erg te spreken is over de mentaliteit van de ambtenaren als het gaat om het meedenken met de fietser en zijn belangen, heeft hij besloten om elke tak, die in de weg hangt, eigenhandig te verwijderen met een zaag die altijd in zijn fietstas zit.

Binnenkort gaat hij trouwens naar de burgemeester om eindelijk eens antwoord te krijgen op een brief die hij al vorig jaar heeft verstuurd.

Nuenen ligt, vinden ze, ver achter bij diverse andere gemeenten op het gebied van recreatieve fietspaden. Wat woonwerkpaden betreft ziet het er wel goed uit.

Door het boekje is de enfb een stuk bekender geworden in Nuenen. Er zijn ook diverse leden mee binnengehaald. Dat stemt ze zeer tevreden, want ledenwerving is een andere activiteit van het stel. "Alleen met een stevige, sterke achterban kunnen we onze belangen veilig stellen."

Er zijn nog enkele exemplaren te krijgen van het fietsrouteboekje. U kunt het bestellen bij Ad en Ria Linders, 831433. Het kost f 7,50.(T.C.)

## POLEN, IVN EN FIETSEN

Vlakbij de Poolse plaats Zakopane ligt een vrijwel onaangetast en uniek hoogveengebied wat door massale afgravingen wordt aangetast en mogelijk vernietigd. De Poolse Vereniging voor Natuurbescherming heeft veel geld nodig om deze bedreiging tegen te houden en klopte daarom voor hulp aan bij het IVN. Een aantal IVN-ers, waaronder Gé en Maddy Iking uit Veldhoven, besloten daarom te proberen geld voor de Poolse collega's bij elkaar te fietsen. Zij waren van 18 tot 24 augustus te gast bij de Poolse Vereniging voor Natuurbescherming. Vanaf 24 augustus kwamen zij fietsend vanuit Zakopane terug naar Nederland. Ze hebben bijna 1500 km op de fiets afgelegd om weer thuis te komen en hebben dit gelukkig met weinig pech onderweg kunnen doen. Tot nu toe is er ongeveer 750 gulden binnen gekomen op hun gironummer maar ook bijdragen achteraf zijn natuurlijk nog welkom.

U kunt storten op gironummer 3169253 t.n.v. G. Iking, Olmebeek 3, Veldhoven onder vermelding: Inzake Polen. Volledige verantwoording over het bedrag kan, indien gewenst, afgelegd worden. (Gecontroleerd door de Provinciaal Consulente Natuur en Milieueducatie te Tilburg.) (F.O.)

## Controleurs gevraagd BUITENGEBIED KRITISCH BEKIJKEN

Soms houden fietspaden abrupt op bij een gemeentegrens of bij het begin van de bebouwde kom. Ook zie je wel eens dat een tweerichtingenfietspad plotseling van de ene naar de andere kant van de weg verhuist. Vaak zijn die punten met zo weinig zorg aangelegd, dat de fietser er onnodig risico loopt of er onnodig ongemak ondervindt. (Meer hierover in aansluiting op dit artikel.)

De enfb-Brabant wil dergelijke punten inventariseren en roept daarbij uw hulp in. Brabant wordt onderverdeeld in kleine gebieden waarin enkele situaties staan aangegeven die nader moeten worden bekeken. U kunt zo'n gebiedje adopteren en aan de hand van een lijst beoordelingspunten geven. Het gaat alleen om het gebied buiten de bebouwde kom. Met de resultaten zal de enfb naar de provincie en de stadsgewesten stappen teneinde verbeteringen af te dwingen.

Als u mee wilt werken, kunt u contact opnemen met Jacq de Jonge, 040 833771. U krijgt dan een uitnodiging voor een bijeenkomst waarop alles nog eens duidelijk zal worden uitgelegd. (T.C.)

### VAN DE REDAKTIE

Helaas was het nog niet mogelijk om deze aflevering op recycling papier uit te brengen.

Wij doen ons uiterste best om er zo snel mogelijk mee te beginnen.



## MEER ZORG GEWENST BIJ UITMONDING VAN FIETSPAD OP RIJWEG

Waar een fietspad uitmondt op de rijweg, moet de wegbeheerder speciale zorg aan de vormgeving besteden. De weginrichting moet maken dat automobilisten fietsers op de rijbaan verwachten en hun rijgedrag (positiekeuze, snelheid) afstemmen op de mogelijke aanwezigheid van fietsers.

De positiekeuze van de automobilist kan beïnvloed worden door fietsers "rugdekking" te bieden op het moment dat ze de rijbaan op moeten. Een fietsstrook van enkele meters als overgang attendeert de automobilisten nog eens op de mogelijkheid, fietsers tegen te komen. Zie figuur 1. In het algemeen is het voldoende om de rugdekking door middel van verfstrepen vorm te geven, maar wanneer vlak na dit punt een bocht naar rechts ligt, bestaat het risico dat automobilisten afsnijden. Dan is uitvoering in de vorm van een verhoging nodig. De snelheid van het autoverkeer moet reeds bij de uitmonding van het fietspad aangepast zijn aan de aanwezigheid van



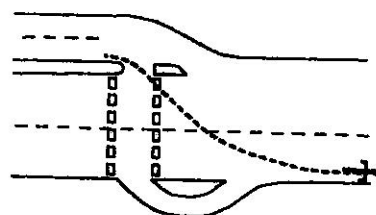
Figuur 1: Rugdekking aan het einde van een fietspad.

fietsers. Een snelheidsremmer vóór de plaats waar het fietspad ophoudt, kan daarom noodzakelijk zijn.

Als een in twee richtingen bereden fietspad op de rijbaan uitmondt, zullen fietsers in één van beide richtingen moeten oversteken. Voor hen is, naast een lage autosnelheid, van belang dat ze een soepele bocht kunnen nemen als er geen verkeer aankomt.

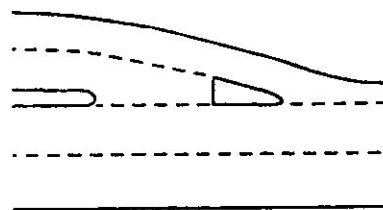
Een opvangfietspad, zoals in figuur 2, werkt in de praktijk niet goed. In hun streven naar handhaving van hun snelheid maken fietsers zelden gebruik van het opvangfietspad. Ze kiezen eerder de met stippellijnen aangegeven route.

De vormgeving zoals in figuur 3 doet meer recht aan de wens van fietsers om hun snelheid te handhaven. Doordat de uitgang van het fietspad breed is, kunnen fietsers zelf een plaats uitkiezen waarop ze kunnen oversteken. Dit verkleint de kans dat ze moeten stoppen.



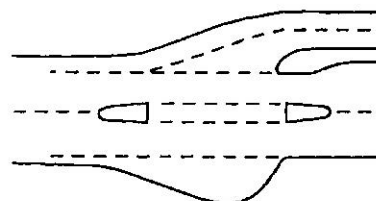
Figuur 2: Een opvangfietspad aan het einde van een tweerichtingsfietspad werkt niet goed.

Figuur 3: Fietspad met de uitgang.



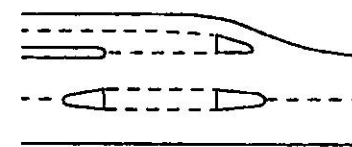
Wanneer er genoeg ruimte is, is een middensteunpunt wenselijk, enerzijds om de weggebruikers te attenderen op de oversteek, anderzijds om de oversteek voor fietsers te vergemakkelijken. Zo'n middensteunpunt moet, evenals de uitgang van het fietspad, zo bemeten zijn dat fietsers de kans krijgen hun baan te kiezen afhankelijk van het naderende verkeer. Zie figuur 4.

Soms is een tweerichtingsfietspad zo gesitueerd dat de fietser die het fietspad op moet, de rijbaan moet oversteken. Ook in dat geval is een ruim bemeten middensteunpunt en een brede monding van het fietspad belangrijk, zodat de bewegings-



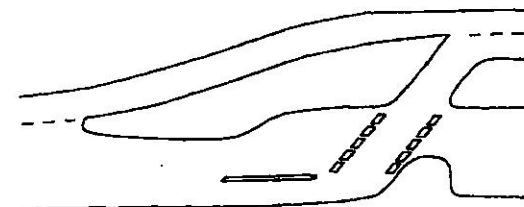
Figuur 5: Het begin van een tweerichtingsfietspad met middensteunpunt en opstelruimte.

Figuur 4: Oversteek aan het einde van een tweerichtingsfietspad met middensteunpunt.



vrijheid van de fietser zo weinig mogelijk ingeperkt wordt. Verder heeft de fietser opstelruimte aan de rechterkant nodig. De "kwetsbare" fietser, die moeite heeft om al rijdende achterom te kijken, kan de opstelruimte gebruiken om even te stoppen om te kijken of er verkeer nadert. De meer "vitale" fietser zal de opstelruimte alleen nodig hebben wanneer er verkeer aankomt. (figuur 5).

Figuur 6 is een combinatie van een snelheidsremmer en een uitmonding van een tweerichtingsfietspad. Deze constructie is in Nieuwkoop toegepast en functioneert naar tevredenheid.



Figuur 6: Combinatie van een snelheidsremmer en een uitmonding van een tweerichtingsfietspad.

## FOUTPARKEERBONNEN

Naast de foutparkeerstickers zijn er nu ook de foutparkeerbonnen. Je schuift ze simpelweg onder de ruitenwisher van een hinderlijk geparkeerd staande auto. De bonnen zijn gratis te krijgen bij de afdeling. Bel even met Tonga, 040 522473 (meestal bereikbaar rond 12.00 uur).

## GOED ONDERZOEK GEWENST NAAR EFFECT DETECTIELUSSEN VOOR FIETSERS

Iedereen heeft in het dagelijkse verkeer te maken met detectie (= opsporing). Een verkeersdeelnemer kan door middel van detectie opgespoord worden door een verkeersregelinstantie (VRI). Dit kan door een drukknop, een lus, of door een combinatie ervan. Door een drukknop kan iemand zelf aangeven voor rood licht te staan, lussen werken automatisch.

Zo een lus is een spoeltje in de weg of fietspad, dat een magnetisch veld heeft. IJzer aan een voertuig verstoort het magnetisch veld en de lus geeft de verstoring door aan de VRI aan de kant van de weg. Deze zet de elektrische puls om in een reactie van het stoplicht. Elke VRI is voorzien van een cyclus (= een zichzelf herhalend schema van rood en groen). Een cyclus is gebonden aan minimum en maximum rood en groentijden, maar heeft een zekere variabiliteit. In theorie wordt door het gebruik van detectie gesuggereerd dat iedere verkeersdeelnemer er zijn voordeel mee doet. In praktijk lijkt er evenwel nogal wat inconsistentie te bestaan.

Tot dusver is mij, ondanks alle informatie die ik verzamelde, helaas nog niet helemaal duidelijk hoe het effect van de detectie van auto's zich verhoudt tot die van fietsers, maar het lijkt er alleszins op dat automobilisten er aanmerkelijk meer voordeel van hebben dan fietsers. Dit is echter een vermoeden en daarom is wetenschappelijk onderzoek naar de werking van detectielussen aan de hand van enkele praktijkvoorbeelden dringend gewenst. Pas wanneer men met feiten kan aantonen dat er ongewenste situaties zijn voor de fietser, kan men proberen er iets aan veranderd te krijgen. Het laten werken van detectiesystemen hangt samen met een ingewikkeld technisch procedé. Het afstellen ervan wordt mede bepaald door politieke keuzes.

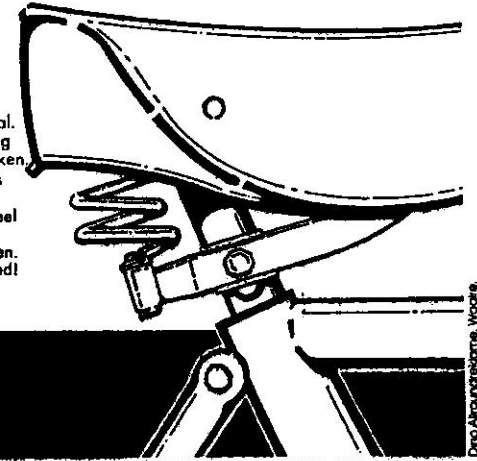
Om meer helderheid te krijgen over het effect van detectie, nodig ik eenieder die op dit gebied enige deskundigheid bezit (en in staat is de technische en praktische werking uit te leggen, danwel mede te onderzoeken) uit met mij contact op te nemen. Ik hoop in het volgende Ventiel nader in te kunnen gaan op deze aspecten van detectie, waarna ik vervolgens in een derde aflevering de nodige conclusies wil verbinden aan het onderzochte. Wordt vervolgd.(F.O.)

## BEST WORDT AKTIEF

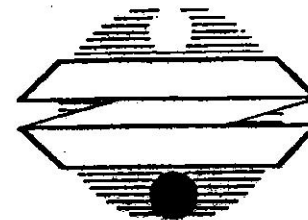
Onlangs is er in Best een groepje van vier mensen actief geworden. Eerste doel is het opzetten van een goed fietspadennetwerk. Wie mee wil doen, kan contact opnemen met Cor van den Bergh, 04998 71814. Op dinsdag 1 oktober is de eerstvolgende bijeenkomst, 20.00 uur bij Otten, Wilg 2, Tel. 74356 (T.C.)

# HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij 'De Rijwielcentrale'. U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Union, BSA, Gazelle, Motobecane e.o. die garant staan voor de variatie en kwaliteit die 'De Rijwielcentrale' biedt. Bij 'De Rijwielcentrale' staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhouden, dan het door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht. Kortom: laat 'De Rijwielcentrale' ook U in het zadel helpen. Dan zult ook U merken: bij 'De Rijwielcentrale' zit je goed!



NIEUWSTRAAT 30 TEL: 040-430195 KRUISSTRAAT 99 TEL: 040-435954 HOOGSTRAAT 324 TEL: 040-439991



## BALANCE

NATUURVOEDING - KRUIDEN - REFORM

Gestelsestraat 48A, 5615 LG Eindhoven  
tegenover A. Heijn  
Telefoon 040 - 44.79.59

### Uw natuurvoedingspecialzaak voor:

- ★ Echte zuivel
- ★ Verse groenten en fruit
- ★ Vers brood
- ★ Grutterswaren
- ★ Vitaminen en mineralen
- ★ Kruiden, kruidentincturen
- ★ Dieetartikelen en dieeten
- ★ Baby- en kleutervoeding

Een nieuw fietsviaduct over de autosnelweg verbindt de Achse Barrier met het onlangs geopende Aquabest  
(foto: Adrie Kauwenberg).

U JURENE  
M...  
3883 AC MALRE

