



*Aet
Ventiel*

fietersbond enfb
mei 1991

Het Ventiel is een uitgave van: Fietsersbond enfb, afdeling Eindhoven, Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven. Tel. 040 - 413464. Postgito 755719

Fietsersbond enfb, onderafdeling Goldrop, Rob en Marian van Stratum, Papenvoort 50, 5663 AH Goldrop. Tel. 040 - 851451

Fietsersbond enfb, onderafdeling Son en Breugel, Klaas Reijnga, Richelmeaan 8, 5691 ZN Son. Tel. 04990 - 73366

Fietsersbond enfb, onderafdeling Nuunen, Frans Zuurveen, Andoornstraat 12, 5672 XB Nuunen. Tel. 040 - 832891

Het adres van het landelijk sekretariaat van de Fietsersbond enfb is:

Postbus 2150, 3440 DL Woerden, Tel. 03480 - 23119

Aan dit Ventiel werkten mee: Tonga Cortooms, Frank Overzier, Myriam Daru, Adrie Kauwenberg, Jeroen de Rijk, Ans Jurling-van Dooren, Jan Vleeshouwers, Arjan Pot, Richard Kelleners, Irene Biemond en Paul van Heijst. Met dank aan vele rapers en verspreiders (m/v).

Voorpagina: Een fietspad langs de Fellenoord in Eindhoven. Na een bui zijn zulke plassen op de fietspaden bij het station eerder regel dan uitzondering.

Oplage: 1050 stuks.

BRIEVEN VAN LEZERS

FIETSEN ZONDER LICHT DE HAND IN EIGEN BOEZEM...

Ook in Eindhoven zie je 's avonds steeds meer fietsers zonder licht rijden. (in Amsterdam is het uitzondering als je met licht rijdt). Nu is de fietser die dat doet meestal een gevaar voor zichzelf. Maar waar mijns inziens te weinig aan wordt gedacht, is dat de fietsende "spookrijder" ook een gevaar kan zijn voor zijn medefieters. Als oudere fietser, met nog goede, echter soms wat trage ogen, ben ik bij het linksaf slaan verschillende malen bijna van de sokken gereden door een onverlichte tegenligger, die ik in het donker niet kon zien aankomen. Je rijdt als fietser elkaar niet zou gauw dood, maar je kunt elkaar wel de doodschrik op het lijf jagen. Heel vaak wordt het fietsen zonder licht als een onbetekenend "zondetje" gebagatelliseerd of weggelachen, maar het is gevaarlijker dan je denkt, zeker voor

ouderen. Zou er voor de enfb een taak kunnen liggen om eens de hand in eigen boezem te steken? Aannemend dat er ook wel enfb-leden zullen zijn die zich er schuldig aan maken? Elke actie tegen het toenemend autoverkeer juich ik toe, maar een actie in de eigen gelederen zou ook wel eens zinvol kunnen zijn. Het imago van de enfb naar buiten zouden we ermee kunnen verbeteren en versterken!

F. Palmboom

REAKTIE VAN EEN REDAKTEUR

Ook ik constateer helaas dat steeds minder fietsers rekening houden met elkaar. Het kwaad bij de wortel aanpakken is echter geen eenvoudige zaak. Het Ventiel wil in het volgende nummer eens wat meer aandacht besteden aan verkeersovertredingen van fietsers. De Redactie nodigt iedereen uit die hier iets over wil ventileren contact op te nemen met Frank Overzier: 520086. (F.O.)

EEN VOORSTEL

EEN BESTUUR VOOR DE AFDELING

Tot nu toe wordt de afdeling informeel bestuurd door een tiental actieve leden die zich verenigd hebben in de Eindhovense kerngroep. Tijdens de ledenvergadering in januari j.l. wensten enkele leden de aanstelling van een formeel bestuur, gekozen door de leden in een ledenvergadering. Besloten werd om in een extra ledenvergadering op die wens terug te komen. Inmiddels staat vast dat die vergadering zal plaats vinden op 27 mei a.s. Aan de orde is dan onderstaand voorstel waarin u uitgenodigd wordt een voorlopig bestuur aan te stellen dat de weg voor een definitief bestuur moet effenen.

De huidige situatie

Van oudsher heeft de kerngroep Eindhoven ook de activiteiten aangepakt die de hele regio aangaan (d.w.z. voorzover de groep die belangrijk vond). Sinds kort zijn er ook in kleinere plaatsen in de afdeling kerngroepen ontstaan. Toch blijft de stempel van de kerngroep Eindhoven op de activiteiten (bijv. Ventiel, post, beheer van de afdracht, vertegenwoordiging naar buiten, jaarvergadering, ledenwerving e.d.) nog steeds er groot, hoewel deze groep steeds minder weet wat er overal gaande is en steeds minder de afdeling kan vertegenwoordigen. Dat heeft een paar nadelige gevolgen:

- Het is voor niemand precies duidelijk hoe de afdeling georganiseerd is en zeker voor buitenstaanders die contact zoeken met de afdeling levert dat een forse drempel op.
- Thema's van regionaal belang vallen gemakkelijk buiten de boot.

- De kerngroep Eindhoven neemt beslissingen voor de kerngroepen in de onderafdelingen zonder dat die daar in betrokken zijn.
- Doordat de kerngroep Eindhoven nog steeds een groeiende hoeveelheid energie steekt in organisatorische activiteiten voor de regio, komen de activiteiten in Eindhoven in het gedrang.
- Omdat de communicatie tussen de

27 MEI

EXTRA LEDENVERGADERING

ONDERWERP

AANSTELLING VOORLOPIG
AFDELINGSBESTUUR

20.00 uur in

BUURTHUIS DE BERGEN

Oranjestraat | Eindhoven 040 - 437279



verschillende kerngroepen gebrekkig is, is de coördinatie van activiteiten moeilijk.

Verandering

Aan deze nadelige gevolgen moet iets gedaan worden. Als je een vrijwilligersorganisatie verandert, moet je wel op een aantal dingen letten:

- Wat je ook verandert, het werkt alleen als mensen in onderling overleg zichzelf de verandering opleggen.
- De beste verandering is een verandering die naadloos aansluit bij de gebruikelijke werkwijze en de huidige aktievelingen en activiteiten.

Wat te doen?

In en na de jaarvergadering in januari van dit jaar is er o.a. in Nuenen en Eindhoven gesproken over hoe de afdeling

in de toekomst beter kan functioneren. In deze discussie kwam naar voren dat er behoefte is aan:

- Een duidelijk gezicht naar buiten. De geijkte oplossing hiervoor is om een bestuur in te stellen met een voorzitter, sekretaris en penningmeester.
- Betere informatie-uitwisseling tussen de verschillende aktieve kernen en waar nodig koördinatie van de activiteiten. Hiervoor is het nodig dat mensen uit de aktieve kernen regelmatig bijeenkomen.
- Strukturele aandacht voor regionale zaken, zonder daarbij de plaatselijke activiteiten voor de voeten te lopen. Een regio-kerngroep zou dit op zich kunnen nemen. We lopen daarmee in de pas met de overheid, die het verkeer ook steeds meer bekijkt op het niveau van de Vervoerregio.

De drie oplossingen kunnen goed

gecombineerd worden. Dat betekent dat de afdeling een regiobestuur opricht, dat werkt als een kerngroep voor zaken die de regio aangaan. Het grote voordeel van deze gecombineerde oplossing is dat het geen wezenlijke verandering inhoudt vergeleken bij hoe er nu wordt gewerkt.

Voorstel

We stellen dan ook het volgende voor:

1. De afdeling Eindhoven richt een bestuur op met de volgende taken:

- taken met een regionaal karakter (bijv. Ventiel, ledenwerving, Vervoerregio)
- de vertegenwoordiging naar buiten (bijv.: pers, ledenraad, e.d.).

2. Het bestuur zal bestaan uit een voorzitter, een sekretaris, een penningmeester en een lid uit elke aktieve kerngroep. Kerngroepen zijn er in Eindhoven, Nuenen, Geldrop, Son en Breugel. In Waalre is er een in oprichting. Daarnaast heeft een redakteur van het Ventiel zitting in het bestuur.

3. De ledenvergadering benoemt jaarlijks het bestuur.

4. Op 27 mei a.s. wordt een voorlopig bestuur ingesteld, dat de volgende opdracht krijgt voor het komend half jaar:

- in overleg met de aktieve kerngroepen komen tot een duidelijke taakverdeling tussen bestuur en kerngroepen;
- in overleg met de kontaktpersonen uit de niet-aktieve gemeenten een manier verzinnen om ook met deze gemeenten goede kontakten te onderhouden.

Als deze opdracht vervuld is, kan op de ledenvergadering omstreeks de jaarwisseling het bestuur definitief worden aangesteld.

Voor dit voorlopig bestuur hebben zich kandidaat gesteld:

Voorzitter : Jan Vleeshouwers

Sekretaris :

Penningmeester : Theo van Soest

Kerngroep Eindhoven : Arjan Pot

Kerngroep Nuenen : Jac de Jonge

Kerngroep Geldrop :

Kerngroep Waalre : Klaas Groenewolt

Kerngroep Son en Breugel:

Ventiel redactie : Frank Overzier

Voor Geldrop en Son en Breugel zijn er binnenkort kandidaten. Voor de functie van sekretaris is nog niemand beschikbaar. Kandidaatstelling is mogelijk tot in de ledenvergadering.

5. Om het regionale karakter van de afdeling te onderstrepen, wordt de afdeling Eindhoven voortaan de afdeling regio Eindhoven genoemd.

(J.V., T.C.)

De volledige tekst van dit voorstel is op te vragen bij Jan Vleeshouwers, 040-110732. Ook is er een discussiestuk verschenen van de hand van Piet Kramer. Hij belicht de noodzaak van een bestuur vooral vanuit de statuten van de vereniging. Dat stuk is aan te vragen via tel. 040-831636 (bij voorkeur rond 19.30 uur).

(WAAR) KAN DE FIETSER KLAGEN?!

Deze misschien wat pretentieuze kop zou doen vermoeden dat er veel plaatsen zijn waar fietsers hun beklag kunnen doen over fietsvoorzieningen en/of verkeerssituaties. Een telefoontje met twaalf gemeenten in de afdeling leerde mij dat hier echter geen sprake van is. Er zijn slechts drie gemeenten waar dit wel kan en een vierde is in de maak. Gemeenten die geen meldpunt kennen zijn: Oirschot, Best, Son, Waalre, Valkenswaard, Leende, Eersel en Reusel.

HEEZE kent een algemeen klachtennummer. Niet specifiek toegesneden op klachten van fietsers. U belt dan met bureau Ruimtelijke Ordening en Grondzaken: **04907- 63838, toestel 21.** GELDROP heeft wel een nummer

speciaal voor fietsers. U kunt uw klachten kwijt bij Bert Janssen op nummer **89 39 85.**

EINDHOVEN kent twee mogelijkheden. Ten eerste kunnen fietsers bellen met **38 61 33.** Dit nummer is bereikbaar van 11.30 u. tot 12.30 u. en van 13.30 u. tot 14.00 u. (Vragen naar Adriaans.) Verder is er een klachtensprekruur voor algemene verkeersproblemen. Dit spreekuur is op maandagmiddagen van 16.00 u. tot 18.00 u. in het gebouw van de Technische Diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van tevoren even bellen: **38 63 28.**

In NUENEN wordt op dit moment gewerkt aan het instellen van een klachtenmeldpunt. Hierover (hopelijk) meer in het volgende Ventiel. (F.O.)

Reklamezuilen beperken zicht

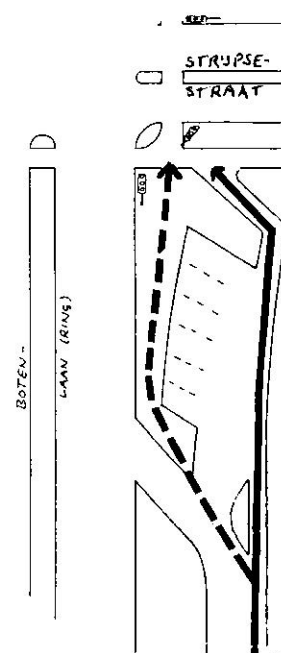
Onlangs zijn er 150 reclamezuilen geplaatst op hoeken van Eindhovense straten. Dat is gebeurd buiten medeweten van de gemeentelijke verkeersdienst en dat kun je wel merken ook. Ze beperken het zicht op een kruispunt soms aanzienlijk.

Als u plaatsen kent waar de reclamezuilen heel storend staan opgesteld kunt u contact op nemen met de heer Ponjee, telefoon 38 61 77. (F.C.)

foto Adrie Kauwenberg



Knelpunt Strijpsestraat-ringweg opgeheven

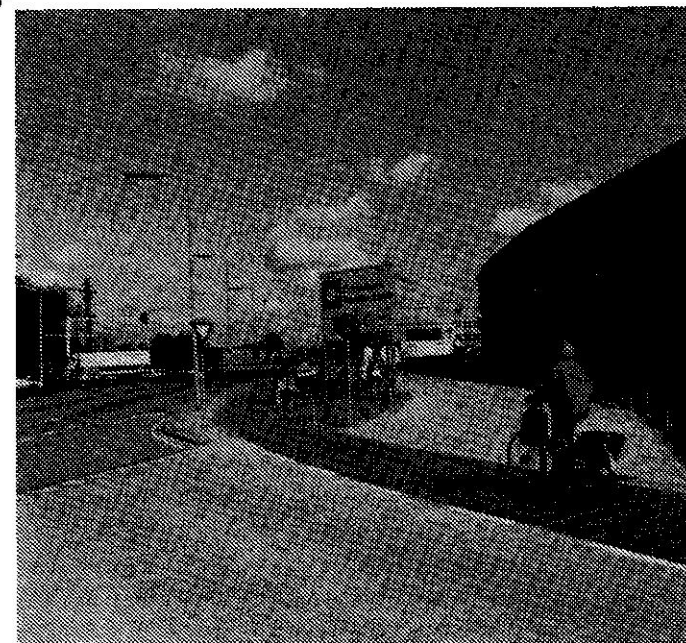


In het vorige Ventiel hadden we kritiek op het knelpunt Botenlaan-Strijpsestraat in Eindhoven. De fietsers die langs de ringweg reden en de Strijpsestraat wilden oversteken volgden de route zoals aangegeven door de gesloten pijl. Het laatste stukje van die route leidde tot gevaarlijke situaties omdat de fietsers gedwongen werden tegen de richting van het verkeer in te fietsen.

Inmiddels is er het een en andere veranderd. De fietsers volgen nu de onderbroken pijl op de tekening. Op de foto rijdt een fietster op de nieuwe route ter hoogte van de inrit naar de auto-parkeerplaatsen. (T.C.)

foto Adrie Kauwenberg

Oud & Nieuw



ENFB PROBEERT WERKGROEP VERVOERREGIO OP TE RICHTEN

De Fietzersbond mag eindelijk na anderhalf jaar meepraten in de Vervoerregio (VVR). De VVR heeft een werkgroep fiets opgestart, waarin enkele van onze leden zitting hebben. Ter verlichting van hun taak is er onlangs een poging ondernomen een ondersteunende werkgroep op te richten.

Dat dit hard nodig is, zal geen verbaazing wekken, als je bedenkt dat er maar liefst tien gemeenten in de VVR participeren.

Deze gemeenten zijn: Helmond, Veldhoven, Geldrop, Son-en-Breugel, Nuenen (Gerwen en Nederwetten), Valkenswaard, Best, Waalre, Mierlo en uiterwaard Eindhoven.



In al deze gemeenten moet geïnventariseerd worden hoe de verkeerssituaties en voorzieningen zijn voor de fiets.

Uit de laatste enfb-enquête bleek, dat zestien mensen uit de regio bereid waren iets met de VVR te doen. Daarom organiseerde de enfb in maart een bijeenkomst, waarvoor al deze mensen aangeschreven werden. Eveneens werden er leden van onderafdelingen uitgenodigd, alsmede enkele vertegenwoordigers van de Grontmij. (De Grontmij is een belangrijk adviesorgaan

richting gemeenten, en gebleken is dat zij in hoge mate op dezelfde golflengte zitten als de enfb voor wat betreft de rol die de fiets in de VVR-plannen zou moeten gaan innemen.) Het was echter teleurstellend te constateren dat slechts een handjevol genodigden was komen opdagen. Er waren leden uit Helmond, Son, Nuenen, Best en de kerngroep Eindhoven. Helaas te weinig om de zo hard nodige ondersteunende werkgroep op te richten.

Namens de Grontmij was er o.a. André Pettinga (zie foto). Hij maakte met behulp van een diaserie duidelijk dat Nederland bepaald geen paradijs is voor de fietser. Volgens hem is het van groot belang dat er fietsnetwerken komen, waarbij kwaliteit voorop staat. Dat mag wat hem betreft ten koste van het autonetwerk. Bij kwaliteit moeten we volgens hem denken aan:

- non-stop fietsroutes (met auto's en fietsers zoveel mogelijk gescheiden van elkaar)
- asfalt i.p.v. tegels
- geen oponthoud door verkeerslichten
- sneeuwvrij houden in de winter
- korte doorsteekmogelijkheden vanuit woonwijken.

De Grontmij hecht veel belang aan kritiek uit de enfb-gelederen, zo bleek uit de discussie die volgde. En juist omdat deze Grontmij zo'n belangrijke gesprekspartner is in het overleg tussen de VVR-gemeenten, is het van het grootste belang dat de enfb ook daadwerkelijk met kritiek komt.

Besloten werd daarom alsnog te probe-

ren leden uit de overige gemeenten te aktiveren om tot een gezamenlijke strategie te komen. De aanwezige leden vormden daartoe een voorlopige werkgroep. Zij doen nog eens een appél op de mensen die middels de enquête heb-

ben laten weten aktief te willen worden. Ze verzoeken deze leden met klem niet langer verstek te laten gaan, maar in te haken bij de reeds aktieve ploeg! (F.O., P.v.H., T.C.)

FIETSTOCHT MET AMBTENAREN LEVERT NOG WEINIG OP

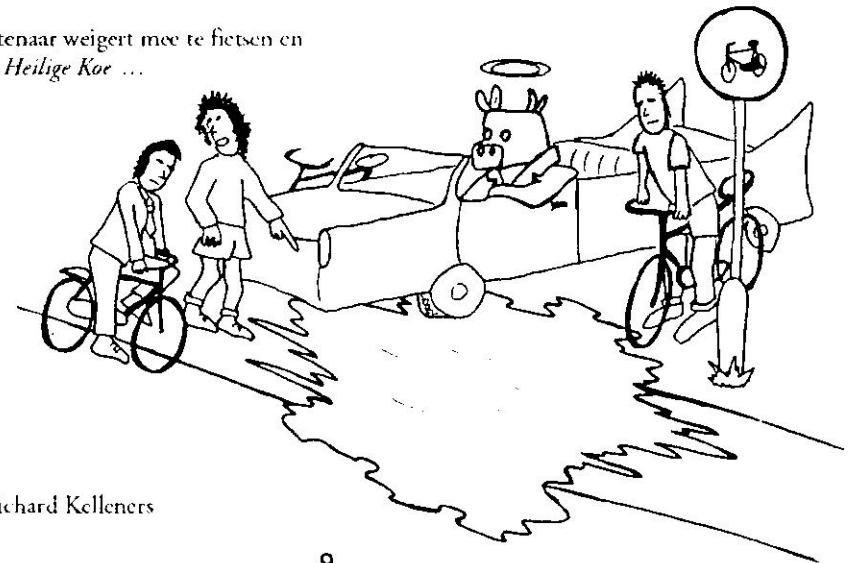
Een bijzondere gebeurtenis dit voorjaar was een tweedaagse fietstocht van enkele Eindhovense verkeersambtenaren met leden van de enfb. Aanleiding hiervoor was een door de Fietzersbond geproduceerde nota, die kritiek bevat op een aantal recent uitgevoerde fietsvoorzieningen. Deze nota werd naar de gemeente gestuurd, die daarna opdracht gaf aan voornoemde ambtenaren eens met de enfb te gaan praten.

De enfb ging hier op in. Ze stelde daarbij wel de voorwaarde dat praten op straat en op de fiets moest gebeuren. Twee ambtenaren verklaarden zich daartoe bereid, maar een derde moest

zonodig met de *Heilige Koe*. Tijdens en na de fietstocht bleek dat de ambtenaren de kritiek van de enfb onderschreven, dat veel voorzieningen de laatste jaren slecht uitvallen voor de fiets. Bij de enfb-leden bestond evenwel de indruk dat de ambtenarij snelle verbetering onbespreekbaar vond. Ze verschuilen zich achter het *financiële plaatje dat nog niet rond is*.

Zo zal de fiets waarschijnlijk nog wel even sluitpost blijven, maar we hopen natuurlijk dat het allemaal positiever uitvalt dan we nu veronderstellen. (F.O., T.C.)

... één ambtenaar weigert mee te fietsen en volgt met de *Heilige Koe* ...



tekening Richard Kelleners

UITSLAGEN ENQUÊTE

In januari hebben alle 900 leden van de Fietzersbond een vragenformulier gekregen die we meestuurden met het Ventiel. Er kwamen 183 formulieren ingevuld terug. Dat is een respons van 20 %. Marktverkenner vinden een respons van 15 % al een betrouwbare indruk geven van het geheel, dus de Fietzersbond kan tevreden zijn

De resultaten

Hier zijn de resultaten. De belangrijkste redenen om lid te worden blijken de zorg voor het milieu, de irritatie over het fietsklimaat en de liefde voor het fietsen.

Op sommige vragen kunnen de reflectanten cijfers omcirkelen van 1 tot en met 5. De 5 staat voor veel, de 1 voor weinig. Vraag 2 is zo'n cijfervraag. Er wordt verzocht urgentiepunten te geven aan de diverse aandachtsvelden van de Fietzersbond. Dan blijkt dat contact onderhouden met de gemeente hoog scoort (4,7), gevolgd door knelpunten aanpakken (4,5) en het maken van fietsnetwerken (3,8). Opmerkelijk is dat bij het voeren van straatacties (2,5) de waardering sterk uiteenloopt.

Het Ventiel

Het Ventiel wordt goed gelezen. Maar liefst 40 % van de reflectanten leest het helemaal en eveneens 40 % doet dat grotendeels.

De grafiek geeft aan hoe men de diverse onderwerpen in het Ventiel waardeert. Naast elk onderwerp ziet u een balkje dat het gemiddelde waarderingcijfer aangeeft. Daarbij is alleen rekening gehouden met de werkelijk gegeven antwoorden. Als een reflectant bij een onderwerp helemaal geen cijfer omcirkelt, wordt dat als 'geen antwoord' beschouwd en dus niet meegeteld. Daarom is er ook een balkje met de respons opgenomen: hoe kleiner het balkje, hoe meer reflectanten de vraag koud laat.

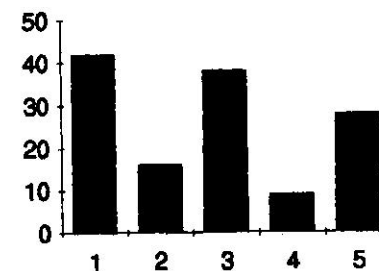


Waardering inhoud Ventiel

Wisselende score

Bij de eerste onderwerpen is men nog tamelijk eensgezind in waardering over wat er in het Ventiel moet komen te staan, maar vanaf 'nieuws uit land' kent de een aan een onderwerp een 5 toe, waar de ander met een 1 volstaat. Het zal ondermeer te maken hebben met het al of niet geabonneerd zijn op de Vogelvrije Fietser. 1 op de 6 leden is steunlid en krijgt dat landelijke blad niet.

Het onderwerp humor scoort nog het meest wisselend. In de tweede grafiek ziet u dat goed uitgebeeld.



Wisselende waardering van humor

aan dat zij nooit van die 'ondingen' gebruik maken. Vierenzeventig fietsen werden in dezelfde periode door vandalen mishandeld en zevenennegentig fietsen werden gestolen.

Frekwentie

Veruit de meeste mensen zijn tevreden met de huidige frekventie van het Ventiel: 4 maal per jaar. Een enkeling wil helemaal geen Ventiel omdat hij/zij al bedolven wordt onder het papier. Wij zullen daarmee rekening houden.

Waardering

De waardering voor het Ventiel is hoog: leesbaarheid krijgt een 4, de onderwerpkoude 3,9 en de lay-out 3,6.

Ledenavonden

Voor de ledenavonden is weinig interesse. Veel mensen hebben blijkbaar een druk bestaan, want tijdgebrek wordt vaak als reden opgegeven. Als men al zo'n avond zou willen bezoeken, dan zou het moeten gaan over verkeersveiligheid, stedenbouwkundige planning en recreatie/tourisme. Aan een ledendag met een feestelijk tintje is weinig behoefte.

Schade/diefstal

Veertig fietsen liepen in de afgelopen 5 jaar schade op in een fietsklem. Dat is niet veel, maar diverse mensen tekenden

Overtredingen

Opvallend is dat slechts 28 mensen niet regelmatig een overtreding begaan. De rest doet dat wel. Zeker 1 op de 5 reflectanten maakt zich regelmatig schuldig aan minimaal 4 van de 8 genoemde overtredingen en maar liefst 58 % rijdt regelmatig door rood licht. Alle reden om eens stil te staan bij de oproep rechtsonder op pagina 2 van dit Ventiel.

Knelpunten

Knelpunten zijn er te veel om te noemen. Sommigen voegen er uitgebreide epistels aan toe, waarvoor onze dank. Als alles gaat zoals het zou moeten gaan (en dat is helaas niet altijd zo in een vrijwilligersorganisatie), dan zullen deze met zorg bestudeerd worden.

Aktief

Zo'n 80 mensen geven te kennen informatie te willen doorspelen als we daarom vragen. Maar liefst 68 mensen willen zich actief - en vaak op meerdere manieren - inzetten voor de fietzersbond. Met een aantal van hen is al contact opgenomen, met de anderen zal dit bin-

nenkort gebeuren. Het Ventiel heeft het medewerkersbestand sinds de enquête al fors uitgebreid.

Zienswijze

De laatste vraag in de enquête informeert naar uw zienswijze ten aanzien van de enfb. Verdedigt de enfb de belangen van de fietsers goed? Met wat slagen om de arm (omdat niet iedereen de vraag goed begrepen heeft) vindt zo'n 60 % dat de enfb niet op de overheid moet vertrouwen, maar een krachtige fietslobby moet vormen. Weer tweederde daarvan vindt echter dat de enfb nog niet krachtig genoeg is.

Een minderheid heeft iets meer vertrouwen in de overheid en ziet voor de enfb een goede adviesfunctie weggelegd.

Tenslotte

Afgaande op opmerkingen die diverse

mensen maken over hun hoge leeftijd, zou het me niet verbazen als het percentage ouderen in de fietserbond groter is dan in de samenleving.

Heel veel mensen geven hun naam en adres op. Daaruit kunnen we opmaken dat de spreiding van de reflectanten over de regio niet beduidend afwijkt van die van het totale ledenbestand. Vijf van hen krijgen een kaartspel toegestuurd. Alle reflectanten worden hartelijk bedankt voor hun medewerking.

(T.C. met dank aan A.P. en M.D.)

Het zou mooi zijn als van deze enquête een wetenschappelijk verantwoord rapport gemaakt wordt. Wie dit graag wil doen, melde zich bij Tonga, 040-522473.

WISSELTROFEE 1990 VOOR ONS

We zijn vorig jaar winnaar geworden van De Gulden Krul, een wisseltrofee die elk jaar wordt toegewezen aan die afdeling van de Fietserbond die door eigen inspanning het meest is gegroeid. Wij tekenden dat jaar niet alleen voor een forse instroom van

375 leden, ook werden er drie onderafdelingen opgericht. De landelijke vereniging vond dat alles een uitverkiezing dubbel en dwars waard. Bij deze bedanken we alle mensen die in 1990 meer dan 40.000 folders huis-aan-huis hebben verspreid. (T.C.)

10922 560 L

V. JURGENS
BRANDELAAN 1
5583 NJ WAALRE