

FIETSERBOORD enfd juni 1990



HET VEL

Colofon

Aan dit Ventiel werkten mee: Tonga Cortooms, Theo van Soest, Jan Vleeshouwers, Jeroen de Rijk, Paul Mengde, Arjan Pot, Klaas Reijenga, Els Tiemeyer, Klaas Groenewolt, Bart Smedema en Ynte Boskman. Met dank aan vele verspreid(st)ers.

Het Ventiel is een uitgave van:

Fietsersbond enfb
afdeling Eindhoven,
Mantualaan 34
5632 RC Eindhoven
tel. 040-413464

Fietsersbond enfb
onderafdeling Geldrop,
(Rob+Marjan van Stratum)
Papenvoort 50

5663 AH Geldrop
tel. 040-851451

Fietsersbond enfb
onderafdeling
Son en Breugel,
(Klaas Reijenga)
Richellaan 8
5691 ZN Son
tel. 04990-73366

Fietsersbond enfb
onderafdeling Nuenen,
(Frans Zuurveen)
Andoornstraat 12
5672 XB Nuenen
tel. 040-832891

Het adres van het landelijk
sekretariaat van de
Fietsersbond enfb is:
postbus 2150, 3440DD
Woerden, tel. 03480-23119.

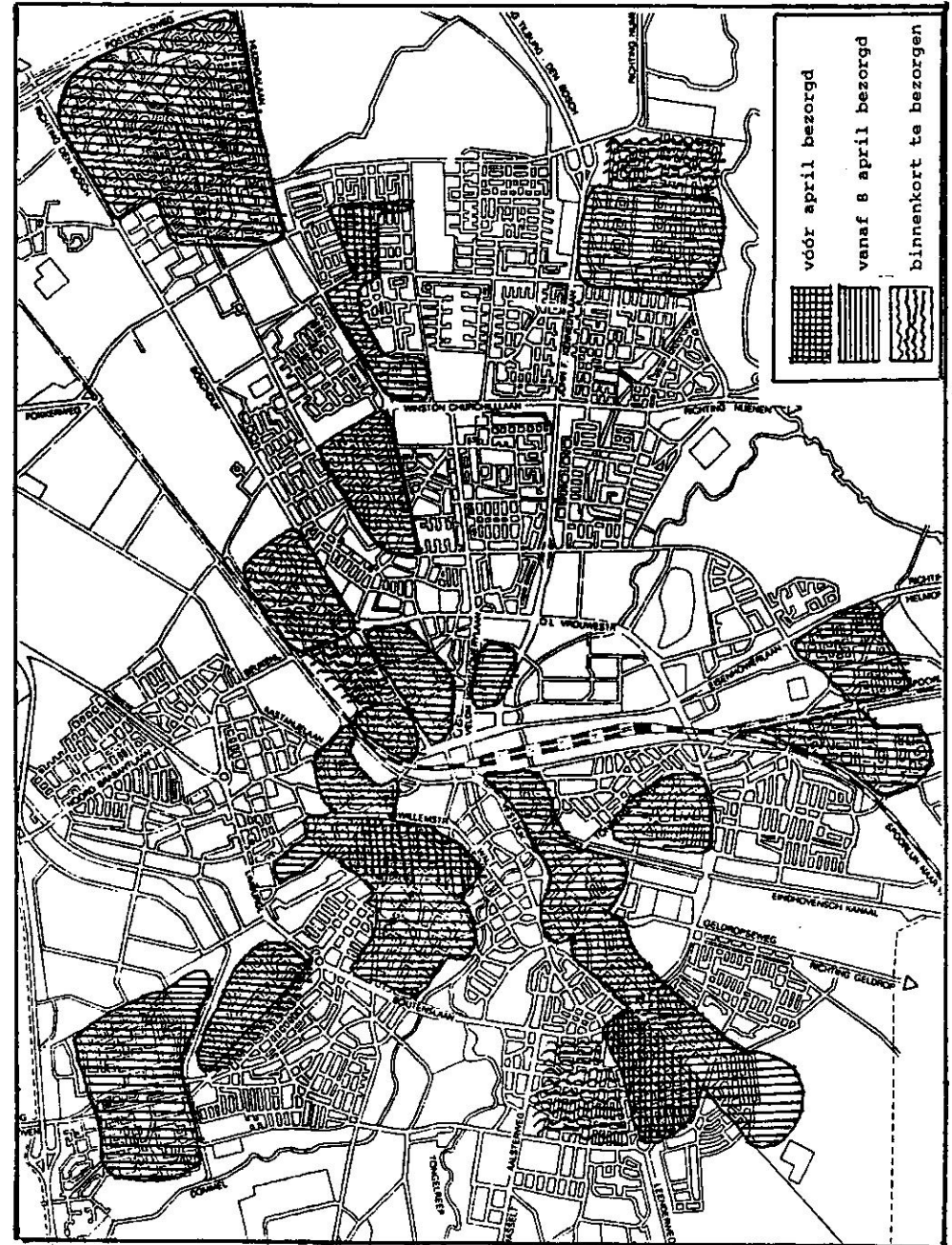
RUIM 200 NIEUWE LEDEN

Sinds begin april bezorgden 30 mensen 37.000 folders huis aan huis in Eindhoven, Geldrop en Veldhoven. Het merendeel daarvan werd verspreid op 8 april, de werfdag die we in de vorige Ventiel aankondigden. Het ledental steeg sindsdien met ruim 200, waarvan 169 leden zich aanmeldden met een huis-aan-huis folder. De afdeling telt nu 720 leden. De cijfers zijn bijgehouden tot 1 juni. In Eindhoven verspreidden we 28.000 folders en haalden

daarmee 119 nieuwe leden binnen. Dat is een rendement van 1 op 235. In aanmerking genomen dat 8000 folders pas eind mei bezorgd zijn kunnen we aannemen dat het ledental nog zal groeien. In Geldrop ging het om 6000 folders waarmee driekwart van de adressen bereikt werd. Het resultaat: 43 nieuwe leden (1 op 140). Veldhoven verspreidde 2500 folders. Met 7 nieuwe leden was het rendement daar 1 op 357. Op de kaart hiernaast is

aangegeven () welke wijken spreiden kunnen ze contact opnemen met Tonga Cortooms, zijn. Indien er nog mensen tel. 040-522473. zijn die folders willen ver-

(T.C.)



VEELBELOVENDE VERKEERSDAG GELDROP

Op dinsdag 25 september pakt het vrouwenoverleg Geldrop groots uit met een themadag over vrouwen en verkeer.

's Morgens kunt u al meteen gaan fietsen langs de verkeersknooppunten in het centrum van Geldrop. Het wordt een oriëntatierit met heuse controleposten op plaatsen waar het voor fietsers en voetgangers gevaarlijk is. Ook kinderen en mannen kunnen aan deze fietstocht deelnemen, evenals aan de rest van het programma. De tocht begint bij 'Het Kruispunt' in de Slachthuisstraat dat het centrale punt is voor heel de dag. U vertrekt naar believen tussen 9.30 en 10.30 uur. De rit duurt anderhalf à twee uur. Bij de finish krijgt u een enquêteformulier waarin vragen worden gesteld over de verkeerssituatie in uw eigen buurt.

's Middags om 13.30 uur zal een spreekster het hebben over allerlei recepten van lekkere, alcoholvrije cocktails. Aansluitend is er tot 16.00 uur een discussie over verkeergedrag. Over de vraag bijvoorbeeld of moeders, die hun kinderen met de auto naar school brengen, de veiligheid van andere kinderen in gevaar brengen.



's Avonds om 20.00 uur spreekt de verkeersdeskundige Ingrid Bossink over het verkeerssluw maken van het centrum.

De gehele dag is er een infomarkt van allerlei groepen die zich bezighouden met verkeer, waaronder natuurlijk de enfb.

De toegang is gratis.

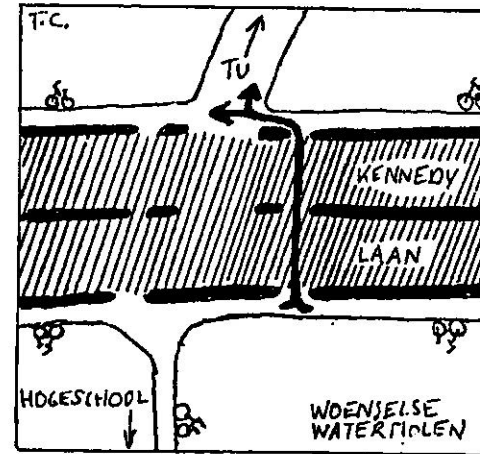
(T.C.)

STOPLICHTEN

Momenteel houden een paar mensen van ons zich bezig met stoplichten en de gevolgen ervan voor de fiets. Als er stoplichten zijn, waarover u iets kwijt wilt, kunt u contact opnemen met René (413464), Jeroen (454538) of Bart (440899).

MOET 'DAT' NOU?

Elk jaar weer gaan er diverse brieven de deur uit richting gemeente over dingen



die ons ergeren. In één ervan hekelen we de fietsverbinding tussen de Hogeschool en de TU en met name de fietsoversteek bij de Kennedylaan. Die is onlangs door de gemeente aangelegd zonder blijkbaar stil te staan bij de veiligheid. Dagelijks steken groepen fietsende studenten de Kennedylaan over richting TU, maar moeten voordat ze hun weg kunnen vervolgen een scherpe bocht nemen die tot opstopping van fietsers op de autorijbaan en zelfs tot valpartijen kan leiden. Dat moet echt anders.

(T.C.)

NUENEN START EEN ONDERAFDELING

Ook Nuenen heeft haar eigen onderafdeling. Vanaf 7 mei proberen zeven mensen er de belangen van de fiets in het oog te houden. Ze willen een fietsnetwerk ontwerpen dat zo mogelijk gelijk oploopt met de plannen voor het centrum, die de gemeente aan het uitbroeden is. Ze stellen een lijst van knelpunten op en inventariseren de achterstand in het onderhoud van fietspaden. Ze gaan nog meer leden werven dan Piet Kramer al gedaan heeft en

gooien na de vakantie de weg Nederwetten-Son opnieuw in de publiciteit in de hoop dat de aanleg van het fietspad langs deze weg nu eens eindelijk van start gaat. Bij deze actie is natuurlijk ook de onderafdeling Son en Breugel betrokken.

De volgende vergadering vindt plaats op 28 augustus. U bent welkom. Meer informatie bij Frans Zuurveen (zie colofon).

(T.C.)

KNELPUNTEN VELDHOVEN

Sinds enige tijd bestaat er een fietsroute van Eindhoven naar het centrum van Veldhoven. Bekende problemen hier zijn de oversteek van de Broekweg en het ontbreken van een deel van deze prima fietsverbinding op de Hagedorensesweg. Een ander probleem vormt de fietsverbinding aan de Heerseweg (verbinding met Waalre).

Op dit moment is het belangrijkste knelpunt de voorziening voor fietsers bij de uitbreiding van het Citycentrum. Binnen het uitbreidingsplan was aanvankelijk helemaal geen rekening gehouden met de fiets. Ik verkeer nu als enfb-lid en wethouder (maar niet van verkeer) in de gelukkige omstandigheid dat ik daar wat invloed op kan uitoefenen in een vroeg stadium.

Zo zijn er een viertal varianten van een nieuwe verbinding aan de westkant van het centrum voorgelegd, waarvan wij als fractie van de PvdA de minst ongunstige hebben gekozen. Hiervoor was een meerderheid binnen de gemeenteraad te vinden.

Binnen het college van B&W heb ik ook gepleit voor een bewaakte fietsenstalling in het centrum. Verder is het belangrijk dat het parkeerbeleid zodanig wordt geregeld dat het fietsgebruik aantrekkelijker wordt dan het gebruik van de auto.

Ik zou het erg plezierig vinden als vanuit de andere leden van de bond nieuwe ideeën en suggesties worden aangedragen. Paul Mengde, Bossebaan 59, tel. 532299.

(P.M.)

KNEGSELSE FIETSER DIENT ALS AUTOREMMER

In Knegsel moeten auto's gas terug nemen daar waar de weg plaatselijk over een aantal meters aanzienlijk is versmald. Als er een fietser doorheen rijdt zal de auto zich aan moeten passen aan de snelheid van de fiets, want het is er zo smal dat passeren nauwelijks mogelijk is. Het fietst niet prettig

als een gehaaste automobilist je op de hielen zit. Onlangs viel er een vrouw van 82 toen ze een paaltje raakte omdat een auto haar passeerde. De fietser wordt in Knegsel min of meer voor de auto geworpen.

In de krant van 29 mei hekelde Ruud Groen deze wat



Verkeersluis in Knegsel.

hij noemde "verkeerswurger". Het artikel heeft echter tot weinig beroering geleid in Knegsel. Onze woordvoerdster aldaar, mevrouw Brunink, verbaast dat niet. Enige tijd geleden werd een parkeerterrein omgetoverd in een plantsoen, maar na hevi-

ge protesten weer in de oude staat teruggebracht. "Ze zijn hier autominded", zegt ze.

De Fietsersbond enfb denkt dat korte fietspadjes langs de verkeerssluis het probleem kunnen oplossen.

(T.C.)


VAKANTIEBAGAGE

Verleden zomer hebben we twee weken op een camping in Friesland gestaan met de tent. We hebben dat als volgt georganiseerd en dat werkte prima:

"De Snelle Bode" heeft onze kampeerspullen thuis opgehaald, vervoerd, op de cam-

ping afgeleverd en vice versa, wat ons f.168,51 voor 255 kg kostte. De fietsen hebben we van tevoren met de NS laten vervoeren en af laten zetten op een station 30 km van de camping vandaan. Er zijn in Nederland 56 stations waar je je fiets naar

toe kunt sturen en waar de fiets dan gratis in de stalling wordt gezet. Dat kostte f.7,50 per fiets per rit. Op de dag dat we zelf naar Friesland gingen was het heel leuk om je eigen spul-

len tegen  komen: uitstapen in Meppel en daar zes fietsen in de stalling vinden, naar de camping fietsen en je eigen tentspullen zien staan. Kamperen zonder auto kan écht! (E.T.)

OVERLEG MET GEMEENTE KRIJGT VORM

In oktober 1989 zijn de enfb en de gemeente Eindhoven gestart met overleg dat elk half jaar moet gaan plaatsvinden. Er was al wel informeel contact met verschillende diensten, maar er bleef een gemis. Op de eerste plaats was er te weinig uitwisseling van ideeën en informatie. Op de tweede plaats bleek het vaak een forse hindernis te zijn om de goede ingang te pakken te krijgen binnen het ambtelijk apparaat.

Het halfjaarlijks overleg komt hieraan tegemoet. Het is een plaats waar we willen uitvinden hoe we onze meningen en plannen efficiënt bij de ambtenaren binnen kunnen loodsen. Ook willen we zo horen waarmee de gemeente in de toekomst aan de slag gaat.

Hoogstraat

Het overleg loopt nog niet helemaal volgens deze opzet. Zo kwamen in maart van dit jaar de plannen voor de herinrichting van de Hoogstraat ter sprake. De plannen waren op dat moment al klaar en

goedgekeurd door de raadscommissie, zodat inspraak niet meer mogelijk was. Overigens leek de opzet ons wel in orde. Er komt aan de afsluiting van de weg een fietsstreek. Dat is een fietsstrook zonder stoplichten op het wegdek. Als die er wel staan is het een verplichte fietsstrook en mag je volgens de wet niet om een op de strook staande auto heen fietsen (en daarmee de strook verlaten). Auto's mogen er nu wel op staan, maar de gemeente hoopt dat dit door de rode kleur niet al te veel zal gebeuren. Het is een experiment dat na een jaar geëvalueerd zal worden. We houden het in de gaten. Voor fietspaden is helaas echt te weinig ruimte.

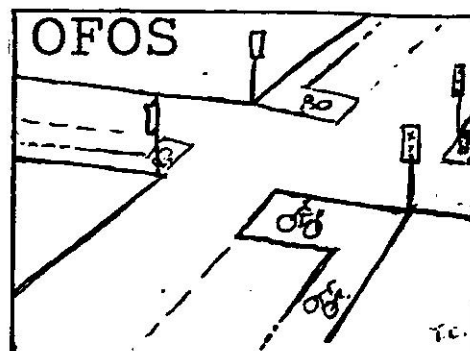
Een ander experiment is de aanleg van plateaus op de kruisingen om de snelheid van auto's af te remmen. Op ons verzoek zal nog wel geprobeerd worden een ander model fietsstandaard te plaatsen als de gebruikelijke voorwielbuiger.

Verkeersveiligheid

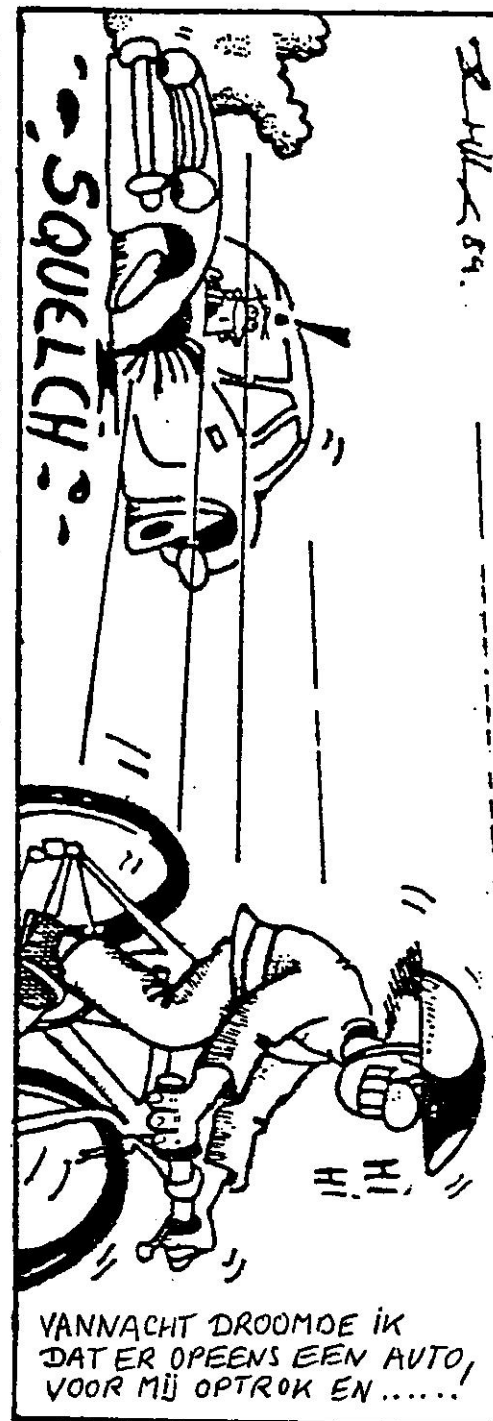
Bij het overleg was iemand van de afdeling verkeer aanwezig voor een korte ideeënuitwisseling over verkeersveiligheid. De gemeente bestudeert een aantal experimenten waaronder het toelaten van bromfietsen op de rijweg. Op ons verzoek zal de gemeente ook kijken naar stoplichtregelingen waarbij voor fietsers vier richtingen tegelijk op groen gaan en naar 'opgeblazen fietsopstelstroken' (OFOS, zie kader) op de binnenring.

Fietsroutenetwerk

Hoewel in het verkeerscircu-



Bij een OFOS kunnen fietsers zich in een vak vóór de auto's opstellen en daar ook ongehinderd komen. De doorgetrokken streep verbiedt automobilisten om op de fietsstrook te komen. De fietsers staan zo niet in de stank en kunnen snel van het kruispunt af zijn zodat ze minder in conflict komen met afslaan auto's. Het werkt daarom ook in het voordeel van het autoverkeer.



latieplan een fietsnetwerk wordt voorgesteld, heeft de gemeente nog niet geformuleerd aan welke eisen zo'n netwerk moet voldoen. We spreken af dat zowel de enfb als de gemeente een lijst met criteria zal opstellen.

Onderhoud fietspaden

De gemeente blijkt het onderhoud van fietspaden binnenkort anders te gaan aanpakken. Omdat dit thema ook staat op ons verlanglijstje, zijn we hierover een nota aan het schrijven. In de volgende Ventiel meer hierover.

Nieuwe fietsenstalling

Tenslotte heeft de gemeente

NIEUWS UIT SON EN BREUGEL

Met ingang van januari van dit jaar is er enig leven gekomen in het tot dusver ogenschijnlijk ingedommelde Son en Breugel. Na enkele maanden van oriëntatie, waarbij Theo van Soest onze raadsman is geweest, zijn ook wij gestart met het in kaart brengen van een fietsroutenetwerk. Met 'wij' wordt een werkgroep bedoeld, bestaande uit vijf leden van de enfb, twee van het IVN en enkele leden van politieke partijen.

Het toeval wil dat onze activiteiten samenvallen met die van Ton Withoos, een student aan de Hogeschool

toegegeven. Het is toch wel erg bescheiden is, dat er nog steeds geen vervangende fietsenstalling is voor de opgedoekte stalling aan de Jan van Lieshoutstraat. Ze deelde mee dat aan het Begijnenhof een grote bewaakte stalling zal verschijnen.

Konklusie

We zijn tevreden met het huidige overleg; we krijgen informatie van de gemeente en er wordt voor het eerst sinds jaren serieus naar onze standpunten geluisterd. Wat de resultaten ervan zullen zijn is een kwestie van lange adem, zoals altijd bij de gemeente.

(A.P., J.V., T.C., T.V.S.)

voor Toerisme en Verkeer in Tilburg. Hij heeft voor de gemeente studie gemaakt van veelgebruikte fietsroutes. In zijn scriptie, die in april van dit jaar is klaar gekomen, beschrijft hij een fietsroutenetwerk, noemt hierbij de knelpunten en geeft heel globaal de mogelijke oplossingen per knelpunt aan.

Het komend jaar stellen wij als doel de knelpunten nader te analyseren en concrete oplossingen aan te dragen. Als eerste hebben wij de verkeersonveiligheid op de Afrikalaan besproken. Hiermee spelen we in op de door

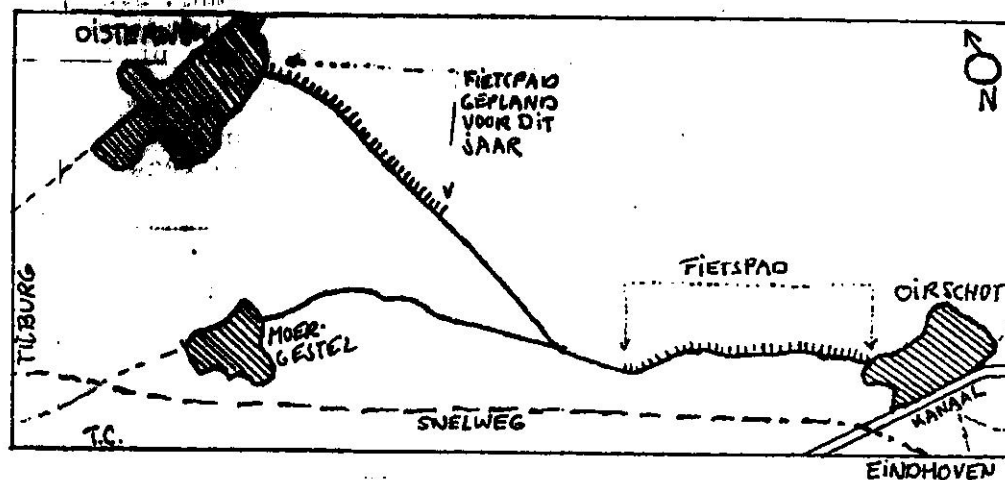
de gemeente te treffen voorzieningen m.b.t. de verkeerssituatie rond het sportcomplex Gentiaan-Noord. We hebben onze stem laten horen op een door de gemeente geplande informatieve bijeenkomst. Het is ons plan op onze werkbijeenkomst van 25 juni met een deskundig gemeentebestuur van ge-

dachten te wisselen over de te treffen fietsvoorzieningen. We zullen in dit gesprek ook het fietspad Nuenen-Nederwetten-Son ter sprake brengen.

Al met al kan vastgesteld worden dat onze start niet slecht is geweest.

(K.R.)

AKTIE VOOR REGIONALE FIETSPADEN



Willemien van de Heuvel woont op de driesprong Oisterwijk-Moergestel-Oirschot. Haar kinderen fietsen elke dag langs de Oirschotseweg naar school in Moergestel. De route is levensgevaarlijk omdat er hard wordt gereden. Op rechte stukken zijn snelheden van 120 tot 140 kilometer heel gewoon. De weg wordt bovendien als sluiproute gebruikt door het vrachtverkeer, dat naar Til-

burg wil. Ze maakt zich dan ook ongerust over de veiligheid van haar kinderen en voert al geruime tijd actie voor de aanleg van fietspaden.

Met een paar mensen uit de oudercommissie van de school benadert ze de gemeente Moergestel. Die weigert echter iets te doen aan het probleem, omdat ze prioriteit geeft aan fietspaden langs de weg naar Tilburg.