



Welkom op 31 januari  
Welkom op 31 januari  
Welkom op 31 januari

Het Ventiel  
Fietsersbond enfb  
januari 1990

# Kolofon

Aan deze Ventiel werkten mee: Tonga Cortooms, Theo van Soest, Wim Crooymans, Jac de Jonge, Tamara en Kim Linssen

Het Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond enfb afdeling Eindhoven, Mantualaan 34 5632 RC Eindhoven

Het adres van het landelijk sekretariaat van de Fietzersbond enfb is: Havenstraat 13, tel.03480-23119, postadres: postbus 2150, 3440 DD Woerden

Bij de voorplaat: In Albanië rijden nauwelijks auto's. Foto Piet den Blanken

## GELDROP VAN START

De problemen rondom de fietsers zijn in Geldrop zo hoog opgelopen dat dit een extra inzet van de enfb rechtvaardigt.

Op 6 december kwam een tiental leden bij elkaar in 'De Gouden Leeuw' om hierover eens van gedachten te wisselen. Onder de aanwezigen troffen wij enige ex-aktievelingen van de voormalige Geldropse afdeling aan zoals Dirk van Tellingen, Wim Spekken, Helmi de Ruiters, Tjitte de Jong en ondergetekende. Verder waren er Marjan en Rob van Stratum, J. van de Kerkhoff en Riet Goorissen uit Geldrop en Jack de Jonge en Theo van Soest van de afdeling Eindhoven. De laatstgenoemden gaven aan wat de mogelijkheden zijn en wat er zoal te doen valt. Afsproken is dat Geldrop zal gaan functioneren als actieve onderafdeling van de afdeling Eindhoven.

Op het moment dat u dit leest is er inmiddels een volgende bijeenkomst geweest. We blijven we u op de hoogte houden.

(W.C.)

## ENQUETE ROUTE HEEZE

Najaar 1989 heb ik u gevraagd mee te werken aan een enquête onder de scholieren van het Augustinianum die in Heeze wonen. We wilden de kwaliteit van deze route onderzoeken. Via een docent van deze school kwam ik in contact met Janis Hoyer, bestuurslid van de leerlingenraad. Zij heeft met nog een paar leerlingen een soort van "opstel" geschreven over hun

ervaringen op deze route. Deze gegevens bleken zeer waardevol bij het opstellen van een enquête-formulier. In een later stadium is dat formulier door hen ingevuld en bekritiseerd. Ynte Boskman van de enfb-kerngroep maakt nu een definitieve vragenlijst, die elke leerling uit Heeze eind januari in de bus krijgt. Daarna worden de gegevens verwerkt en aangeboden aan de gemeentebesturen van Heeze, Geldrop en Eindhoven.

P.S.

In Oss wordt op initiatief van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid, werkgroep fietsverkeer, eveneens een schoolfietsroute-onderzoek gedaan door een team van vijf stagiaires van de Hogeschool voor Toerisme en Verkeer Tilburg. Hierdoor komt vergelijkingsmateriaal beschikbaar.

(J.d.J.)

## UITNODIGING

Op woensdagavond 31 januari vindt onze jaarlijkse ledenvergadering plaats. Die willen we dit jaar heel informeel houden. In een ongedwongen sfeer kun je kennis maken met ons, onze activiteiten en met andere, niet-actieve leden. Heel graag zouden we op deze avond ook jouw ideeën willen horen.

### PROGRAMMA

- 20.00 uur Inloop, gratis koffie-thee, expositie van activiteiten
- 20.30 uur Ledenvergadering
- 21.00 uur Komische fietsfilm
- 21.30 uur Pauze
- 21.45 uur Opmerkingen van leden
- 22.15 uur Napraten bij een drankje

### PLAATS

Buurthuis 'De Rondweg'  
Hoek Gestelsestraat-  
Camphuysenstraat  
Eindhoven

# VCP WORDT GROENER

Van het verkeerscirculatieplan (VCP) is inmiddels de definitieve versie verschenen, waarin de resultaten van de eerste politieke ronde en de inspraak zijn verwerkt. Ten opzichte van de vorige versie is er erg veel ten gunste van het fietsverkeer veranderd. Onze reactie is daarom ook een stuk korter als in juni 1989.

De gemeente ziet nu in dat de fiets op korte termijn de enige oplossing voor de verkeersproblemen is. Eindelijk. Het resultaat is een analyse van de stad op een wijze zoals dit ook in Delft is gebeurd. Toch heeft men zich niet voldoende aan dit recept gehouden. De gemeente spreekt slechts over een fijnmazig fietsnetwerk. De Fietsersbond enfb stelt vier eisen:

- Het fietsnetwerk moet objectief veilig zijn (aanpakken gevaarlijke punten).
- Het moet subjectief veilig zijn (je moet je er veilig voelen). Dit beïnvloedt direct de keuze van de individuele fietser om wel of niet de auto te pakken.
- Het moet technisch goed zijn (hobbels, slingers, onderhoud, overzichtelijkheid etcetera).
- Het moet compleet en snel zijn (fijnmazig, volledig en met zo weinig mogelijk oponthoud en overlast tgv auto's).

De gemeente denkt dat een groot aantal woonstraten nu voldoet als hoofdwegen in het fietsnetwerk. Daar zijn wij het niet mee eens: de Heezerweg, Hastelweg en Schootsestraat bijvoorbeeld zijn in de huidige staat beslist geen goede fietsroutes. De oversteekbaarheid van grootschalige kruispunten, de rondweg en de Kennedylaan krijgen onvoldoende aandacht. En dat het fietsverkeer nog steeds sluitpost is bij de stoplichtenregeling wordt gemakshalve vergeten.

Maar het belangrijkste is natuurlijk dat het stimuleren van de fiets alléén niet voldoende is; er zullen concrete maatregelen genomen moeten worden om het autoverkeer aan banden te leggen. Wie de volledige tekst wil hebben, kan deze via het afdelingsadres aanvragen.

In twee lange, gezamenlijke, vergaderingen hebben twee raadscommissies (ruimtelijke ordening en verkeer) zich over deze nota uitgesproken. De belangrijkste resultaten:

- Men stelt zich tot doel het autoverkeer na dit jaar niet meer verder te laten groeien. (Waarom niet het niveau van 1985 van de centrale overheid.)
- Er komt geen Dommeltunneltje voor auto's, geen derde autorijstrook op de Mauritsstraat, geen oversteek over het kanaal bij de Gabriël Metsulaan, geen verlengde Beemdstraat binnen de rondweg maar ook géén fietspad door de Hermanus Boexstraat en over de Markt. Dat laatste is op grond van slechts emotionele overwegingen besloten. Volkomen onverwacht bleken ook het CDA en D'66 tegen te zijn. De VVD was "mordicus

tegen".

-Op de binnenring komt eenrichtingverkeer voor de auto's met vrijliggende fietspaden.

In het algemeen wil de politiek harder lopen dan de ambtenaren. Groen links vindt dit plan veel te zwak en achterhaald voordat het in werking treedt. De PvdA viel in positieve zin op door een heldere visie en redelijk vergaande plannen. De VVD viel in zeer negatieve zin op door alleen het openbaar vervoer te willen stimuleren en in de binnenstad een paar fietsenstallingen aan te leggen. Zij wil vooral geen auto-beperkende maatregelen.

(T.V.S.)



## DE FEITEN VAN 1989

In februari openden we één middag lang een eigen, bewaakte fietsenstalling op de Markt als alternatief voor de stalling aan de Ten Hagestraat, die voor de werkzaamheden aan de Heuvel moest wijken.

Ook het fietspad op de Markt en de Nieuwstraat werd plotseling en zonder vooroverleg opgeheven. De kafees hadden terrasruimte nodig. We protesteerden en onderzochten de mogelijkheden voor juridische stappen. Uiteindelijk moesten we ons bij de zaak neerleggen. Opnieuw was de Heuvel de boosdoener. Het fietspad bleek te liggen op de plek waar schuttingen zouden komen.

En de Heuvel bleef onze negatieve aandacht houden, nu weer als trekpleister voor het autoverkeer met een parkeergarage voor 1500 auto's. We gingen hiertegen in beroep. Het resultaat: een stalling voor 400 fietsen in het gebouw en het beroep afgewezen.

Het meeste werk in dit jaar ging zonder twijfel zitten in het Eindhovens Verkeerscirculatieplan (VCP) voor de negentiger

jaren. We lazen kilo's papier, praatten met politieke partijen, spraken op commissie- en raadsvergaderingen, mobiliseerden scholen, sloten ons aan bij een milieuplatform, schreven uitgebreide rapporten met kritiek en hingen aan de bel bij de pers. Inmiddels is het VCP groener geworden, zoals je elders in dit blad kunt lezen.

We hielden ons bezig met het werven van nieuwe leden. Duizenden kaartjes werden huis-aan-huis verspreid in verschillende, voornamelijk Eindhovense wijken. Folders werden neergelegd in bibliotheken en wachtkamers. Groot Eindhoven besteedde ruim aandacht aan ons. Resultaat: ruim honderd nieuwe leden.

Voor het eerst verscheen het gebied buiten Eindhoven in ons blikveld. In Waalre is sinds een half jaar iemand actief (Klaas Groenewolt). Resultaat: een duidelijk zicht op de aan te pakken onderwerpen en gesprekken hierover met de gemeente. Gaan er regionale groepen ontstaan? In Geldrop is men al voorzichtig begonnen. En ook in Son en Breugel en in Heeze zijn prille ontwikkelingen zichtbaar.

Ook met de fietsroutekeuringen overschreden we de grenzen van Eindhoven. Daarbij werkten we ondermeer samen met scholen, VVV en ROV (Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid); in deze laatste club hebben we een permanente vertegenwoordiger (Jac de Jonge).

We traden in regelmatig overleg met de afdeling verkeer van de gemeente Eindhoven. Doel daarvan is direkter betrokken te worden bij het verkeersbeleid en tevens allerlei irritaties in het fietsverkeer snel uit de weg te ruimen. →

De ENFB klaagde erom het plan te weinig stallen voor fietsen zijn om de borstleite voor 1500 stuks. De gemeente heeft er 400 gereserveerd

**Fietsenstalling op levert grote**

**Bezwaarschrift tegen de Markt aan**

plannen zijn onvoldoende gebouwd en doen niet aan alle de samenleving evenredig in discriminerend goede bereikbaar gerealistisch. De ENFB vindt onvoldoende alternatieve wegen zijn

**Fietsersbond wil werk op Heuvel stoppen via procedure over de Markt aan**

EINDHOVEN - Fietsersbond ENFB gaat procedure bij de State proberen zaamheden op Heuvel in de binnenstad vast te zetten.

Op de laatste ledenvergadering (d.d. 21-11-88) werd de actieve kern van acht mensen uitgebreid met vier verse krachten. In de loop van 1989 kwam daar nog iemand bij, maar trokken anderen zich tijdelijk of definitief terug, zodat we op dit moment nog met zeven personen over zijn.

Konklusie: de enfb verzet veel werk met weinig mensen. Als het jou ook wat lijkt om je met zulke activiteiten bezig te houden, kom dan op 31 januari naar de ledenvergadering.

(T.C.)

## ENFB & DE CENTEN

Bij deze een overzicht van de financiële transakties van de afdeling Eindhoven gedurende het boekjaar 88/89.

<u>inkomsten</u>		<u>uitgaven</u>	
verkoop	49.90	organisatie	254.69
afdracht	1801.90	inkoop	38.15
diversen	25.00	activiteiten	605.09
rente	2.79	reizen	55.90
		Ventiel	1027.46
		diversen	18.45
<b>totaal in:</b>	<b>1879.09</b>	<b>totaal uit:</b>	<b>1999.74</b>

<u>kasverloop</u>		<u>aangegane verplichtingen</u>	
1/10/88 :	493.46	Ventiel oktober	250.00
resultaat:	-120.65+	Raad van State	155.00
1/10/89 :	372.81	deklaratie	±120.00
		stickers	±160.00+
		<b>totaal:</b>	<b>685.00</b>

<u>inkomsten</u>		<u>begroting</u>	
verkoop	50.00	<u>uitgaven</u>	
afdracht	2200.00	org.+deklar.	500.00
rente	5.00	inkoop	50.00
diversen	150.00	akt.+RvS+sticker	800.00
		reizen	50.00
<b>totaal in:</b>	<b>2405.00</b>	Ventiel	1200.00
		<b>totaal uit:</b>	<b>2600.00</b>

De financiële positie van de afdeling is niet geweldig. We moeten hier het komend jaar wat aan gaan doen. Giften zijn altijd welkom op giro 755719.

(T.V.S.)