

FIEFSERSBOND enfb

APRIL 1990

HET VENTIEL

Colofon

Aan dit Ventiel werkten mee: Tonga Cortooms, Theo van Soest, Seger Weehuisen, Jeroen de Rijk, Kees Smedema, Jan Vleeshouwers en Ynte Boskman.

Het Ventiel is een uitgave van:

Fietsersbond enfb
afdeling Eindhoven,
Mantualaan 34
5632 RC Eindhoven
tel. 040-413464

Fietsersbond enfb
onderafdeling Geldrop,
(Rob+Marjan van Stratum)
Papenvoort 50

5663 AH Geldrop
tel. 040-851451

Fietsersbond enfb
onderafdeling
Son en Breugel,
(Klaas Reijenga)
Richellaan 8
5691 ZN Son
tel. 04990-73366

Het adres van het landelijk sekretariaat van de Fietsersbond enfb is:
postbus 2150, 3440DD
Woerden, tel. 03480-23119.

Bij de voorplaat:
Bandung Indonesië.
Foto Jan Banning

SON/BREUGEL START

Na Geldrop zijn nu ook in Son en Breugel zo'n zes tot acht mensen actief geworden. In een mum van tijd is er een onderafdeling opgericht. Ook hier wordt al druk gewerkt aan een netwerk van fietsroutes op de wijze zoals dit in Geldrop gebeurd (zie pag.8). Bij de gemeente Son werkt op het moment ook een stagiair aan een fietsnetwerk. Zijn ideeën stemmen zeer sterk overeen met die van ons.

Een voordeel van een kleine woongemeenschap is het gemakkelijk leggen van

kontakten. Dit heeft er toe geleid dat raadsleden van een aantal belangrijke politieke partijen nu al betrokken zijn bij het maken van plannen. Zeer waarschijnlijk zal dat ook het politieke draagvlak ten goede komen. Het grootste probleem is al lang bekend: de situatie op de doorgaande weg Eindhoven-Nijmegen die dwars door Son gaat.

De volgende bijeenkomst daar is op 23 april (adres hierboven).

(T.v.S.)

WERF MEE OP 8 APRIL

Op zondag 8 april willen we vanuit Eindhoven en Geldrop duizenden folders verspreiden. We doen dat in twee rondes van twee uur in koppels van twee. In de pauze krijg je een lunch van ons aangeboden.

Volgens deskundigen kan een uurgemiddelde van 300 folders per persoon gemakkelijk gehaald worden. Het landelijk rendement van deze vorm van reclame is 1 nieuw lid op 150 folders. In onze afdeling ligt dat dichterbij 1 op 100. Op 8 april kan één deelnemer dus zorgen voor 8 à 12 nieuwe leden.



Meer leden betekent een grotere financiële arm-slag, meer vrijwilligers en meer invloed. Dat is hard nodig in een tijd, waarin het autoverkeer onrustbarend groeit. Kom ook. We doen er (bijna) alles aan om je te verwennen.

PROGRAMMA

- 11.00 koffie/thee
kennismaking
koppelvorming
routekeuze
- 12.00 eerste ronde
- 14.15 terugkeer en lunch
- 15.15 tweede ronde
- 17.30 napraten bij een drankje

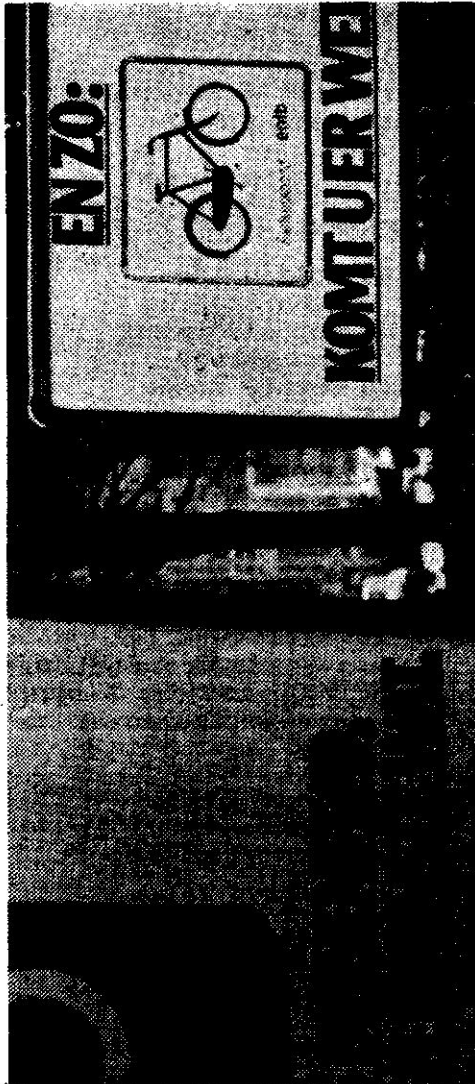
In verband met de lunch en het aantal te bestellen folders wordt je verzocht, je zo snel mogelijk op te geven, in ieder geval uiterlijk op vrijdag 6 april op het verzameladres van je keuze:

Eindhoven
Jan Vleeshouwers
St. Rochusstraat 13
tel. 110732/413464

Geldrop
Rob+Marjan van Stratum
Papenvoort 50
tel. 851451

(T.C.)

PLAKAKTIE KORT MAAR GESLAAGD



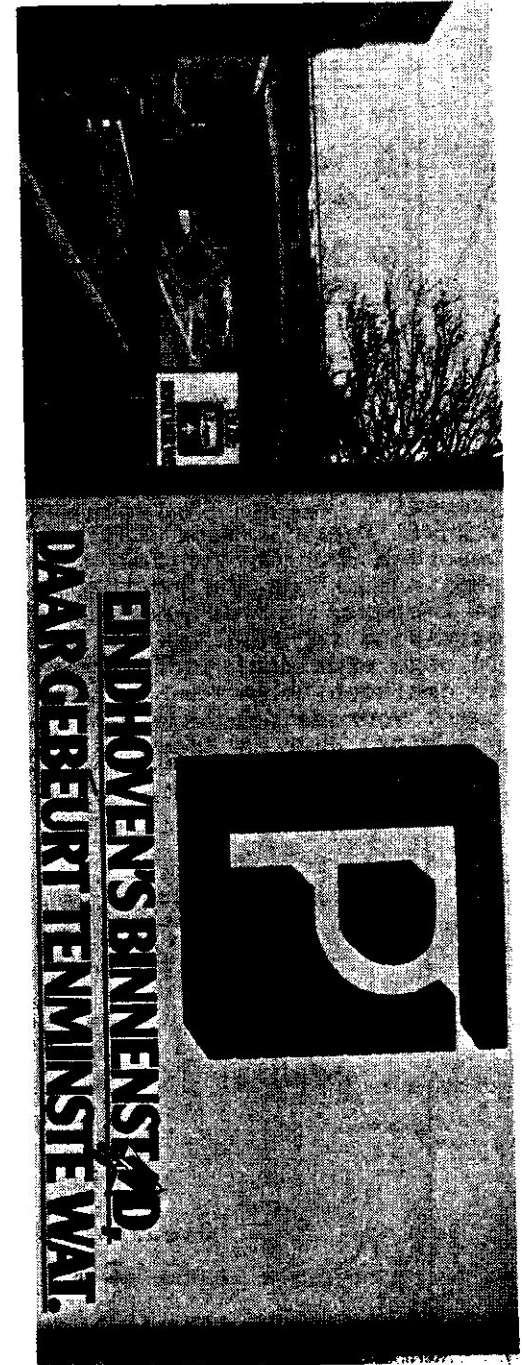
Eind januari gaven we de grote voorlichtingsborden langs de invalswegen van de stad (rechterfoto) een nieuw jasje door het parkeerroudebord te bedekken met onze eigen, veilige, stille en milieuvriendelijke fiets (linkerfoto). Wij vonden dat de fiets weer eens schromelijk verwaarloosd werd door de opdrachtgever van de voorlichtingsborden, de gemeente.

Door de bouw van het Heuvelcomplex is er zowel autoparkeergelegenheid als een fietsenstalling verloren gegaan. Ten behoeve van de automobilist is voor vervanging gezorgd.

Ten behoeve van de fiets niet. De borden leggen het de automobilist nog eens fijntjes uit: voor u is gezorgd, volgt u de pijlen maar. En dat in een tijd dat de automobiliteit zo hevig ter discussie staat.

De plakactie is in zoverre geslaagd dat zowel Omroep Brabant als het Eindhovens Dagblad er ruim aandacht aan hebben besteed. Jammer alleen dat Publex (beheerder van de borden) er al snel bij was om de nog natte plakaten van de borden te verwijderen.

Even later zorgde de stichting *Fiets!* voor een revanche, al zal ze van de Eindhovense situatie geen weet hebben gehad. Overal in Eindhoven en elders verscheen op andere borden van Publex de kreet *Alle fietsen zijn groen* met daaronder het bekende blauwe fietsbord, maar dan in het groen. (T.C.)



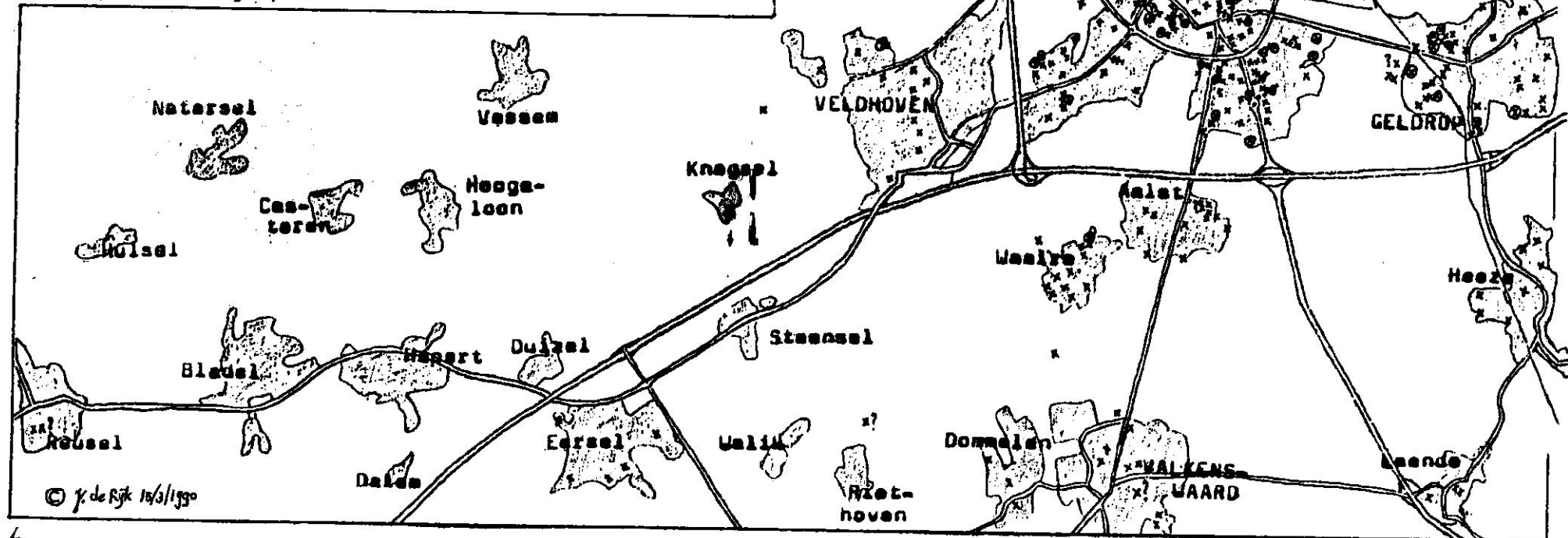
ADRESLIGGING LEDEN E.N.F.B.

- x één lid
- x? idem, exacte adresligging niet bekend
- ⊗ meerdere leden in één straat

BEZORGERS VENTIEL GEZOCHT

Op de ledenvergadering van 31 januari waren verscheidene vrijwilligers vóór het zelf bezorgen van de Ventiel om zo aanzienlijk op de portokosten te besparen. Op de kaart is de spreiding te zien van de leden in onze afdeling. Voor de meeste gebieden hebben we al bezorgers. Voor de volgende gebieden nog niet: Son en Breugel, Dom-

melen en Valkenswaard. Mensen die daar de Ventiel willen bezorgen kunnen zich bij mij opgeven. De Ventiel verschijnt 4 à 5 keer per jaar en moet binnen drie dagen na verschijning in de bus liggen. Er blijven dan nog maar twintig adressen over voor de PTT. Jeroen de Rijk, tel. 040-454538.



GELDROP GAAT DOOR

In Geldrop is pas geleden officieel de Fietsersbond enfb onderafdeling Geldrop opgericht. Een bescheiden maar enthousiast groepje mensen is van start gegaan: Rob en Marjan van Stratum, Tjitte de Jong en Helmi de Ruiter. Bijgestaan door mensen uit Eindhoven, is er binnenskamers al flink wat gebeurd.

Aan de hand van ideeën die voor het eerst in Delft zijn uitgewerkt, is er een samenhangend netwerk van (wenselijke) fietsroutes bedacht. Met zo'n netwerk kun je snel zien waar schakels ontbreken of van onvoldoende kwaliteit zijn. Het is een uitstekend hulpmiddel om alles voor jezelf op een rijtje te krijgen en de juiste activiteiten te ondernemen. Een aantal knelpunten in dit netwerk is al opgespoord.

De Geldropse leden vinden in deze Ventiel een extra vel met hierop het netwerk. Zij worden opgeroepen om er nog meer aan te dragen (adres op pag.2). Wie er zin in krijgt ook mee te gaan doen is op 30 maart welkom. Hierna zal

er contact worden gezocht met de politieke partijen. Uiteraard zal ook de publiciteit niet worden vergeten.

(T.v.S.)

REGIO UIT MOTTEN- BALLEN

Alweer ruim een jaar geleden heeft de afdeling Eindhoven in een groot aantal plaatsen contactpersonen gezocht en gevonden. Tot nu toe hebben we daar nog niet veel mee gedaan. We hadden al langer het plan om plaatselijke activiteiten van de grond te krijgen. Mede gezien de successen in Son en Geldrop zullen we daarom deze mensen benaderen met de vraag of ze willen meewerken aan het organiseren van een eerste oriënterende bijeenkomst van de plaatselijke leden.

(T.v.S.)

FOTO'S GEVRAAGD

Op de voorpagina van de meest recente Ventielen zag je aandoenlijke plaatjes van milieuvriendelijk verkeer in het buitenland. Als jij ook mooie foto's hebt met dat thema,

binnen- of buitenlands, stuur ze dan op. De mooiste foto's plaatsen we te zijner tijd op de voorpagina. Tonga Cortooms, W. Hollemanplein 64, 5616 JX Eindhoven, 522473.



□ Een beeldengroep, in 1985 te zien geweest in de tuin van museum van Buren in Brussel

AUTOLOZE STAD A/H SPOOR

De heer Seger Weehuizen doet pogingen om in de nabijheid van het station Horst-Sevenum een auto-vrije stad te stichten. Hieronder volgt zijn verhaal.

De minister van Verkeer en Waterstaat wil op dit moment het autoverkeer met 25 % terugdringen. Voor diegenen, die bereid zijn om af te zien van de lusten van de auto, is het nu een geschikt moment om te eisen, dat zij dan ook van de lasten verschoond kunnen blijven.

Omdat de minister er in de eerste plaats aan denkt om autobezitters minder te laten rijden, zullen mensen, die bereid zijn om geheel en al van het autorijden af te zien, hun bestaan aan haar kenbaar moeten maken. Zij zullen er haar tevens op moeten wijzen, dat zij hieraan het recht mogen ontlennen om verstoken te blijven van de overlast, veroorzaakt door mensen, die zich wel in een eigen auto willen verplaatsen. Ook het recht om efficiënt ge-

bruik te kunnen maken van het openbaar vervoer kan door hen opgeëist worden.

In Noord-Limburg doet zich voor rustzoekende autohaters, die bereid zijn om te verhuizen, in principe een zeldzame kans voor in de vorm van het NS-station Horst-Sevenum. Dit station is gelegen 'in the middle of nowhere' en is daarom uitermate geschikt om in de omgeving ervan 'n auto-vrije stad(swijk) te bouwen met goede aansluiting op het openbaar vervoer.

Het idee om een woonwijk aan het spoor te bouwen en van een station te voorzien is niet nieuw. Maar de overheid heeft het tot nog toe niet aangedurfd om zo'n wijk voor auto's tot verboden gebied te verklaren. De overheid denkt immers in gemiddelden en normen, zoals 'de meeste mensen willen een auto voor de deur' en 'lawaai van 50 dB(A) is aanvaardbaar'.

We moeten niet afwachten totdat mogelijk de overheid met plannen voor het stichten van een wijk bij

dit station komt, maar zelf een vereniging van belangstellenden oprichten. Er zouden in deze stadswijk dan voorzieningen getroffen kunnen worden, waar de overheid op eigen initiatief niet aan durft, maar die voor de meeste autohaters zo'n wijk extra aantrekkelijk zouden maken.

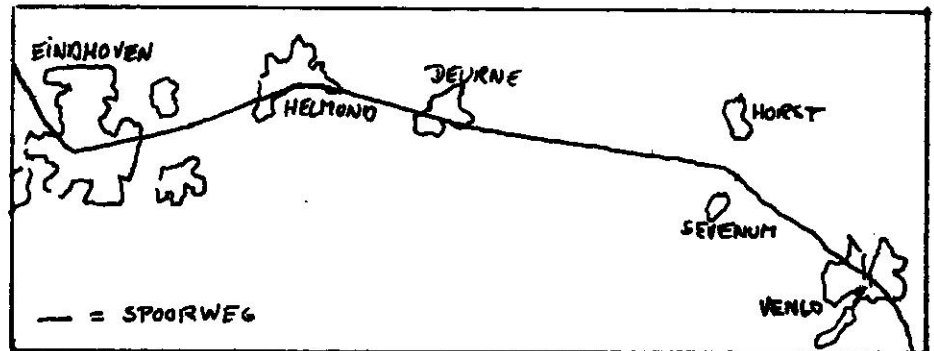
Behalve aan 'n verbod voor auto's valt te denken aan een verbod voor motoren en bromfietsen, extra bepalingen tegen geluidshinder en een verbod voor honden (wegens geluidsoverlast, vervuiling en ongewenste intimiteiten).

Het verbod voor auto's geeft speciale planologische mogelijkheden (en moeilijkheden). Meer positief bekeken: men woont in

hoeft ook niet meer met uw auto in het weekeinde naar uw caravan op de camping.)

Het reservoir van potentiële leden van deze vereniging, dus ook van potentiële burgers van een Autoloze Stad a/h Spoor is groot, nl. Noord-Limburg (vooral Venlo), Helmond en ook Eindhoven. Vanuit het station Horst-Sevenum kan men immers in een half uur in het centrum van Eindhoven komen!

De Nederlandse Spoorwegen staan sympathiek tegenover het idee van een autovrije stad in een stationsomgeving. Ze achten de mogelijkheden rond het station Horst-Sevenum "waard om bestudeerd te worden" en hebben mij alle succes toegewenst. Ik vermoed dat, mocht er werkelijk



een dorp, waar men van onbeschadigde groenvoorzieningen en rust kan genieten, waar men onbevreesd over het gras kan rennen en waar kinderen zonder gevaar in een gezonde omgeving kunnen spelen. (U

voldoende belangstelling voor dit plan bestaan, zij zullen helpen.

De burgemeester en wethouders van Sevenum beschouwen het idee voor een autovrije woonwijk in de