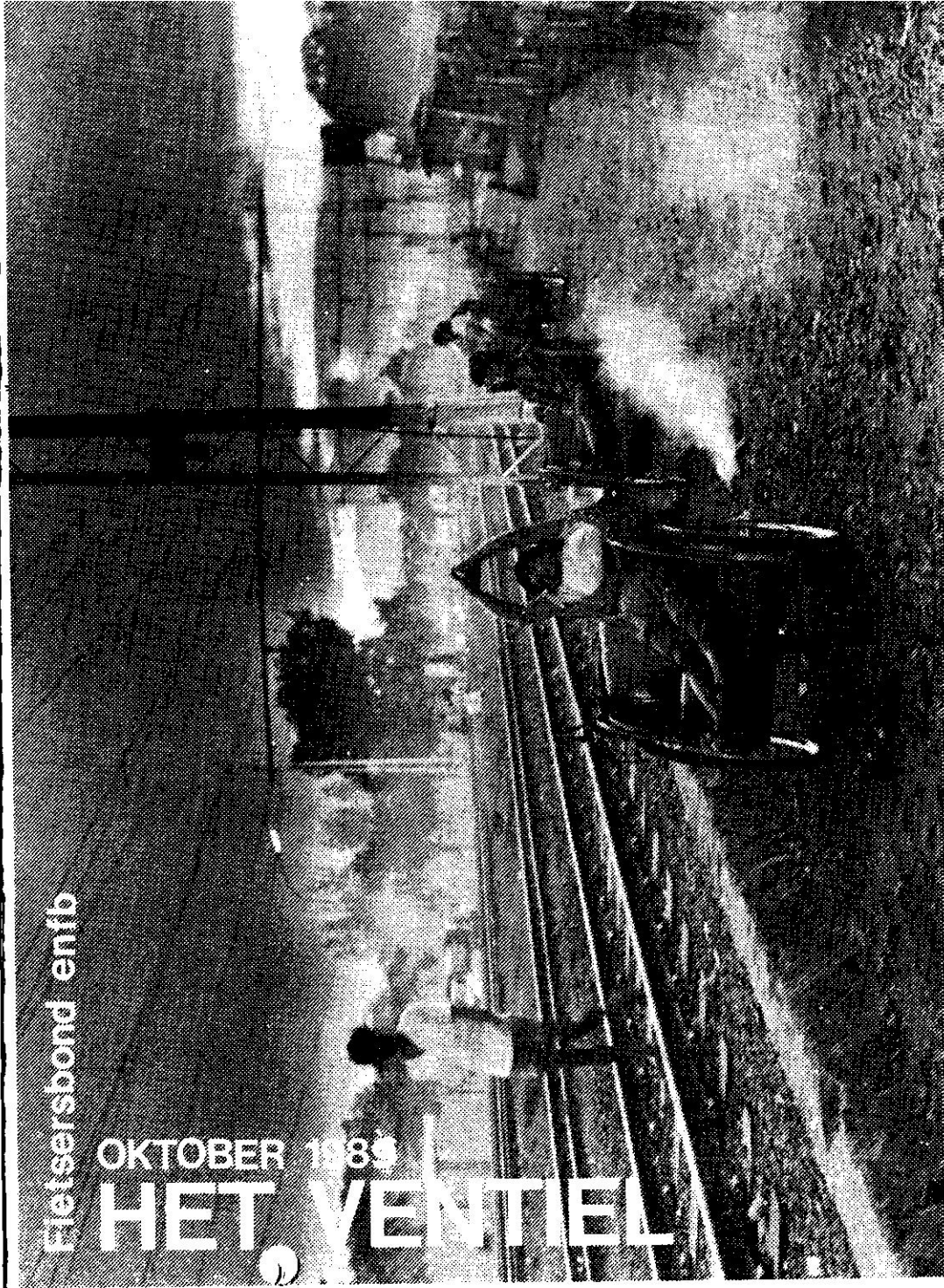


Fletisersbond enfb

OKTOBER 1989

HET VENTIEL



colofon

Aan dit Ventiel werkten mee: Jac de Jonge, Louis Linssen, Klaas Groenewolt, Jan Vleeshouwers, Fred Palmboom, Tonga Cortooms en Theo van Soest.

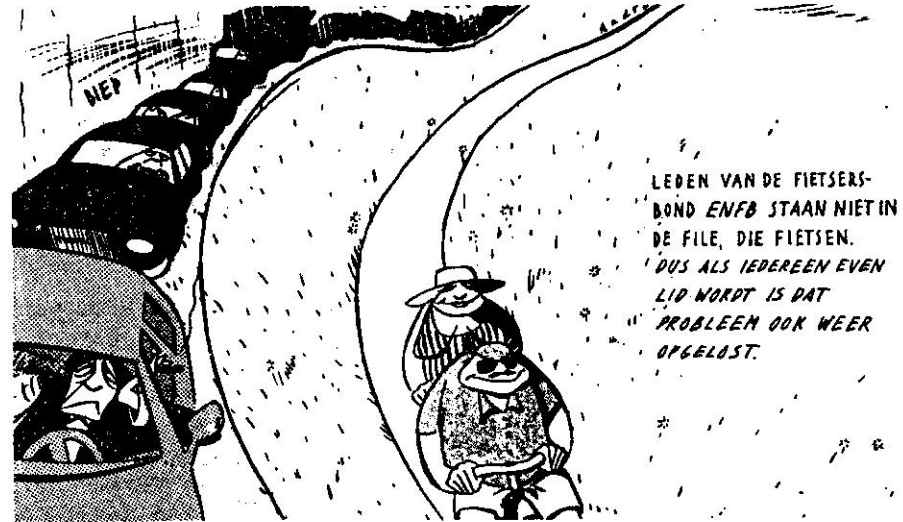
Het Ventiel is een uitgave van de fietsersbond enfb afdeling Eindhoven, Mantualaan 34, 5632 RC Eindhoven.

Het landelijk sekretariaat van de fietserbond enfb bevindt zich op: Havenstraat 13, Postbus 2150, 3440 DD, Woerden. Tel.: 03480-23119

Bij de voorplaat: Indonesië: betjakrijders langs de spoorbaan Jakarta. Foto Jan Banning.

GELDROP OPGELET

Leden van de fietsersbond in Geldrop, opgelet! Er komen van de inwoners van Geldrop steeds meer klachten over het drukke verkeer in het centrum (en andere wijken). Er is al een handtekeningenactie geweest van verontruste ouders en nu is er overleg met het gemeentebestuur om vooral voor fietsers en voetgangers veiligheidsmaatregelen te treffen. De gemeente gaat akkoord met inspraak van een afgevaardigde van de fietsersbond en van Veilig Verkeer Nederland. Deze afgevaardigden hebben behoefte aan uw ondersteuning. Een logisch gevolg hiervan is ons inziens, dat er een actieve ondersteuningsgroep gevormd wordt. Wij vragen u om ons te helpen zodat wij als vereniging op verkeersgebied inspraak hebben bij het treffen van verkeersveilige maatregelen en geef u op als lid van deze groep. Het brengt weinig werk met zich mee en geeft veel voldoening. Graag een telefoontje naar: Jac de Jonge, 040-833771. (Een brief met dezelfde inhoud is door een actief lid van VVN naar alle leden van VVN in Geldrop gestuurd.) (J.d.J.)



LEDENTAL GROEIT FORS

We hebben ons dit jaar toegelegd op het werven van nieuwe leden. Hoe meer leden immers, des te serieuzer worden we genomen. Er zijn een paar honderd folders gedeponereerd bij allerlei instanties en pakweg 3500 kaartjes huis aan huis verspreid in sommige wijken. Daarna is het ledental in onze afdeling fors gestegen: van een kleine 400 leden een half jaar terug tot meer dan 500 leden nu. De publiciteit rond Heuvel en Verkeerscirculatieplan, onze rol daarin en natuurlijk ook het groeiend milieubesef zullen mensen het laatste duwtje hebben gegeven om de kaart op te sturen en daarmee lid te worden van onze bond. Jammer, dat er niet meer mensen zijn zoals Bert (zie artikel elders) en Jos, die hun omgeving willen bewerken met het huis aan huis bezorgen van de kaarten (zie afbeelding). De tijd is er rijp voor. Mocht jij tijd en zin hebben om dat in je eigen wijk te doen, bel dan eens op (Tonga, 040-522473).

De nieuwe leden heet ik hierbij van harte welkom. Bedankt voor jullie steun en vertrouwen in onze klub. Misschien ontmoeten we elkaar nog eens bij het een of ander. (T.C.)

FIETSBOND IN BEROEP TEGEN PLAN HEUVEL

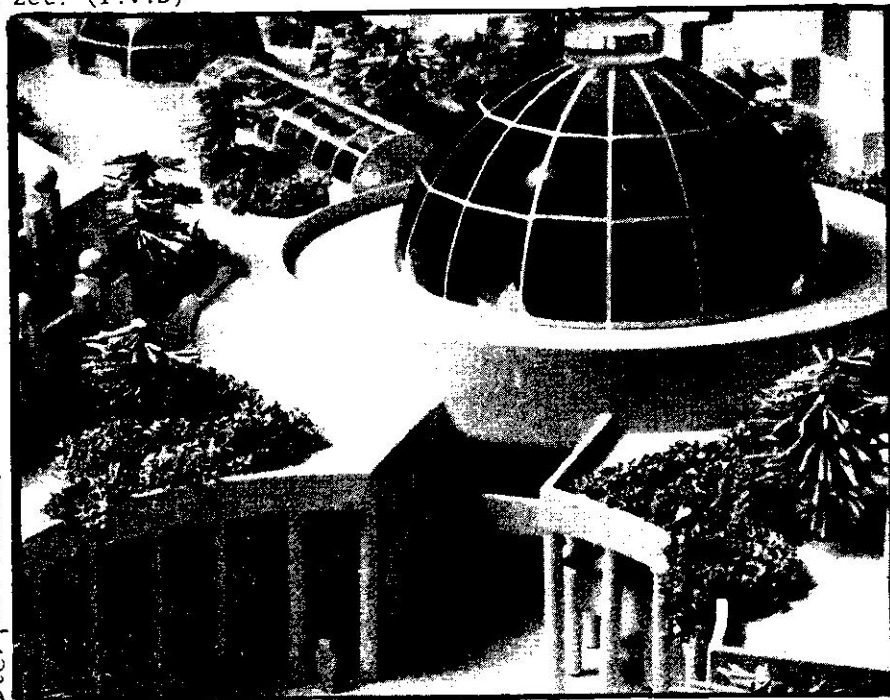
Met het plan Heuvel is sinds het begin van dit jaar veel gebeurd. De Fietzersbond **enfb** is hiermee ook regelmatig in de publiciteit gekomen. Tijd om eens alles op een rijtje te zetten.

Voor wie het nog niet weet: het plan Heuvel behelst de bouw van een muziekcentrum, winkels, kantoren en woningen op het gebied tussen de Markt, Vestdijk, Ten Hagestraat en Jan van Lieshoutstraat. Dit alles op ruime schaal voorzien van autoparkeervoorzieningen (in de tekeningen telden we er ruim 1500).

Bij de eerste presentatie van de plannen in januari maakten wij ons nog niet zoveel zorgen over het plan zelf. Wel realiseerden we ons toen al dat zo'n groot complex het nodige vergt van de verkeersstructuur. Deze bezwaren werden door de gemeente weggewuifd. Uit het verkeerscirculatieplan werd echter pas duidelijk hoe groot de konsekwenties van dit plan dreigden te worden. En bovendien bleek dat in de tekeningen géén parkeervoorzieningen voor fietsers waren opgenomen. De bewaakte fietsenstalling aan de Jan van Lieshoutstraat had inmiddels al het veld moeten ruimen. Ook een prachtige fietsroute door de stad over de Markt moest verdwijnen voor de kroeghouders op de markt. Het fietspad laten we even rusten totdat de situatie weer wat duidelijker wordt. Ondanks verzoeken van ons en een enorm tekort kwam er geen alternatieve stalling. Voor de tijdelijk verdwenen autoparkeerplaatsen zijn wel hele nota's volgeschreven en inderdaad ook nieuwe parkeerplaatsen gemaakt (bv. voor het stadhuis). Omdat de plannen pas in juni enigszins duidelijk begonnen te worden, hebben we toen twee bezwaarschriften geschreven: we wilden goed bereikbare fietsparkeervoorzieningen en eigenlijk vonden en vinden we dat er helemaal geen nieuwe autoparkeergarage nodig was.



Dit laatste vereist wat toelichting. Het blijkt dat de gemeente bij de planning steeds het maximum aantal plaatsen heeft genomen wat volgens normen berekend werd. Daarmee werd dus de (verwachte) behoefte maximaal en overdadig gehonoreerd. Tevens bleek uit de gegevens van het verkeerscirculatieplan dat er zelfs op piekmomenten nog voldoende parkeerplaatsen vrij waren. Bovendien leveren per vierkante meter stallingsruimte gestalde fietsen veel meer omzet op voor de winkeliers. Al met al werd hier ongebreideld autogebruik in de binnenstad gestimuleerd ten koste van de andere vervoersvormen. Het enige wat de gemeente in haar verweer toezegde was een bewaakte fietsenstalling in of nabij het complex. Het laatste is ongeloofwaardig omdat er nu ook klaarblijkelijk geen alternatieve ruimte voor een fietsenstalling gevonden kon worden; de stalling moet tevens goed bereikbaar zijn om kans van slagen te hebben. Omdat uit het verweer van de gemeente verder alleen maar onwil naar voren kwam om andere oplossingen te bedenken hebben we de bezwaren doorgezet via een AROB-procedure bij B&W, vergezeld van een schorsingsverzoek van de bouwvergunning bij de Raad van State. Op woensdag 4 oktober hebben we voor een hoorkommissie van vier ambtenaren ons bezwaarschrift toegelicht. De vier stelden ons een paar vragen en wij gaven te kennen tot een kompromis bereid te zijn. Nu is B&W aan zet. (T.v.S)



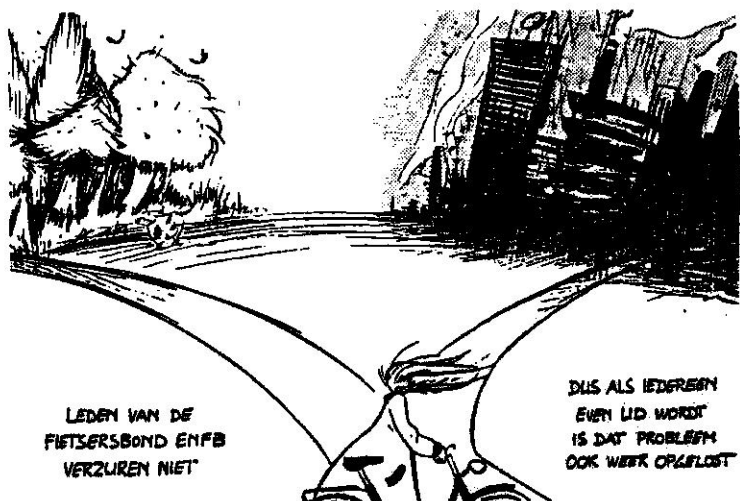
Deel plan Heuvel

BERT VAN MIERLO :

Van degenen, die bij de huis-aan-huis-actie enige maanden geleden in touw zijn geweest, viel Bert van Mierlo vooral op. In zijn wijk (tussen de rondweg, Heezerweg, Floralaan en Leenderweg in Eindhoven) bezorgde hij bijna 2000 folders. "Als er daardoor 5 nieuwe leden bijkomen, is het al de moeite waard", vindt hij. Uiteindelijk werden er in de regio zo'n honderd leden bijgeboekt.

In Utrecht op de gekombineerde info-balie van de manifestatie "Treinen door de tijd" was Bert zeven dagen actief. Daar konden 38 nieuwe bondsleden worden genoteerd.

Ook bij de keuring van ANWB-fietsroutes was hij van de partij en nam de eerste etappe van de Wind-en-watermolenroute voor zijn rekening.



Sinds twee jaar is Bert fietsersbondlid. Hij en zijn vrouw verplaatsen zich normaalgesproken per fiets of per tandem door de omgeving, tot zo'n 50 kilometer ver. Bij afstanden daarboven nemen ze de trein. Bert vindt fietsen van belang om genoeg beweging te krijgen, om het milieu te sparen en om van de natuur te genieten.

Echt invloed heeft de fietsersbond pas met veel meer leden, meent Bert. Hij maakt dan ook graag tijd vrij om meer info-aanmeldfolders te verspreiden in de toekomst.
(L.L)

OPROEP GELDROP/HEEZE

Gemeentebesturen bemoeien zich meestal met zaken die zich binnen de gemeentegrenzen afspelen. Op het gebied van het fietsverkeer bestaat echter de mogelijkheid dat meerdere gemeenten belang hebben bij een gezamenlijke aanpak, maar dat gaat vaak zeer moeizaam. Een voorbeeld hiervan is de situatie waarin scholieren zich bevinden. Scholieren van het Augustinianum in Eindhoven die wonen in Heeze, fietsen dagelijks van Heeze via Geldrop naar Eindhoven en terug. Om te weten wat deze scholieren onderweg zoal tegenkomen, is deze schoolfietsroute door een aantal fietsersbond-leden uit Eindhoven en Geldrop gekeurd met behulp van een speciaal door de fietsersbond ontworpen methode.

Dit vonden we echter niet genoeg. Ook de scholieren zelf zullen de kans moeten krijgen hun ervaringen in te brengen. Deze ervaringen kunnen we dan vergelijken met de uitkomsten van de keuring om zodoende (gekombineerd met ongevallencijfers) een totaalbeeld van de route en zijn tekortkomingen te krijgen.

Zoals gezegd ligt deze route in Geldrop, Heeze en Eindhoven. De besturen van deze gemeenten zullen van het resultaat op de hoogte worden gebracht en we zullen hen vragen om de route waar nodig te verbeteren. Om dit te kunnen realiseren (de enquête onder scholieren, de verwerking van de resultaten en de rapportage) hebben we de medewerking nodig van een aantal leden of belangstellenden uit Heeze en Geldrop. We doen dan ook een dringend beroep op de leden die het belang van goede schoolfietsroutes onderschrijven en daadwerkelijk willen bijdragen aan de realisering daarvan. Graag schrijven of bellen: Jac de Jonge, Nieuwe Ervenestraat 12, 5674 NS Nederwetten, tel.:040-833771.
(J.d.J.)

AANSLUITING BEEMDSTR./ RONDWEG STOREND

Sinds lang stond de aansluiting Beemdstraat/rondweg bij het industrieterrein de Hurk op het verlanglijstje van de gemeente Eindhoven en de fietsersbond. Afgelopen zomer is deze aansluiting uitgevoerd. Van de gemeente hadden we al veel eerder te horen gekregen, dat een voor de fietser optimale oplossing gevonden was. Het is op een teleurstelling uitgelopen. De technische uitvoering van de fietspaden is slecht, met veel hobbels en ongelijke aansluitingen, en met tegels in plaats van het afgesproken asfalt. Verder is in alle situaties, waarin autoverkeer en fietsverkeer elkaar kruisen, aan de fietser de voorrang ontnomen.

De nieuwe kruising Beemdstraat-rondweg is uitgevoerd met stoplichten. Fietsers, die langs de rondweg fietsen, worden om deze stoplichten heen geleid. Aan de binnenkant van rondweg is dat geen probleem, aan de buitenkant betekent het, dat de Beemdstraat overgestoken moet worden, waarbij de Beemdstraat, een zijstraat nota bene, voorrang heeft. Auto's die vanaf de Beemdstraat rechtsaf de rondweg op willen, gaan ook buiten de stoplichten om en hebben een invoegstrook op de rondweg gekregen. Fietsers op de Beemdstraat, die recht door de rondweg over willen, moeten vervelend genoeg voorrang verlenen aan deze auto's.

We hebben een brief geschreven naar de gemeente met onze bezwaren, maar die worden door de gemeente niet gedeeld. De gemeente vindt dat het autoverkeer op deze kruising de hoogste prioriteit heeft en dat de fietser er goed afkomt binnen de ruimte die er overblijft.

Nu zijn er ook wel degelijk voordelen voor de fietser bij de aansluiting van de Beemdstraat. Allereerst zal veel zwaar verkeer van de ventwegen verdwijnen en verder zijn de nieuwe fietspaden langs de Beemdstraat en de rondweg geschikt voor tweerichtingsfietsverkeer. In plaats van de ventweg tussen de Hastelweg en de Beemdstraat aan de buitenkant van de rondweg kunnen fietsers dus nu de ventweg aan de andere kant van de rondweg nemen.

Er valt helaas weinig meer aan te veranderen, maar er zijn hier een aantal gemiste kansen geweest om de situatie voor auto én fietser acceptabel te maken. Wat te denken van een doorlopend tweerichtingsfietspad van de Hastelweg naar de Karel de

Grotelaan aan de binnenzijde van de rondweg? En met weinig meer moeite had het Genderfietspad (dat 75 meter oostelijk van de Beemdstraat op de rondweg uitkomt) een direkte oversteek over de rondweg kunnen krijgen.

Ondanks het feit dat we voor de fietser hier niet veel verwacht hadden en dat de gemeente nogmaals heeft onderstreept, dat alleen de auto in deze situatie telt, blijft de teleurstelling. (J.V.)

DESKUNDOLOGEN GEZOCHT



Zoals jullie elders kunnen lezen is Jac de Jonge actief in het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid. Alle participanten (behalve Jac dus) worden er door hun werkgevers ruimschoots voor betaald om dat werk te doen. Het geeft een beetje aan hoe zwaar deze taak is. Wij zoeken iemand die op termijn kan gaan functioneren als plaatsvervanger en opvolger van Jac de Jonge.

Tevens zit binnen de huidige kern van actieve mensen een enorme hoeveelheid inzicht en kennis bij een zeer selecte groepje. Ook dat vormt op termijn een geweldige bedreiging voor het functioneren van de afdeling.

Voor beide zaken zoeken we gedreven (of in die richting te infekteren) mensen die op één van beide punten actief willen worden. Beide onderwerpen eisen een lange inwerktijd; mogelijk zelfs meerdere jaren. Gezien de milieudiskussie kunnen we je echter wel bijna verzekeren dat die inspanningen effect zullen hebben. En ik kan uit eigen ervaring vertellen dat de onderwerpen uitermate boeiend zijn en het erg veel voldoening schenkt om met zulke zaken op een inhoudelijk hoog niveau bezig te zijn. Wat we te bieden hebben is een vrijwilligersorganisatie die steeds beter functioneert en je plezier en vriendschappen kan opleveren en onderwerpen die de moeite van de inspanning meer dan waard zijn. (T.v.S)

EEN PLUIM OP DE HOED



Er vallen genoeg stekeligheden te vermelden in de verhouding tussen de ENFB en de bestuurs- en uitvoeringsorganen van de gemeente Eindhoven. Bijvoorbeeld: er komt een nieuwe wijk, Gijzenrooi, achter Tivoli. Een ontsluitingsweg, de Neushoornstraat, wordt verbreed, geasfalteerd, er worden nieuwe trottoirs aangelegd, keurige op- en afritten voor nieuw gebouwde autogarages, ... maar een bestaand fietspad, de Puttense Dreef, loopt uit op een verhoogde trottoirband. Dat betekent afstappen en weer opstappen.

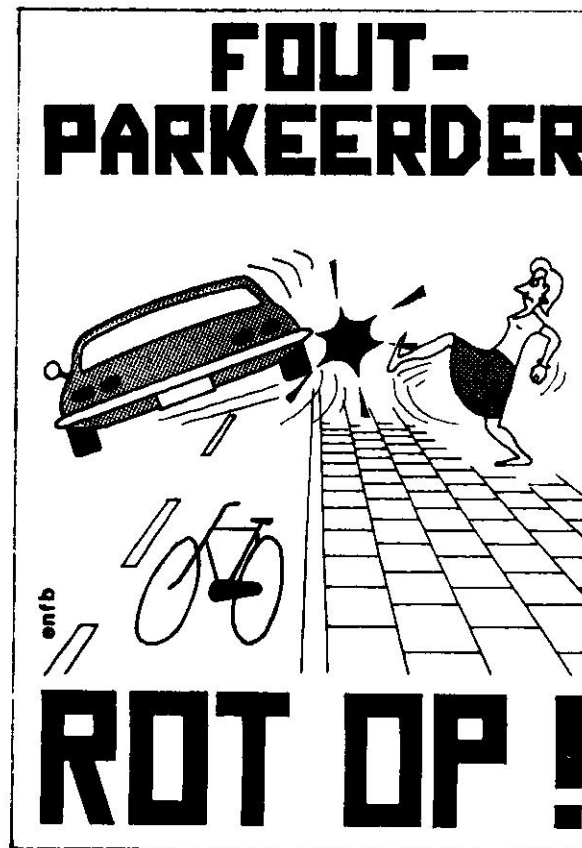
Een telefoontje naar de Technische Dienst en binnen 24 uur was er een redelijke op- en afrit voor fietsers in de verbinding tussen Puttense Dreef en Neushoornstraat. Dat mag ook wel eens vermeld worden. Een pluim op de hoed! (F.P.)

KNELPUNTEN IN AALST EN WAALRE

Onlangs hebben we een eerste verkenning uitgevoerd in Aalst en Waalre, om te komen tot een inventarisatie van moeilijke of gevaarlijke situaties voor fietsers. Het bleek dat bij reconstructies al op een aantal plaatsen goed rekening gehouden is met fietsersbelangen. Er is evenwel nog een aantal nare situaties over. Voordat we hierover met het gemeentebestuur gaan praten, wilden we graag van onze leden weten wat zij nog aan knelpunten of verbeterenswaardige situaties zien in beide dorpen.

Mocht u wat te melden hebben, dan graag even een

telefoontje of briefje naar: Klaas Groenewolt,
Kastanjelaan 12, 5581 HE Waalre, tel.:04904-12469.
(K.G.)



FOUTPARKEERSTIKKERS

Erger je je regelmatig aan een auto die fout geparkeerd staat? Op een fietsstrook bijvoorbeeld? Ik wel en ik heb dan soms de neiging, er een fikse kras op te zetten. Maar dat is ook weer zoïets. Veel minder cru is de foutparkeerstikker, die je op de auto in kwestie kunt plakken. Bij mij gratis te krijgen in kleine aantallen (maximaal 25). Meer stickers tegen kostprijs (15 cent per stuk). Bel met: Tonga, 522473. (T.C.)