



Het Ventiel

Fietsersbond ENFB
afdeling Eindhoven

FIETSEN VERBODEN

Burgemeester en wethouders hebben namelijk besloten het fietspad op de Markt in de binnenstad op te heffen.

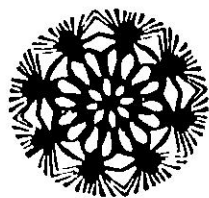


Wat krijgen we nou!

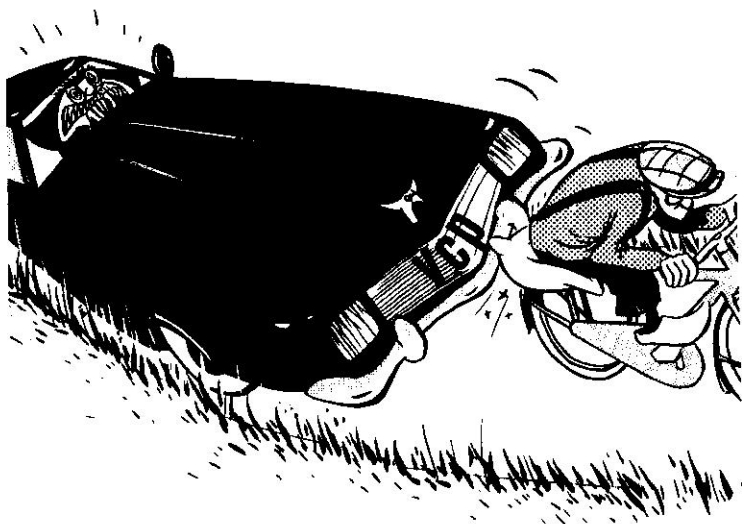
mei 89

Aan dit Ventiel werkten mee:
Tonga Cortooms 040-522473
Theo van Soest 040-524733
Jan Vleeshouwers 040-120791
Ynte Boskman 040-415528
en Jac de Jonge.

adres voor reacties op het VCP:
Gemeente Eindhoven
Dienst Stadsontwikkeling
Postbus 998
5600 AZ Eindhoven



Wie wil er een ENFB-fietsrocht organiseren?
rond het Dommeldal en omgeving, voor 15 juni
samen met Anne-marie van Thiel. tel: 455451.



Het Ventiel is een uitgave van de ENFB afdeling Eindhoven, Mantualaan 34, 5632 RC Eindhoven.

Het landelijk sekretariaat van de fietserbond ENFB bevindt zich op: Havenstraat 13, Postbus 2150, 3440 DD, Woerden. Tel.: 03480-23119

Stallingen

Het is de laatste tijd goed mis met de bewaakte fietsenstallingen in Eindhoven. Eén van de drie stallingen in het centrum is opgeheven en een andere wordt binnenkort verplaatst naar een ongunstige plek. In februari hielden we een protestactie op de markt. We openden met redelijk succes voor één zaterdagmiddag een bewaakte fietsenstalling. Maar er moet meer gebeuren. Bijvoorbeeld een aantal klachten van individuele fietsgebruikers bij de gemeente.

De bewaakte fietsenstalling op de hoek van de Ten Hagestraat en de Jan van Lieshoutstraat moest in februari wijken voor grondwerkzaamheden voor het Heuvelplan. De stalling verhuisde in eerste instantie naar de overkant van de Ten Hagestraat, pal voor het jongerencentrum Dynamo, maar na luide protesten van die zijde moest hij ook daar wijken. Vervolgens weigerde de gemeente een aantal autoparkeerplaatsen op het terrein Smalle Haven, naast Dynamo, vrij te maken voor de aanleg van een fietsenstalling. De stalling zou daar volgens de gemeente te ongunstig liggen. Verder vindt de gemeente dater teveel autoparkeerplaatsen verloren zijn gegaan bij de opheffing van het parkeerterrein Heuvel en dat er ondanks de nieuwe mogelijkheid tot parkeren op het Stadhuisplein geen tien autoparkeerplaatsen gemist kunnen worden op de Smalle Haven om er een veelvoud aan fietsparkeerplaatsen voor terug te krijgen. Er blijkt maar weer uit hoezeer de gemeente de stad beziet door een autobril. Als troost kregen we enkele tientallen fietsklemmen aan de Ten Hagestraat langs de opgeknapte gevel van Van Bree, maar die kunnen nu eenmaal niet een bewaakte stalling vervangen. Ook in de toekomst, na het totstandkomen van de bebouwing op de Heuvel, zijn er in dat projekt wel 600 autoparkeerplaatsen beschikbaar, maar geen bewaakte fietsenstalling.

Met de stalling aan het Schimmelt (achter de Piazza) gaat ook het een en ander gebeuren. Vanwege de realisatie op die plek van een evenementengebouw zal de stalling verplaatst worden naar de hoek Mathildelaan/Boschdijktunnel, pal naast de parkeergarage.

Eén aktie van ons lijkt niet voldoende om het gemeentebeleid aangaande bewaakte fietsstallingen te veranderen. Er is meer nodig. Bijvoorbeeld een stroom klachten. Als we nu eens konden afspreken, dat we bij ergernissen over fietsbelangen die geschaad worden, die ergenis niet opkroppen of verdringen, maar doorbellen naar de gemeente. Het telefoonnummer van de Technische Dienst van de gemeente Eindhoven is 389666. (T.C.)

Stilstand is achteruitgang

In het Ventiel van februari '89 deed ik onder deze kop een oproep tot deelname aan een ledenwerfaktie. Inmiddels is de afdeling Eindhoven en omgeving gegroeid. Er hebben zich 40 nieuwe leden aangemeld, in Eindhoven 31, in Nuenen 5, Waalre 2, Heeze 1 en Veldhoven 1. Onder het motto "Wat in Eindhoven kan, moet in de regio ook kunnen", doe ik een beroep op de "regionalen" kontakt met mij, Jac de Jonge (tel.: 833771), op te nemen. Waarom? Omdat in een aantal regionale gemeenten het ledental terugloopt. Juist op het moment dat we een grootscheeps onderzoek willen aankondigen waar vooral de regio bij betrokken zal zijn. We zijn namelijk begonnen met een onderzoek naar regionale schoolroutes. Als eerste route kozen we het traject van Heeze via Geldrop naar twee scholen in Eindhoven zuid-oost. Deze schoolroute is door ons gekeurd; scholieren schrijven een verslag over deze route; we hebben verkeerstellingen gedaan enz. enz. De uitkomst van dit onderzoek wordt in de werkgroep Fietsverkeer van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid (ROV) besproken en het is de bedoeling dat deze methode gebruikt gaat worden bij de keuring van een groot aantal schoolfietsroutes in Noord Brabant. In de nabije toekomst hebben we dus een flink aantal keurmeesters (M/V) nodig om de schoolfietsroutes in onze regio te onderzoeken op verkeersveiligheid. Werk aan de winkel dus voor de veiligheid van onze schooljeugd. (J.d.J.)

VCP (1)

Korte analyse van de plannen

De gemeente Eindhoven heeft onlangs een verkeerscirculatieplan (VCP) vrijgegeven voor inspraak. In het plan wordt uiteengezet hoe de gemeente Eindhoven in het komend decennium de verkeersstromen in Eindhoven wil sturen.

Wij zijn behoorlijk geschrokken van de inhoud van deze nota, waarvan ons als belanghebbende organisatie de inhoud al enige tijd bekend is. De grondige lezer(es) zal een aantal onthutsende konstateringen kunnen doen.

- De doelstelling 'krachtig stimuleren van fiets en openbaar vervoer' wordt vrijwel niet omgezet in concrete plannen. Voor de auto gebeurt dat uiteraard wel.
- De analyse van de huidige fietsvoorzieningen is foutief. De daaruit voortkomende plannen zijn daarom ook foutief.
- Alle verkeersplannen zijn gericht op het centrum. Men ontkomt niet aan de indruk dat de stad op het offerblok van de centrumbelangen wordt gelegd.

Dit laatste geeft W. Sikkel, het hoofd van de verkeersdienst ook ronduit toe. In een gezamenlijke vergadering van twee raadscommissies op 22 maart jl. noemt hij het huidige VCP slechts een *bereikbaarheidsplan*. Kortom, het echte VCP moet nog geschreven worden!

Gelukkig konkludeert ook de meerderheid van de partijen tijdens deze vergadering dat dit bereikbaarheidsplan inmiddels is achterhaald door de milieudiskussie. Aan de aanleg van nieuwe autovoorzieningen wordt nu een lagere prioriteit gegeven. Het wachten is echter nog steeds op goede verkeersplannen voor fiets en openbaar vervoer.

Kent u in uw omgeving nog problematische situaties voor fietsers? Heeft u wellicht nog andere, meer verdergaande ideeën? Schrijf of bel dan nu naar de gemeente. Tot 15 juni zijn alle suggesties daar meer dan welkom. Hoe meer individuele burgers wijzen op het belang van de fietsvoorzieningen, des te meer hiervan uiteindelijk in het VCP komt. Of als u dat liever niet zelf doet kan dat ook via ons. Zie het colofon voor namen en adressen. (T.v.S.)

VCP (2)

Raadskommissie en inspraakavonden

Op 22 maart jl. kwam het Verkeerscirculatieplan (VCP) van de gemeente Eindhoven aan de orde in een vergadering van de gemeenteraadskommissies SVS en ROMP (respektievelijk Stadsbeheer, Verkeer en Sociale werkvoorziening en Ruimtelijke Ordening, Milieu en Planologie). In deze vergadering is besloten dat het VCP voor inspraak vrijgegeven kon worden. Ongeveer een maand later zijn er vier inspraak- en informatieavonden georganiseerd door de gemeente, waarop iedere inwoner van Eindhoven uitgenodigd was kritiek te leveren. Tot 15 juni kan iedereen nog bij de gemeente terecht met opmerkingen en wensen op en over het VCP. Daarna zal het VCP aangepast worden aan de ontvagen kritiek en uiteindelijk worden alle plannen tegen het eind van dit jaar definitief vastgesteld.

Enigzins verassend vroegen de commissies op 22 maart bijna unaniem (CDA, PvdA, D66 en klein links) om verdergaande milieumaatregelen. Het huidige VCP (in wezen een bereikbaarheidsplan, aldus W. Sikkel van de Dienst Stadsontwikkeling) voldoet op dit punt niet. De commissies hebben besloten parallel aan de inspraak op het VCP de Dienst Stadsontwikkeling op te dragen plannen te maken die meer aan het milieu tegenmoetkomen. Ondanks de waarschuwingen van Sikkel dat werkelijk milieubeheer hard ingrijpen nodig maakt, bleven de commissieleden op het standpunt staan, dat milieu en leefbaarheid andere plannen vereisen dan die nu in het VCP staan. De Dienst Stadsontwikkeling is nu aan het werk, in het najaar horen we meer.

Enkele uitspraken uit de vergadering van 22 maart: "We pleiten voor veel beter fietsvervoer in de stad." (CDA) "Er moet een fijnmazig fietsnetwerk komen." (PvdA) "Er moeten goede, comfortabele voorzieningen aangeboden worden, ook voor de fiets." (VVD) "Op de binnenring is de veiligheid van de fietser van groot belang." (D66) "Er zijn veel betere fietsplannen nodig." (Klein Links). Positieve geluiden over de fiets, positieve geluiden over het milieu, maar toch ook

nog wat haken (ogen. Allereerst lijkt het nogal klungelig om de inspraak op het (bereikbaarheids-)VCP gelijk op te laten gaan met het bedenken van milieuplannen, die het VCP toch weer een heel ander aanzien zullen geven. Verder blijft het afwachten wat de kwaliteit van die plannen zal zijn, in hoeverre de plannen geaccepteerd zullen worden en of men nog bereid is een volledige 2e inspraakronde te maken als de milieuplannen er zijn. De plannen voor het fietsverkeer mogen wat de ENFB betreft veel ambitieuzer opgezet worden dan nu het geval is en we zullen dat de gemeente ook vragen, gesteund door uitspraken van de raadscommissies. Maar of politieke wil ook werkelijkheid wordt? Ondertussen lijkt het ons belangrijk, dat vóór 15 juni zoveel mogelijk van de inspraakmogelijkheid op het VCP gebruik gemaakt wordt. Daarom hebben we alle scholen in Eindhoven een brief gestuurd om ze opmerkzaam te maken op het VCP en de mogelijkheid (fiets)verkeerssituaties in de omgeving verbeterd te krijgen. Op de vier inspraakavonden hebben we gepleit voor o.a. betere oversteekbaarheid van grote autowegen, voor meer stallingen en voor een hele serie andere zaken. (J.V.)

Losse tegels

Losliggende tegels in fietspaden - ik erger me er regelmatig aan. Bewaakt de gemeente wel goed genoeg de kwaliteit van het wegdek van fietspaden, vraag ik me af. Laatst bij een inspraakavond over het Verkeerscirculatieplan stelde ik de kwestie aan de orde. Ik kreeg het telefoonnummer van de heer Gijsbers van de Technische Dienst van de gemeente. Hij is belast met de controle van het wegdek. Hij deelde me de volgende dag mee, dat er verschillende ploegen gemeentewerkers dag in dag uit bezig zijn met het repareren van straten, fietspaden en trottoirs. Heel Eindhoven wordt wijk na wijk in één jaar door hem nagezien. Tussen twee controlebeurten ligt dus een heel jaar, zodat het kan voorkomen, dat gebreken aan het wegdek bijna een jaar moeten wachten op herstel. En wij ons maar ergeren aan die losliggende tegels! Tenzij we de telefoon pakken en Gijsbers van onze klacht op de hoogte stellen. Dan wordt het euvel op korte termijn verholpen. Doen dus! Zijn telefoonnummer: 386275. (T.C.)