



Het Ventiel

mei '88

ENFB keurt fietsroutes...

Aan dit Ventiel droegen bij:
Mirjam Thier, Fred Palmboom, Theo van Soest.



LEDEN VAN DE FIETSERBOND ENFB
STELLEN SEEN FIETSEN, DIE HEBBEN
ER AL EEN. DUS ALS IEDEREEN EVEN
LID WORDT IS DAT PROBLEEM OOK
WEER OPGELOST.

Een sterke Fietsersbond is nog altijd hard nodig. Dus:

- Ik word lid van de Fietsersbond ENFB voor minimaal f 24 per jaar; ik ontvang het blad De Vogelvrije Fietser.
- ik word steunlid voor minimaal f 10 per jaar; ik ontvang het blad niet.
- ik geef een cadeau-lidmaatschap voor f 19 per jaar; het nieuwe lid ontvangt het blad.

fietsersbond enfb
oo

Antwoordnummer 46
3440 VB Woerden

Fietsroutes keuren

In het "Ventiel" van november 1987 schreven we over de keuringen van fietsroutes in de Nationale Fietsmaand (september 1987) en over het rapport, dat door ons aan de wethouder van Verkeer, P.v.d.Baar, werd aangeboden. Volgens een ingenieus systeem, dat in "Woerden" is uitgedacht, wordt een objectief beeld van de kwaliteit van fietsroutes verkregen. Zoals toen al bleek kwam Eindhoven er niet slecht af: op de 6e plaats, na Helmond, Maastricht, Hengelo, Den Bosch, en Purmerend en voor Utrecht, Amsterdam, Enschede, Den Haag, Wageningen en Middelburg (zie *Vogelvrije Fietser* van de jaarwisseling).

Als vervolg op deze steekproef willen wij nu graag enkele routes keuren, die veel gefietst worden door mensen die in Best, Son, Nuenen, Geldrop, Heeze, Waalre en Veldhoven wonen en in (het centrum van) Eindhoven werken, winkelen, of naar school gaan. Andersom kan natuurlijk ook. Enkele leden hebben zich al opgegeven om deze keuringen te gaan uitvoeren, maar wij zouden graag nog meer leden bij deze keuringen betrekken.

Het leek ons het handigst om deze keuringen op een of meerdere zaterdagen te doen. Omdat een keuring ongeveer twee uur tijd kost en nogal intensief werk is, verzorgen enkele ervaren keurders van tevoren een instructie. Dat zal plaatsvinden op zaterdag 14 mei, van 10.30 tot 11.30 bij Jan Vleeshouwers, W. v. Hornestraat 18 in (het centrum van) Eindhoven. Er zullen daar ook keuringslijsten te krijgen zijn. Men kan zelf de datum van de eigenlijke keuring en de te keuren route kiezen, maar wel graag in overleg.

Wie hieraan wil meedoen en dat nog niet heeft laten weten, vragen wij zich op te geven bij Fred Palmboom, Jongkindstraat 28, Eindhoven, tel.:040-121410.

Sociale veiligheid

In december 1987 werd de werkgroep Sociale Veiligheid J.F.Kennedylaan opgericht door de Dienst Stadsontwikkeling van de gemeente Eindhoven. Koördinator is mevrouw Cecilia Hogervorst. Behalve deskundigen uit de betreffende gemmentelijke diensten is ook een aantal maatschappelijke groeperingen uitgenodigd om aan de werkgroep deel te nemen, waaronder de ENFB afdeling Eindhoven. Namens de ENFB hebben René Hermans en Mirjam Thier hierin zitting genomen.

De werkgroep is sinds december al enkele malen bij elkaar geweest en heeft ter plekke veldonderzoek verricht. Een aantal belangrijke wijzigingsvoorstellen wordt nu nader bestudeerd en uitgewerkt. Als dit voor het onderzoek nodig blijkt te zijn, zullen ook de gebruikers en omwonenden van de Kennedylaan d.m.v. een enquête betrokken worden in het onderzoek. De afdeling Eindhoven van de ENFB telt 40 leden die als "omwonende" van de Kennedylaan zouden kunnen worden beschouwd. Mogelijk zal de werkgroep binnenkort op hen een beroep doen. (M.T.)



(Eindhovens Dagblad, januari 1988)

"enge plekken"

De sociale veiligheid in Eindhoven moet worden vergroot. Dat is het uitgangspunt van één van de vier stedelijke projecten binnen het actieprogramma tegen veel voorkomende criminaliteit. Het project bestaat uit diverse activiteiten. De tentoonstelling "Enge Plekken", die binnenkort in het stadhuis te bezichtigen is, is het startpunt.

In het raam van de actie worden stadgenoten in de eerste plaats opgeroepen "enge plekken" bij de gemeente te melden. Voorts is er een studiedag over dit thema voor raadsleden en ambtenaren. Tenslotte wordt, als concrete maatregel, een verbeteringsplan voor de J.F. Kennedylaan gemaakt.

De tentoonstelling "Enge Plekken" is afgelopen maandag in het informatiecentrum van het stadhuis officieel geopend. Dat gebeurde na een welkomstwoord van loco-burgemeester Peter van den Baar en een korte inleiding van mevrouw G.v.d. Kimmenade, coördinatrice van de Stichting Vrouwen Bouwen en Wonen te Rotterdam. Binnen de expositie heeft die stichting een project onder de titel "Buiten Gewoon Veilig"; daaraan is ook een videopresentatie gekoppeld. Op ludieke manier wordt daarin verduidelijkt wat met sociale veiligheid wordt bedoeld.

Afgelegen plekken

Evenals iedere grote stad kent ook Eindhoven sociaal onveilige locaties. Dat zijn plekken in de stad waar met name vrouwen een grotere kans lopen om lastig gevallen te worden. Dit neemt niet weg, dat ook anderen zich daar niet op hun gemak kunnen voelen. Fietspaden, fietstunnels, parken en bedrijventerreinen bijvoorbeeld kunnen sociaal onveilig zijn. Vaak komt dat (mede) door hoge beplantingen en/of onvoldoende verlichting. Een andere reden is, dat dergelijke plaatsen vaak niet in het zicht liggen van omwonenden of automobilisten. Niet zelden ook liggen die plekken erg afgelegen.

Studiedag

Bij het inrichten van de stad is tot nu toe nauwelijks rekening gehouden met het begrip sociale veiligheid. Zo kan de veiligheid op straat te wensen overlaten.

De speciale studiedag voor ambtenaren en politieke beslissers is bedoeld om het inzicht hierin te vergroten. Bij bestemmingsplannen en bouwplannen moet sociale veiligheid zeer nadrukkelijk de aandacht krijgen.

Voor een plan om (op grond van cijfers in het rapport "Duiistere plekjes") de veiligheid in de J.F. Kennedylaan te verbeteren is een werkgroep gestart.

ENFB - VVV 1-1

In februari heeft een aantal ENFB-leden op verzoek van de VVV Eindhoven-Kempenland zo'n 250 km fietsroute gecontroleerd.

Elk jaar "verkoopt" de VVV een aantal fietsvakanties in de regio, waarbij de fietstoeristen een heel mooie route beschreven krijgen. Elk jaar verandert er ook wel iets aan wegen, kruispunten, verkeerslichten enz. Daarom moet de routebeschrijving steeds bijgesteld worden. De ENFB heeft de VVV daarbij een handje geholpen. De VVV is de ENFB daar dankbaar voor. Als teken daarvan wordt bij het informatiepakket, dat de inschrijvers op een fietsvakantie uitgereikt krijgen, nu ook een propaganda-folder van de ENFB ingesloten. Misschien levert ons dit nog nieuwe leden op! - die dan wel door de 5 à 6 Eindhovense leden die de VVV-routes controleerden, bij elkaar zijn gefietst. (F.P.)

Over nota's en politici...

We hebben op het moment een heel goed contact met ambtenaren van de gemeente Eindhoven op verkeerstechnisch gebied. Toch heeft dit gemeentelijk overleg een tweetal nadelen: het is informeel, zodat moeilijk harde afspraken gemaakt kunnen worden, en alleen kleine, goedkope voorzieningen kunnen gerealiseerd worden.

Dit betekent dat zaken die ook maar enigszins politiek gevoelig liggen, niet via deze ingang bespreekbaar zijn. Nu zowel de ruimte op straat als de gemeentelijke begroting vrijwel uitgeput zijn, komen bijna alle onderwerpen in het politieke vlak te liggen. Bij deze ontwikkeling sluiten we aan met het uitbrengen van de nota "Fietzers en de rondweg".

De rondweg om Eindhoven is de laatste tijd in de gemeentelijke raadscommissie voor verkeer veel besproken. In de vergadering van 3 maart is gesproken over het aanleggen van een groene golf van verkeerslichten op de rondweg. In de (aangevraagde) spreektijd heb ik erop gewezen dat de rondweg steeds moeilijker over te steken wordt. Ook valt te vrezen dat de verkeersdruk op de ventwegen langs de rondweg nog verder zal toenemen. En elke vorm van aandacht voor het weren van auto's uit de binnenstad met diezelfde stoplichten ontbrak. Dit laatste is al een doelstelling uit het oude Verkeers Circulatie Plan (V.C.P) van 1978.

In de discussie daarna is met grote eenstemmigheid besloten om de drie tunneltjes onder de rondweg (zie nota) tot echte fietstunnels om te bouwen.

In dezelfde vergadering kwam ook een prioriteitenlijst van verkeerswerken aan bod. Op deze lijst staat onder andere een aantal losse, fiets-vriendelijke voorzieningen. Ik heb erop gewezen dat een planmatige aanpak van fietsvoorzieningen hard nodig is maar geheel ontbreekt. Een voorbeeld: het is weinig zinvol om de Tongelresestraat buiten de rondweg te verbeteren en pas in 1992 te gaan denken aan dezelfde straat binnen de rondweg. Aan het kruispunt met de rondweg werd helemaal niet gedacht. Daarmee duurt het dus nog tot 1995 voordat een van de belangrijkste straten in Eindhoven een veilige fietsroute wordt.

Op 31 maart hebben we voor het begin van de vergadering van de raadscommissie de videoband "Fietzen in Delft" vertoond. (Onze dank aan mevrouw Tromp van de PvdA die dit voor ons heeft geregeld.) Deze film, gemaakt door de gemeente Delft, gaat over het fietspadenplan dat in deze stad is ontwikkeld en uitgevoerd. Bij deze gelegenheid hebben we aan de raadsleden van de commissie onze nota aangeboden. We hebben daarbij nogmaals duidelijk gemaakt, dat we graag zien dat de gemeente een echt planmatig fietsbeleid gaat voeren. We hopen dat de nota zijn invloed zal hebben op de discussies rond het nieuwe V.C.P. (T.v.S.)