

HET VENTIEL



jaarlijkse ledenvergadering

fietsers' bond enfb

nummer 6

**bergstraat 10
eindhoven**

nov 1987

jaarlijkse ledenvergadering

op

maandag 7 december 1987

adres: DEMER 38

Agenda:

1. Opening.
2. Activiteiten-jaarverslag.
3. Financieel jaarverslag.
4. Begroting 1987/1988.
5. Plannen komend jaar?!
6. Rondvraag.
7. Sluiting.

Na afloop nemen we samen een drankje op het succes van de ENFB in het komend jaar!

ADRESSEN:

ENFB - Eindhoven
Postbus 7645
5601 JP Eindhoven

Bergstraat 10
Eindhoven, tel. 455604
b.g.g. 121410

ENFB (landelijk)
Postbus 2150
3440 DD Woerden, tel. 03480 - 16250

WEL OF GEEN HERENAKKOORD?

Het afgelopen jaar is er tamelijk veel geld uitgegeven, wat betekent dat er dus er dus flink wat activiteiten hebben plaatsgevonden. We kunnen daaron tevreden zijn.

	IN		UIT		KRS
verkoop	111.05	inkoop	148.00	10/11/87	897.29
afdracht	1638.10	organisatie	118.00	1/10/86	1263.64
diversen	93.36	activiteiten	1002.77		
rente	6.80	het Ventiel	843.23		-366.35
		diversen	93.36		
	+ -----		+ -----		
	1839.31		2205.66		

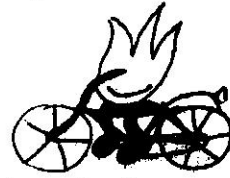
Ik kan hierbij opmerken dat er uit verkoop nog f.15.50 moet binnenkomen, maar dat de verkopen dan toch nog verliesgevend waren. Dat komt omdat niet altijd de verzendkosten zijn doorberekend; iets waar we wat beter op moeten gaan letten. Verder zijn er nog zo'n honderd gulden uit te geven aan nog niet ontvangen rekeningen. Al met al is het vermogen gedurende het afgelopen seizoen dus met ongeveer 450 gulden gedaald. Dit is echter vooralsnog geen bezwaar.

De begroting kan daaron gewoon budgettair neutraal uitvallen:

	IN		UIT	
verkoop	*	inkoop	*	--> geen voorraden aanleggen
afdracht	1600.00	organisatie	200.00	
		activiteiten	600.00	
		het Ventiel	800.00	
	+ -----		+ -----	
	1600.00		1600.00	

voorlopig aanblijvend,
Theo van Soest

VENTIEL LUCHTWEG OF UITLAATKLEP



- Een zaanndwweg (4x) Een grrrintweg (4x)
- Een potonnweg (4x) Een fiets-pad (4x)
- Een o-o-o-o-m weg (1x)
- Een hobbelweg (4x) Kinderkopjes (4x)
- Een zzvvalldweg (4x) **EEN KUIL!**

I Beneden de Moerdijk
Land van ingeblikte mensen
Ben je toevallig vier wielen rijk
Vervult NoordBrabant al je wensen
Drukknoplichten neergezet
En snelheid stelt zich boven wet
't Leven is er goed zolang t nog duurt
Al in het Brabants land (2x)

IV En de regen is zuur
En de bus is zo duur

II Koor: neuriënd herhalen
- 'k Fietste laatst lande de Boschdijk
Slingerend tussen glas en kuilen
Twee aan twee scheuren ze voorbij
Snelheden om van te kuilen
't Stoplicht sprong dweer op rood
Terwijl daarnaast het Verkeer opschoot
'Fiets, je krijgt een bon, je bent een gevaar,
Weinig groen? Je maakt het er naar

III Koor: nogmaals neuriënd herhalen
- ENFB, taaiie bond,
'k wil je blijven ondersteunen
Maar roer asjebliet wat meer je mond
Zodat we straks niet allen krennen
't Is een bitter ervaringsfeit
Weinig lede; snel compromisbereid
(Maar kom weer in alwie metterdaad
Fietrend Vuurke is paraat

IV Zing I + I tegenlekt
- Duddudududududu du (etc.)
- Lig je van de files wakker
Leer toch een Ventiel, jy stakker
Vogelvrje raiheren slapen beter mit
Welterusten

A Dom dom dōōm dōōm (...)
Dom dom denken (2x)
Is de auto voorrang schenken (etc.)

Volgorde: A ele sieklus
A - B (B luid)
(A+B ledempt) + C (C luid)
2x A-E + C Allen luid TABAK VAN

B Ik heb er tabak van,
Ik heb (...) die jakker masjien
Ik heb (...) voor gas of benzien
Ik heb (...) Wil fietswegen zien
Een menr is geen sardien
En wil frisse lucht

C Kom mee met ons fietsen
Kom mee (...) door bos en hei
Kom mee (...) vier op een rij
Kom mee (...) zij, hij en jy
Kom mee (...) De weg is vrij
Dzjoepiedoewa, kom in beweging
Kom in beweging, Doewadoe-pidapaw

het jaarverslag

Ten behoeve van de jaarvergadering is hier het overzicht van de activiteiten van de ENFB afdeling Eindhoven in het afgelopen jaar. Evenals vorig jaar vooral veel kleine inspanningen op veel verschillende punten: er zijn nu eenmaal veel slepende kwesties waarin met kleine stappen voortgang moet worden geboekt. Een belangrijk nieuw punt was het hernieuwen van het contact met de wel geïnteresseerde maar (nog) niet actieve leden. Hopelijk leidt dat bij de jaarvergadering tot enige uitbreiding van de nog steeds wat krappe actieve kern. Die actieve kern bestond dit jaar uit: Lou-Fé Feiner, René Hermans, Jack de Jonge, Louis Linssen, Fred Palmboom, André van der Putten, Mirjam Thier en Theo van Soest.

Hier dan het activiteitenoverzicht:

- 1) Het Ventiël. Er werden zes Ventiëlen uitgebracht: drie "echte" en drie manifestatiepamfletten.
- 2) Ontmoetingsmiddag "Stap-es op en af". Een zeer geslaagd gebeuren in de schaapskool (zie Ventiëlen 1,2 en 3). Veel leden grepen de kans aan eens met andere ENFB-ers kennis te maken, wat meer in detail en persoonlijker van de activiteiten van de afdeling te horen, en (heel belangrijk) hun eigen op- en aanmerkingen over het fietsverkeer te ventileren.
- 3) Knelpunten. Verzameld op de ontmoetingsdag (zie Ventiël 3), zijn ze verder uitgewerkt en gedeeltelijk besproken met ambtenaren van de Technische Dienst. Dit zal de komende tijd worden voortgezet.
- 4) Weg Nuenen-Nederwetten-Son. De kontakten met de gemeentebesturen zijn voortgezet: de voortgang is langzaam.
- 5) Rielsedijk. Er wordt contact onderhouden met de gemeente Geldrop en met het bewonerscomité (zie Ventiël 1): ook hier nog geen afdoend resultaat.
- 6) September fietsmaand & routekeuringen. Hierin is nogal wat werk gestoken; helaas met beperkt resultaat (zie Ventiëlen 4,5 en 6). De fietstochten rond en naar Eindhoven konden niet doorgaan bij gebrek aan voldoende deelnemers. Wel geslaagd was de keuring van twee routes in Eindhoven: deze geven veel inzicht in kwaliteit en

problemen. Het keuringsrapport is officieel aan de Eindhovense verkeerswethouder Van den Baar aangeboden.

7) Plan Heuvel. Over dit bebouwingsplan in het centrum van Eindhoven zijn brieven geschreven aan de raadscommissie Verkeer en aan de inspraakinstantie. Daarin is de aandacht gevestigd op de verkeersproblemen die het plan met zich mee kan brengen.

8) Neckerspoel. Bij de behandeling in de raadscommissie van dit plan om het busstation te veranderen is mondeling commentaar geleverd en gewezen op de moeilijke positie van de fietsers.

9) Contacten Gemeenteraad. De gespreksronde met de gemeenteraadsfracties is afgerond.

10) Diversen. In het Eindhovens Dagblad is gereageerd op het weghalen van fietsen bij het station door de politie; bij de Hogeschool Eindhoven werd geadviseerd over de oplossing van fietsersproblemen; er werd deelgenomen aan vergaderingen van de landelijke ledenraad.

Lou-Fé Feiner

FIETSRUTES KEUREN

In het kader van de Nationale Fietsmaandis op zaterdag 26 september aan Wethouder v.d. Baar van Verkeer een rapport aangeboden met het verslag van een keuring van 2 fietsroutes door de stad. Hierover is in de krant geschreven. Eindhoven kwam er niet slecht af. T.z.t. zal nog worden gepubliceerd, welke stad "gewonnen" heeft.

Het was een ingenieus systeem dat "Woerden" had ontworpen om op een objectieve manier een fietsroute te keuren. Het kostte wel wat tijd: zeker één uur per kilometer! Maar het was boeiend en nodig werk.

Ook in de omgeving van Eindhoven willen we gaan keuren. Het is het beste om het met z'n tweeën te doen en een route te kiezen die men niet zelf dagelijks rijdt. Wie ervoor voelt om mee te doen (reken er op dat het je enkele uren werk kost), kan zich melden bij Fred Palmboom, Jongkindstraat 28, 5645 JV Eindhoven, tel. 12 14 10

F.P.