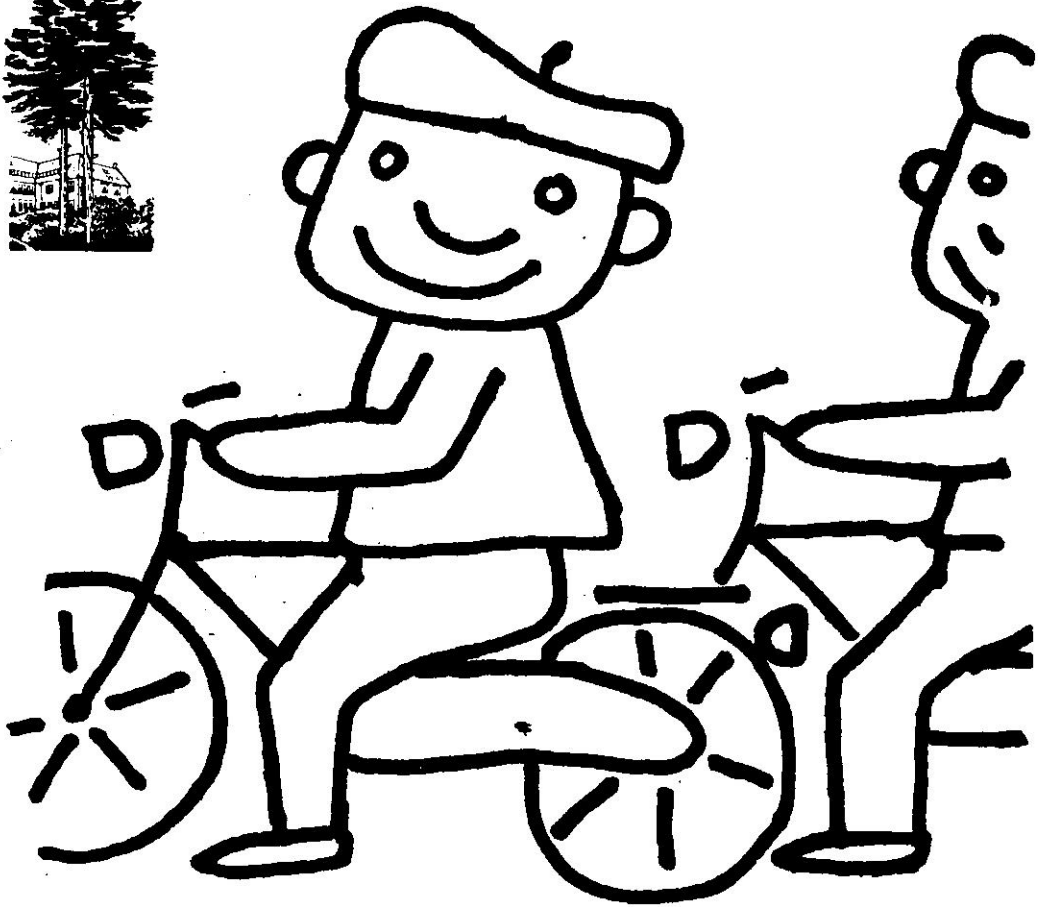
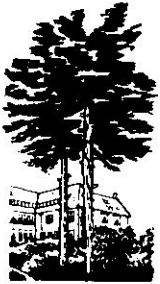


Ⓜ **HET
VENTIEL**



**enfb
bergstraat 10
eindhoven**

**nummer 3
juni 1987**

ONTMOETINGSMIDDAG E.N.F.B. EINDHOVEN. OP 17 MEI j.l.

Niet alleen de weergoden waren de E.N.F.B. op deze dag bijzonder goed gezind! Ook de vele leden met hun introduc 's die naar de gezellige, rustieke schaapskooi van de familie Adriaans waren komen fietsen, maakten de ontmoeting tot een sukses. In ongedwongen sfeer werden de informatiestands bezocht, werd buiten koffie gedronken aan Brabants-bonte tafels, werden schapen en lammetjes bekeken (waarvan er twee, "Fietsie" en "Foetsie", door de E.N.F.B. werden geadopteerd als tegemoetkoming in de kosten), en werd door de herder vakkundig een schaaap van zijn wollen jas ontdaan. Enthousiast werd geluisterd naar de kritisch - humoristische liederen over het thema "fietsen", gezongen door "Het lopend vuurtje" en werd geklapt voor de halsbrekende toeren van het beroemde acrobaten duo "Nannie & Jack" (in ENFB-tenu!). Zo te zien, vermaakten  ok de kinderen zich uitstekend temidden van zoveel activiteiten! Het belangrijkste dat op deze middag duidelijk werd: de grote betrokkenheid van de leden bij hetgeen de E.N.F.B. v orrecht. Uit de achterban kwamen z er waardevolle op- en aanmerkingen over verschillende fiets-knelpunten in de agglomeratie (meer daarover op blz. 4). Werk aan de winkel dus, voor de E.N.F.B. afdeling Eindhoven! Bovendien meldden enkele mensen zich aan om ook op een actieve wijze mee te gaan doen in de E.N.F.B. Hoe m er actieve leden, hoe beter taken en tijd kunnen worden verdeeld en hoe sterker de E.N.F.B. zich kan maken!

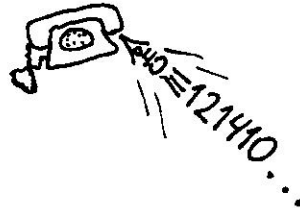
Omdat een middag als deze z ker voor herhaling vatbaar is gebleken, verzoekt het organiserende werkgroepje U vriendelijk Uw reacties (positief - negatief) en eventuele suggesties door te geven middels een briefkaartje of telefoontje.

Allen bedankt voor de belangstelling en tot ziens!

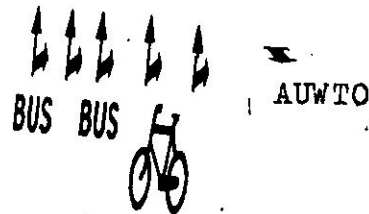
Mirjam Thier

ENFB-landelijk:
Postbus 2150
3440 DD Woerden.
tel. 03480-16250
giro 30255

ENFB Eindhoven
Postbus 7645
5601 JP Eindhoven.



De knipselhoek.



-Het is altijd mogelijk om artikelen uit de ENFB-winkel via de afdeling te kopen. Je bespaart dan de verzendkosten. Vanwege de lage omzet houden we echter geen nieuwe voorraden meer aan, zodat je daaraan iets langer moet wachten. Bel 524733

Op de ontmoetingsdag voor alle leden bij de schaapskooi op 17 mei jl. zijn een groot aantal nieuwe knelpunten aangemeld. We zijn hier inmiddels al mee naar de gemeente gestapt. Wat daar verder uitkomt is nog even afwachten. Nieuwe knelpunten blijven welkom! Hier volgt eeter de lijst die we nu hebben:

- 1 Van Iepenlaan linksaf naar Kastanjelaan is vervelend: strepen aanbrengen
- 2 Limburglaan: fietspad aan zijde Albert Heijn vanwege drukke ventweg
- 3 Edenstraat: autoverkeer(d) naar Mauritsstraat verspert weg voor fietsers
- 4 kruising fietspad Halsterweg-Felix Timmermanslaan: auto's van ventweg Halsterweg naar FI-laan geven geen voorrang aan fietsers.
- 5 kruising Halsterweg-Floralaan/A.Coolenlaan: fietsers krijgen ong 10 seconden eerder rood. Dit lokt verkeersovertradingen uit!
- 6 Floraplein: oost-west beweging is hier erg moeilijk
- 7 Roeffart-Loecatellistr: het fietspad is hier fors uitgebogen (van voorangsweg af) en krijgt dan ineens geen voorrang meer van auto's van en naar Lichtenberg. We vinden dat het fietspad hier bij de voorangsweg (Loecatellistr.) hoort en dus ook voorrang heeft op de Koeffart. Gelijke rechten!
- 8 Loecatellistraat: sinds de reconstructie ontbreekt hier ineens een stuk fietspad richting Veldhoven.
- 9 T-kruising Stratunsedijk-Smitslaan: de Stratunsedijk is zo breed dat deze van nature een voorangsweg zou moeten zijn.
- 10 Stratunseind-Bleekweg: zie 9.
- 11 a Mastelweg gevaarlijke kruisingen; voorangsweg van maken
- 11 b Strijpsestraat idem
- 11 c Roostenlaan idem
- 12 De verstoplichten op de Vestdijk bij Cognac zijn fietsonvriendelijk.
- 13 kruising Sterrenlaan-Mercuriuslaan: ook hier ligt het fietspad een eindje van de Sterrenlaan af en krijgt dan van afslaande auto's geen voorrang waar de fietsers die wel hebben; ekstra (hoge) haaiantanden.
- 14 kruising Geldropseweg-Lanisiuslaan: fietspad erg slecht
- 15 kruising Kanaaldijk-Tongelresestraat: auto's vanaf havenhoofd geven geen voorrang aan fietsers op Tongelresestraat.
- 16 Elburglaan: dit smalle weggetje is sluisproute van zelfs vrachtauto's; fietspad of eenrichtingverkeer maken.
- 17 kruising fietspaden bij busstation: fietsers komen hier bergaf van 18 Sept. plein en worden dan niet gezien door fietsers op fellenoord naar hebben wel voorrang: Een van de twee moet voorrangfietspad worden.
- 18 Emmasingel: voorsorteerprobleem bij ingang Kleine Berg is door rode fietsstrook slechts verschoven: fietser vanaf Willemstraat raken in konflikt met auto's vanaf Emmasingel naar Kleine Berg.
- 19 kruising Kruisstraat-Past.Petersstraat: auto's uit Petersstraat geven geen voorrang aan de enorme stoet fietsers op de Kruisstraat.

- 20 kruising Parklaan/Dommelstraat-Stationsweg onoverzichtelijk???
- 21 Tongelreepad: boomwortels groeien door asfalt heen!
- 22 kruising Bayeuxlaan-St.Clarastraat: chaos alom.
- 23 Gestalsestraat bij Busken Huetstraat: na reconstructie is er wel een parkeerstrook naar de weg te smal voor veilig fietsen.
Voor fietsers vanuit Waalre is dit de HOOFDROUTE!
- 24 Dommel tunnel: stank blijft hangen; gebruik hulpmotor verbieden??
- 25 kruising Jorislaan-Geldropseweg: fietsers die op Jorislaan staan te wachten om linksaf te slaan naar Geldropseweg komen in konflikt met auto's (OFBS maken)
- 26 kruising Tongelresestraat-v.Konijnenburgstraat: reclamebord op oude kever (permanent geparkeerd) belemmert uitzicht; als wrak weghalen.

O.M.G.E.V.I.N.G.....

Ook buiten Eindhoven is niet alles perfect. Hier een bloemlezing van een nog onontgonnen rijkdom aan knelpunten:

- 1 kruising weg Heeze/Geldrop met autoweg (A67): auto's vanaf afritten geven geen voorrang aan fietsers.
- 2 Geldrop, Bogardeind-Laan der 4 Heemskinderen: ook hier krijgen fietsers niet hun recht op voorrang van (u mag het dit keer zelf invullen)
- 3 verbindingsweg Muenen-Son: levensgevaarlijk voor fietsers
- 4 doorgaande fietspaden in mooie bossen: slecht onderhouden.
Ondergetekende heeft zelf auto over fietspad zien rijden omdat er teveel kuilen in zandweg zaten!!!!
- 5 verbindingsweg Heeze-Uen Bosch-Leenderbos: verhardend vanaf paddestoel 21003
- 6 ??
- 7 weg Valkenwaard-Halst: westkant ter hoogte van Golfbaan gaat fietspad vlak langs weg; paaltjes heg of iets dergelijks maken
- 8 weg Marlo-Lierop: veel hardrijdende auto's op weg zonder fietspad. Er is een (ons onbekende) alternatieve route?
- 9 weg Poppel-Reusel: idem.

Ook hier geldt: alle op- en aanmerkingen en -willingen zijn welkom: opsturen naar postbus of bellen naar 040-524733.

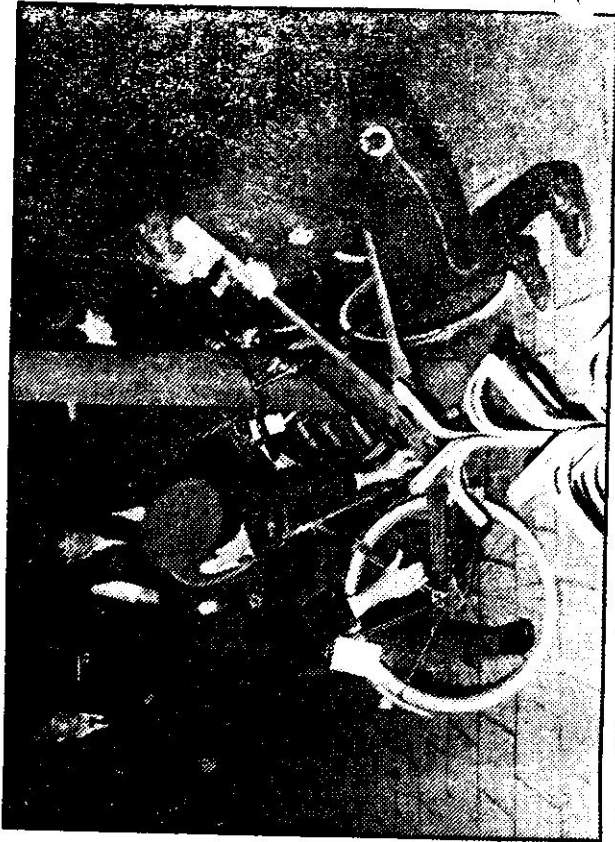
Theo van Soest.

Fietzers zijn boos

De fietsersbond E.N.F.B. is zeer verontwaardigd over de actie van de Eindhovense politie en NS om enige tientallen fietsen van het stationsplein te verwijderen. De politie probeert zo met een incidentele actie een structureel probleem aan te pakken. Wat is er namelijk aan de hand?

Op het Eindhovens Stationsplein zijn ca. 325 rekken waar men z'n fiets zonder betaling kan stallen. Gaat men op een normale dag kijken, dan ziet men dat praktisch alle rekken bezet zijn. Er is dus een grote behoefte aan gratis fietsenstallingen op het Stationsplein. Bovendien mogen er 's nachts tussen 3.00 en 6.00 uur helemaal geen fietsen op het plein gestald worden. Voor de treinreiziger die een nachtje wegblijft betekent dat, dat hij tegen betaling van 2 x f 1,25 z'n fiets in de betaalde stalling moet zetten. Veel te duur vindt de E.N.F.B. Treinreizigers, die vaak toch al niet tot de kapitaalkrachtigen behoren, blijft soms niets anders over dan het stallen van hun fiets op een plaats waar dit niet is toegestaan of op een tijdstip dat dit niet mag.

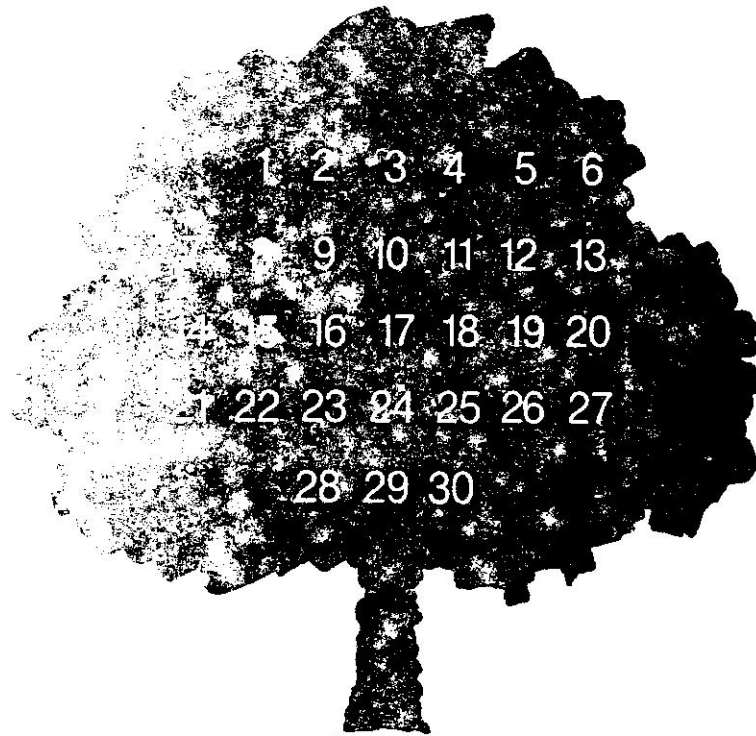
Dit probleem kan alleen opgelost worden door de oorzaak ervan aan te pakken: er dienen voldoende, gratis, permanente stallingmogelijkheden voor de fiets te komen. Zolang die er niet zijn zal het Stationsplein ontsierd blijven, kan de politie blijven slepen met fietsen



● De politie verwijderd fietsen van het Stationsplein.

en is de fietser uiteindelijk weer de dupe. Namens de Echte Nederlandse Fietzers Bond, R. HERMANS

WEDDEN DAT...



...of maand de boom niet afgezaagd krijgen? elke dag auto-gebruik mag met gratis worden ingekleurd. Wie de boom, winnen de boom! Fietzersbond ENFB

PRETTIGE VACANTIE.