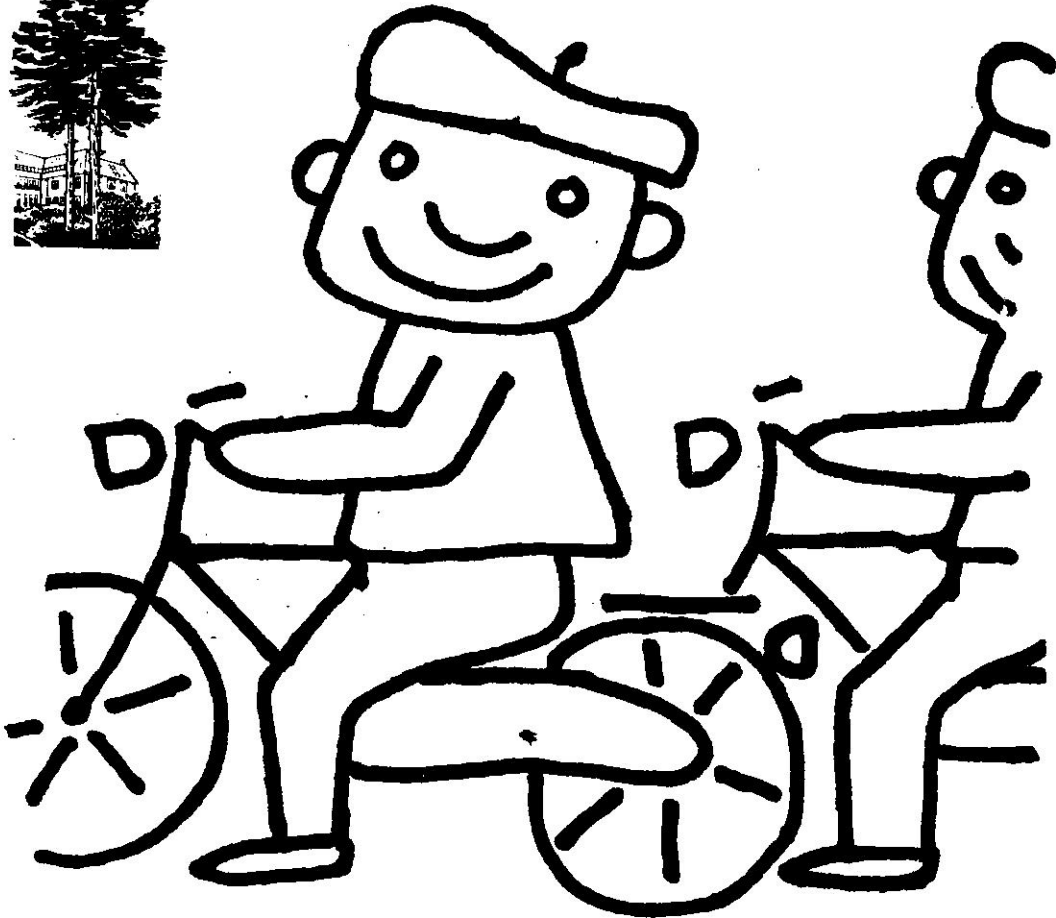
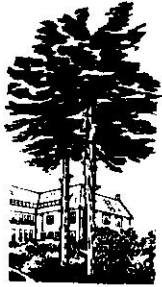


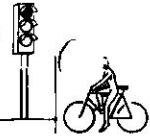
HET VENTIEL



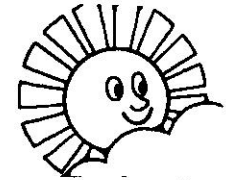
enfb
bergstraat 10
eindhoven

nummer 1

april ✚ 1987



ZONDAG 17 MEI: "STAP-ES OP/AF!"
=====



Op veel kruispunten met stoplichten is de opstelruimte voor fietsers (te) beperkt. Juist vlak voor de stopstreep is er geen fietsstrook meer. Fietsers en automobilisten verdringen elkaar om vooraan een plaats te vinden: een onduidelijke en rommelige toestand. In Eindhoven doet zich die situatie o.a. op een aantal kruispunten op de binnenring voor.

Sinds een paar jaar wordt er geëxperimenteerd met een mogelijke oplossing: de zogenaamde OFOS (opgeblazen fiets-opstel-strook). Daarbij is er vóór de auto's een vak waarin fietsers zich kunnen opstellen, zodat ze wanneer het licht groen wordt, als eersten kunnen wegrijden. In Eindhoven is de OFOS nog niet toegepast. Wij hadden de Gemeente gevraagd dit op enkele binnenringkruispunten te doen (o.a. Vestedijk/Hertogstraat-Geldropseweg), maar kregen nul op het rekest. Men vond de verkeersintensiteit daar te hoog en daar zit wel wat in.

De OFOS wordt namelijk (ook door de ENFB) aanbevolen voor kruispunten waar: 1^e het aantal fietsers groter is dan het aantal auto's, zodat het ook de doorstroming bevordert om de fietsers vóór de auto's te laten wegrijden, 2^e de weg niet te breed is, zodat de fietsers niet "verloren" midden op de weg rijden. Wij vragen ons nu af of er misschien kruispunten zijn die wèl aan deze criteria voldoen en waar een OFOS van nut zou zijn. We vragen daarom aan de leden eens na te gaan of zij zo'n kruispunt kennen en dat dan aan ons door te geven!

Blijft de huidige onprettige toestand op de binnenringkruispunten: wij vinden het nodig dat die wordt verbeterd door tenminste de fietsstroken door te trekken. Ambtelijk voelde men daar niet voor, om de automobilist die rechtsaf wil slaan en tegen de stoepwand wil voor-sorteren niet te hinderen. We zullen dit toch opnieuw aankarten en wel bij de raadscommissie Verkeer als die zich gaat bezighouden met de geplande herziening van de binnenring (waarbij men ook de fietsstroken overal rood wil gaan markeren).

Lou-Fé Feiner

Wij ENFB-ers in Eindhoven en omgeving - zo'n 3 à 400 in getal - kennen elkaar niet goed: er is een klein groepje van leden, die opkomen voor de belangen van fietsers en in "HET VENTIEL" vertellen wat zij doen; er is een jaarvergadering waar sommige leden komen; zo nu en dan hoort het groepje door middel van een brief of een telefoontje iets van de "achterban". Dat is in veel verenigingen zo. Trouwens, wij zijn geen gezelligheidsclub, maar meer een actie-groep.

Toch is het goed om ook eens voor die onderlinge band actief te zijn. Dat willen wij op zondag 17 mei proberen. Het initiatief daartoe werd op de jaarvergadering in december 1986 genomen door Mirjam Thier (zie vorig nummer van "Het Ventiel"). Aanvankelijk was de gedachte om een rekreatieve fietstocht voor ENFB-ers te organiseren. Maar de plannen hebben zich iets gewijzigd.

Op ZONDAG 17 MEI 's middags van 1 - 5 uur zijn de schuur en het erf van de SCHAAPSKOOI "DE PUTTEN" aan de Puttense Dreef (bij de Rielse Dijk, Zuid-oost Eindhoven) voor ons beschikbaar voor een ontmoeting van ENFB-leden.

Wij kunnen het ons dit jaar permitteren, om aan iedereen die komt (inclusief kinderen en kennissen, ouders en grootouders en wie je maar wilt meenemen) één consumptiebon te geven. Verdere consumpties (à f 1,-) zijn voor eigen rekening.

Leden van de kerngroep zijn aanwezig voor informatie. Bij hen kan men zijn/haar opmerkingen en wensen kwijt.

De landelijke ENFB komt met allerlei maatregelen.
Er zal uitvoerige informatie zijn van de Fietsvakantie-
winkel uit Woerden. Verwante verenigingen, zoals
ROVER (Reizigers Openbaar Vervoer) en Brabantse Milieu
Federatie, zullen zich presenteren. Allerlei plannen
van de Gemeente Eindhoven, die voor fietsers van belang
zijn, liggen ter inzage. V.V.V. is gevraagd voor mede-
werking en kan zorgen voor beschrijvingen van fietsroutes.
Een fietsenzaak is gevraagd om "snuffjes" voor de echte
fietsers te showen. Er hangt een grote kaart van Eind-
hoven en omgeving, waarop men kan aangeven, waar iets
(meer) voor fietsers zou moeten gebeuren.

De schaapherder, Cor Adriaanse, zal een schaap scheren,
zijn vrouw zal wol spinnen. Er zullen muzikanten komen.
Oude en nieuwe fietsliederen kunnen worden (mee)gezongen.
(wie herinnert zich nog de strijdliederen van demonstra-
tieve akties van een jaar of 10 geleden?).

Als er leden zijn, die byzondere vondsten op fiets-
gebied willen laten zien, of verhalen kwijt willen over
fietstrektochten en -vakanties, laten die dan vooral
komen! (graag even een berichtje vantevoren aan één
van de ondergetekenden).

Op elk moment tussen 1 en 5 uur is men welkom
er kunnen ook afspraken worden gemaakt, om gezamenlijk
vanaf de Puttense Dreef een fietstocht te gaan maken
(bijv. voor de Gijsenrooi-route; een route-beschrijving
is aanwezig) - of om tegen 5 uur een fietstocht hier
te beëindigen,

Dit zijn de plannen.

Vóór 17 mei krijgen alle lezers van "HETVENTIEL" nog
een bericht waarin het definitieve programma van de
"STAP-ES OP/AF"-dag wordt vermeld.

Voor nog meer ideeën staat ons organisatie-clubje
graag open! Als je die hebt, stuur dan vóór 27 april
even een berichtje.

HOUDT ZONDAGMIDDAG 17 MEI VRIJ !!



Jack de Jonge	(tel.833771)
Fred Palmboom	(" 121410)
Rian Rensen	(" 834340)
Mirjam Thier	(" 124612)

RIELSE DIJK

In het laatste nummer van "HET VENTIEL" stond een
verheugend bericht over het afsluiten voor het auto-
verkeer van de Rielse Dijk, een voor fietsers heel
belangrijke, en ook landschappelijk mooie verbinding
tussen Geldrop en Eindhoven. Wij beloofden t.z.t.
daarop terug te komen.

Nu, ruim drie maanden later, is er nog niets gebeurd!
Wij krijgen van de gemeente Geldrop en van het bewoners-
comité tegenstrijdige berichten.

Het comité zegt, dat er met de gemeente afspraken
zijn gemaakt betreffende een of andere manier van
afsluiting van de weg.

De gemeente wijst op de onmogelijkheid hiervan: brandweer, ziekenvervoer moet overal kunnen komen, de huizen van de bewoners langs de weg en de standplaats van woonwagens moeten bereikbaar blijven. Bovendien: met verkeersmaatregelen zou een ongeluk zoals afgelopen zomer plaatsvond, toch niet te voorkomen zijn geweest.

Met dit laatste zijn wij het eens. Niet alle gevaar is met maatregelen te voorkomen.

Maar dat neemt niet weg, dat de Rielse Dijk een te belangrijke fietsroute is (vooral voor scholieren) dan dat alles er maar bij het oude moet blijven: de fietsstroken langs het onverharde gedeelte zijn beslist te smal (en worden soms ook nog door auto's gebruikt !); op het Eindhovense gedeelte staat een bord "fietspad", waar er geen meer is, hetgeen zeer verwarrend (èn gevaarlijk !) kan werken; voor wandelaars is de situatie helemaal onduidelijk, enz.

Wij hebben daarom aan de gemeentebesturen van Geldrop en Eindhoven gevraagd om een overleg met hen, samen met het bewonerscomité.

F.P.

JAARVERGADERING 1986

Op deze vergadering waren naast de actieve kern nog 7 leden aanwezig. Wij waren blij, dat daar ook een gemeenteraadslid bij was.

Er werd uitvoerig ingegaan op alle punten, die Lou-Fé Feiner in zijn jaarverslag (zie "HET VENTIEL" 86/4) had vermeld. Een korte discussie ontstond over de vraag

wát nu wel (t criterium voor het gemeentelijk beleid is betreffende het verkeer: is dat (zoals dat door het gemeentebestuur wordt gesteld) de verkeersveiligheid, of is dat uiteindelijk toch het economisch belang van degene(n) die het meest in de melk te brokkelen heeft (hebben)? De konklusie van deze discussie was, dat deze vragen van algemeen-maatschappelijke en politieke aard wél in de ENFB thuishoren, maar dat ze vooral op lánde-lijk niveau moeten worden gesteld; de plaatselijke ENFB is er er allereerst om de konkrete belangen van de fietser te behartigen.

Vanuit de aanwezige (niet-kern)leden kwamen waardevolle suggesties, o.a. betr. het contact met de gemeente. De kontakten die wij momenteel hebben zijn goed, maar kunnen nog efficiënter zijn. Het is van belang dat wij in een vroeg stadium op de hoogte zijn van plannen, die met fietsverkeer te maken hebben. Ook werden er opmerkingen gemaakt over noodzaak en mogelijkheden van ledenwerving, publiciteit. Het idee van een recreatieve fietstocht voor de leden werd gelanceerd (zie uitwerking van dit idee elders in dit blad). Tenslotte werden er in de rondvraag tal van moeilijke verkeerssituaties in de stad genoemd, de zgn. "knelpunten".

Het is vooral met deze "knelpunten", met de consequenties voor het (fiets)verkeer van het opvullen van de lege plekken in de binnenstad (zoals plan "De Heuvel") en met de vernieuwing van het verkeerscirculatieplan, dat wij momenteel bezig zijn.

F.P.