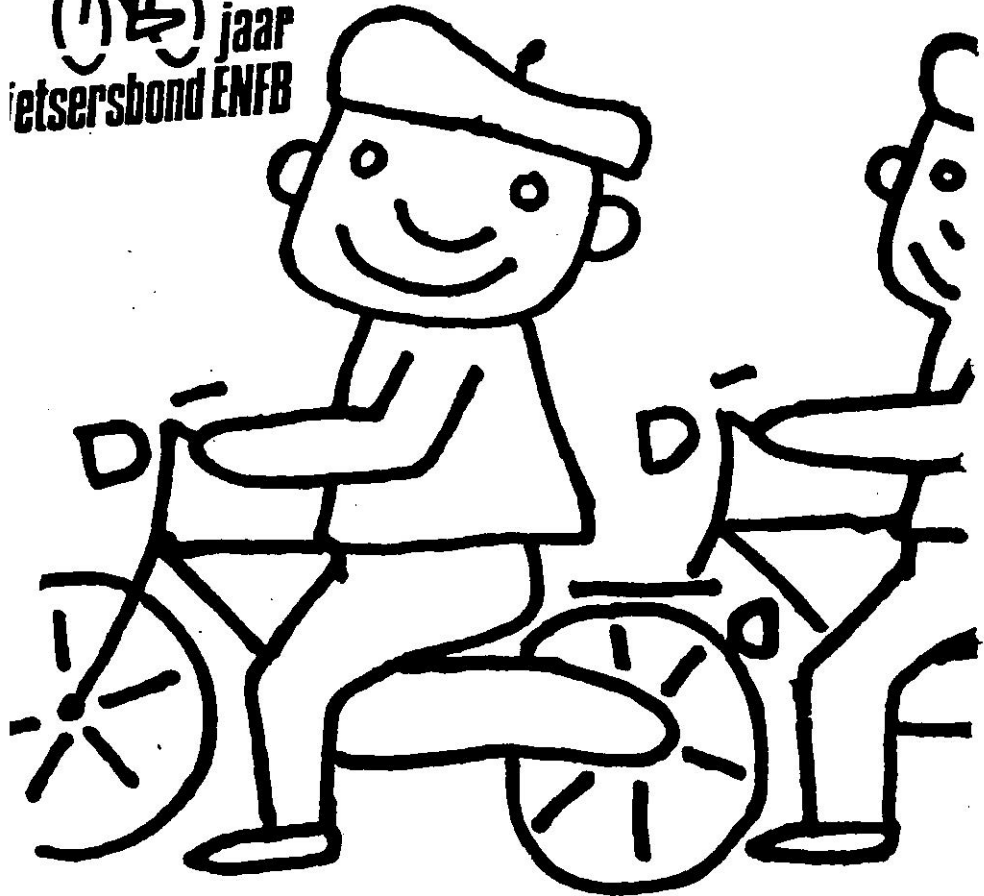


HET VENTIEL

Et III III II
(V) jaar
etsersbond ENFB



enfb
bergstraat 10
eindhoven



nummer 4

jaarlijkse ledenvergadering

op

donderdag 18 december

20.00 uur

bergstraat 10

(er wordt gezorgd voor koffie en thee!)

Agenda:

1. Opening.
2. Activiteiten-jaarverslag.
3. Financieel jaarverslag.
4. Begroting 1986/1987.
5. Plannen komend jaar: ?!
6. Rondvraag.
7. Sluiting.

ADRESSEN:

ENFB - Eindhoven
Postbus 7645
5601 JP Eindhoven

Bergstraat 10
Eindhoven, tel. 455604
b.g.g. 121410

ENFB (landelijk)
Postbus 2150
3440 DD Woerden, tel. 03480 - 16250

over **abp** en **walrussen**

Aangezien in het afgelopen jaar geen geldver-
slindende akties zijn gevoerd, ziet het
financieel overzicht er eenvoudig uit:

Uitgaven

admin. notulen	F 51,09
inkoop	F --
aksie	F 96,50
reizen	F 10,80
Het Ventiel	F 446,31
diversen	F 36,90

F 641,60

Inkomsten

afdracht	F 1875,-
verkoop	F 5,-
diversen	F 25,24

F 1905,24

Er is dus over F 1263,64 !!
Hiervan moet nog ongeveer F 250,- worden
afgetrokken voor inmiddels gedane deklaraties
en een Ventiel. (drukken: en verzenden)

De begroting is dan als volgt:

<u>In kas</u>	F 1260,-
afdracht	F 1800,-
	<u>F 3060,-</u>

<u>Uitgaven</u>	
reeds gedane uitg.	F 250,-
administratie	F 75,-
aksie	F 500,-
Het Ventiel	F 800,-
	<u>F 1625,-</u>

Voor het resterende bedrag van ongeveer F 1400,-
moet nog een bestemming worden bepaald.
Hierover volgt nog nader bericht.

Theo van Soest

Ten behoeve van de jaarvergadering is hier het overzicht van de activiteiten van de ENFB afdeling Eindhoven in het afgelopen jaar. We moeten vaststellen dat de aandacht van de afdeling nogal versnipperd raakt over veel onderwerpen die aak weinig opzienbarend zijn maar toch veel aandacht en vooral een lange adem eisen. De oorzaak is waarschijnlijk dat de meest in het oog lopende en vooral de makkelijk te verhelpen fietsknelpunten de afgelopen jaren zijn weggenomen. Juist de (technisch of politiek) moeilijke gevallen blijven nu over. Versterking van de toch wel erg klein geworden actieve kern met enkele vindingrijke en vasthoudende leden is daarom zeer gewenst. Het afgelopen jaar bestond de actieve kern uit: Jan Coolen (*), Lou-Fé Feiner, René Hermans, Jack de Jonge, Louis Linssen, Jack Lomme (*), Fred Palmboom, André van der Putten en Theo van Soest, waarvan de met (*) gemerkten inmiddels zijn afgevallen.

Hier dan het activiteitenoverzicht:

- 1) Het Ventiël. Er werden drie Ventiëlen uitgebracht.
- 2) Afstelling verkeerslichten. We hebben een onderzoek gedaan naar de afstelling van de verkeerslichten en de optredende wachttijden (zie Ventiël 3). Conclusie: iedereen moet (te) lang wachten, fietser en automobilist. Oorzaak is o.a. het apart regelen van alle verkeersstromen. Dit laatste blijkt echter wel veiliger te zijn, en daarom houdt de gemeente hier voorlopig aan vast. -- In dit onderwerp hebben we veel werk gestoken, helaas met weinig resultaat. Iedereen onderkent het probleem, maar goede ideeën om tot een oplossing te komen ontbreken.
- 3) Knelpunten. Over een door ons opgestelde lijst van knelpunten is een uitvoerig gesprek gevoerd met twee verkeersmedewerkers bij de gemeente (zie Ventiël 3). Het ging hierbij voornamelijk om voor fietsers gevaarlijke situaties. Op een enkel punt zullen nu verbeteringen worden aangebracht, voor enkele andere ziet men bij de gemeente geen oplossing en wij evenmin (wie wel?).
- 4) Weg Nuenen-Nederwetten-Son. Deze voor fietsers belangrijke verbinding wordt gevormd door een smalle weg,

waarover ook intensief auto(sluip)verkeer plaatsvindt (zie Ventiël 2). Hierover zijn nu brieven verstuurd aan de gemeenten Nuenen en Son om met de gemeentebesturen in overleg te raken.

5) Hoofdwegenstructuur Noord-Oost-Brabant. Er werden protestbrieven geschreven aan de Raad voor de Waterstaat en aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, waarin we ons uitspreken tegen de milieuvijandige F-variant (zie Ventiël 2).

6) Rielsedijk. Naar aanleiding van een dodelijk ongeval op deze voor fietsers belangrijke route is contact gezocht met de verontruste bewoners (zie Ventiël 3).

7) Contacten Gemeenteraad. Enige tijd na het aantreden van de nieuwe Eindhovense gemeenteraad hebben we aan alle raadsleden een exemplaar van de jubileumbrochure "Profiet-siat" gestuurd met daarbij een brief om de afdeling Eindhoven van de ENFB (opnieuw) aan hen voor te stellen. Naar aanleiding daarvan hebben we gesprekken gevoerd met steeds uit elke fractie enkele raadsleden die zich met verkeer bezighouden, om de zaak van de fietsers ook voor de nu net begonnen raadsperiode bij hen te bepleiten.

8) Drukknoppen-proces. Enkele jaren (!) geleden hebben we actie gevoerd tegen drukknoppen voor fietsers en voetgangers. De gemeente eiste schadevergoeding voor het weer in bedrijf stellen van de door ENFB-ers vastgezette knoppen. In het daarover gevoerde proces toonde de kantonrechter zich helaas niet gevoelig voor onze argumenten.

9) Diversen. Ten behoeve van de landelijke ENFB werd meegewerkt aan een enquête over stationsrijwielstallingen; de herziene versie van het Verkeers Circulatie Plan werd bestudeerd (zie Ventiël 2); er werd deelgenomen aan vergaderingen van de landelijke ledenraad.

Lou-Fé Feiner

CONTACTEN MET DE OVERHEID.

Omdat er sinds de gemeenteraadsverkiezingen nogal wat nieuwe gezichten in de raad zijn verschenen leek het ons een goed idee om contact te zoeken met de verscheidene geledingen binnen de raad, zoals dat overigens zo'n vier jaar geleden ook gebeurd is. Daartoe is er aan alle fracties een brief geschreven, waarin de doelstellingen van onze bond nog eens bondig zijn uiteengezet en waarin werd uitgenodigd om over de onderhavige problematiek van gedachten te wisselen. Twee van die gesprekken hebben inmiddels plaatsgevonden, voor de meeste andere zijn afspraken gemaakt. Tijdens het eerste, met drie leden van de CDA-fractie (waarvan we er een als nieuw ENFB-lid mochten noteren) kwam onder meer aan de orde:

- een aantal knelpunten (18 septemberplein, Neckerspoel, kruising Geldropse weg-Hertogstraat),
- verkeerslichten (drukknoppen, lange wachttijden, irritatie, verkeersdiscipline),
- fietsenstallingen (tarieven en capaciteiten),
- de suggestie om de fractie rechtstreeks aan te spreken voor belangrijke agendapunten van de raadsvergadering.

Bij het tweede gesprek met een vertegenwoordiging van D'66 is o.a. gesproken over:

- problematiek bij de relaties tussen de ENFB, de raad en de uitvoerende ambtenaren (b.v. wat te doen indien ambtenaren in een concreet geval o.i. niet handelen volgens in de raad genomen besluiten?),
- de mogelijkheid dat in het kader van de alom toeslaande bezuinigingen de tarieven van fietsenstallingen worden verhoogd, waarbij wij benadrukt hebben dat dat het gebruik ervan zeker niet zal bevorderen; dan wordt het een luxevoorziening voor beter-gepositieerden.

Zoals gemeld: gesprekken met de andere fracties volgen nog.

Louis Linssen

zwarte vlaggen ??

RIELSE DIJK

Het bewoners-comité (zie het stukje "Zwarte vlaggen" in het vorige "Ventiel") berichtte ons, dat het hoogstwaarschijnlijk is, dat de Rielse Dijk binnenkort wordt afgesloten voor auto-verkeer. Een mooi succes voor dit comité ! Wij komen hierop t.z.t. nog terug.

F.P.

REKREATIEVE FIETSTOCHT

Na de viering van het 10-jarig bestaan in mei '85 is er weinig gebeurd waaraan alle leden van onze afdeling konden meedoen. Nu ligt er een initiatief van een lid voor het organiseren van een rekreatieve fietstocht. Wie voelt ervoor hiaraan mee te helpen ? Graag een berichtje aan Fred Palmboom, Jongkindstraat 28, 5645 JV Eindhoven, tel. 121410.

vol verwachting klopt ons hart

Wie zich zullen melden voor:

- de jaarvergadering
- versterking van de actieve kern
(Lou-Fé Feiner, tel 040-118879)
- rekreatieve fietstocht
(Fred Palmboom, tel 040-121410)

Ook ideeën zijn natuurlijk zeer welkom,
ook van leden uit de omliggende gemeenten.