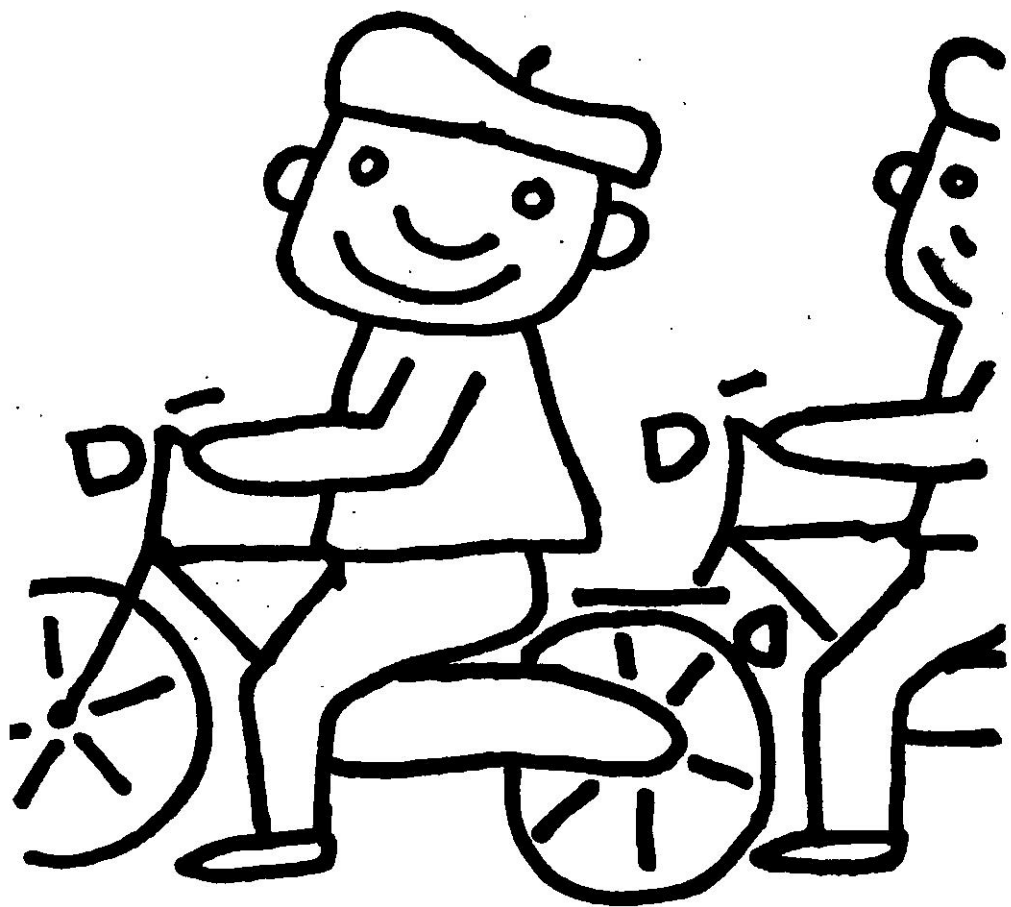


HET VENTIEL



**enfb
bergstraat 10
eindhoven**

**nummer 1
1985
jan-feb.**

jaarlijkse ledenvergadering

op

donderdag 28 februari
20.00 uur
bergstraat 10

er wordt gezorgd voor koffie en thee

AGENDA o.a.:

- bespreking jaarverslag en financiën
- inventarisatie van fiets-knelpunten
- plannen voor akties e.d.
- plannen voor het 10-jarig bestaan van de ENFB en alles wat verder ter tafel komt

ADRESSEEN:

ENFB - EINDHOVEN
Postbus 7645
5601 JP Eindhoven

Bergstraat 10
Eindhoven, tel. 455604
b.g.g. 43 59 97

ENFB (landelijk)
Postbus 2150
3440 DD Woerden, tel. 03480-16250

het jaarverslag

Zoals gebruikelijk geven we, met de jaarvergadering in het vooruitzicht, weer een overzichtje van de belangrijkste activiteiten die door de aktieve kern in het afgelopen jaar (sinds de vorige ledenvergadering) zijn ondernomen. Die aktieve kern bestond het afgelopen jaar overigens uit: Lou-Fé Feiner, Theo van Soest, Fred Palmboom, André van der Putten en Jan Coolen. Hier dan in het kort de belangrijkste activiteiten en de stand van zaken wat betreft die activiteiten:

1) Het Ventiël. Vorig jaar werden er door omstandigheden slechts 3 Ventiëlen uitgebracht. We hopen echter dat we er desondanks in geslaagd zijn jullie redelijk op de hoogte te houden van onze activiteiten.

2) Onderhoud fietspaden. Het onderhoud van fietspaden laat, zoals iedereen uit ervaring wel gemerkt zal hebben, heel wat te wensen over. In de eerste helft van het vorig jaar hebben we, ook in het kader van de landelijke ENFB-aktie op dit gebied, hieraan aandacht besteed. Dit resulteerde o.a. in een interview met Omroep Brabant. Ondanks dat zelfs op de T.D. van de gemeente het probleem wordt erkend, kunnen we niet zeggen dat onze inspanningen tot concrete resultaten hebben geleid. Een oproep in het Ventiël om concrete klachten aan ons te melden leverde overigens nauwelijks resultaat op!

3) Nota Fiets aan de Hand. De anderhalf jaar geleden uitgebrachte nota van de ENFB werd onlangs eindelijk behandeld door de gemeenteraad. Enkele aanbevelingen uit ons rapport werden overgenomen: de aanleg van 2 fietsdoorsteekjes, opheffen 1-richtingverkeer voor fietsers in enkele straten en het openstellen van een stukje fietspad op de Mecklenburgstraat in 2 richtingen. Over het voorstel om het fietsverkeer buiten de winkeluren in het voetgangersdomein toe te laten werd nog geen uitspraak gedaan.

4) Fietsen in het voetgangersdomein. In december 83- januari 84 hebben we een uitgebreid onderzoek gedaan naar het functioneren van dergelijke regelingen in andere gemeenten. De (overwegend positieve) resultaten hebben we de gemeente doen toekomen. Inmiddels hebben er ook enkele gesprekken met ambtenaren plaatsgevonden, waaruit bleek dat zij, evenals de politie, positief stonden t.a.v. ons voorstel. Binnenkort kunnen we de uitspraak van de gemeenteraad verwachten.

5) De Kruisstraat. Het blijft modderen in de Kruisstraat. In juni is er o.a. over de Kruisstraat een gesprek geweest tussen ENFB en wethouder Van Veelen. Die liet toen weten niet te zullen zwichten voor de tegenwerking van de winkeliers en de reconstructie te zullen doorzetten. In september keurde de gemeenteraad de plannen voor de Kruisstraat goed. Echter, de winkeliers hebben bezwaar ingediend tegen de plannen omdat voor de uitvoer een wijziging van het bestemmingsplan nodig is. En daarmee had de gemeente niet gerekend(!). We hebben er verder weinig grip op.

6) Reconstructie Neckerspoel. Inmiddels zijn we ons ook gaan bezighouden met de voorgenomen reconstructie van het busstation Neckerspoel, die mogelijk ook van invloed zal zijn op het fietsverkeer. Maar daarover elders in dit nummer meer.

7) Diversen. Verder hebben we nog diverse andere activiteiten ontplooid: het bezoeken van landelijke ledenvergaderingen, deelname aan een discussieprogramma voor Omroep Brabant, bestuderen en becommentariëren van gemeentelijke plannen, het uitdiepen van (nuttige) kontakten met ambtenaren enz. Opvallend is misschien dat het dit jaar niet tot een werkelijke aktie (in de zin van aktievoeren dan) is gekomen, en evenmin tot de traditionele demonstratieve fietstocht door de stad. Hopelijk volgend jaar wel weer iets dergelijks.

een blanco cheque?

Het financiële verslag bestaat dit jaar vooral uit de ordening van gegevens uit het vorige seizoen die nog niet verwerkt waren. Door het ontbreken van een afrekening en begroting over 1983 ontbreken ook de belangrijkste inkomsten uit dat jaar: de afdrachten van het landelijk. Dit zal ook dit jaar nog doorwerken in de financiële huishouding.

INKOMSTEN

saldo op 1 oktober 1983.....	f. 325
verkoop.....	f. 269
rente.....	f. 3
	f. 602 ⁺

UITGAVEN

administratie en huur.....	f. 349
aktie.....	f. 50
Ventiel.....	f. 225
diversen.....	f. 12
	f. 636 ⁺

SALDO op 1 oktober 1984..... f.- 34 !!

BEGROTING tot 1 oktober 1985:

INKOMSTEN

afdracht.....	f. 1760
---------------	---------

UITGAVEN

administratie en huur.....	f. 400
Ventiel.....	f. 800
aktie.....	f. 500
	f. 1700 ⁺

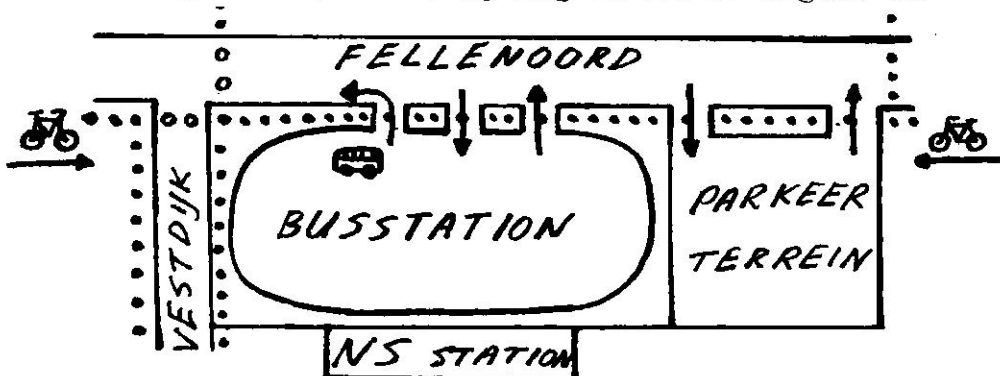
De weer opbouwrelende plannen voor dit jaar zullen ook weer een aanslag uitvoeren op de kas. Vorig jaar ontbrak elke vorm van aktie.

Reconstructie busstation

De konstatering dat het busstation Neckerspoel op dit moment het belangrijkste knelpunt is voor het openbaar vervoer was voor de gemeente aanleiding dit busstation te gaan reconstrueren. In sept. '84 is hierover een verkennende studie verschenen. De belangrijkste uitgangspunten voor deze rekonstruktie zijn:

- het oostelijke deel van het terrein moet vrijgemaakt kunnen worden voor bebouwing indien daarvoor gegadigden zijn
- aan- en afvoer van bussen moet verbeterd worden door scheiding van het busverkeer van het overige verkeer en de aanleg van extra busbanen
- betere passagiersafhandeling door kortere verblijftijd van stadsbussen op het station
- het plan moet ruimte laten voor de geprojecteerde nieuwbouw van het NS station. In deze nieuwbouw wil de NS de fietsenstalling laten waar die is; verder wil de NS een voorplein voor de stationsingang (stationserf)
- verhoging van de verkeersveiligheid. Uitgangspunt om dit te bereiken is ook hier volledige scheiding van de verkeersstromen.

Vooraf dit laatste punt is voor de fietser van belang. Ter verduidelijking is in de figuur de



huidige situatie geschetst. Voor het passeren van deze belangrijke oost-west verbinding moet de fietser liefst 5 maal oversteken! Vooral de kruisingen met de busbaan en de op- en afrit van het busstation zelf zijn zeer onoverzichtelijk en niet van verkeerslichten voorzien. Een rekonstruktie kan derhalve voor de veiligheid van de fietser een belangrijke verbetering betekenen.

In de verkennende studie van de gemeente worden een aantal alternatieven met elkaar vergeleken. Vooral de nieuwe ligging van de in- en uitrit voor het busverkeer is voor ons van belang. Wanneer deze op de huidige plaats blijft zal de rekonstruktie voor de fietser geen verbetering t.o.v. de huidige situatie inhouden. Er wordt echter ook aan gedacht de inrit te verplaatsen naar de hoek Vestdijk/Fellenoord. Het hoogteverschil tussen Fellenoord en Neckerspoel is daar zodanig dat relatief eenvoudig het fietsverkeer overbrugd kan worden met een busviadukt. Als de ingang van het partikuliere verkeer wordt verlegd naar de huidige ingang van het parkeerterrein dan kunnen de huidige in- en uitritten van het busstation worden afgesloten. Voor het fietsverkeer in de oost west richting wordt het aantal kruisingen tot 2 gereduceerd! De bewaakte fietsenstalling kan tenslotte met een vrijliggend fietspad op de Fellenoord worden aangesloten. Deze variant betekent een enorme verbetering voor het fietsverkeer en verdient wat ons betreft dan ook de voorkeur. Uiteraard hebben we de gemeente hiervan op de hoogte gebracht. Hopelijk zal dat ook in het definitieve ontwerp tot uiting komen.

André van der Putten