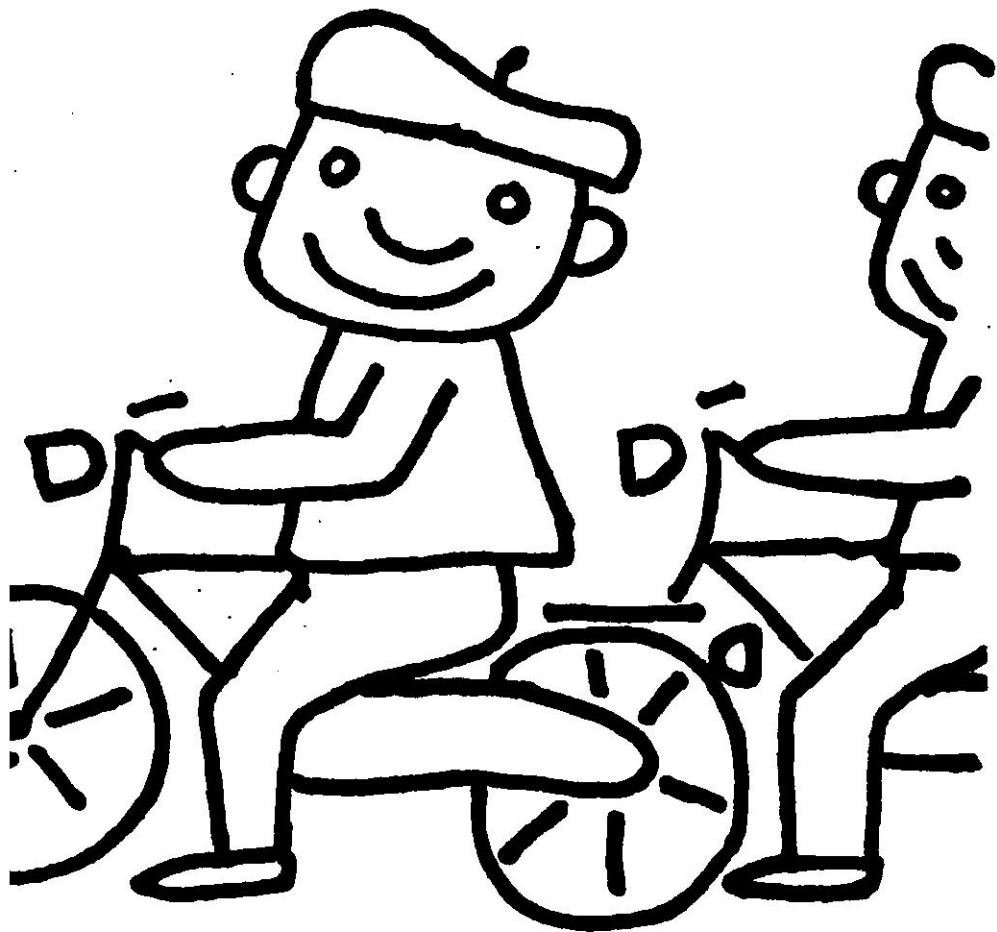


HET VENTIEL



**nfb
ergstraat 10
indhoven**

**nummer 3
1984
december**

Eindelijk weer eens een Ventiël! Met zo weinig aktieve leden valt het produceren daarvan namelijk niet mee.

Daarom: nogmaals een dringend beroep om er toch eens over te denken om ook een bijdrage te leveren aan de ENFB als aktief lid. Er is nog genoeg te doen! Informatie en/of aanmelding bij Lou-Fé Feiner, tel. 118879.

adressen:

| | |
|----------------|------------------------|
| ENFB-Eindhoven | Bergstraat 10 |
| Postbus 7645 | Eindhoven, tel. 455604 |
| Eindhoven | |

ENFB (landelijk)
Postbus 2150
3440 DD Woerden, tel. 03480-16250

ledenraad 17 november

Bij het de afgelopen jaren gedaalde ledental wordt het steeds moeilijker om een sluitende begroting te krijgen. Dit vergde dus op de ledenraad de nodige diskussie. De dienstweigeraar die in februari gaat beginnen op het bondsburo zal zich dan ook zeer sterk moeten gaan richten op de ledenwerving.

Enkele beleidspunten voor komend jaar zijn:

- ledenwerving
- inventarisatie van fietsvoorzieningen
- akties rond het 10-jarig bestaan
- fiets- en treinzaken
- versterken van kontakten tussen het buro en de afdelingen.

Theo van Soest

Fietsen voetgangersdomein

Alweer een jaar geleden schreven we in het Ventiël over ons voorstel aan de gemeente om buiten winkeltijden het voetgangersdomein ook voor fietsers open te stellen. Dit voorstel was verwerkt in de ruim een jaar geleden door ons gepubliceerde nota "(F)iets aan de hand". In januari 84 hebben we dit plan nader uitgewerkt in een rapport over soortgelijke regelingen die in andere steden al functioneerden (Breda, Apeldoorn, Haarlem en Zoetermeer).

Ons aanvullende rapport werd door de ambtenaren heel positief ontvangen. Voor een ambtelijk advies aan B&W was echter nodig dat de politie en de commissie Binnenstadaangelegenheden (een organisatie van winkeliers in de binnenstad) om hun mening gevraagd werden.

Inmiddels hebben deze instanties hun advies uitgebracht. De politie reageerde positief, de winkeliers negatief. Dit laatste is voor ons geen verrassing: de ervaring heeft ons geleerd dat de winkeliers iedere poging tot verbetering van de verkeerssituatie als een aanslag op hun inkomsten zien. Neem bijvoorbeeld de reconstructie van Kruisstraat en Frederiklaan.

Ons voorstel gaat echter veel minder ver dan dergelijke reconstructies en heeft enkel betrekking op de verkeerssituatie buiten de winkelopeningsuren. We verwachten dan ook dat wanneer het voorstel in januari of februari behandeld wordt, B&W en de raadscommissie een positief besluit zullen nemen!

Jan Coolen

Verkeersveiligheid met beleid

In maart van dit jaar werd door de afdeling Verkeer van de Eindhovense dienst Stadsinrichting een "Nota Verkeersveiligheid" gepubliceerd, die uitmondt in een "Actie-programma". Daarin wil men prioriteit geven aan de kwetsbare verkeersdeelnemers: "de aandacht dient primair gericht op de categorieën fietser en voetganger" "Veiligheid", zo constateert men echter, "is duur!" In de nota wordt gesteld, dat men f 100.000,- redelijk vindt om in het jaar 1984 te besteden aan experimentele en andere kleinschalige maatregelen, met gebruikmaking van zo veel mogelijk subsidies.

Concreet betekent dat, dat voor 1984 in ieder geval een onderzoek ingesteld wordt naar de omgeving van bejaardentehuizen. Verder zullen o.a. op kleine schaal toepassingen worden gezocht met betrekking tot invoering van 30 km.-zones. Opvallend is, dat men niet veel meer ziet in uitbreiding van signalisatie, of m.a.w. steeds maar weer nieuwe en dure stoplichten plaatsen (dit werd ook al gesteld in de "Beleidsnota Verkeerslichten" uit 1983, die al eerder in "Het Ventiel" werd besproken)

Als de belangrijkste ongevalsfactor in het hedendaagse verkeersbeeld wordt te hoge snelheid aangewezen de gemeentelijke overheid is als wegbeheerder echter tamelijk machteloos om veel daaraan te doen. Ze moet zorgen voor voldoende wegen voor het toenemend autoverkeer en vlotte afwikkeling daarvan. "Maar zij blijft in heel veel gevallen afhankelijk van de wijze waarop de weggebruiker zich op dat riante wegen- en stratennet wenst te gedragen. Diens vrijheden in het verkeer zijn zo talrijk, dat slechts zeer stringente maatregelen het uiteindelijk gewenste effect zouden hebben". Rigoureuze belemmeringen voor het autoverkeer leiden vaak tot het ontstaan van gevaarlijke sluiproutes.

De nota maakt een "fiets-vriendelijke" indruk; er wordt ook gepleit voor overleg met particuliere organisaties die werkzaam zijn op specifieke gebieden van de verkeersveiligheid.

Wij, als E.N.F.B. Eindhoven, zouden over veel meer man/vrouwkracht moeten beschikken, om eventueel aan dat overleg mee te doen en om het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente op de voet (of op de fiets!) te kunnen volgen. Vandaar nog eens een oproep aan onze mede-leden: wie zou op dit specifieke gebied iets willen doen voor onze E.N.F.B.?

De nota is te verkrijgen bij de afd. Verkeer van de dienst Stadsinrichting, Gebouw Technische Diensten, Fred. van Eedenplein 1, tel. 36 23 19 en ligt ter inzage bij de schrijver van dit stukje: Fred Palmboom,
Lijsterlaan 40
5613 AE Eindhoven,
tel. 43 59 97

Bijna tien!

Bij de voorbereidingen van het tienjarig bestaan beginnen nu enige dingen vaste vorm te krijgen.

Het pinksterweekeinde wordt een kampeerweekeinde georganiseerd op het Nivon-terrein in Lage Vuursche. Deze festiviteit krijgt een zeer rekreatief karakter. Het idee is om per afdeling (of meerdere) een fiets/treinroute te bedenken zodat ook de tocht ernaartoe al leuk wordt.

Veel aandacht zal worden besteed aan de Fietsronde (werknaam) waarbij in elk geval de hoofdsteden van de provincies aangedaan zullen worden. Het idee is om met een fietskaravaan rond te gaan die bij de kommissarissen van de koningin een petitie ondertekend probeert te krijgen. Deze petitie wijst op de slechte fietsverbindingen tussen de steden en de slechte afstemming tussen de plannen van de verschillende provincies. Ook de meest onveilige steden zullen speciale aandacht krijgen. De afdelingen die aangedaan worden krijgen zo de gelegenheid om een fietsroute te bedenken met bijvoorbeeld belangrijke knelpunten. Dit kan zeer veel publiciteit opleveren.

Theo van Soest

Kruisstraat

Al in 1976 (nota "Waarheen met de fiets") stelde het gemeentebestuur vast dat de verkeerssituatie op de Kruisstraat/Woenselse Markt dringend verbeterd moest worden, vooral om de onveiligheid voor fietsers te verminderen. Na jarenlange strubbelingen werden tenslotte in 1982 door de raadscommissie Verkeer de prioriteiten voor herinrichting vastgesteld, en vervolgens maakte de Technische Dienst een aantal ontwerpen. Toen er begin 1983 opnieuw vertraging optrad, stapten we naar wethouder Van Veelen, die ons echter verzekerde dat ook voor hem de zaak nu lang genoeg had geduurd en door hem voor het eind van het jaar in de gemeenteraad zou worden gebracht. En inderdaad: maandag 17 september stond het "reconstructievoorstel Kruisstraat/Woenselse Markt op de raadsagenda.

Kort daarvoor ontstond opnieuw beroering: grote stukken in het Eindhovens Dagblad en een uitzending van Radio Brabant waarin ook wij mochten figureren. De winkeliers waren namelijk met nieuwe bezwaren en een tegenplan gekomen. Aanvankelijk hadden zij eenrichtingverkeer voor auto's geaccepteerd (maar dan wel net in de andere richting dan de gemeente op goede gronden wilde), nu stelden zij voor in het midden van de straat een vrijliggend fietspad in twee richtingen aan te leggen met aan iedere kant een rijbaan voor het autoverkeer. Een origineel idee en in bepaalde opzichten ook voor de fietser aantrekkelijk. Toch hebben wij dit niet ondersteund. Bij nadere uitwerking zou volgens ons zeker blijken dat de Kruisstraat voor dit plan op veel plaatsen te smal is (behalve als je parkeerplaatsen zou laten vallen, waartegen de winkeliers weer bezwaar zouden maken). Ook zouden gevaarlijke kruisingen tussen fietsers en autoverkeer ontstaan. Tenslotte zou nadere bestudering van het plan door de gemeente weer nieuw uitstel betekenen.

Ook de gemeenteraad vond (met uitzondering van VVD en D'66) dat verder uitstel ontoelaatbaar was

en nam het reconstructievoorstel aan. Hoera?! De winkeliers hebben ontdekt dat voor de reconstructie een wijziging van het bestemmingsplan nodig is en zijn daartegen in beroep gegaan. Dergelijke AROB-procedures kunnen soms erg lang duren.

Acht jaar na "Waarheen met de fiets" ligt er nu een raadsbesluit, maar nog steeds is er geen uitzicht dat er nu snel echt iets gaat gebeuren.

Lou-Fé Feiner

enfb-nota onder de hamer

De ENFB-nota "(F)iets aan de hand" die ruim een jaar geleden aan de gemeenteraad werd aangeboden en die als thema allerlei verkeerssituaties had waarin de fietser gewongen is af te stappen, die nota is in juli eindelijk door de raadscommissie voor verkeer behandeld. De commissie ging accoord met een ambtelijk advies waarin aan een gedeelte van onze eisen werd toegegeven:

- De Johannastraat en de Anna Bijnsweg krijgen twee-richtingverkeer voor fietsers.
- Bij het kruispunt Mecklenburgstraat-Palingstraat wordt een gedeelte van het fietspad ingericht voor twee-richtingverkeer.
- In de middenberm van de Europalaan wordt een fietsdoorsteekje aangelegd bij de Mgr. Swinckelstraat.
- Er komt een fietsverbinding tussen Ruwenberg en Dillenburgstraat.

Het geschikt maken van de voetgangertunneltjes onder Boutenslaan en Limburglaan voor fietsers vond men echter te duur. Op het voorstel de fietspaden langs de grote wegen (bijv. de Kennedylaan) in twee richtingen toegankelijk te maken wilde men alleen in incidentele gevallen ingaan.

Over het genomen besluit kunnen we redelijk tevreden zijn. Jammer is dat op sommige punten uitsluitend is ingegaan op de door ons uitdrukkelijk genoemde knelpunten en dat er geen algemene uitspraak is gedaan over de onwenselijkheid van bijv. eenrichtingverkeer en links-af-slaan verboden.