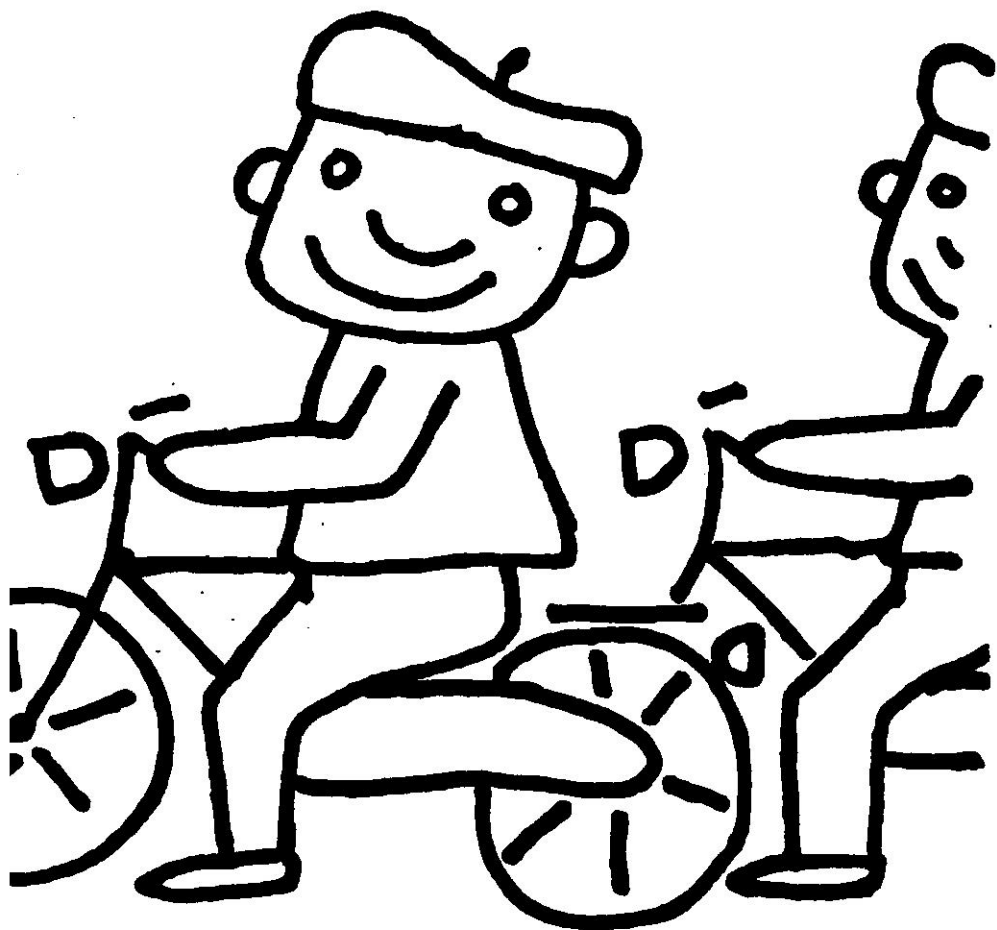


HET VENTIEL



nfb
ergstraat 10
indhoven

nummer 1
1984
maart

kinderstraataktie 1984

In dit nummer:

- Kinderstraataktie 1984 van Stop de Kindermoord
- Verslag van de jaarvergadering (28 nov. 1983)
- Worden stoplichten weer verkeerslichten?
- Een oproep aan de leden m.b.t. wegbestrating

Verder willen we een dringend beroep doen op jullie om er toch eens over te denken om ook een bijdrage te leveren aan de ENFB als actief lid, waarom dat hebben we duidelijk proberen te maken in het laatste artikel.

vergaderingen:

maandag 12 maart, 20.00, bergstraat 10
maandag 26 maart, 20.00, bergstraat 10
maandag 9 april, 20.00, bergstraat 10
dit zijn actieve-ledenvergaderingen,
maar iedereen is uiteraard welkom.

adressen:

ENFB-Eindhoven
Postbus 7645
Eindhoven tel. 040-455604

ENFB (landelijk)
Postbus 2150
3440 DD Woerden tel. 03480-16250

Verhuisd? Stuur dan de adreswijziging naar Woerden. Wij krijgen dan automatisch bericht en de VVF komt meteen op het nieuwe adres!

Op deze plaats willen we even aandacht besteden aan de aktie van de Pressiegroep Stop de Kindermoord. Stop de Kindermoord is een landelijke groep die zich inzet voor de veiligheid van het kind in het verkeer. Dit jaar organiseert zij voor de tweede maal de Kinderstraataktie, oftewel een aktie voor scholen die willen dat de weg naar hún school veiliger wordt.

Waarom deze aktie? De weg naar school is voor kinderen niet veilig: ieder jaar worden 150 kinderen onder de 11 in het verkeer gedood. Ongeveer de helft van alle verkeersongevallen met kinderen gebeurt op weg naar of van school. Bijna de helft van alle voetgangersslachtoffers is jonger dan 11 jaar.

Veel mensen kiezen ervoor hun kinderen dan maar zelf naar school te brengen, of proberen hun kinderen verkeersregels en -borden te leren, iets waar kinderen uiteraard meestal minder in geïnteresseerd zijn en veel moeite mee hebben. In feite probeert men zich zo aan te passen aan een onveilige situatie, omdat men ook vaak het idee heeft er niets aan te kunnen veranderen.

Stop de Kindermoord wil de "straat op kindermaat" hebben, bijv. doordat auto's gedwongen worden langzamer te rijden. Dat kan door een andere straatinrichting: verkeersdrempels, vernauwingen en kronkels in de weg enz.

Daartoe heeft Stop de Kindermoord een "Kinderstraatmap" gemaakt. Dit is niet alleen alternatief verkeerslesmateriaal waardoor kinderen zelf en leerkrachten er achter kunnen komen wáár en wáárom de schoolroute gevaarlijk is, maar ook biedt de map veel materiaal waaruit duidelijk wordt wat men verder met die informatie kan bereiken. Hoe gevaarlijke punten aan te kaarten bij de gemeente, hoe een aktiedag opgezet kan worden. Deze landelijke aktiedag waarvoor Stop de Kindermoord de publiciteit verzorgt zal plaatsvinden op 16 mei 1984.

Misschien dat ouders of onderwijzers die dit lezen ook willen dat hun school meedoet aan de Kinderstraataktie (Stop de Kindermoord heeft niet alle scholen kunnen bereiken). Kaart dit dan op school aan! Meer informatie over de aktie en de kinderstraatmap is te krijgen bij:

Pressiegroep Stop de Kindermoord
Keizersgracht 116-2
Amsterdam Telefoon 020-259251.

bestrating - een oproep

Op de jaarvergadering is ook even gesproken over bestrating. Enkele mensen brachten naar voren dat op veel plaatsen de toestand van het wegdek vooral voor fietsers belabberd is.

Kuilen in het wegdek, glas op straat, slecht gerepareerde stukken bijv. op plaatsen waar nieuwe leidingen onder de weg zijn aangelegd, provisorische reparaties die definitief lijken te zijn geworden enz.

De Tongelresestraat heeft er lange tijd bijgelegen meer als een ideaal terrein voor trial-wedstrijden dan als een comfortabele fietsroute. De Grote Berg vertoont nogal wat uithollingen overdwars.

In het verleden hebben we wel eens klachten van mensen binnengekregen. Meestal hebben we ze dan aangeraden naar het verkeersspreekuur te gaan of de Technische Dienst van de gemeente op te bellen. Het aantal was echter te gering om de klachten te bundelen tot een soort asfalt zwartboek (bijv.).

Om een beter idee te krijgen van hoe ernstig de situatie is of niet is roepen we iedereen op om de komende weken alle gevallen die je kent aan ons schriftelijk door te geven.

Afhankelijk van het resultaat zullen we bekijken wat we ermee doen. Of we de resultaten bundelen en aan de verantwoordelijke wethouder voorleggen, of we ermee naar het verkeersspreekuur gaan of dat we het de moeite waard vinden om er meer mee te doen.

stoplichten weer verkeerslichten ?

In april 1982 bracht de ENFB afdeling Eindhoven de nota "Stilstaan bij stoplichten" uit: een nota over perikelen met verkeerslichten en met voorstellen tot verbetering. In diezelfde tijd begon de gemeente Eindhoven met een studie naar de (verkeers-)effecten van verkeerslichten: ook daar was het doorgedrongen dat het plaatsen van alsmaar meer lichten op alsmaar meer kruispunten niet persé meer veiligheid en betere verkeersafwikkeling hoeft te betekenen. Als resultaat kwam afgelopen najaar de "Beleidsnota Verkeerslichten" uit, vervaardigd door de Dienst Ruimtelijke Ordening en Verkeer.

Uit alles blijkt dat men bij de gemeente onze nota goed heeft gelezen: er wordt op onze voorstellen serieus ingegaan en enkele worden overgenomen. Over het geheel genomen zijn wij over de Beleidsnota dan ook zeer te spreken. Een belangrijk punt erin is dat er onderscheid wordt gemaakt tussen enerzijds wegen waarop doorstroming van het autoverkeer hoofdzaak is, en anderzijds wegen waarop het langzaam verkeer eerste prioriteit krijgt. Tot de eerste groep rekent de nota de rondweg, de westtangent en de uitvalswegen, tot de tweede groep de binnenring en alle kleinere straten. Belangrijk is vooral dat wordt voorgesteld om bij het afstellen van de verkeerslichten met dit onderscheid rekening te houden. Wij vinden dat een belangrijke principebeslissing. Wel hebben wij er bezwaar tegen dat men er in de nota toe neigt om nogal veel wegen tot "autoverkeerswegen" te verklaren en betrekkelijk weinig tot "langzaam-verkeerswegen".

Wat de fietsdrukkoppen betreft: in de nota wordt erkend dat daaraan grote bezwaren verbonden zijn. Men wil ze daarom alleen nog toepassen als het echt niet anders kan. Wat ons betreft betekent dat: nooit!

Ook om financiële redenen wil de gemeente afstappen van het alsmaar bijplaatsen van verkeerslichten. In plaats daarvan wil men de bestaande installaties beter gebruiken, d.w.z. beter afstellen, aangepast aan de behoefte van het verkeer. Dat is uiteraard iets wat wij van harte ondersteunen.

Ons commentaar op de Beleidsnota (in het algemeen lovend, met enkele kanttekeningen) hebben wij per brief aan de Raadscommissie Verkeer meegedeeld. In de vergadering van 11 januari heeft de commissie de nota besproken en aangenomen.

Lou-Fé Feiner

verslag jaarvergadering 28 nov.

Naast uw actieve leden waren er nog 8 andere leden aanwezig: een ongekend hoge opkomst voor de Eindhovense ENFB.

Allereerst gaf Lou-Fé een toelichting op het jaarverslag (zie vorig Ventiel). De aanwezige leden toonden zich tevreden met het Ventiel en unaniem was men van mening dat het moet blijven bestaan. Wat betreft de enquête, op basis waarvan nu 2 nota's zijn verschenen, wordt opgemerkt dat het onwaarschijnlijk is dat er nog een volgende nota komt. Het snel verouderd raken van de gegevens en het gebrek aan menskracht zijn hieraan debet. Onze financiële positie blijft stabiel, tenminste: dat is ie weer als we onze landelijke afdracht binnen hebben.

Vervolgens hebben we met z'n allen gepraat over wat we het komende jaar zoal kunnen gaan doen. Naar aanleiding van een vraag over onze werkwijze wordt opgemerkt dat we te weinig mensen om (hardere) akties te voeren en te organiseren. Verder verliezen akties op den duur ook hun effekt (denk bijvoorbeeld aan de vroeger jaarlijkse demonstratieve fietstocht), en kunnen ze onze verstandhouding met de gemeente verslechteren.

Verder werden als mogelijke aktiepunten onderneer genoemd:

- Openstellen fietstunnel bij de T.H. Inmiddels hebben we hierover informatie ingewonnen: de

verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de gemeente. De kosten die het openstellen echter met zich mee zouden brengen i.v.m. wateroverlast zijn te hoog: meer dan f40.000,-.

- Tweerichtingverkeer voor fietsers op het 18-Septemberplein. Hier zijn we inmiddels mee bezig. Er zijn al plannen in de maak waarbij de gemeente echter een keuze wil maken tussen een vrijliggend fietspad of een vrije busbaan. We houden u op de hoogte.

- Inventarisatie van schoolroutes. Dit lijkt wenselijk. Zie hierover meer in het artikel "Kinderstraataktie" elders in dit Ventiel.

Aan het eind van de avond werd de (onvermijdelijke) vraag gesteld of de aanwezigen geen zin hadden om aktief te worden. Hierop werd door 4 mensen bevestigend geantwoord: een verheugend gegeven als afronding van een zinvolle avond.

Naschrift bij het jaarverslag.

Door allerlei omstandigheden (o.a. verhuizingen en ziekte) zijn een aantal van de al langer meedraaiende actieve leden niet meer in staat hun ENFB-aktiviteiten voort te zetten. Verder blijken er van de 4 nieuwe actieve leden er uiteindelijk toch twee er van af te hebben gezien. Samengevat betekent het dat de ENFB-Eindhoven nu draait op maar 4 à 5 mensen waarvan twee nieuw. Dat is zondermeer te weinig.

De aktiviteiten worden weliswaar voortgezet, maar in feite betekent deze (al enkele jaren durende) onderbezetting een constante dreiging tot opheffing van de afdeling. Vergaderingen kunnen niet doorgaan als twee mensen verhinderd zijn. Dat betekent dat dan allerlei aktiviteiten vertragen zoals bijv. de produktie van dit Ventiel en dat er teveel werk op te weinig hoofden neerkomt. Er is dus een dringend tekort aan nieuwe actieve mensen. Zoals de zaak er nu voor staat is de kans groot dat de huidige actieve club op een gegeven moment besluit ermee op te houden, iets wat dan ook hoogstwaarschijnlijk het einde van de ENFB Eindhoven zal betekenen.

Meldt jullie dus gauw als lid (nu het nog kan)!