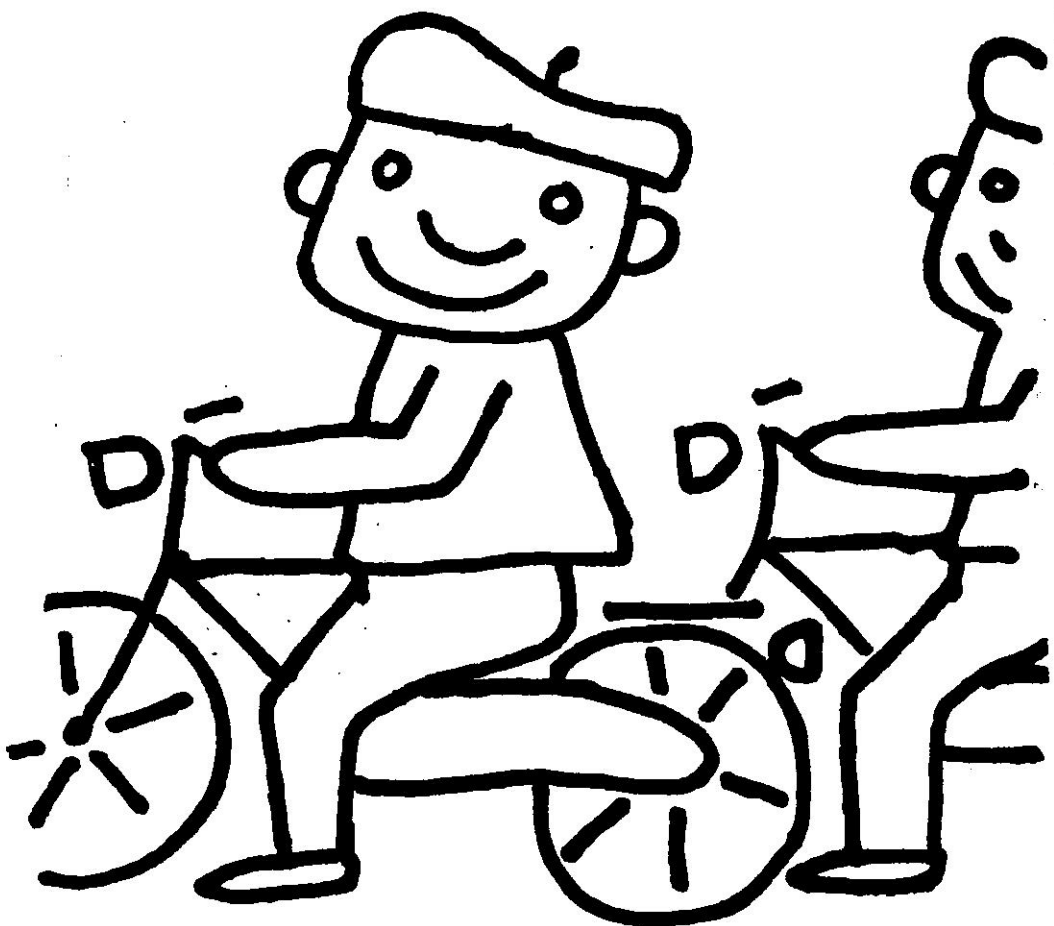


HET VENTIEL



enfb
bergstraat 10
eindhoven

nummer 3
1983
najaar

Binnenkort is er weer de jaarlijkse ledenvergadering van onze afdeling. Zie ook de middenpagina's. Verder in dit nummer: fietsen door het voetgangersgebied ook in Eindhoven?, het jaarverslag en een aansporing aan het adres van onze leden gezien de toch wel wat zorgelijke positie van de actieve ENFB-kern.

vergaderingen:

maandag 28 november, 20.00, bergstraat 10
algemene ledenvergadering
maandag 12 december, 20.00, bergstraat 10
actieve-ledenvergadering

adressen:

ENFB-Eindhoven
Postbus 7645
Eindhoven tel. 040-455604

ENFB (landelijk)
Postbus 2150
3440 DD Woerden tel. 03480-16250

Verhuisd? Stuur dan de adreswijziging naar Woerden. Wij krijgen dan automatisch bericht en de VVF komt meteen op het nieuwe adres!

fietsen in het voetgangersdomein ?!

Na hard werken verscheen in juni dan eindelijk het tweede deel van de knelpunten-encyclopedie van onze afdeling, onder de naam (F)iets aan de hand. De nota gaat uitvoerig in op de hindernissen die fietsers tegenkomen op hun route in de vorm van éénrichtingverkeer, linksaf-verboden, onbiefietsbare tunneltjes, onmogelijke oversteken

en "last but not least" het voetgangersgebied, een doorn in het oog van de fietser die zich moeizaam een weg probeert te banen door het stadscentrum.

Inmiddels hebben we de nota ook aan de gemeenteraad aangeboden en aan de individuele raadsleden. Op de avond waarop de inhoud van dit Ventiel wordt vastgelegd staat de nota op de agenda van de gemeenteraad. Echter op de lijst van de door B&W af te doene stukken. Inmiddels hebben we contact gehad met enkele raadsleden zodat de nota over enige tijd in de raadscommissie voor verkeer besproken zal worden. Bij die gelegenheid zullen we onze voorstellen nog sterker onderbouwen, waarbij we vooral ook nadruk proberen te leggen op het voorstel van het fietsen door het voetgangersgebied.

Dat voorstel is even eenvoudig als effectief: stel buiten de winkeltijden (de hele zondag en door de week vóór 9 of 10 uur en na 6 uur 's avonds behalve op koopavond) het gehele voetgangersgebied open voor fietsers (géén brommers). Daar kunnen vooral in de ochtendspits veel werknemers en schoolgangers van profiteren en 's avonds iedereen die om een of andere reden nog door de stad moet.

Natuurlijk beseffen we dat het niet de ideale oplossing is: ook overdag is er behoefte aan goede fietsverbindingen, maar daarom blijven we hameren op dingen als een goede fietsroute over het 18-septemberplein in beide richtingen. Maar een belangrijk argument is dat fietsen door het voetgangersgebied eenvoudig, goedkoop en vooral op korte termijn te realiseren is.

Bij diverse gemeentebesturen en ENFB-afdelingen elders in het land hebben we informatie ingewonnen over de daar al functionerende regelingen. Een eerste inventarisatie leverde op dat waar de regeling inderdaad al van kracht is gemeenten en ENFB's er tevreden over zijn. Redenen genoeg dus om een dergelijke eenvoudige maatregel ook in Eindhoven in te voeren. We houden jullie op de hoogte!

het jaarverslag

Hieronder een overzicht van de activiteiten van de ENFB afdeling Eindhoven in de periode oktober 1982/ september 1983. Voor nadere details wordt in enkele gevallen verwezen naar eerdere berichten in het Ventiel.

1. Ventiel: Het regelmatig uitbrengen van het afdelingsblad is in meer dan één opzicht een belangrijke activiteit. In de eerste plaats omdat dit vrijwel het enige contact met de leden is, die zo op de hoogte worden gehouden van wat de afdeling Eindhoven onderneemt en van wat er op verkeersgebied speelt. In de tweede plaats omdat er telkens opnieuw weer veel werk in gestoken wordt. In de verslagperiode werden vier nummers uitgebracht.

2. Kruisstraat (zie Ventiel 1983 nr. 2): In de raadscommissievergadering in oktober 1982 waarin de prioriteiten voor de herinrichting vastgesteld gingen worden, hebben wij ons standpunt daarover uiteengezet. Over de ontwerpplannen van de Technische Dienst hebben wij in juni 1983 een gesprek gevoerd met de ontwerper. Daarna hebben wij in een brief ons (positieve) oordeel gegeven over de versies met eenrichtingsverkeer voor auto's en een vrijliggend fietspad in tegenrichting, en onze voorkeur uitgesproken voor eenrichtingsverkeer in de noord-zuid-richting.

3. Enquête (zie Ventiel 1983 nr. 2): Opnieuw is een onderdeel van de twee jaar geleden gehouden enquête uitgewerkt. Resultaat van deze activiteit, waaraan veel tijd is besteed, was de nota "(F)iets aan de hand" over ontbrekende en te verbeteren fietsverbindingen (bijlage bij Ventiel 1983 nr. 2). In september is de nota aan de Gemeenteraad en aan alle raadsleden persoonlijk toegestuurd. Aansluitend zijn er gesprekken gevoerd met raadsleden uit de verschillende fracties om nog eens de aandacht te vestigen op eenvoudig te verwezenlijken verbeteringen voor het fietsverkeer. In het bijzonder is aangedrongen op het voor fietsers openstellen van het voetgangersgebied buiten de winkeluren. Ter ondersteuning daarvan is een onderzoekje ingesteld naar de ervaringen daarmee in andere steden.

4. Drukknoppenactie (zie Ventiel 1982 nr. 4 en 1983 nr. 1): Eind februari werd door enkele ENFB-ers actie gevoerd tegen het voor fietsers (en voetgangers) discriminerende karakter van drukknoppen bij verkeerslichten. Op een aantal kruispunten werden de drukknoppen met wasknijperhoutjes vastgezet en van stickers voorzien. De actie leverde onverwacht veel publiciteit op (Eindhovens Dagblad, Omroep Brabant, Volkskrant), niet in het minst doordat enkele aktievoerders door de politie werden opgepakt.

5. Onderwijspakket: Een door de afdeling Amsterdam ontworpen onderwijspakket over het fietsverkeer bleek ook goed bruikbaar voor de Eindhovense situatie. Daarom is een brief met informatie over dit pakket gestuurd aan alle Eindhovense scholen met een brugklas.

6. Allerlei: Tenslotte is er nog meegewerkt aan een landelijke ENFB-enquête over fietsvoorzieningen bij overheidsgebouwen, werd een keer de landelijke ENFB-ledenraad bezocht (zie Ventiel 1983 nr. 1), verleenden wij medewerking aan een informatief programma van Omroep Brabant over fietsverkeer, deelden we ENFB-informatiemateriaal rond bij de landelijke fietsdag van de ANWB, en waren we Rijkswaterstaat behulpzaam met informatie t.b.v. een onderzoek naar stedelijke fietsvoorzieningen.

Lou-Fé Feiner

jaarlijkse ledenvergadering op

maandag 28 november
20.00 uur
bergstraat 10

er wordt gezorgd voor koffie en thee
de agenda staat op de volgende pagina

agenda jaarvergadering

- 1) Opening.
- 2) Korte bespreking van het jaarverslag en het financiële verslag.
- 3) Plannen voor het komende jaar (zie ook elders in dit blad).
- 4) Rondvraag.
- 5) Sluiting.

fietsen jullie nog ?

Als actieve ENFB-ers vragen we ons wel eens af hoe het staat met onze achterban. Jammer genoeg horen wij slechts zelden iets van jullie. De jaarvergaderingen worden door steeds minder leden bezocht, ingezonden stukjes voor het Ventiel krijgen we zelden, de drukkoppen-actie die in de pers breed is uitgemeten deed precies 2 leden naar de pen grijpen. Kortom: er is maar weinig "terugkoppeling". Hebben de leden inmiddels allemaal een luxe mercedes en betalen ze alleen nog contributie omdat ze geen raad weten met hun overdosis zwart geld? Of zitten we tegenwoordig zoveel op onze fiets dat er geen tijd meer is voor een jaarvergadering, een ingezonden stuk of een actief ENFB-erschap?

Vooraf dat laatste zou erg jammer zijn want het moet ons van het hart: we hebben dringend behoefte aan nieuwe aktievelingen. Door allerlei omstandigheden is ons aantal gedaald van 25 in het begintijdperk tot 5 nu. En helaas kunnen we met z'n vijven lang niet al het werk aan; alleen de administratieve rompslomp neemt al heel wat tijd in beslag, aan nieuwe activiteiten komen we nauwelijks nog toe. Enkele van die plannen zijn:

- 1) Het Ventiel wat ruimer opzetten, bijv.: vaker verschijnen, ruimte voor interviews, "consumenteninformatie", foto's, advertenties etc.
- 2) Eigen "projekten", bijv.: het werken aan goede stallingsmogelijkheden bij het NS-station, of meewerken aan de volgende knelpuntennota.
- 3) "Projekten" samen met andere groeperingen, bijv.: opzetten van veilige fietsroutes voor scholieren samen met scholen, scholieren en ouders van scholieren. Of: actie voor het openstellen van het TH-tunneltje onder de rondweg samen met buurtbewoners.
- 4) Voorlichting geven op scholen, buurthuizen en jeugd- en jongerencentra.
- 5) Al het overige waarvan jullie en wij denken dat het zinnig is (eigen voorstellen dus). We hopen dat we het komende jaar aan een aantal van de genoemde plannen kunnen gaan werken, maar dat zal voornamelijk van jullie afhangen. Dus: kom allemaal naar de ledenvergadering op maandag 28 november, Bergstraat 10!

financieel verslag

Inkomsten:

saldo	: f1896,88
rente	: f 21,24
verkoop	: f 283,95
<u>totaal</u>	<u>: f2202,07</u>

Uitgaven:

saldo	: f182,33
vergaderen	: f386,10
aktiekosten	: f127,35
ventiel/nota	: f981,29
wegwijzernota	: f500,00
<u>diversen</u>	<u>: f 25,00</u>
<u>totaal</u>	<u>: f2202,07</u>

Opmerking:

Door een misverstand is de landelijke afdracht nog niet binnen. Vandaar dat ons saldo nu zo laag is.