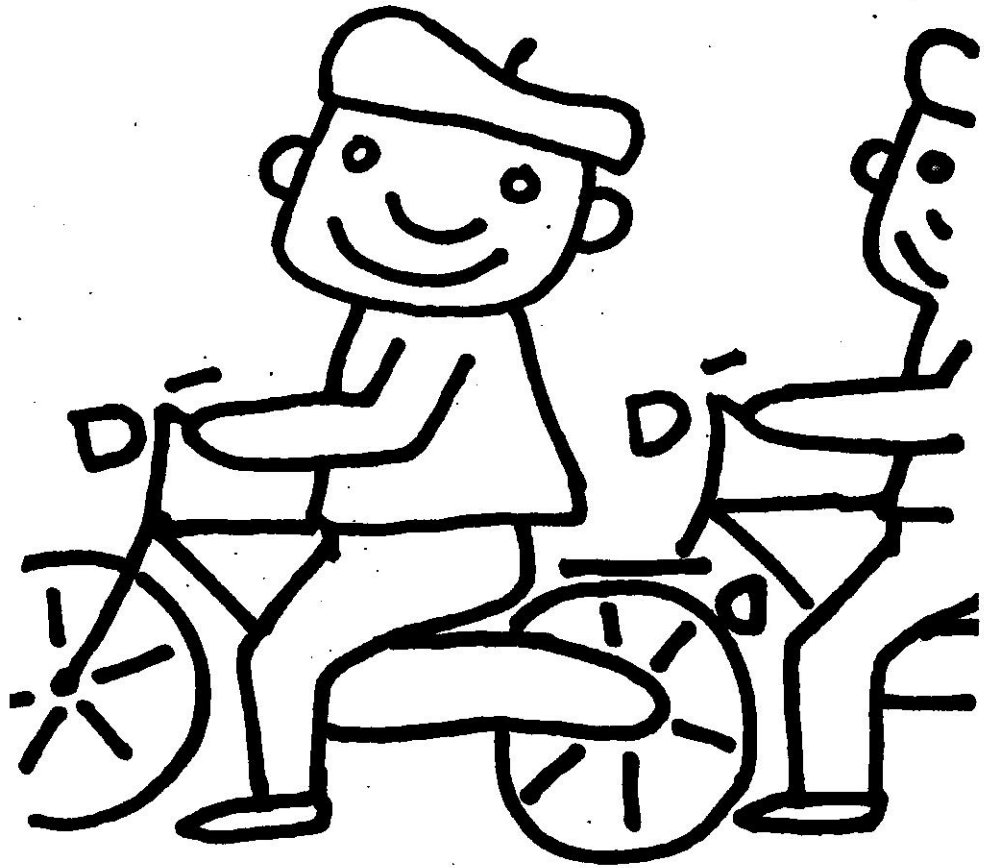


HET VENTIEL



enfb
bergstraat 10
eindhoven

nummer 2
1983
april-juni

ENFB-vergaderingen:

29 augustus 20.00 uur Bergstraat 10
12 september 20.00 uur Bergstraat 10
en verder om de 2 weken

adressen:

ENFB-Eindhoven
Postbus 7645
Eindhoven tel. 040-455604

ENFB-landelijk
Postbus 2150
3440 DD Woerden tel. 03480-16250

Verhuisd? Stuur dan de adreswijziging naar
Woerden. Wij krijgen dan automatisch bericht
en de Vogelvrije fietser komt meteen op het
goede adres.

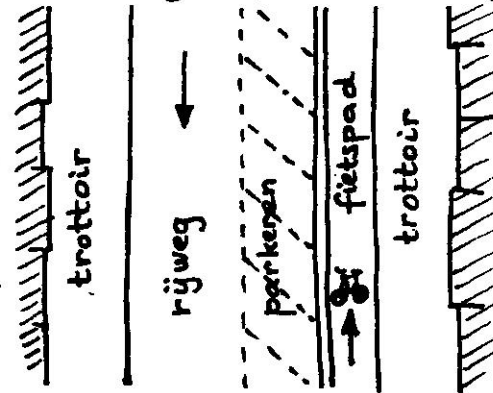
kruisstraat

"Al jaren is de verkeerssituatie op de Kruisstraat/
Woenselse Markt een bron van gevaar en ergernis
voor fietsers." Dat was de eerste zin van een stuk-
je in het Ventiel van juni 1981 en helaas is deze
nog onverminderd geldig. Voor degenen die het over-
zicht over de loop der gebeurtenissen inmiddels
zijn kwijtgeraakt, volgt hier eerst een klein stuk-
je geschiedenis.

Al in 1976 (nota "Waarheen met de fiets") was
het gemeentebestuur van mening dat verkeersmaatre-
gelen dringend nodig waren, en in 1979 lag er een
reconstructieplan op tafel waarin vrijliggende
fietspaden werden voorgesteld. Onder druk van de
winkeliers aan de Kruisstraat, die vreesden dat hun
omzet zou teruglopen, moest wethouder De Kok het
plan in 1981 terugnemen: er werd een nieuwe proce-
dure gestart, waarbij alle problemen systematisch
geïnterpreteerd gingen worden en waarbij ook van

het begin af aan alle belanghebbenden betrokken
zouden zijn. Resultaat hiervan was een lijvig rap-
port, en op basis daarvan stelde de raadscommissie
tenslotte najaar 1982 de prioriteiten voor herin-
richting van de Kruisstraat definitief (?) vast.
Belangrijkste prioriteiten zijn: 1. In verband met
de winkelfunctie: bereikbaarheid zowel voor auto-
verkeer als voor fietsers, 2. in verband met de
functie als doorgaande fietsverbinding: verbeteren
en veiliger maken voor het fietsverkeer; op afstand
gevolgd door: 3. zorgen voor expeditiemogelijkheden,
4. openbaar vervoer, 5. oversteekbaarheid voor
voetgangers.

Er zijn nu door de Technische Dienst een aantal
ontwerpen gemaakt waarin deze prioriteiten zo goed
mogelijk worden gerealiseerd. Belangrijkste element
daarin is dat het middelste stuk van de Kruisstraat
(tussen Woenselse Markt en Gildestraat) eenrichting-
verkeer voor auto's wordt. Daarmee wordt voldoende
ruimte gewonnen om in tegenrichting een vrijliggend



fietspad aan te leggen.
In de andere richting
(dus met het eenrichting-
verkeer mee) rijden de
fietsers net als nu met
de auto's op dezelfde
weg, maar er mag dan aan
die kant niet meer gepar-
keerd worden. Door het
instellen van eenricht-
tingverkeer wordt ook
doorgaand (sluip)verkeer
effectief bestreden. Al

met al lijkt ons dit een alleszins redelijke oplos-
sing die voor het fietsverkeer een behoorlijke ver-
betering inhoudt in vergelijking met de rommelige
en gevaarlijke situatie nu.

Er komt nu nog een voorlichtings- en inspraak-
ronde en daarna heeft de gemeenteraad het laatste
woord. Hopelijk kan dan in het najaar eindelijk de
eerste spade de grond in!

Lou-Fé Feiner

(fiets aan de hand

Het is al weer ruim twee jaar geleden dat wij een enquête onder onze leden uit Eindhoven en omstreken hebben gehouden. Dat leverde na ongeveer een jaar de nota "stilstaan bij stoplichten" op. Van de verschillende suggesties die daarin werden gedaan heeft de gemeente Eindhoven er één opgevolgd: op heel wat kruispunten met vrijliggende fietspaden zijn inmiddels de eerste fiets-verkeerslichten verwijderd, zodat daar rechtsaf vóór rood mogelijk is geworden.

Nu, weer een jaar later, is het tweede boekje klaar. Het is eveneens gebaseerd op de enquête en het is getiteld: "Fiets aan de hand". Het behandelt allerlei barrières waarbij je moet afstappen, de verkeersregels aan je zolen moet lappen, of waarbij je beter een cross-motor kunt gebruiken. Uiteraard worden er ook weer suggesties gedaan om het fietsen aangener te maken en dus te stimuleren.

Het is onze bedoeling om de nota "Fiets aan de hand" na de grote vakantie aan te bieden aan de gemeente. Hopelijk is deze dan zo vriendelijk om onze raadgevingen ter harte te nemen en nog meer knelpunten uit de weg te ruimen.

Dat wij ons moeten beperken tot Eindhoven en dat het wel weer een jaar zal duren voordat een volgende nota verschijnt, is uitsluitend te wijten aan het kleine aantal actieve leden (6). Er moeten immers ook nog andere dingen worden gedaan zoals het regelmatig laten verschijnen van "het ventiel". Wij blijven dan ook de oproep herhalen: heb je een paar uurtjes per week (er voor) over, kom dan eens naar bergstraat 10, de vergadertijden staan op pagina 2 van dit Ventiel.



Eindelijk heeft ook de gemeente ingezien dat de benaming "verkeerslichten" niet geheel juist is!

fietsen voor nicaragua

Dit jaar organiseert het Nicaragua Komitee Nederland in samenwerking met de (landelijke) ENFC de actie "Fietsen voor Nicaragua". De bedoeling van deze actie is geld inzamelen voor de aankoop van fietsen, voornamelijk ten behoeve van het onderwijs aan Nicaraguanen op het platteland. Zoals misschien bekend, is in 1979-1980, na de val van het Somoza-bewind, een grootscheepse alfabetiseringscampagne gevoerd. Hierdoor werd het analfabetisme teruggedrongen van 52% naar 12%. Ook nu nog heeft het onderwijs op het platteland een hoge prioriteit, o.a. om hetgeen bereikt is in stand te houden. Een grote hindernis vormen echter de slechte verbindingen. De onderwijzers, voornamelijk vrij-

willigers met daarnaast nog een eigen dagtaak, moeten vaak grote afstanden afleggen tussen de verschillende dorpen, soms met het openbaar vervoer, soms per ezel of per auto, vaak echter ook te voet. Het openbaar vervoer is echter ontoereikend en goede wegen zijn schaars. Een fiets is voor hen in veel gevallen een uitstekend hulpmiddel, waardoor voorkomen wordt dat kostbare tijd verspild wordt met lopen (soms wel 6 uur). Vandaar deze actie dus. In Eindhoven wil het Nicaragua komitee dit najaar zich voor dit doel inzetten. Hoe precies is nu nog niet bekend. Men heeft hiervoor ook de ENFB-kern Eindhoven benaderd om actief mee te werken. Wij hebben echter besloten om dit niet te doen, aangezien onze prioriteiten in Eindhoven liggen en te weinig tijd en menskracht hebben om ons ook voor andere aangelegenheden in te zetten. Mochten er echter binnen ons ledenbestand nog mensen zijn die actief willen meewerken, dan kan men terecht bij het Nicaragua komitee Eindhoven; kontaktpersoon: Frans Oostrom, Bakkerstraat 4, Eindhoven. Bijdragen kan men storten op giro 3580163 t.n.v. St. Nicaragua Komitee Nederland o.v.v. "Fietsen". Tot slot nog het volgende. Op 19 juli a.s. is het 4 jaar geleden dat Nicaragua zich bevrijdde. Ter gelegenheid hiervan vindt er op 17 juli a.s. een politieke en kulturele manifestatie plaats in Paradiso in Amsterdam (aanvang 14.00 uur).

centrum: nieuwe fietsvoorzieningen

Iedere fietser zal intussen wel gemerkt hebben dat "rechtsaf voor rood" in Eindhoven nu eerder regel dan uitzondering begint te worden. Op kruispunten met vrijliggende fietspaden is steeds het eerste van de twee fietsverkeerslichten weggehaald; een maatregel die even effectief als eenvoudig (en dus goedkoop!) is.

Al jaren hebben we er als ENFB op aangedrongen om liever veel kleine goedkope verbeteringen aan te brengen dan een enkele ingrijpende en dus dure (zoals bijv. het aanleggen van een tunnel). De gemeente Eindhoven lijkt nu inderdaad die kant op te gaan, mogelijk ook door de financiële nood gedreven. Een belangrijk punt is verder dat verkeerstellingen uitwijzen dat het autoverkeer in Eindhoven sinds 1978 is gaan afnemen en dat het fietsverkeer enorm in de lift zit (stijgingspercentages voor de periode 1978-1981 tussen 20 % en 35 % afhankelijk van tijdstip en stadsdeel). Omdat de gemeente, zoals dat heet, een "volgend" beleid voert, gaat ze nu dus in verhouding meer voor het fietsverkeer doen.

Onlangs heeft Burgemeester & Wethouders opdracht gegeven om op korte termijn in het centrumgebied een aantal betrekkelijk eenvoudige fietsvoorzieningen te treffen. De belangrijkste zijn:

- * fietspaden in tegenrichting op het 18 Septemberplein (de oost-west verbinding waar we al jaren om gevraagd hebben!) en door de Boschdijktunnel,
- * fietsstroken op een deel van de binnenring (volgens ons zouden hier eigenlijk vrijliggende fietspaden moeten komen),
- * vrije "rechtsaffer" (dit is gemeentejargon voor wat wij "rechtsaf vrij voor rood" noemen) op een aantal kruispunten op de binnenring,
- * als experiment op twee kruispunten een "opgeblazen fietsopstelstrook", extra opstelruimte voor fietsers vóór de auto's: hiermee zijn in Delft goede ervaringen opgedaan,
- * uitbreiding stallingsplaatsen.

Niet onaardig! Hopelijk leiden zulke maatregelen tot een nog sterkere toename van het fietsverkeer, waarna de gemeente weer ... enz.

Lou-Fé Feiner