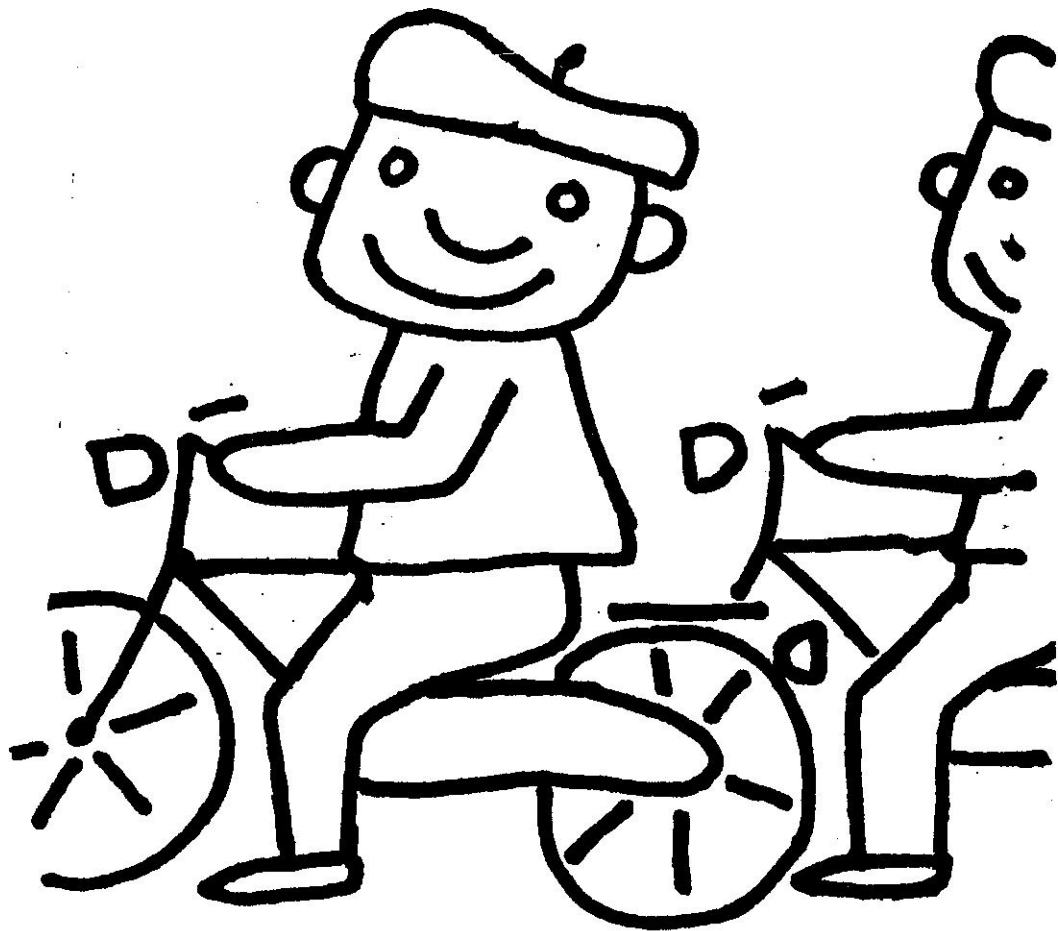


# HET VENTIEL



enfb  
bergstraat 10  
eindhoven

nummer 4  
1982  
november-december

---

## **(op) weg geholpen**

### Een wegwijzer-onderzoek van de provinciale ENFB-groep

Het wegwijzer-onderzoek waarover we in het kerstnummer 1981 van het Ventiel schreven, is na veel overleg en geschrijf uitgemond in een rapport: (Op) Weg geholpen. Dit rapport hebben we op 24 september in het provinciehuis in Den Bosch aangeboden aan gedeputeerde De Geus en aan ANWB-topman Barkhof.

De conclusie van het rapport is, dat het slecht is gesteld met de bewegwijzering voor fietsers. Die conclusie verbaasde ons natuurlijk niet, want we hadden het onderzoek niet opgezet als we niet het idee hadden dat er iets mankeerde aan de bewegwijzering. Toch hebben we niet doelbewust naar die conclusie toegefietst. Integendeel, we hebben het onderzoek zo objectief mogelijk opgezet, o.a. omdat we wilden dat de verantwoordelijke instanties het resultaat serieus zouden nemen.

Die verantwoordelijke instanties zijn de wegbeheerders: gemeenten, provincies en het rijk. Zij besteden de wegwijzertaak (voor 99%) uit aan de ANWB. Vandaar dat we het rapport aan de provincie en de ANWB aangeboden hebben. Verder zijn rapporten verstuurd aan een aantal grote gemeenten in Brabant, de agglomeratie Eindhoven enz. De genoemde gedeputeerde De Geus is tevens voorzitter van het zogenaamde Inter Provinciaal Overleg. Hij heeft het rapport daar op de agenda gezet en voor alle provincies een exemplaar van ons gekocht. Allerwege werd ons beloofd dat het rapport zorgvuldig bestudeerd zal worden, en dat gekeken zal worden wat voor verbeteringen er nodig en mogelijk zijn. De volgende taak van de provinciale overleggroep is nu natuurlijk: kijken of er ook echt gestudeerd is en wat de resultaten zijn. We houden de vinger aan de pols!

Naar aanleiding van de aanbieding zijn in veel Brabantse kranten en in de Volkskrant berichten verschenen. Ook Omroep Brabant besteedde er aandacht aan: een omroeper klom met bandrecorder en microfoon op de fiets en fietste met ons, al interviewend, een deel van een van de gereden routes door Eindhoven.

---

Het rapport is te koop in de Milieuwinkel, Bergstraat 10, Eindhoven. Het is ook te bestellen door f 10,-- over te maken op postgiro 5368844 van de provinciale overleggroep Noord Brabant, Tilburg onder vermelding van de titel.

---

## **"doodlopend" fietspad**

Zoals iedereen zelf heeft kunnen vaststellen, heeft Eindhoven zijn eerste (en voorlopig enige) vrije busbaan gekregen: door de Vestdijktunnel, van noord naar zuid. De gemeente heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt om meteen ook een fietspad naast de busbaan te leggen. Daarmee is de noord-zuid-verbinding voor fietsers verbeterd (een oude wens van de ENFB): je kunt makkelijker van de Kruisstraat of de Montgomerylaan naar de Vestdijk komen.

Nu dit fietspad er ligt, zou het voor de hand liggen om het "rechtsaf de hoek om" door te trekken: over het 18 septemberplein voor de Bijenkorf langs. Zo'n fietspad, destijds door de gemeente zelf in de Structuurschets Centrumgebied bepleit, zou voor fietsers het eenrichtingsverkeer doorbreken en zodoende de oost-west verbinding voor fietsers verbeteren, een andere oude ENFB-wens.

Het blijkt dat hier bij de gemeente inderdaad aan gedacht wordt en we zijn daarom van plan de komende tijd enige aandrang uit te oefenen opdat het er ook echt binnen afzienbare tijd van komt. Misschien zou dan ook een fietspad door de Boschdijktunnel (richting zuid-noord) in een moeite door meegenomen kunnen worden. Dan zou het Eindhovense centrum eindelijk geen fietsersbarrière meer zijn. Zover zijn we echter nog niet. En dan te bedenken dat die fietsverbindingen er zo'n twintig jaar geleden allemaal waren maar sindsdien ten behoeve van het autoverkeer zijn opgeheven!

Lou-Fé Feiner

---

# notulen jaarvergadering

25 oktober

Aanwezig op 25 oktober waren 9 personen, waarvan 6 actieve leden en 3 van de overige leden. Een daarvan heeft aan de diaserie meegewerkt. De op de agenda opgevoerde punten komen stuk voor stuk ter sprake.

## 1. Jaarverslag:

Over de Kruisstraat een vraag hoe het daarmee staat en wat onze ideeën daarover zijn. Lou-Fé Feiner geeft een kort overzicht van de historie en de huidige situatie. Over de Kerkstraat/Ten Hage traat de vraag of het fietspad nog wordt doorgetrokken over de Grote Berg en of dit voor ons een aktiepunt kan zijn. Volgens het Verkeerscirculatieplan wordt de Grote Berg (gedeeltelijk) tweerichtingverkeer en komt er inderdaad een fietspad. De uitvoering ervan duurt nog wel enige tijd. Voorlopig wachten wij af. Al dan niet als gevolg van de uit de ENFB-enquête resulterende nota "Stilstaan bij stoplichten": op 40 kruispunten in Eindhoven worden de fietslichten voor rechtsaf verwijderd. De ENFB-nota wordt overigens toegevoegd aan de gemeentelijke nota over het verkeerslichten beleid. Over het Ventiel waren de 3 aanwezige leden positief. Ze lazen het regelmatig en de informatie wordt gewaardeerd.

## 2. Financieel verslag:

Het in het verslag vermelde saldo wordt ca. 1200 gulden lager vanwege het uitgeven van de nota over bewegwijzering van de provinciale overleggroep en een nog niet verrekend Ventiel.

## 3. Diaserie:

De serie werd vertoond en oogstte veel waardering. Er is ook goed aan te zien dat het ENFB-werk resultaat oplevert. De serie is vanaf nu beschikbaar voor manifestaties, scholen etc. De opbouw is zodanig dat naast een algemeen deel een keuze kan worden gemaakt uit een aantal onderwerpen.

## 4. De ENFB in de toekomst:

Lou-Fé geeft een korte inleiding en een samenvatting van de discussie die onder de actieve leden is gevoerd, met als konklusie dat we als afdeling Eindhoven hoofdzakelijk willen blijven functioneren als aktiegroep en vertegenwoordiging van een organisatie met een zekere deskundigheid (punt 1 en 2 van de 5 voorgestelde alternatieven). Zó willen we proberen de doelstellingen van de ENFB zoals omschreven op pagina 2 van de VVF te verwezenlijken. In feite komt dit neer op doorgaan op de manier waarop we nu bezig zijn. Naar aanleiding hiervan komen er een paar vragen over de opstelling van de afdeling in een aantal konkrete situaties: Samenwerking met buurtkomité's: Alleen incidenteel en op verzoek, dus geen structurele samenwerking. Het is goed denkbaar dat belangen, vertegenwoordigd door een buurtkomité, strijdig zijn met fietsersbelangen.

Fietstocht naar Volkel: Daaraan doen wij niet mee als ENFB omdat de afdeling zich alleen richt op activiteiten die rechtsstreeks met verkeer te maken hebben.

Vervolgens wordt opgemerkt dat de activiteit als "aktiegroep wat tegenvalt. Reden is dat al zoveel informele en formele kanalen beschikbaar zijn dat akties niet meer zo nodig/effektief zijn. Gevoerde en nog te voeren akties dienen vooral voor het verkrijgen van publiciteit en de daaruit voortkomende druk.

Tenslotte ziet de vergadering structurele samenwerking van de landelijke ENFB met verwante organisaties als erg zinvol.

## 5. Rondvraag:

- In het Ventiel moet een oproep komen aan de leden om hun grieven op het gebied van het fietsverkeer zoveel mogelijk door te geven aan de actieve leden.

- Aan de aanwezige nog niet actieve leden wordt het verzoek gericht aktief te worden. Een van hen zegt toe de volgende vergadering bij te zullen wonen.

## 6. Sluiting van de vergadering.