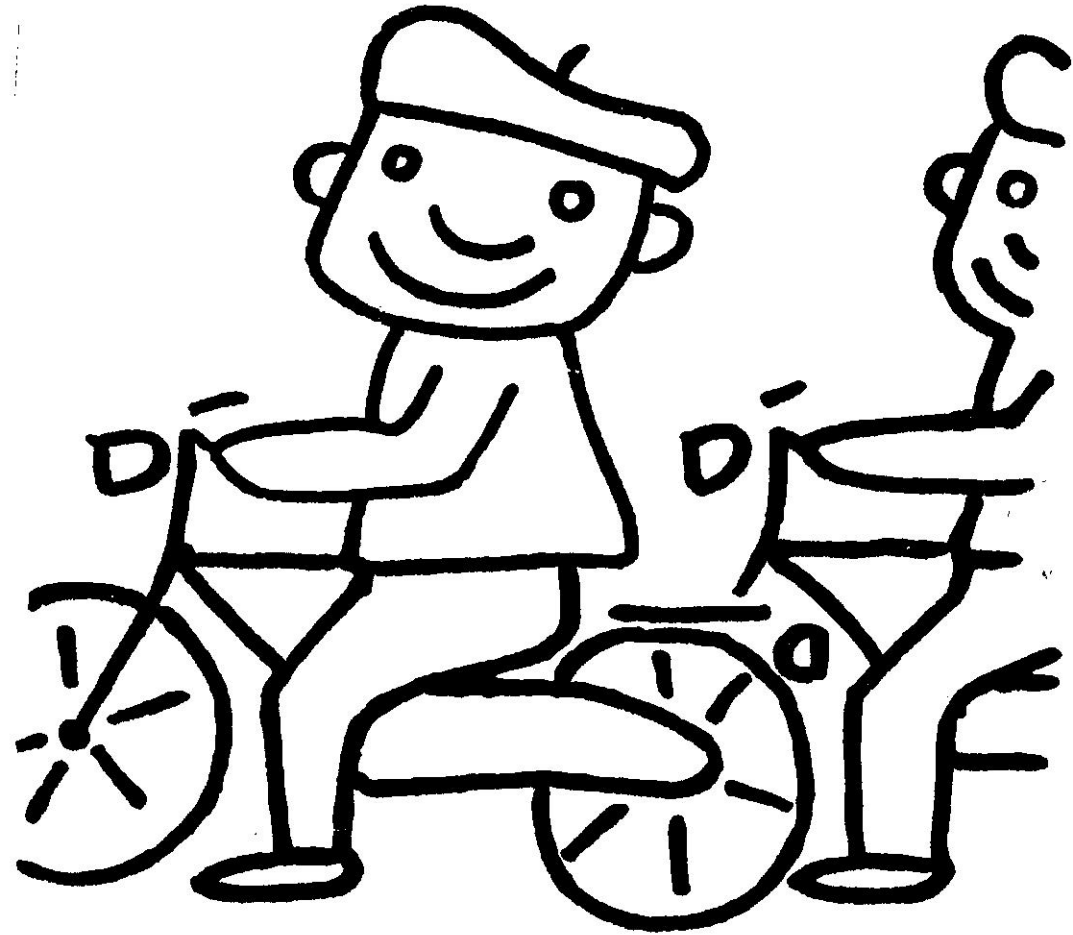


# HET VENTIEL



**ENFB**  
bergstraat 10

nummer 1  
maart

---

### ENFB-vergaderingen:

5 april 20.00 bergstraat 10  
26 april 20.00 bergstraat 10  
en verder weer om de 2 weken.

### adressen:

ENFB-Eindhoven  
Postbus 7645  
Eindhoven tel. 040-443063

ENFB-landelijk  
Postbus 2150  
3440 DD Woerden tel. 03480-16250

Verhuisd? Stuur dan de adreswijziging naar Woerden. Wij krijgen dan automatisch bericht en de Vogelvrije fietser komt meteen op het goede adres.

---

## **stilstaan bij stoplichten de enquête**

Een tijd geleden hielden wij een enquête onder de ENFB-leden in Eindhoven en omgeving over fietsroetes en knelpunten daarin. Het aantal inzendingen was zo groot dat de verwerking ervan nogal wat tijd kostte; daarnaast zijn we ook zelf nog op "onderzoek" geweest. De bedoeling was een serie boekjes te laten verschijnen waarin steeds een andere in het oogspringende categorie knelpunten wordt behandeld en waarin ook eenvoudige oplossingen worden gegeven. Het eerste boekje van die serie is gewijd aan de verkeerslichtenproblematiek en is binnenkort klaar. De titel: stilstaan bij stoplichten, zal wel duidelijk zijn. Ieder lid krijgt het samen met het volgende Ventiel thuisgestuurd.

---

---

## **demonstratieve fietstocht**

Dit jaar is er weer, nu ter gelegenheid van de gemeenteraadsverkiezingen, een demonstratieve fietstocht door de stad. Het is nog steeds hard nodig om de (andere) Eindhovenaren en vooral de Eindhovense politiek te laten zien dat er op "fietsgebied" nog heel wat te doen valt. In de afgelopen 4 jaar is er voor fietsers eigenlijk weinig verbeterd: hier en daar een fietspaadje erbij, een paar fietsenstallingen in de stad en een tunneltje, dan hebben we het wel gehad. Van wezenlijke veranderingen of een ander beleid is geen sprake. De kruisstraat is nog steeds een brok ellende, de oost-west verbinding bestaat alleen nog maar op papier en zoals uit de enquête blijkt: de verkeerslichten ("stoplichten voor ons") hebben met de intrede van de drukknoppen een ronduit diskriminerend karakter gekregen. Dit laatste: "stilstaan bij stoplichten" hebben we dan ook tot motto en inzet van de demonstratieve fietstocht en andere verkiezingsactiviteiten gemaakt.

Daarom: laat zien dat je het anders wilt en doe mee op 15 mei. De start vindt plaats op de markt in de stad om 2 uur.

Overigens kunnen we nog een paar mensen gebruiken die mee willen werken aan de organisatie. Zij kunnen ons bereiken tijdens de 2-wekelijkse vergaderingen (ook telefonies).

---

## **zaterdag 15 mei vanaf de markt**

---

**Vlaarlingen verlaagt  
snelheid autoverkeer**

(uit: de volkskrant d.d. 2 maart 1982)

## rover

Een jaar of tien geleden ontstond ROVER, een organisatie die opkomt voor de belangen van de Reizigers in het Openbaar Vervoer. Dat was in de tijd dat onze overheden het openbaar vervoer vrolijk naar de knoppen lieten gaan. Als ze er al enige belangstelling voor toonden dan was dat voor malle fratsen zoals de Aerotrains en de Transurban (weet u nog wel, hangend aan magneten zouden we daarmee boven Eindhoven zweven). Alles was prachtig als het maar technisch gek was. Een bus of trein was veel te gewoon, hoe eerder die uitgestorven waren, hoe beter. Het was in die dagen, maar ook nu nog, dus wel tijd dat de gewone bus- en treinreizigers eens wat van zich lieten horen.

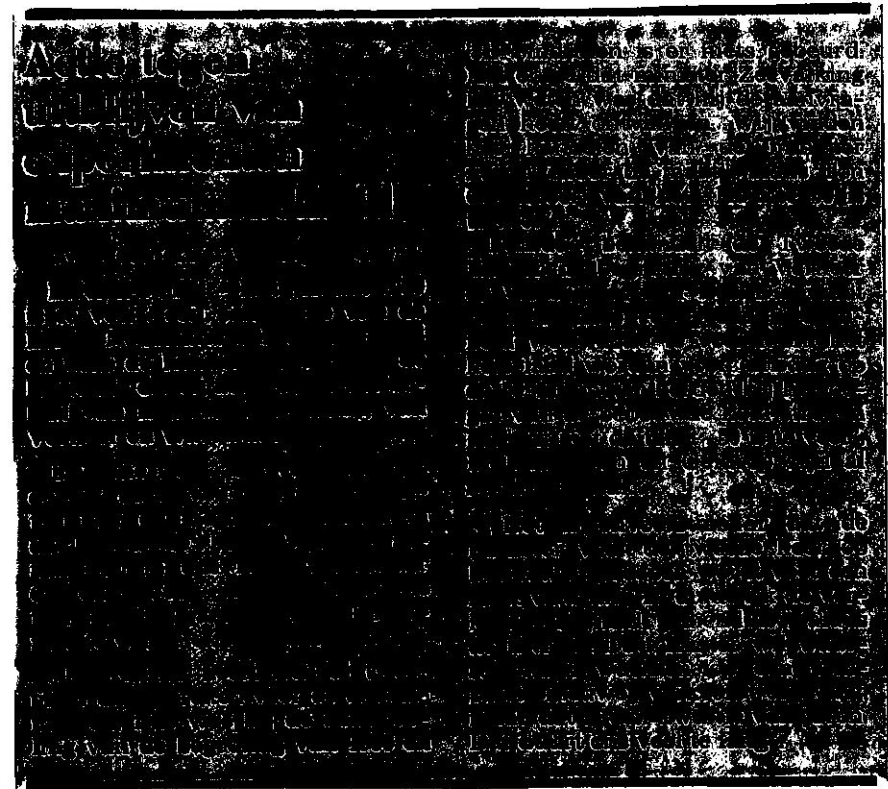
Ook in Eindhoven kreeg ROVER al gauw een afdeling onder de naam Werkgroep Openbaar Vervoer in de Agglomeratie Eindhoven (WOVAE). Deze begon met vier leden die veel werk hebben verzet. Maar de een na de ander vertrok uit Eindhoven en een jaar geleden dreigde de WOVAE te verdwijnen. Nu, hij is ook verdwenen, maar onmiddellijk weer teruggekomen als ROVER, afdeling Eindhoven. Het restant van de oude werkgroep heeft zich namelijk verenigd met een paar leden van de inspraakgroep Verkeer van het Structuurplan van de Agglomeratie. Zo is er nu een bestuur van zes actieve leden dat geregeld bij elkaar komt. Wat doet deze groep? Het is duidelijk dat we niet kunnen werken met massademonstraties maar het moeten hebben van de kwaliteit van wat we bij overheden en vervoermaatschappijen naar voren brengen. Dit begint ook al vruchten af te werpen. Zo zijn er goede contacten met de BBA, o.a. over verbetering van de buslijnen in de Kempen. Op het ogenblik doet de Agglomeratie Eindhoven onderzoek naar mogelijke verbeteringen

in het busvervoer. Daarbij werkt onze afdeling als inspraakgroep. Wij zijn van plan om niet alleen commentaar te leveren op wat ons wordt voorgelegd, maar ook met eigen voorstellen te komen als dat nuttig is.

Tot slot nog iets: het adres van ROVER is Postbus 6141, 2001 HC Haarlem en het lidmaatschap is f. 20,- per jaar, inclusief het blad De Reiziger.

Hans van Wieringen

## uit de krant:



(uit: het Eindhovens Dagblad d.d. 11 febr. 1982)