

HET VENTIEL



ENFB

bergstraat 10

5611 iz eindhoven

Het laatste Ventiel van 1981. Nog net op tijd af zodat hij nog mee naar de wintersport kan. Deze keer:
Hoe de sores rond de kruisstraat weer een nieuwe jaargang ingaat.
Hoe je beter je gevoel kunt vertrouwen dan wegwijzers.
Waarom je volgend jaar toch maar eens naar de jaarvergadering moet komen.
Prettige feestdagen en een goed nieuw fietsjaar,

de redactie.

vergaderingen in 1982:

11 januari 20.00 Bergstraat 10
1 februari idem
verder om de 2 weken.

adressen:

ENFB-Eindhoven
Postbus 7645
Eindhoven tel. 040-443063

ENFB-landelijk
Postbus 2150
3440 DD Woerden tel. 03480-16250
gironummer 30255

Verhuisd? Stuur dan de adreswijziging naar Woerden. Wij krijgen dan automatisch bericht en de Vogelvrije fietser komt meteen op het goede adres.

de kruisstraat

Zoals al eerder is bericht, heeft de gemeente het reconstitutieplan voor de Kruisstraat wegens bezwaren van de winkeliers opnieuw in procedure genomen. Ondanks een overwegend positief standpunt van wethouder De Kok en van de Raadscommissie mochten we tenslotte toch niet aan de voorbereidende ambtelijke werkgroep deelnemen en de winkeliers wel: het schijnt dat de ambtenaren hier De Kok in de wielen gereden hebben.

Wel hebben we ons standpunt nog eens schriftelijk herhaald en ten overstaan van de werkgroep mondeling toegelicht. Daarbij kregen we de indruk dat de winkeliers proberen de zaken naar hun hand te zetten, voor ons een reden om extra attent te zijn op de enquête die de gemeente zou gaan houden onder het winkelend publiek in de Kruisstraat, onder de winkeliers en onder de buurtbewoners. Daarbij zou, ondanks onze bezwaren, gebruik gemaakt worden van gegevens verkregen uit een door de winkeliersvereniging georganiseerde loterijactie onder de klanten. Uit contacten met het buurtcomité Bakkerstraat/Spinnerstraat kwamen wij te weten dat die actie zo onsystematisch werd gehouden dat de gegevens in geen enkel opzicht representatief kunnen zijn. Samen met het buurtcomité hebben we daarover een protestbrief aan de gemeente geschreven.

Bij wethouder De Kok hebben we er nog eens op aangedrongen, dat na inventarisatie van de enquêtegegevens een politieke beslissing moet worden genomen en de zaken niet aan de nu zittende werkgroep mogen worden overgelaten. Het college van Burgemeester en Wethouders en de Raadscommissie moeten aangeven hoe de oplossing voor de verkeersproblemen er in grote lijnen uit moet gaan zien, en moeten zich ook uitspreken over eventuele wijziging van de samenstelling van de werkgroep. De Kok heeft dat ook toegezegd.

(wordt vervolgd)

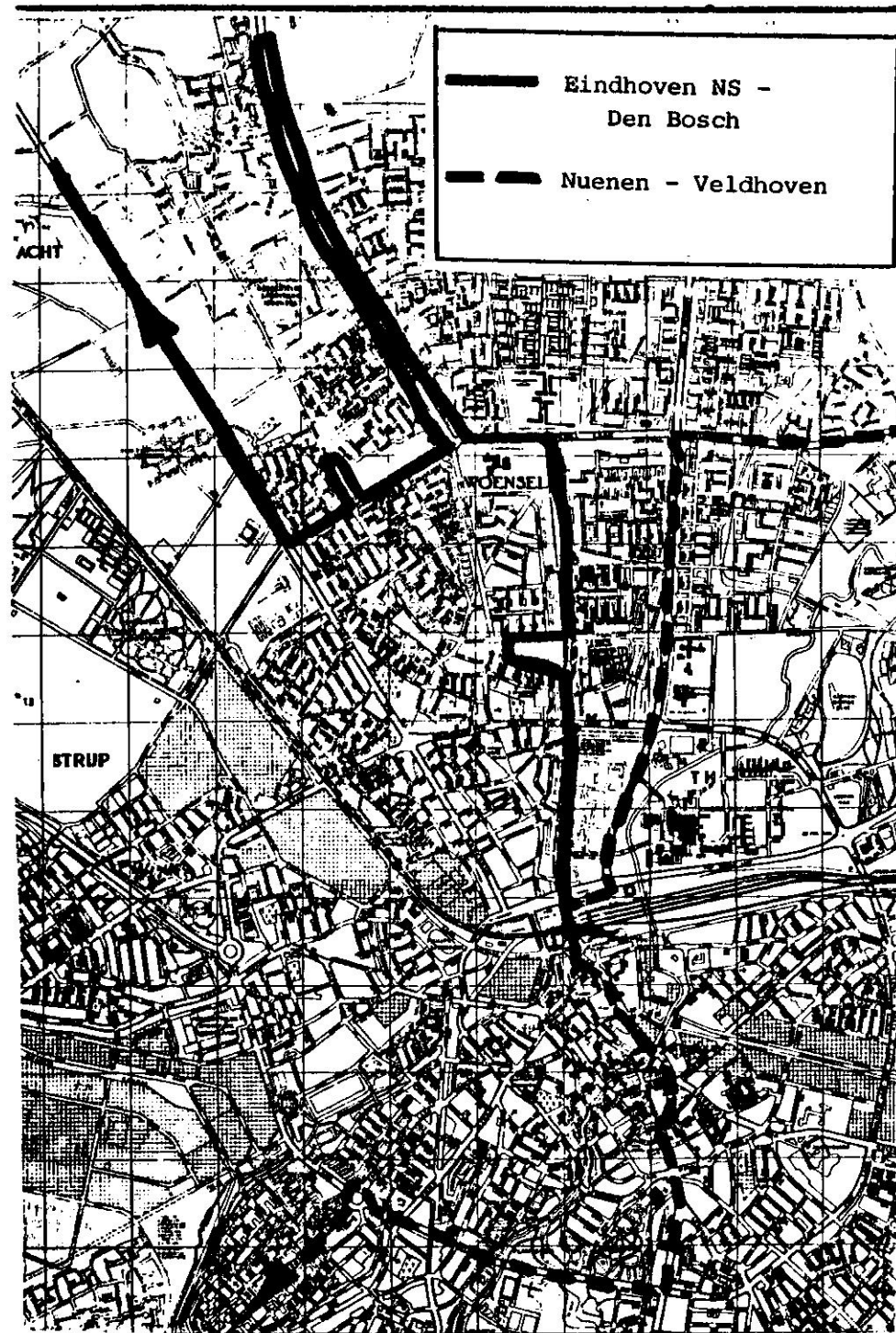
niet wijzer door wegwijzers

In het vorige Ventiel stond er al kort iets over: wij hebben, samen met ENFB Tilburg, Breda en Den Bosch, en met de Brabantse Milieu Federatie, een praktijktest gedaan naar de kwaliteit van de bewegwijzering in Noord Brabant. Op zaterdag 26 september togen acht ploegen op weg om te kijken of ze door alleen wegwijzers te volgen - en dus niet een kaart te bekijken - in een van tevoren gekozen plaats konden komen. Zo reed er een ploeg uit Tilburg van Eindhoven naar Den Bosch, een ploeg uit Eindhoven van Den Bosch naar Tilburg en een ploeg uit Den Bosch van Eindhoven naar Geldrop en daarna via Nuenen naar Veldhoven, enz. Eén van de fietsers uit elke ploeg schreef op hoe er gefietst werd en waarom, of er wegwijzers stonden, of die goed zichtbaar waren, enz.

Er werd zeker niet voor niets gefietst, de raarste omwegen werden braaf volgens de wegwijzers gefietst. Met name ook in Eindhoven bleek de situatie op het gebied van de bewegwijzering erg slecht. Op allerlei belangrijke punten stonden geen wegwijzers, op minder belangrijke wél, en waar ze stonden waren ze nogal eens onduidelijk of zelfs verwarrend ("zonder 'weg'wijzer waren we de goeie kant op gereden" was de conclusie bij een van de situaties). Kortom: de wegwijzers in Eindhoven zijn te vinden en te begrijpen als je de weg kent!

De resultaten van de acht fietstochten worden nu verwerkt in een zwart-groen-boek wat t.z.t. aan de daarvoor in aanmerking komende instanties zal worden aangeboden: provincie, gemeentes en ANWB. Een zwartboek over wat er allemaal mis is op de gereden routes, een groenboek over hoe wij vinden dat een goede bewegwijzering eruit zou moeten zien.

Om een idee te geven van de resultaten, hierbij een kaartje met daarop aangegeven, de tocht die de Tilburgers door Eindhoven maakten op weg naar Den Bosch (we deden er ongeveer een uur over om op de Boschdijk te komen!), en de tocht die de Bosschenaren maakten door Eindhoven, van Nuenen naar Veldhoven (vanuit Nuenen word je over de Sterrenlaan naar Eindhoven gestuurd en niet over de Wolvendijk/Tongelre!)



grandiose opkomst:

26 Oktober, de dag van de grote jaarvergadering van de ENFB-Eindhoven. Voor Dommelstraat 10 verzamelt zich zo rond acht uur een groot aantal leden. Negen om precies te zijn: vijf aktieven en vier "gewone" leden. De KWJ-er van Dommelstraat 10 die ons zou binnenlaten komt niet opdagen en daarom vertrekken we naar de Bergstraat waar we met z'n negenen nog wel in kunnen. Lou-fé, die de vergadering zou voorzitten, is ziek en daarom neemt Jan van Kessel het over:

Als eerste punt wordt het jaarverslag behandeld. Er wordt opgemerkt dat er niets instaat over een eventueel fietspad in de Vestdijktunnel richting zuid. Heeft de ENFB daar wel iets aan gedaan. Antwoord: er is wel ooit contact geweest met de Gemeente hierover maar dat is al lang geleden. Op het moment krijgt dit punt niet veel aandacht. Verder zijn er geen opmerkingen over het jaarverslag.

Als tweede punt wordt een korte geschiedenis verteld van de Eindhovense afdeling. Van de 4 aanwezige leden blijken er 2 namelijk pas kort in Eindhoven te wonen.

De afdeling is ongeveer 5 jaar geleden opgericht. Er waren toen ongeveer 22 aktieve leden verdeeld over een aantal subgroepjes, o.m. voor "aktie", "publiciteit" en "nota's en commentaar". Sindsdien is het aantal echter langzaam teruggelopen tot zo'n 5 op het moment. De aktiviteiten van zo'n klein groepje zijn natuurlijk beperkt: uitgave Ventiel, administratie, het provinciaal en de "lopende zaken". Deze laatste staan meestal lang op de agenda, vreten veel tijd en leveren vaak weinig op. Aan nieuwe dingen komen we dan ook zelden toe.

Wat betreft het financieel verslag: besloten wordt om in de toekomst een betere administratie van de materiaalverkoop te houden. Hierin zijn we een beetje slordig geweest.

Plannen en ideeën voor de toekomst:

- doorgaan met het Ventiel ook al is het erg duur. Financieel gezien komt er niets door in het gedrang en het wordt nog steeds als zinvol ervaren.
 - een idee om per buurt voor specifieke problemen en voor korte tijd kleine groepen op te zetten. Gezien de beperkte menskracht vindt dit weinig gehoor.
 - wel zulke groepjes in de afdeling zelf: er is plaats voor mensen in de provinciegroep, enquêtegroep enz. die zich dan alleen met dat onderwerp hoeven bezighouden.
 - eventuele aktiepunten: de drukknoppen voor fietsers en een fietspad erbij in de Vestdijktunnel.
- Tenslotte geven maar liefst 2 leden zich op om aktief te worden. Met hen praten we nog even na in het café.
-

kerstkaarten

Het Ventiel is deze keer in een ander jasje gestoken. Dit jasje is in de vorm van een kerstkaart voor 35 cent te krijgen op Bergstraat 10. Stuur je je vrienden toch nog een kaart, stuur dan deze en laat zien waar je voor staat.

Verder kun je op de Bergstraat natuurlijk stickers, buttons, affiches, tassen, informatieboekjes, t-shirts en fiets-vuist-stempeltjes (nieuw) krijgen, tegen een redelijke prijs.

