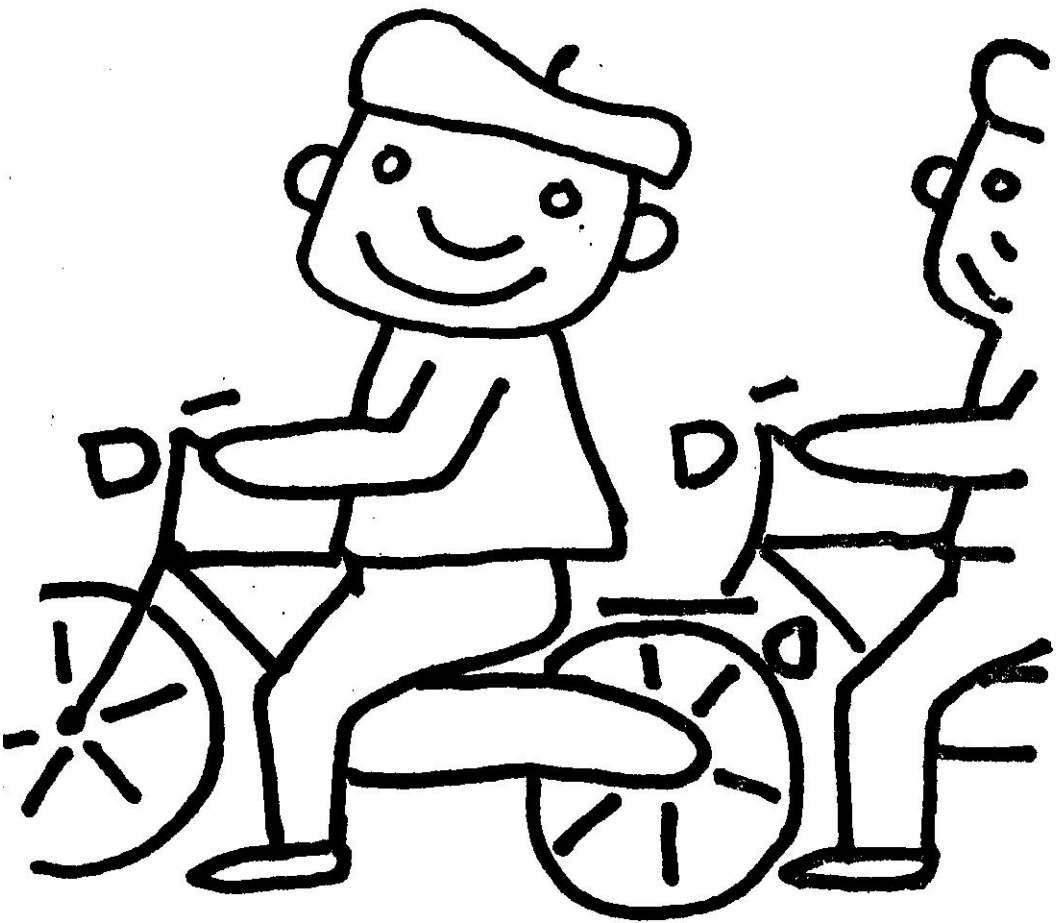


HET VENTIEL



ENFB
bergstraat 10
5611 jz eindhoven

1981
nummer 2

Dit is het enquête-nummer. Al die kruisingen waar je tijden staat te wachten in de maartse buien en de aprilse buien willen we weten. En al die slienne sluiptwegen die u fietst, met misschien nog dat éne vervelende punt. Ventileer ze! Verder in dit nummer slecht nieuws en goed nieuws. Slecht is wat ze van plan zijn met de fietsverbinding Oirschot-Eindhoven. Goed is dat men rekening houdt met de ENFB-wensen voor de Aalsterweg.

redactie: geertjan spekman, hans van
wieringen wieringen, henk boots

Vergaderingen eens
in de veertien dagen
op maandagavond om
20 uur, Bergstraat 10

data
13, 27 april
11 mei

landelijk;
ENFB, Postbus 2150
3440 dd Woerden
giro 30255
lidmaatschap vanaf
f20,- per jaar
ENFB Eindhoven
Postbus 7645
(040) 443063

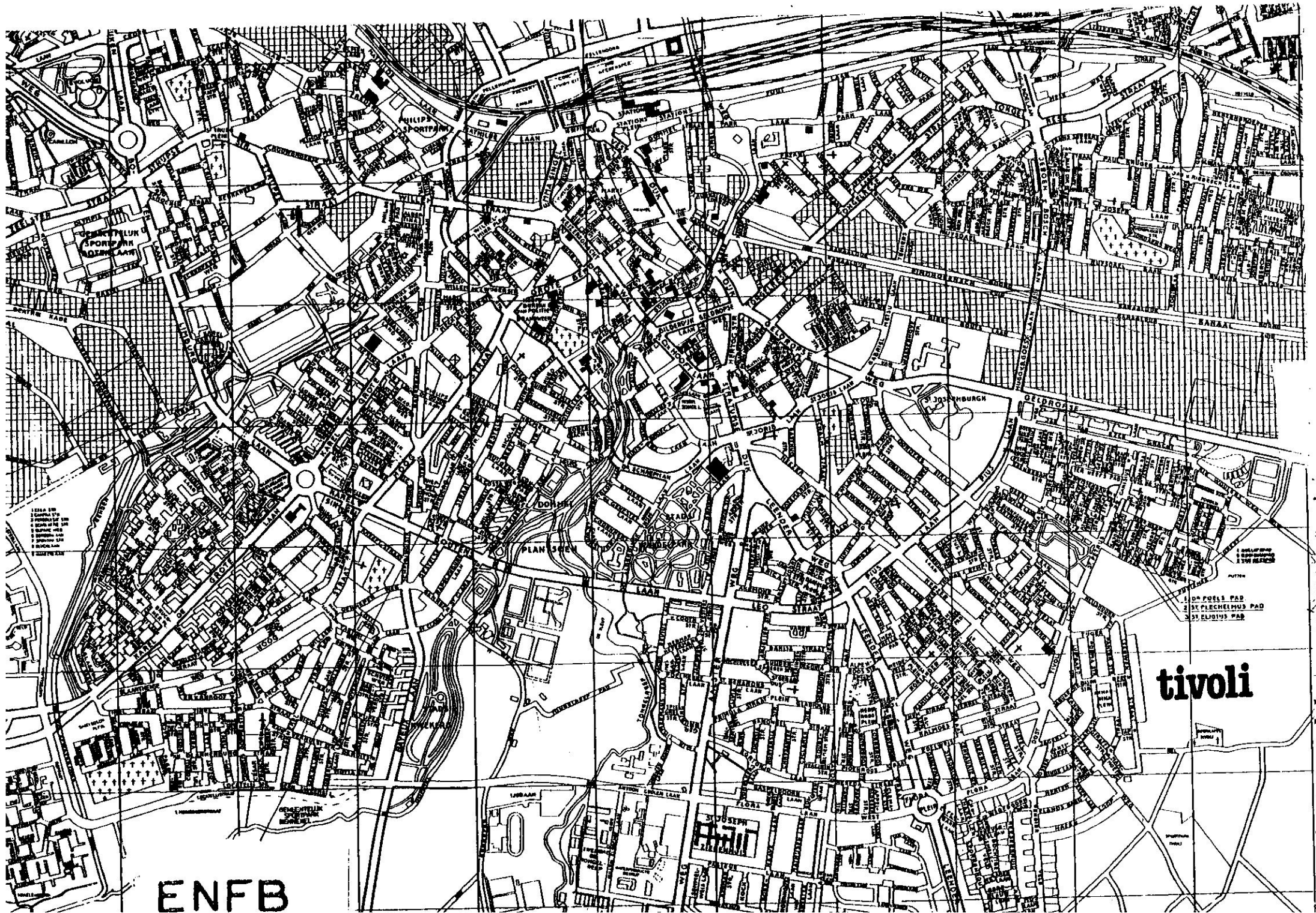
„ENQUÊTE”!

Zoals in het vorige "Ventiel" (nr 1 jaarg. 2) is aangekondigd willen we meer van uit de ideeën van de leden gaan werken. Daarom hebben we een soort enquête georganiseerd. In dit artikel zullen we u duidelijk maken wat het doel van deze enquête is en hoe we dit hopen te bereiken. In het midden van dit "Ventiel" vind je een stencil waarin staat wat ú moet doen om hiervan een geslaagd geheel te maken.

We hopen uiteindelijk te komen tot een "fijnmazig" fietspaden plan (fijn-mazig wil zeggen dat je niet steeds kilometers moet om fietsen om op een fietspad te komen). Deze fietspaden moeten aantrekkelijk zijn en liefste eenvoudig aan te leggen of door veranderingen makkelijk te verbeteren (bijv. een wegwijzer plaatsen). In ieder geval denken we door de enquête knelpunten in het fietsverkeer te vinden en suggesties ter verbetering te krijgen. Ook hopen we een antwoord te krijgen op de vraag waarom men een bepaalde route verkiest boven een andere (wat is aantrekkelijk). Het gaat ons er om niet steeds achter Gemeente plannen aan te hoeven hobbelen maar zelf aan te kunnen geven wat verbeterd moet worden.

We hebben daartoe de kaart van Eindhoven en de buitengebieden instukken gedeeld en de leden deze kaarten toegestuurd (zie het midden van dit Ventiel). Iedereen heeft zo een stuk kaart van haar of zijn directe omgeving. We hopen nu de kaarten terug te krijgen met hier op getekend de routes die men wel eens fietst (naar andere wijken, werk, school, winkel) en opmerkingen over de route: hoe bevalt die, waar zitten de knelpunten. Knelpunten zijn eigenlijk alle punten die als fietser opvallen. Heel duidelijke knelpunten zijn punten waar u tegen de regels "moet" zondigen, waar u over de stoep fietst of door rood rijdt bijvoorbeeld. Het zijn ook punten u zich bedreigd voelt door auto's, of onhandig aangelegde paden waardoor je om moet rijden. Onder "knelpunten" kan je ook plaatsen aangeven waar de gemeente heel fraai

Wordt vervolgd op blz. 6



ENFB

tivoli

Handleiding bij de ENQUÊTE

Zoals u in het ventiel onder het kopje enquête hebt kunnen lezen, willen we iets weten over de routes die u fietst in Eindhoven (en omgeving als u buiten Eindhoven woont). U vindt daarom hierbij een kaart met een stuk van de stad (of omgeving). Dit stencil dient om u te vertellen wat u moet doen.

1 Geef met een kruisje aan waar u woont
2 Teken uw vaste fiets routes in, teken niet te veel fietsroutes in zorg dat het duidelijk blijft. Gebruik voor het intekenen een gekleurde pen, bijvoorbeeld een rode viltstift.

3 Als de route van de kaart loopt zet u een pijl vlak voor het einde van de kaart en een hoofdletter. Op de achterkant noemt u de straten die niet meer op de kaart staan, achter de hoofd letter. voorbeeld:

A)voorterweg - Cortenbachstraat

4 Geef met een rondje knelpunten aan en nummer ze. Voor voorbeelden van knelpunten zie het ventiel onder kopje ENQUÊTE. Soms is het handig om bij het knelpunt de rijrichting aan te geven door middel van een pijl. Beschrijf de knelpunten op de achterkant (vergeet het nr. niet), en geef suggesties voor verbetering.

U oversteken st. Jorislaan bij post. Dijkmanstraat is moeilijk vanwege de verhoogde middenberm

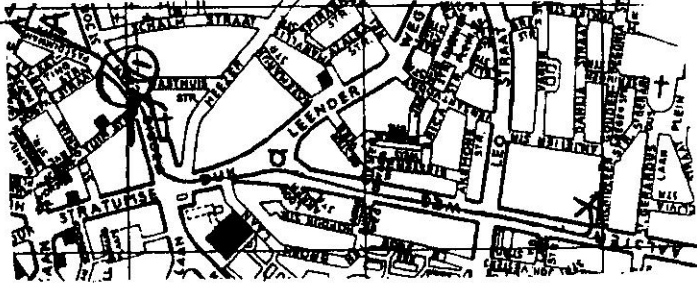
5 Geef zo mogelijk aan waarom u een bepaalde route neemt in plaats van een andere die naar het zelfde doel leid (gezelliger, sneller, veiliger).

De routes kunnen genummerd worden met kleine letters.

a) ik neem route a omdat de alternatieve route (anjetier - Verhaar voort - a.mary (u) schalmstraat) 3 keer een drukke verkeersader kruist.

6 Schrijf als de achterkant vol is verdere opmerkingen op een los vel en stuur het geheel op naar ENFB-Eindhoven, postbus 7645, 5601 JP Eindhoven Frankeren als brief (65 ct).

Tenslotte; Bekijk de komende week waar je fietst en onthoud de knelpunten. Neem even de tijd om alles zorgvuldig in te tekenen en leesbaar op te schrijven. We hopen van wat hier uit komt nog jaren plezier te hebben.



rode viltstift

oplossingen heeft gevonden voor lastige situaties.

Om het geheel een beetje overzichtelijk te houden is het nodig dat je een gekleurde (liefst rood) pen of viltstift gebruikt om de route in te tekenen. Ook is het verstandig niet te veel routes in te tekenen, 2 of 3 is meestal nog duidelijk. In het midden van het ventiel vind je behalve de kaart ook een handleiding waar punts gewijs alles wat u moet doen beschreven staat. We rekenen op uw medewerking.

OIRSCHOTSE DIJK

9 Maart rolde het: "struktuurschema militaire terreinen, deel a: beleidsvoornemen" van de persen van de staatsdrukkerij. Dit beleidsvoornemen heeft al voordat het geboren werd de fietsers in deze regio gehinderd.

In de Eindhovense nota "Waarheen met de fiets" wordt de oirschotsedijk beschreven als de fietsverbinding met Oirschot. In de nota's van de agglomeratie (gewone en recreatieve fietspaden) staat dat er aan de noordzijde een fietspad moet komen. Dat is nu voor een gedeelte van de Oirschotsedijk-Eindhovense weg nog niet het geval. Daarom heeft de gemeente Oirschot in 1979 een brief gestuurd naar defensie met de vraag of zij voor de aanleg van dat fietspad een strookgrond mocht kopen. In augustus van 1980 kreeg de gemeente Oirschot een brief terug, er werd geen grond verkocht, defensie zat te broeden op een beleidsvoornemen.

Dit betekent dat de aanleg van het fietspad opgehouden wordt, tot dat de beslissing genomen is over het oefenterrein aan de Oirschotsedijk. Als die beslissing genomen wordt kan dat ook betekenen dat de fietsroute naar Oirschot z'ou 800 meter langer worden. De gemeente Oirschot is duidelijk niet gelukkig met deze ontwikkeling. Zij hecht belang aan haar verbinding met Eindhoven en toont dit ook door het fietspad vanuit Oirschot alvast tot de snelweg aante leggen. Volgens de ambtenaar van de agglomeratie "brandt er nog niets", en de Eindhovense ambtenaar geeft de indruk dat hij al tevreden is als je maar op de een of andere manier in Oirschot kunt komen. In de nota van defensie wordt de Oirschotsedijk en de wintelresedijk omschreven als "een zekere belemmering" en dat belooft niet veel goeds.

AALSTERWEG

Een klein succesje boekten we onlangs bij een plan van de gemeente om de Aalsterweg te veranderen. Wat was er aan de hand?

In het kader van het zogenaamde 100 hectareplan kwam de gemeente in november met een ontwerpplan voor ingrijpende wijziging van het stuk van de Aalsterweg dat binnen de rondweg ligt. De opzet was om verbetering te brengen in de bestaande rommelige en onoverzichtelijke situatie van het autoverkeer (veel parkeren en laden en lossen aan een vrij drukke uitvalsweg). Op zichzelf misschien niet zo gek, maar in het plan stond ook een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen bij het rijtje winkels aan de splitsing Aalsterweg/Leenderweg. Het bestaande vrijliggende fietspad zou daaraan opgeofferd worden, en worden vervangen door een ventweg bestemd voor zowel parkerende auto's als doorgaande fietsers.

Omdat enkel een protest wel niet veel zou uithalen, stuurden we de gemeente een alternatief plan. Daarin zouden er iets minder parkeerplaatsen bijkomen, maar zou het vrijliggende fietspad gehandhaafd blijven. En zowaar: in de tweede versie van het plan nam de gemeente ons alternatief praktisch ongewijzigd over. Bovendien werd het streven om het fietspad te laten bestaan eenstemmig ondersteund door de gemeenteraadscommissie waar Verkeer onder valt. De uitvoering van het plan zal nog wel even op zich laten wachten, want bewoners van de bloemenbuurt tussen Aalsterweg, Leenderweg en rondweg willen eerst zekerheid dat de veranderingen geen ongewenste gevolgen hebben voor het verkeer in hun buurt. Voor de Aalsterweg vinden we dat uitstel niet zo erg, want met de bestaande toestand zijn we ook best tevreden. Voorkomen is nu in ieder geval dat de verandering straks een verslechtering zou zijn.