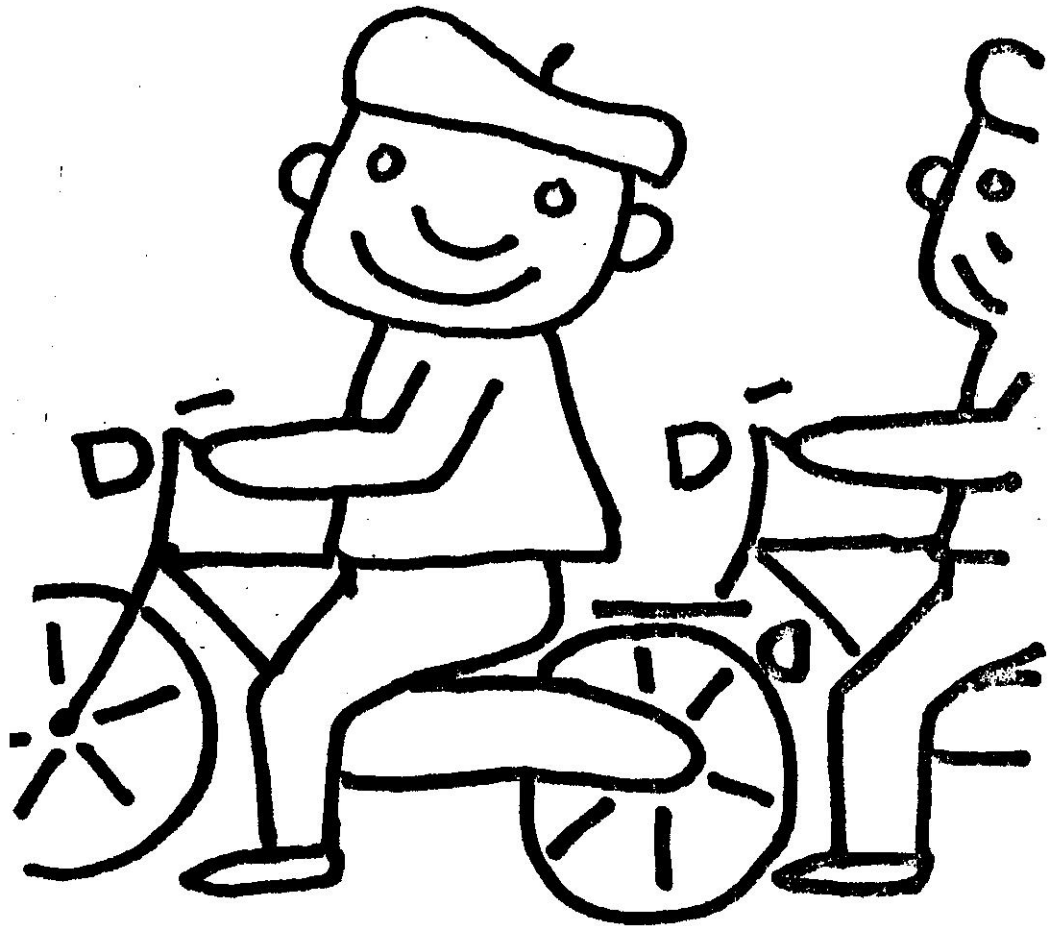


# HET VENTIEL



**ENFB**  
bergstraat 10  
5611 jz eindhoven

**1980**  
nummer 5

## van de redactie

Beste Achterban

Laat weten dat jullie bestaan. Kom naar de ledenvergadering. Kom daar met kritiek, waardering, ideeën hoe het beter kan, met wat u maar wil, maar in ieder geval met belangstelling. Houd 24 november vrij! welKOMwelKOMwelKOM, van harte,

de redactie: hans van wieringen, geertjan spekman,  
henk boots

24 nov. , 20 uur ,  
ledenvergadering ,  
Grote Berg 10

8 dec. ens. 20 uur  
vergadering  
Bergstraat 10

ENFB landelijk  
postbus 2150  
3440 dd woerden  
(03480)16250  
giro 30255  
lidmaatschap vanaf  
f 15,- per jaar

ENFB eindhoven  
postbus 7645  
(040)443063

(Van onze regioredactie)

# Volgend jaar tweede fietspad in Kerkstraat

zie bladzijde 7

## ledenvergadering

Hierbij roepen wij alle leden van de afdeling Eindhoven van de ENFB op deel te nemen aan de jaarlijkse ledenvergadering. Deze vindt plaats op maandag 24 november  
Aanvang: 20.00 uur

Plaats: de karsenboom, grote berg 10

Agenda: 1 opening  
2 verslag activiteiten afgelopen jaar  
3 financieel verslag  
PAUZE  
4 hoe verder?

Wat willen (en ook: kunnen) we volgend jaar gaan doen? Allerlei zaken waaraan we de afgelopen jaren zijn begonnen zijn nog niet tot een oplossing gekomen en blijven aandacht en tijd vragen. We zouden graag aan nieuwe activiteiten toekomen.  
Ideeën en mensen gevraagd!

## geld

Inkomsten	GIRO	uitgaven
Saldo	864,89	Administratie 268,10
Verk. materialen	135,00	Ink. materialen 70,00
Afdracht landelijk	2031,75	Aktie, demonstr. 134,60
Schenken	20,00	Ventiel 456,20
Diversen	16,02	Diversen 147,35
	<u>3067,66</u>	Saldo 1991,41
		<u>3067,66</u>

Inkomsten	KAS	Uitgaven
Verk. materialen	330,00	Aktie demonstr. 30,00
	<u>330,00</u>	Saldo 300,00
		<u>330,00</u>

Bij dit verslag wil ik graag de volgende opmerkingen maken. De landelijke afdrachten komen van de landelijke organisatie en bevat een gedeelte van uw contributie. We lijken een rijke afdeling (saldo f1991,-) Maar in okt komen de rekeningen van de demonstratie, ventiel en inkoop materialen binnen (weg geld).

De penning meester Jan v. Kessel

## jaarverslag 79-80

De belangrijkste verandering in het afgelopen jaar was dat het Ventiel een regelmatig verschijnend krantje werd, verzorgd door een (min of meer) vaste redactie. De bedoeling is om de leden beter op de hoogte te houden van wat er op verkeersgebied in Eindhoven en omgeving gaande is en van wat we daar als ENFB aan doen. Ook hopen we meer reacties op onze activiteiten te krijgen, nieuwe ideeën en mogelijke actiepunten te horen. Het Ventiel is ervoor!

Voor een oost-west fietsverbinding door Kerkstraat-Ten Hagestraat hebben we ons opnieuw ingespannen, maar ondanks ons dringende beroep op de gemeenteraadscommissie en een demonstratieve actie met de al bekende fietsgalg is wethouder De Kok zijn belofte (aanleg vóór januari 1980) nog steeds niet nagekomen. Een grootscheepse actie kon tot nu toe niet doorgaan, omdat te weinig leden bereid waren daaraan mee te doen. Als het gemeenteplan dat nu in voorbereiding is, weer niet doorgaat, zullen we zo'n actie toch doorzetten. De Gemeente Eindhoven bracht de "Structuurschets Centrumgebied" uit, een nota die (o.a.) het verkeersbeleid een aantal jaren zal gaan bepalen. Een uitgebreid commentaar daarop, met alternatieve voorstellen (zie Ventiel nr.3) hebben we aan de gemeenteraad gestuurd. Die gaat de nota nog aannemen. Of ons commentaar wat helpt, staat nog te bezien.

Op 11 oktober hielden we weer een demonstratieve fietstocht, dit keer mede ter gelegenheid van het vijfjarig bestaan van de ENFB. De leiddraad was: wat hebben we in Eindhoven bereikt en, vooral, wat nog niet. Jammer genoeg waren er maar ongeveer veertig ENFB-ers op de fiets geklommen: slecht weer en onvoldoende aankondiging waren vermoedelijk de oorzaken. Na afloop was er een discussie met landelijk ENFB-bestuurslid Edward Young over het landelijk ENFB-beleid.

Verder hielden we ons bezig met de Kruisstraat (nog steeds geen tastbaar resultaat) en het bruggetje over het afwateringskanaal bij Genderbeemd (dat komt er nu, maar in een volgens ons overdreven luxe uitvoering). Er werd commentaar geleverd bij de gemeente en bij de agglomeratie op plannen voor recreatieve fietspaden.

Ook werden er brieven geschreven aan de politie over foutparkeren, aan de gemeenteraad over de vestiging van een zelfbedieningswarenhuis op het voormalige Binnenziekenhuisterrein en over plannen de verbinding Eindhoven-Geldrop ingrijpend te veranderen, en aan Rijkswaterstaat over een Fietsgevaarlijke Situatie bij Best. Onze bijdrage aan landelijke ENFB activiteiten was beperkt: we hebben deelgenomen aan een studieweekend over de ENFB-strategie, meegewerkt aan een enquête over de relatie NS-fietsagebruik, en persverslagen van onze Eindhovense activiteiten gereedgemaakt voor de Vogelvrije Fietser. Tenslotte hebben we informatie over de ENFB gegeven op de Scholengemeenschap Floor Evers en op de kleinschaligheidsmarkt Draaiboomstraat.

## zadel of stoel

Waarom zit een fietser op een zadel? Je zou over het antwoord op deze vraag eindeloos kunnen praten, maar de voornaamste reden is toch wel, dat onze trapfiets nog steeds laat merken, dat hij afstamt van de loopfiets. Maar dat hoeft niet zo te blijven. Bijna 50 jaar geleden, in 1932, bouwde een Fransman een stoelfiets, een tweewieler waar de rijder op een stoel zat. De voordelen zijn duidelijk: de luchtweerstand is lager en door de rugleuning kan de rijder meer kracht zetten. Met deze "Velocar" werden dan ook prompt een aantal baanrecords gebroken. De wielersportwereld raakte in paniek. De hoge heren van de internationale wielrenfederatie vonden dit oneerlijke concurrentie en de bepalingen werden zo veranderd, dat de Velocar niet langer kon meedoen. Jaren lang bleef het rustig, maar nu hebben de minder door het verleden geredde Amerikanen de knuppel weer in het hoenderhok gegooid. Zes jaar geleden begon daar de IHPVA, de International Human Power Vehicle Association, snelheidswedstrijden in Californië te organiseren. Met als enige beperking dat de voortbewegingskracht rechtstreeks van menselijke spieren moet komen. De resultaten kunnen niet anders dan verbluffend heten.

Op de 100 meter met vliegende start werd drie jaar geleden de 80 km p/u overschreden en dit jaar de 100 km p/u. Dit gebeurt met lange lage gestroomlijnde bouwsels, waarin twee of drie rijders voor- of achterover liggen. Maar ook de eenpersoons fietsen komen boven de 80km P/u. De klassieke fiets met zadel maakt in dit gezelschap geen enkele kans. Het uurrecord staat met 50,973 km op naam van een heel gewone wielrenner. Dat is al boven het record van de internationale federatie: 49,432 km, gereden door het wereldwonder Eddy Merckx na lange voorbereiding in de ijle lucht van Mexico city.

De techniek van deze fietsen is nog in volle ontwikkeling. Er wordt van alles uitgeprobeerd, twee en driewielers, lange en korte stroomlijn omhullingen, voor- en achterover liggende rijders, rond gaande en heen en weer gaande been beweging enz. Het is nog niet duidelijk wat het uiteindelijk gaat winnen maar dat het zadel eruit ligt, dat staat al vast.

Wat heeft dit technisch/sportieve verhaal nu te maken met de ENFB? Op het ogenblik nog niets, maar over enige tijd wel. We kunnen er op rekenen dat ook onze gewone fietsen er anders uit zullen gaan zien dan we al 100 jaar gewend zijn. Dat zou best eerder kunnen gebeuren dan we denken. In de verenigde staten is nu al een stoelfiets op de markt.

## fietsdemonstratie

Bijna was hij niet doorgegaan, de fietsdemonstratie op zaterdag 11 oktober. Bij de nabespreking kan je het dan hebben over de vergissingen en het voornemen om het volgend jaar beter te doen, maar op de dag zelf heb je het ondanks het frisse herfstweer toch benauwd. We hadden afgesproken dat we een kwartier zouden wachten, en die tijd was nodig om van 14,15 fietsters uit te groeien tot een groepje van 40. In tussen hadden de muzikanten besloten dat het risico van natte muziekinstrumenten te groot was.

Zo vertrokken we zonder muziek en met gehalveerde politie begeleiding. Op de kruisstraat, waar volgens afspraak enkele mensen boodschappen deden, reageerde een winkelier door te zeggen dat we maar eens met de winkeliersvereniging moesten gaan praten. Nou hebben we dit al eens geprobeerd maar toen wilde het bestuur niet praten. Een andere winkelier stond te mopperen dat "ze" niet eens bij hem in de buurt woonden, tot hij de mededeling kreeg dat er zojuist door een Fietser iets bij hem gekocht was.

Omdat vorig jaar de politie boos was geworden toen we door de kerkstraat-ten Hagestraat fietsten wilden we nu netjes door deze eenrichtingsstraat lopen. Maar onze begeleiders vonden dit keer dat we konden fietsen. (in de krant stond enigetijd terug dat zeer binnenkort tweerichtingsverkeer ook buiten de demonstratie tijden van de ENFB mogelijk wordt).

Op het eind van de fietstocht konden we luisteren naar de secretaris van de landelijke ENFB Edward Young. Hij vertelde wat over het ontstaan van de enfb en de huidige taken van het bestuur. Het bleek dat het landelijke bestuur veel tijd moest steken in de papierwinkel, net als bij de afdeling eindhoven. Maar daarover valt dan misschien meer te lezen in het verslag over de jaarvergadering in het volgende ventiel.

## tenslotte

Nog enigzins angstig voelen we ons, want helemaal geloven durven we nog niet. Dit →

stond 18 okt. in het ED. We zijn pas zeker als de ENFB wordt uitgenodigd de fietsroete feestelijk en officieel te openen

In april 1979 beloofde wethouder mr. H. de Kok van Ruimtelijke Ordening en Verkeer de gemeenteraad nog, dat voor het einde van dat jaar een tweede fietspad gerealiseerd zou zijn. De Kok herhaalde die toezegging nog eens in mei 1979. Het blijft van die voorzichtige leide begin dit jaar nog tot een actie van de Echte Nederlandse Fietserbond (ENFB).

**EINDHOVEN** - In de eerste helft van 1981 wordt begonnen met de aanleg van een fietspad in oost-west-richting op de route Ten Hagestraat - Kerkstraat in Eindhoven. Daartoe hebben burgemeester en wethouders deze week besloten. Met de aanleg van dit fietspad is een bedrag genoemd van 200.000 gulden.

De herinrichting van het traject Ten Hagestraat - Kerkstraat ten behoeve van het tweerichtingsverkeer voor fietsers is al vele jaren een punt van discussie.