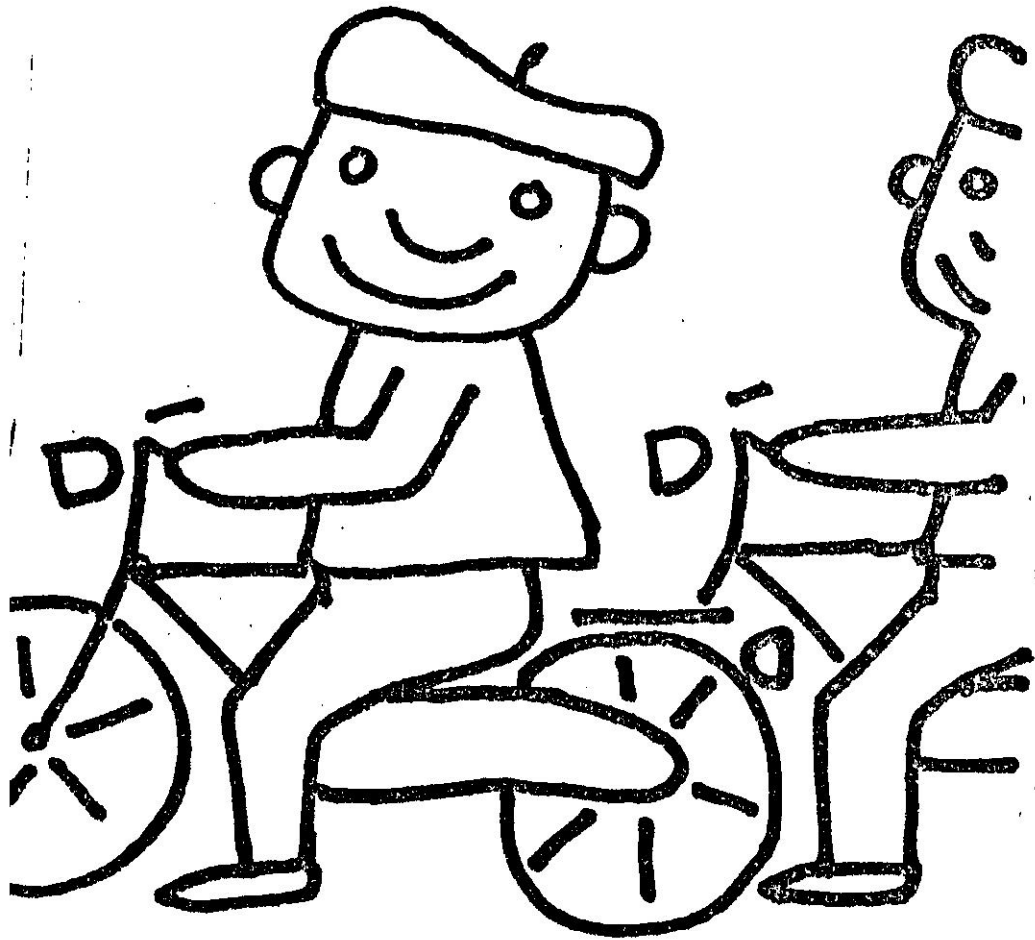


HET VENTIEL



ENFB
bergstraat 10
5611 jz eindhoven

1980

nummer 3

van de redactie

Dit Ventiel is nog belangrijker dan normaal. Lees het van A tot Z, ondanks de vakantie. En wordt na de zomervakantie aktief lid door te verschijnen op de vergadering van 1 september of door te schrijven (dat kan nu al) naar postbus 7645. Het aantal aktieve leden is te klein aan het worden om de ENFB effectief te laten draaien. Wordt dus aktief!

Prettige vakantie.

de redactie

henk boots

martien hendriks

hans van wieringen

joop vos

Vergaderingen zijn in principe 1 x per 14 dagen op maandagavond 20.00 uur in het pand Bergstraat 10.

Vergaderdata:

1 september
15 september
etc.

agenda

ENFB-landelijk
Postbus 2150
3440 DD Woerden
tel. 03480 - 16250
giro 30255
lidmaatschap vanaf
f 15,-- per jaar.

ENFB-Eindhoven
Bergstraat 10,
5611 JZ Eindhoven
tel: 040 - 443063

**Adres-
wijziging?**

**Naar
Woerden!**

Made in Belgium

gemeentelijke centrumplannen

Bégin april werden de plannen voor de inrichting van het eindhovens centrum bekend gemaakt. In het najaar gaat de gemeenteraad hierover een besluit nemen. Tot 1 juli kunnen schriftelijke reacties naar het stadhuis gestuurd worden.

De ENFB-Eindhoven heeft op een aantal belangrijke punten van deze structuurschets kritiek.

Doordat er wordt uitgegaan van het spitsuurverkeer, worden de nagestreefde doelen erg mager. Er wordt slechts gestreefd naar handhaving van de doorstroming van het openbaar vervoer en een geringe ontlasting van het autoverkeer ten behoeve van openbaar vervoer en fietsverkeer. Vrije busbanen en vrijliggende fietspaden worden daardoor al bij voorbaat vrijwel onmogelijk gemaakt.

De voorgestelde aanpak, waarbij het openbaar vervoer op een route wordt gekoncentreerd, lijkt ons inderdaad een verbetering.

De voorgestelde beïnvloeding van het autoverkeer op de binnenring vinden wij op zichzelf te loven, maar het doel dat wordt nagestreefd (minder aantrekkelijk maken voor met name het doorgaand verkeer) is wel uiterst beperkt. De aanpak met buffers en kranen is heel ingenieus, maar het staat nog te bezien of deze zachte drang op de routekeuze van de automobilist wel tot resultaten leidt.

Wat betreft het bevorderen van het fietsverkeer is het een goede zaak als er voor fietsers overal tweerichtingsverkeer komt.

Wenselijk vinden wij verder de voorgestelde doorsteek westtangent-binnenring en de nieuwe noord-zuid route. De voorgestelde verbinding Fazantlaan-Raiffeisenplein vinden wij minder belangrijk, omdat het meeste fietsverkeer in oostelijke richting over de Parklaan loopt. ▶

Stallingskelders op Markt en Kerkstraat: een goed idee, want capaciteitsuitbreiding is daar erg nodig. Het is heel belangrijk dat gesignaleerd wordt dat fiets en openbaar vervoer het voornaamste vervolgvervoer op de trein zijn: daaraan moeten wel concrete konsekventies verbonden worden.

Volstrekt onvoldoende vinden wij wat wordt voorgesteld met betrekking tot het fietsverkeer op de binnenring. Deze zal altijd een belangrijke functie voor het fietsverkeer houden en vrijliggende fietspaden zijn hier absoluut noodzakelijk.

De paragraaf in de structuurschets over parkeren is van groot belang, omdat de parkeer capaciteit in sterke mate bepaalt of er van het centrum een autoverkeeraanttrekkende werking uitgaat.

Wat betreft de parkeerbehoefte voor het woon-werkverkeer wordt uitgegaan van de huidige gemiddelde verkeerssamenstelling. Moet er niet gedacht worden aan beïnvloeding van deze samenstelling door aanzienlijke verbetering van het openbaar vervoer naar de randgemeenten? (sneltram Valkenswaard, snelbus Geldrop)

Schijnbaar wordt het langparkeren afgeremd, omdat de langparkeerbehoefte op 75% van de norm gesteld wordt. In feite wordt, omdat de norm veel te hoog is, de behoefte op de werkelijke behoefte geschat. Aan die behoefte wordt tegemoet gekomen, en er is dus geen sprake van ontmoedigen van het autogebruik, maar van volgen en daarmee bevorderen van de trend naar juist meer autogebruik.

Adreswijziging?

Onze administratie laat weten, dat Eindhoven niet het adres is waar je adreswijzigingen moet doorgeven.

Ga je verhuizen en wil je het ventiel en de vogelvrije fietser blijven ontvangen? Stuur dan je adreswijziging naar de ENFB, Postbus 2150, 3440 DD Woerden.

het ENFB - alternatief

UITGANGSPUNTEN

In de verkeersparagrafen van de structuurschets wordt steeds uitgegaan van de behoeften van het autoverkeer. Daaraan wordt eerst voldaan en op de ruimte die dan nog overschiet kunnen eventuele voorzieningen voor het langzaam verkeer en het openbaar vervoer gerealiseerd worden.

Wij hebben de zaak eens omgedraaid: eerst kijken naar wat er nodig is voor een goed en veilig fietsverkeer en openbaar vervoer. Als die voorzieningen er zijn kan de resterende ruimte aan het autoverkeer toebedeeld worden. De auto past zich aan bij de fiets en bus en niet andersom!

VEREISTEN VOOR HET FIETSVERKEER

Oost-west-verbindingen op niet te grote onderlinge afstand: 10 septemberplein, Kerkstraat/Ten Hagestraat en Bilderdijklaan.

Noord-zuid-verbindingen: Wal-Keizersgracht, Vestdijk - Hertogstraat.

Vrijliggende fietspaden op deze doorgaande fietsverbindingen.

Zie ook kaart 1 op pagina 6 met onze wensen voor de fiets.

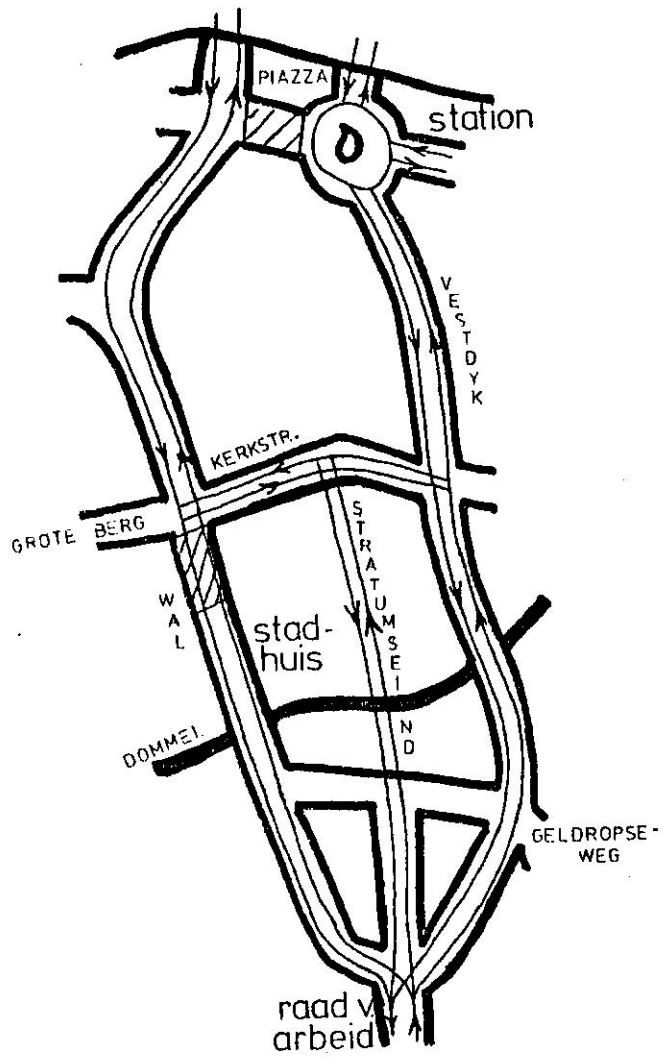
VEREISTEN VOOR HET OPENBAAR VERVOER

Een vrije busbaan op de gehele binnenring. Op kaart 2 op pagina 7 ziet U onze wensen voor de bussen.

UITWERKING

Om de noodzakelijke ruimte te verkrijgen, wordt er eenrichtingsverkeer voor auto's ingesteld op beide gedeelten van de binnenring. Zie kaart 3 op pagina 9. Op de Vestdijk-Hertogstraat is de rijrichting van zuid naar noord: deze weg fungeert

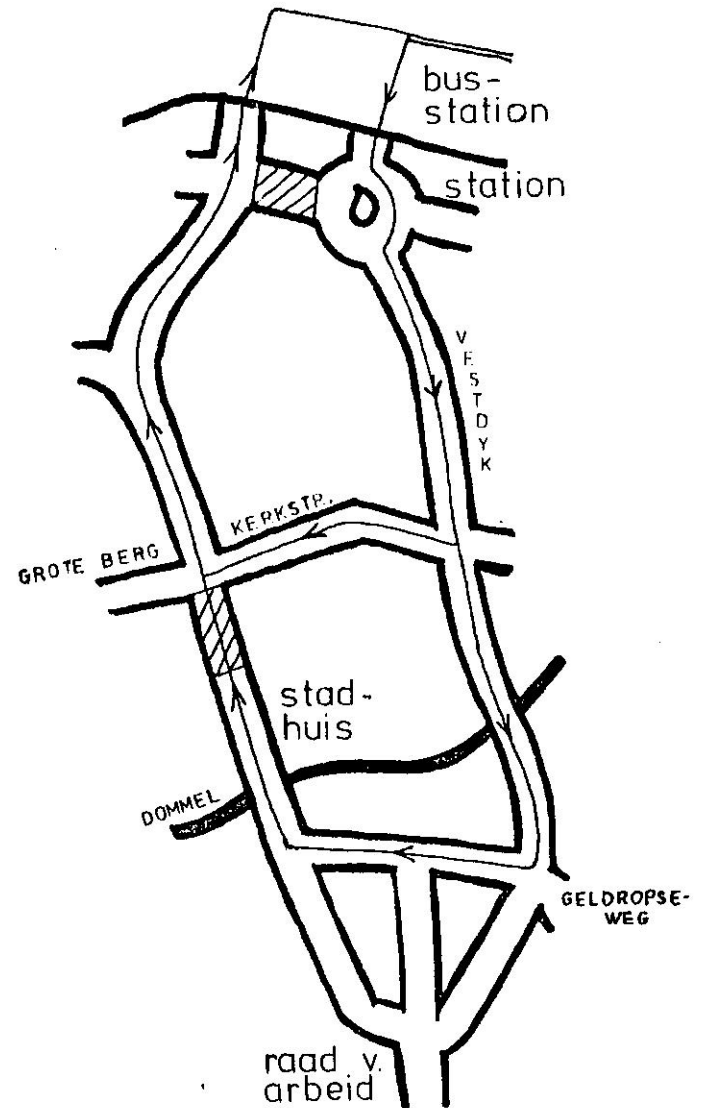
FIETS



VRYLIGGENDE FIETSPADEN

KAART 1, ENFB' CENTRUMPLAN' voor de fiets

BUS



VRYE BUSBANEN MET RYRICHTING

KAART 2, ENFB CENTRUMPLAN voor de bus.

hier als verdeelweg en een aparte oosttangent is niet nodig; een geschikte verkeerslichtafstelling zorgt ervoor dat de Vestdijk-Hertogstraat niet de doorgaande zuid-noord-route wordt. Op de Wal-Keizersgracht wordt doorgaand verkeer onmogelijk gemaakt door de rijrichting op verschillende delen van de weg tegengesteld te maken (eventueel kan er een toegangsroute in twee richtingen zijn naar het parkeerterrein/parkeergarage schuin tegenover het stadhuis, als doorrijden naar/van de Grote Berg maar onmogelijk is). Een bijkomend voordeel is dat Wal-Keizersgracht zo verkeersarmer worden en uitbreiding van het centrum in westelijke richting beter mogelijk wordt. Het 18 septemberplein tussen de Bijenkorf en Demer wordt autovrij gemaakt; alleen fietsen mogen hier komen. De overige ruimte is voor de voetgangers: eindelijk een echt plein!



Vul in (of bel 03480-16250)

Ik geef me op/wij geven ons op* als lid van de ENFB

Naam: _____

Adres: _____

Woonplaats: _____

Telefoon: _____

Postcode: _____

Provincie: _____

Ik wil wel/niet* actief zijn binnen de ENFB

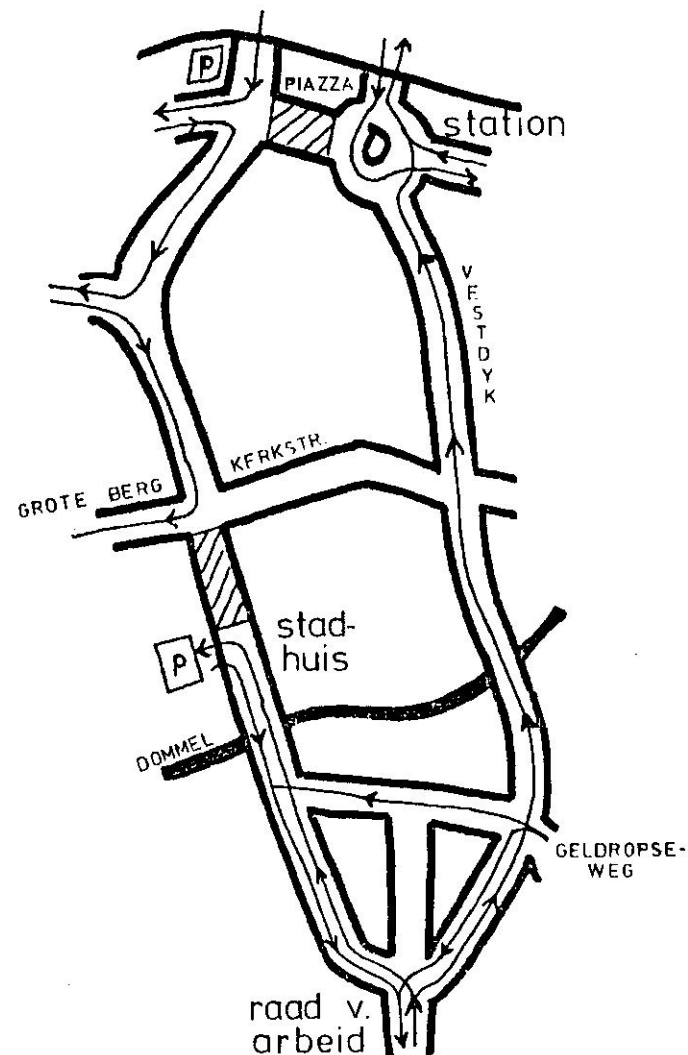
Ik ben gespecialiseerd in/mijn beroep is: _____

Ik wacht uw acceptgirokaart af.

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Bon sturen naar: postbus 2150, 3440 DD Woerden

AUTORYSTRUCTUUR



toegestane rijrichting auto:
geen doorgaand verkeer in het centrum

NIEUW PLEIN

KAART 3, ENFB CENTRUMPLAN voor de auto.

nog dichterbij

"Eindhoven geeft stalen ros meer en veiliger ruimte", roept de kop boven een artikel in "Eindhoven Dichterbij", het huis-aan-huis-blad van de gemeente. En als je dat zo leest, dan denk je: nou, dat is toch mooi, wat ze voor ons en voor onze 130.000 fietsen doen. Dat nieuwe tunneltje naar de Montgomerylaan onder het Fellenoord bijvoorbeeld. En de nieuwe plannen voor vrijliggende fietspaden her en der. Is de ENFB nu overdreven aan het zeuren? Toch niet. Natuurlijk is het mooi wat er voor de fiets gebeurt. Maar het zeuren van de ENFB bij de raadsleden en de gemeente om de fietsersbelangen in het oog te houden zou daar best mede de oorzaak van kunnen zijn ... En we hebben nog steeds een heleboel dringende behoeften en alternatieve oplossingen. Plannen voor grote parkeergarages, structuurschetsen, onveilige situaties, etc. roepen nog steeds om duidelijke activiteiten van de ENFB. Er moet tegenwicht blijven voor commerciële belangen die het milieu en de veiligheid "minder" hoogachten dan wij dat doen. Maak je Eindhoven aantrekkelijk voor auto's en daarbij ook nog eens voor de fiets, dan gaan toch steeds meer mensen met de auto. Die trend moeten we proberen te keren.

actie kerkstraat

In het vorig ventiel hebben we een klein artikel gewijd aan het probleem Kerkstraat- Ter Hagestraat. Heb in 1979 beloofde tweerichtingsverkeer voor fietsers is door de gemeente omgezet in een belofte dat er in 1980 daarover een plan zal worden gemaakt. We moeten blijkbaar duidelijker zijn. Daarvoor hebben we dringend mensen nodig! Geef U dus nu op (postbus 7645) als U in principe bereid bent mee te doen.

Wij rekenen op U!



Knipzels uit "Eindhoven dichterbij" (juni 1980)

Genderbeemd krijgt

fietsbrug dankzij de ENFB!
Goed nieuws is er verder voor de bewoners van Genderbeemd. Waarschijnlijk zal volgend jaar worden begonnen met de bouw van een fietsbrug over het afwateringskanaal nabij Sterkenburg. In de tussentijd zal na overleg met het waterschap de bestaande sluisbrug door het aanbrengen van een leuning geschikt worden gemaakt voor fietsers en voetgangers.

in succesje
van in actie

hebben wij dat al
niet eens gedaan?

**MEESTE KLANTEN FIETTERS
DIE WINKELN RUSTIG!
AUTO'S EN ONGELUKKEN
ZIJN NOGAL ONRUSTIG**
(vind ik)

het wordt hoog tijd

Verder wil de gemeente zo snel mogelijk voorzieningen treffen in de Kruisstraat, Woenselse Markt, Kloosterdreef, de onveiligste fietsroute van Eindhoven. De winkeliers in die straten zijn tegen vrijliggende fietspaden omdat zij vrezen dat het rustig winkelen erdoor verstoord wordt met als gevolg dat klanten wegblijven. Toch zal voor deze route snel een of andere oplossing moeten worden gevonden, zonder dat dit ten koste gaat van het winkelgebeuren.

hoe dus ???

In het stadscentrum zullen in beginsel alle zijwegen in twee richtingen voor de fietser toegankelijk worden.

Hoera!
maar wanneer
eindelijk?