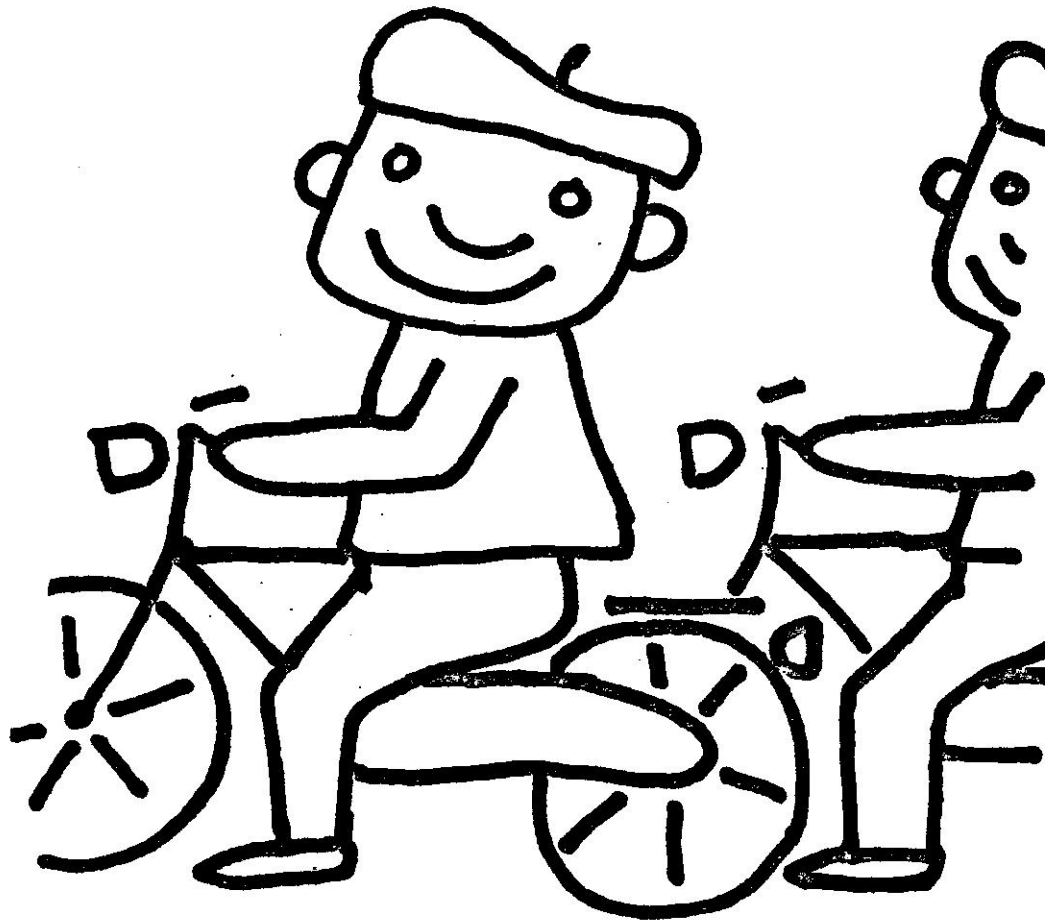


# HET VENTIEL



**ENFB**  
**bergstraat 10**  
**5611 jz eindhoven**

**1980**  
**nummer 2**

## van de redactie

22 april 1980  
oplage: 500 stuks

U hebt nu het 2e Ventiel van de afdeling Eindhoven van 1980 onder ogen.

Dit jaar geen gebruikelijke demonstratiefietstocht in de maand mei. De ENFB bestaat nl. in het najaar al vijf jaar (ook wel lustrum genaamd). Omstreeks die tijd zullen in den lande de demonstratietochten gehouden worden. En de afdeling Eindhoven sluit hierbij aan.

In dit nummer weer een aantal fiets-probleem-punten, heet van de pen.

Tipt U ons ook voor nieuwe dingen? U mag gerust schrijven, bellen of de vergaderingen bezoeken. Wij rekenen op U.

de redactie

joop vos - henk boots - hans van wieringen - martien  
hendriks en kitty kilian

Vergaderingen zijn in  
principe 1 x per 14  
dagen op maandagavond  
20.00 uur op het pand  
Bergstraat 10.

vergaderdata:  
28 april  
12 mei

**agenda**

ENFB-landelijk  
Postbus 2150,  
3440 DD Woerden  
tel. 03480 - 16250  
giro. 30255  
lidmaatschap vanaf  
f 15,— per jaar.

ENFB-Eindhoven  
Bergstraat 10,  
5611 JZ Eindhoven  
tel. 040 - 44 30 63

## van de redactie

22 april 1980  
oplage: 500 stuks

U hebt nu het 2e Ventiel van de afdeling Eindhoven van 1980 onder ogen.

Dit jaar geen gebruikelijke demonstratiefietstocht in de maand mei. De ENFB bestaat nl. in het najaar al vijf jaar (ook wel lustrum genaamd). Omstreeks die tijd zullen in den lande de demonstratietochten gehouden worden. En de afdeling Eindhoven sluit hierbij aan.

In dit nummer weer een aantal fiets-probleem-punten, heet van de pen.

Tipt U ons ook voor nieuwe dingen? U mag gerust schrijven, bellen of de vergaderingen bezoeken. Wij rekenen op U.

de redactie

joop vos - henk boots - hans van wieringen - martien hendriks en kitty kilian

Vergaderingen zijn in principe 1 x per 14 dagen op maandagavond 20.00 uur op het pand Bergstraat 10.

vergaderdata:  
28 april  
12 mei

**agenda**

ENFB-landelijk  
Postbus 2150,  
3440 DD Woerden  
tel. 03480 - 16250  
giro. 30255  
lidmaatschap vanaf  
f 15,- per jaar.

ENFB-Eindhoven  
Bergstraat 10,  
5611 JZ Eindhoven  
tel. 040 - 44 30 63

## actie kerkstraat

### AKTIEVERSLAG

In het vorige Ventiel was het te lezen: Aktie Kerkstraat - Ten Hagestraat. Om de winkelende mensen uit de doeken te doen hoe het nu eigenlijk stond met het tweerichtingsverkeer voor fietsers. En vooral ook als opwarmertje voor de commissievergadering van de gemeenteraad waarin dit punt ter sprake zou komen (zie verderop in dit artikel). De stencils vonden gretiger aftrek dan was voorzien; we zaten krap in de voorraad. Weinig stencils werden meteen weer weggegooid, een enkele koos als papieren vliegtuigje het luchtruim. Nu weet "iedereen" weer hoe we steeds bezig zijn met de bijna hopeloze taak de fietsersbelangen te behartigen. En de volgende actie (een grotere!) zal dan niet uit het luchtruim komen vallen.

### COMMISSIEVERGADERING

We hadden een brief gestuurd naar de raadscommissie om de vinger nog eens nadrukkelijk op de zere plek te leggen: het voor 1979 beloofde tweerichtingsverkeer voor fietsers in de Kerkstraat - Ten Hagestraat is er nog steeds niet. In de rondvraag kwam onze brief ter sprake. Iedereen was zijn tas al een het pakken. De wethouder kwam op zijn belofte terug en beloofde nu dat voor de zomer, maar zeker nog in 1980, een plan zou worden gemaakt om dit in orde te brengen. Eerst een belofte voor een daad in 1979, nu de belofte voor een plan voor die daad in 1980!!

Ook wij willen natuurlijk een veilig fietspad, niet alleen maar een streep op de weg zoals een raadslid voorstelde. Laten we het bij die losse opmerkingen en vage beloftes?

### 40 AKTIEVOERDERS GEVRAAGD

De maat is vol. Daarom een grotere actie op een niet nader te noemen tijdstip. We hebben daar ongeveer veertig mensen nodig. Met hen worden de plannen beraamd. Geef u op via een briefkaartje naar postbus 7645 of kom langs op een vergadering.

## kruisstraat

Onderzoeken hebben uitgewezen dat deze straat de meest gevaarlijke route voor fietsers in Eindhoven is. Daarom willen Burgemeester en Wethouders dat er een vrijliggend fietspad aangelegd wordt. Hier zou dit jaar (1980) nog mee begonnen moeten worden.

MAAR.....de winkeliers uit de Kruisstraat zijn het nog niet eens met de plannen van de gemeente. Zij vrezen dat de straat dan een racebaan wordt voor auto's en brommers wat natuurlijk niet de klandizie bevordert. De ENFB is ferme voorstander van vrijliggende fietspaden en steekt dit dan ook niet onder stoelen of banken. Al jaren is hierover overleg gevoerd met de gemeente. Door onderzoek is aangetoond dat het belangrijkste deel van de klanten van de winkels in de Kruisstraat uit fietsers bestaat (zie het ENFB-boekje: "Boodschappen doen: winkeliers, klanten en verkeer").

Het Centraal Instituut voor het Midden- en Kleinbedrijf (CIMK) bevestigt dit.

Als de winkeliers bezorgd zijn over hun klanten, dan zouden ze dus op de eerste plaats aan de fietsers moeten denken. Dat er een fietspad moet komen is inmiddels duidelijk. De veiligheid van fietsers krijg je echter niet door fietsstroken maar door vrijliggende fietspaden.

En als de rest van de weg dan een racebaan dreigt te worden vraag je bij de gemeente om verkeersdrempels!

### GEKNIPT:

- de bewaakte fietsenstalling aan de Kerkstraat wordt definitief.
- sommige winkeliers in die straat zien dit liever niet, ze hebben last van vallende klanten.
- tussen Geldrop en Eindhoven wordt de Rielse-dijk voorzien van fietspaden.

### GEKNIPT:

- de Stratumseindijk en de St. Jorislaan worden van vrijliggende fietspaden voorzien.
- de ANWB vindt het maar niks dat fietsers van rechts ook voorrang moeten krijgen, dit zou de veiligheid niet bevorderen.
- zou de algemene bond dan fietsers ook van links voorrang willen geven???

## stratumseind

Het gemeentebestuur van Eindhoven wil iets doen aan de fietsoverlast op het Stratumseind. Voetgangers zouden veel ongemak ondervinden van de op de trottoirs gestalde fietsen. Als oplossing voor dit ongemak zouden de fietsen uit de straat moeten verdwijnen. Ze zouden dan ondergebracht kunnen worden in een of twee nieuw op te richten fietsenstallingen buiten het drukste uitgaansgebied van Eindhoven.

Wij menen te moeten vaststellen dat dit een "oplossing" is, waar weinig analyse aan vooraf is gegaan. Bijna alle gestalde fietsen behoren toe aan personen die de aan het Stratumseind gelegen horeca- en winkelbedrijven bezoeken. Gezien de hoeveelheid fietsen moet dat aantal vrij groot zijn. In ieder geval veel groter dan het aantal bezoekers van het Stratumseind dat de wagen op het Stratumseind kwijt kan.

Waarom nu de fietsen weg en de auto's ongemoeid laten? De auto's zouden wel eens meer last kunnen bezorgen dan de gestalde fietsen. Een betere oplossing lijkt ons het Stratumseind autovrij te maken, uiteraard met uitzondering voor taxi's en het laad- en losverkeer. Zo kan het Stratumseind opnieuw ingericht worden voor de belangrijkste verkeersgroepen, de fietsers en voetgangers.

## rekreatief fietsen

Twee jaar geleden stelde de agglomeratie Eindhoven een plan vast voor woon-werkietspaden. Op het ogenblik wordt er hard gewerkt aan een plan voor rekreatieve fietspaden. Het zou natuurlijk beter zijn geweest als die plannen tegelijkertijd waren ontworpen, maar niets is volmaakt en in dit geval is er bovendien een duidelijke reden waarom dit niet is gebeurd. Toen het Rijk een paar jaren geleden wat scheutiger werd met subsidies voor fietspaden, had de agglomeratie geen plannen klaar. Om toch een graai in de subsidiepot te kunnen doen, is er toen zo snel mogelijk een woon-werkietspadennet ontworpen. Een aantal paden van dat net is inmiddels aangelegd, dus we mogen niet mopperen.

Het ontwerpen van een rekreatief padennet kost natuurlijk meer tijd, maar nu is het dan toch zo ver, dat een voorontwerp in de openbaarheid is gebracht. Het plan bevat twaalf fietsroutes die zoveel mogelijk gebruik maken van al bestaande paden, waaronder ook een aantal woon-werkietspaden.

Wie er meer over wil weten kan terecht bij de agglomeratie, Stadhuisplein 6, tel. 444010, waar het voorontwerp ter inzage ligt in de bibliotheek en ook voor f.15,- te koop is. Voor serieuze studie is bovendien een aantal exemplaren te leen.

De agglomeratie wil graag commentaar, dat dan bij het maken van het definitieve ontwerp verwerkt zal worden. Dit commentaar moet uiterlijk vrijdag 2 mei schriftelijk bij de agglomeratie worden ingeleverd.

De ENFB komt vooral op voor de dagelijkse fietser maar we nemen aan dat menig Ventiellezer ook in zijn vrije tijd nog wel ooit een keer op de fiets klimt en de omgeving van Eindhoven bekijkt. We hopen daarom dat veel van onze lezers het voorontwerp zullen bekijken en commentaar leveren. Daar zal het definitieve ontwerp alleen maar beter van kunnen worden.

## W.O.V.A.E.

De Werkgroep Openbaar Vervoer Agglomeratie Eindhoven is, na een onderbreking van ruim één jaar, weer met haar werkzaamheden gestart. Vier enthousiaste en actieve leden willen de draad weer oppakken en laten de reeds 6½ jaar oude werkgroep weer opkomen voor de belangen van de openbaar-voerreiziger in de Eindhovense regio.

De W.O.V.A.E. is een plaatselijke werkgroep van de Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer (ROVER), de landelijke belangenorganisatie van openbaar-voerreizigers.

Op een constructieve manier houdt de W.O.V.A.E. zich weer bezig met het openbaar vervoer door het volgen van ontwikkelingen, het wijzen op verbeteringen voor de reizigers bij de overheid en de openbaar-voerreizigers, het uitvoeren van onderzoek aangaande de haalbaarheid van verbeteringen en het reageren vanuit de reizigersoptiek op plannen van de verschillende overheden en openbaar-voerreizigers.

Wensen en/of opmerkingen van reizigers over het openbaar vervoer in de Eindhovense agglomeratie kunnen aan de W.O.V.A.E. worden doorgegeven. De W.O.V.A.E. zal zich dan over deze wensen en/of opmerkingen buigen en eventueel acties ondernemen.

Meer inlichtingen, ook over het lidmaatschap van W.O.V.A.E. en ROVER bij de contactpersonen: Kees van Sambeek Regulus 14 Veldhoven tel. 537604 Peter Voskamp Gloriantstraat 238 Eindhoven tel. 422265

### TE KOOP:

stickers, boekjes, jute tassen, affiches, T-shirts, petten enz. in onze ENFB-zaak aan de Bergstraat 10 te Eindhoven