

oproep

Vanaf het begin van zijn ontstaan heeft de kern van de Eindhovense afdeling uit een min of meer vaste ploeg bestaan. De laatste tijd echter zijn enkele aktieve leden verhuisd of hebben geen tijd meer vanwege andere bezigheden. Gelukkig zijn er anderen die hun plaats ingenomen hebben, zodat er nog steeds voldoende mensen zijn om de boel draaiende te houden.

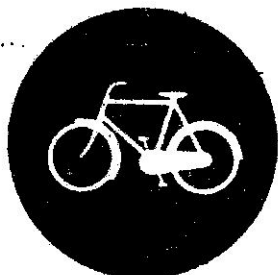
Binnenkort echter zullen weer enkele mensen de ENWB gaan verlaten. Daarom is aanvulling vanuit de rest van het ledenbestand noodzakelijk. De Eindhovense afdeling bestaat op dit moment uit 466 leden. Wie heeft er van deze honderden mensen tijd en zin om aktief mee te gaan doen?

U komen iedere twee weken bij elkaar. Vanuit deze bijeenkomsten worden werkgroepjes gevormd en taakverdelingen gemaakt, wanneer er behoefte aan is om een bepaald onderwerp of een bepaalde aktiviteit nader te bestuderen of uit te werken.

Wij vragen een grote betrokkenheid bij onze bezigheden. Maar laat je hierdoor niet afschrikken: ook als iemand niet zoveel tijd heeft, is hij van harte welkom. Misschien voelen sommigen zich geroepen om maar met één bepaald onderwerp of één bepaalde aktiviteit bezig te zijn: ook dat is zeker mogelijk.

Neem eens kontakt met ons op (tel. 30555) of kom eens langs (W. de Wijgerstraat 41) om te informeren wat de mogelijkheden zijn.

Dit Ventiel werd samengesteld door: Lou-Fé Feiner, Hajo Hazvoet, Dorus van Hooff, Jan van Kessel, Peet de Vries.



ENWB

ENWB



eerste

enige

echte

nederlandse

wielrijders

bond

post bus 7645

eindhoven

V. Jurgens

Oranje laan 1

5503 H. J. Waalre

**het ventiel nr 3
maart 1979**

provinciale actie 7 april

De E.N.W.B.-afdelingen in Noord-Brabant gaan voor het eerst samen een actie ondernemen. Provinciale Staten zullen met de neus op de onaangename feiten gedrukt worden: in Noord-Brabant is de fietser zo mogelijk nog vogelvrijer dan elders in Nederland en de meeste slachtoffers vallen op de provinciale wegen.

Daarom wordt er door de E.N.W.B. op 7 april vanuit Breda, Tilburg, Eindhoven, Geldrop en Helmond naar Den Bosch gefietst. Daar trekken we samen met de afdeling Den Bosch naar het Provinciehuis voor de demonstratieve aanbieding van een beknopt rapport over de problemen waarmee het langzaam verkeer in Noord-Brabant te maken heeft. Dat zijn:

- de moordende onveiligheid op veel provinciale wegen doordat de verkeerssoorten er onvoldoende van elkaar gescheiden zijn (bijv. Sint Michielsgestel - Den Bosch)
- gevaarlijke oversteeksituaties (bijv. kruising rijksweg Eindhoven - Den Bosch met de wegen Boxtel - Liempde en Boxtel - St. Michielsgeste)
- sluipverkeer op ventwegen en parallelwegen
- slechte kwaliteit en onvoldoende onderhoud van het wegdek
- het ontbreken van fietsverbindingen die voor de hand liggen en makkelijk zijn aan te leggen (bijv. langs het Helmondkanaal of het Beatrixkanaal)
- de aanleg van autowegen die fietsroutes doorsnijden
- het ontbreken van stallingsmogelijkheden bij haltes van het openbaar vervoer.

Onze conclusie is duidelijk: de Provincie moet veel meer voor de fietser doen (en minder voor het autoverkeer).

We willen met deze demonstratieve fietsactie zoveel mogelijk publiciteit zien te krijgen, waar we dan bij volgende acties op voort kunnen bouwen. Fiets daarom mee op 7 april! Route en tijdschema zijn als volgt:

- 9.30 uur VERTREK uit Eindhoven bij "De Effenaar",
dan: 't Hofke - Nuenen - Gerwen - Lieshout (waar de afdelingen Helmond en Geldrop zich bij ons voegen)
- 10.30 uur Vertrek uit Lieshout, dan: Mariahout - Nijnsel - St. Oedenrode - Schijndel - St. Michielsgestel - Den Bosch
- 12.30 uur Aankomst Den Bosch op de Markt
- 13.30 uur Vertrek naar het Provinciehuis
- 14.00 uur ONTVANGST OP HET PROVINCIEHUIS
- 15.00 uur Vertrek uit Den Bosch vanaf het Provinciehuis

Dan: St. Michielsgestel - Olland - Boskant - Son - Eindhoven
17.00 uur Aankomst in Eindhoven

De route heen loopt via provinciale wegen en is 50 km. lang. De route terug gaat binnendoor over landwegen en is 30 km. lang.

LET OP: De datum (7 april) is nog niet voor 100 % zeker. Daarom: als je mee wilt fietsen, geef je dan op, schriftelijk (postbus 7645) of telefonisch (430555), liefst met vermelding van je eigen telefoonnummer. We kunnen je dan waarschuwen als de datum nog veranderd zou worden.



kruispunten actie

WAT IS ER AAN DE HAND?

De ENWB wil het fietsen in de stad bevorderen door het minstens zo aantrekkelijk te maken als het autorijden. Het gebruik van de particuliere auto roept steeds vaker problemen op. Door het klakkeloos accepteren van de toename van het autogebruik, komen de oplossingen van daaruit voortkomende problemen steeds vaker in botsing met andere belangen. De verkeersvoorzieningen voor de auto hebben door de jaren heen een onevenredig groot aandeel gekregen tegenover de faciliteiten die voetgangers, fietsers en openbaar vervoer ten deel vallen.

In de stad heeft dit alles geleid tot voorzieningen voor fietsers die een afgeleide zijn van de voorzieningen voor het massale auto-gebruik. Zo wordt de fietser steeds verder naar de stoeprand gedrongen, worden straten voor hem afgesloten en wordt hij geconfronteerd met verkeerslichten die afgesteld zijn op een zo vlot mogelijke doorstroming van het autoverkeer. Ook al wordt gesteld dat verkeerslichten er tevens zijn om de veiligheid van de fietsers te waarborgen, toch heeft de individuele fietser vaak het idee dat hij voor een verkeerslicht staat te wachten in het belang van het autoverkeer. De fietser voelt zich vaak beschouwd en behandeld als een berijder van een auto'tje op twee wielen. Dit blijkt uit oplossingen die voor hem bedacht worden in moeilijke situaties, zoals bijvoorbeeld de fietsersrotonde in de "berekuil" aan de Prof. Dorgelolaan-Rondweg. Misschien kunnen de ontwerpers zich dit wezensvreemde gevoel indenken, wanneer hen gevraagd zou worden een rotonde te maken voor voetgangers op de kruising Vrijstraat-Rechtestraat in het voetgangersgebied. De elkaar kruisende, in- en uitvoegende voetgangersstromen vragen immers om regulering?

EEN FIETS IS GEEN AUTO!

Wanneer we het fietsen als een serieus alternatief voor het autorijden zien, zullen we wat meer moeite moeten doen om het aantrekkelijk te maken. Bij het zoeken naar mogelijkheden zullen we los moeten kunnen komen van de automentaliteit en ons moeten kunnen verplaatsen in het fietsgedrag.

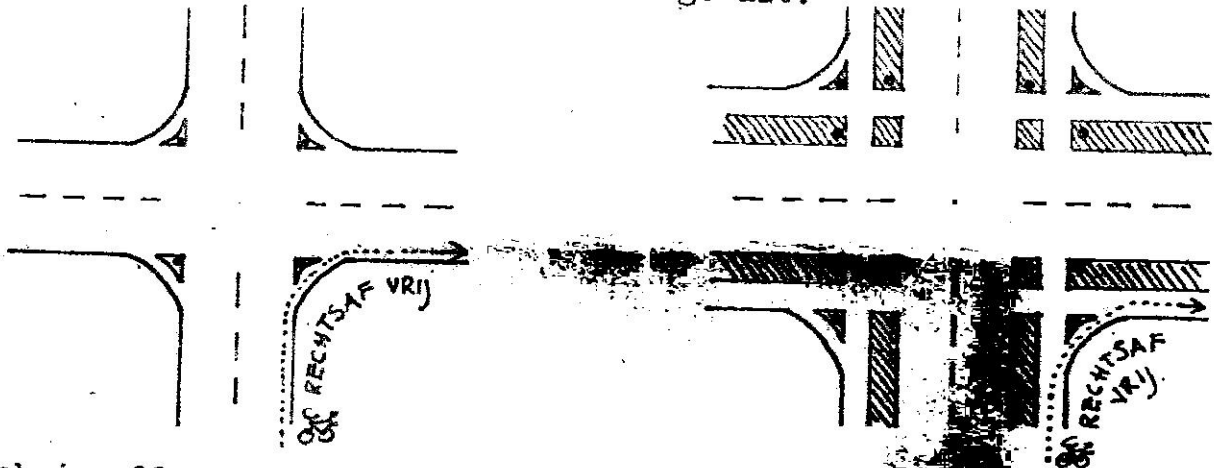
Iedere fietser heeft, als hij rechtsaf wil slaan op een kruispunt

en voor het rode licht staat te wachten, wel eens het gevoel dat hij daar zijn tijd staat te verdoen. Met autoverkeer heeft hij in die situatie niets te maken en hij zou gemakkelijk in kunnen voegen in de eventuele fietsersstroom.

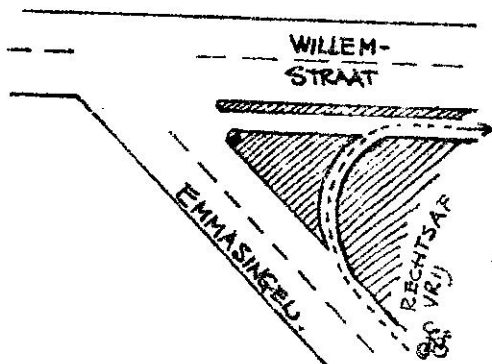
Een fietser bewaart zijn evenwicht doordat hij rijdt. Een fietser moet veel meer inspanning verrichten als hij steeds moet stoppen en weer op gang moet komen, dan wanneer hij rustig door kan rijden. Stoppen is vervelend, vooral voor oudere mensen, die vaak geen problemen hebben met het fietsen zélf, maar wél met het op- en afstappen. Véél verkeerslichten in de stad, betekent véél stoppen voor de fietser, want de verkeerslichten staan afgesteld op de doorstroming van auto's en niet op die van fietsers. Daarom stellen wij voor:

OP KRUISPUNTEN RECHTSAF VRIJ VOOR FIETSERS

Op de eerste plaats is dit dringend gewenst op de specifieke fietsroute's en in het centrumgebied. Heel gemakkelijk is het te realiseren in de buitenwijken, waar meestal ruimte genoeg is. Bij het aanleggen van nieuwe kruispunten dient men "rechtsaf vrij" bij het ontwerp in te bouwen. Ons voorstel betekent, dat er rechts voor het stoplicht langs, een aparte fietsstrook wordt aangelegd. In principe ziet het er dan als volgt uit:



Ook in allerlei andere situaties is vaak ruimte te vinden om een apart fietspad aan te leggen om op deze wijze het verkeer rechtsaf te kunnen slaan. De gemeente heeft zelf al een aantal goed voorbeeld gegeven, zoals bij de kruising Willemstraat-Emmasingel. Deze oplossing zou op veel meer plaatsen toegepast moeten worden. Als voorbeeld: Hertogstraat-Stratumsedijk, Emmasingel-derdijklaan (zuidelijke oost-westverbinding), Emmasingel-plein. (Bij een door ons gehouden telling in de avondspits op het pleintje van een uur ruim honderd fietsers de rechtsaf-beveiligde fietsstrook naar het 18 sept. plein).



Indien geen ruimte aanwezig is voor een apart fietspad, kan een speciaal verkeerslicht een oplossing bieden. Dit licht moet dan voor fietsers rechtsaf altijd op groen staan.

Bij het linksaf slaan op grotere kruisingen, doet het probleem zich voor, dat de fietser deze beweging vaak niet in één keer kan maken. Hij moet halverwege voor een tweede verkeerslicht wachten voordat hij verder kan. Ook dit is voor de fietser zeer vervelend.

Wij menen dat het fietsverkeer, met name op typische fietsroutes bevoordeeld moet worden ten opzichte van het autoverkeer. Zelfs gemeentelijke nota's, zoals het Verkeers Circulatie Plan, de Ontwikkelingschets en "Waarheen met de fiets" gaven aan dat het doorgaande autoverkeer uit de stad geweerd moet worden.

Een middel om de stad onaantrekkelijk te maken voor het autoverkeer, is, de verkeerslichten afstellen op het fietsverkeer in plaats van op het autoverkeer, zoals nu het geval is. Bij kruisingen moet de fietser méér groen krijgen ten koste van de automobilist. Vooral op fietsroutes. Daarom luidt ons tweede voorstel:

OP KRUISPUNTEN EEN GROENPERIODE VOOR ALLE FIETTERS

Alle lichten voor de fietser staan dan voor een bepaalde periode op groen, zodat de linksaf-beweging in één keer gemaakt kan worden. Bijvoorbeeld: Hoogstraat-Mauritsstraat.

Wij telden hier in de avondspits in een half uur ruim 30 fietsers die deze linksaf-beweging maakten en dus tweemaal voor rood moesten wachten (onder barre weersomstandigheden).

Een ander voorbeeld is de Boschdijk-tunnel-18 sept. plein (in de ochtendspits gingen 80 fietsers linksaf, in de avondspits 40 in een half uur).

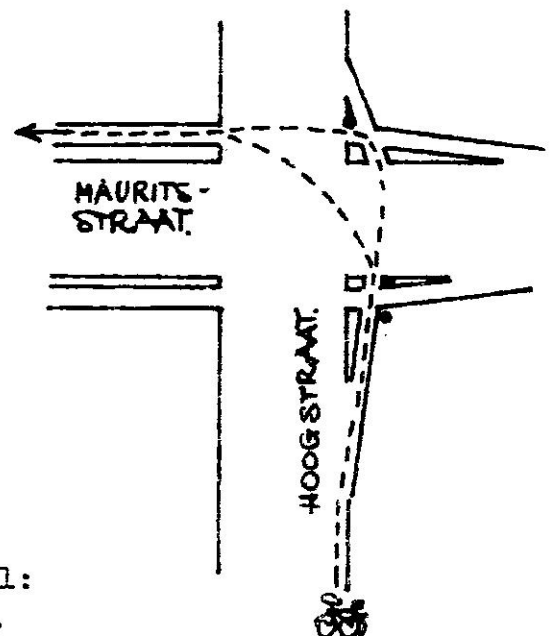
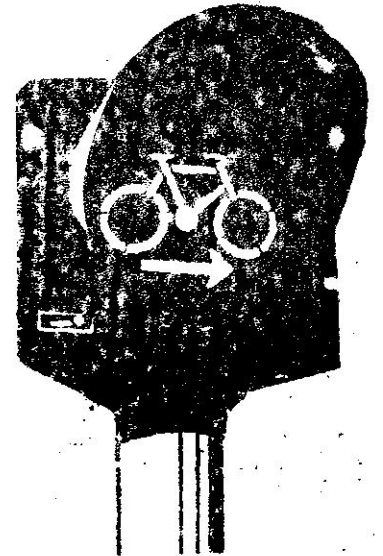
In ons tweede voorstel krijgt de fietser die linksaf slaat méér groentijd. Deze tijd wordt afgetrokken van die van de rechtdoorgaande auto's. Dit is een uitstekend middel om deze route onaantrekkelijk te maken voor auto's, zoals juist de bedoeling is van de gemeente.

In hetzelfde kader ligt ons derde voorstel:

GROENE GOLF VOOR FIETTERS

De verkeerslichten in Eindhoven staan op het moment zo op elkaar afgesteld, dat een soepele doorstroming van auto's mogelijk is. In straten waar het autoverkeer geweerd zou moeten worden, kan deze groene golf voor auto's komen te vervallen en waar mogelijk vervangen worden door een groene golf voor fietsers. Wij denken hierbij met name aan de Binnenring, Hoogstraat, Kruisstraat e.d.

Over bovenstaande voorstellen zijn wij een nota aan het maken, die wij binnenkort aan de gemeente aan zullen bieden.



fietsroute eindhoven_veldhoven

De ENWB heeft de gemeente een tip gegeven om een échte fietsroute te realiseren. Het gaat om een route vanuit de stad naar de Genderbeemd en zo verder naar Veldhoven (en andersom natuurlijk). Met enkele simpele ingrepen is, grotendeels via bestaande wegen en paden, een aantrekkelijke fietsroute te maken. Het is dan niet meer nodig de K.de Grotelaan te nemen. Laat dáár de auto's en brommers maar rijden.

De route loopt als volgt:

Kleine Berg-W.de Zwijgerstraat (1)-Frederika van Pruisenweg-M.van Bourgondiëlaan-tunnel onder Limburglaan (2)-Weberstraat-langs Prot.Lyceum-fietspad langs Gender en Afwateringskanaal (3)-groenstrook (4)-Kasteellaan oversteken-Sterkenburg-Bouvigne (5)-viadukt onder Poot van Metz-Akkereind-enz.

De volgende voorzieningen moeten dan aangebracht worden:

(1): De oversteek over de Mauritsstraat naar de W.de Zwijgerstraat moet verbeterd en beveiligd worden.

(2): Deze tunnel is nu voorzien van trappen. Naar onze mening is er voldoende ruimte aanwezig om een hellend fietspad aan te leggen. Momenteel maken méér fietsers dan voetgangers gebruik van deze tunnel.

(3): Via het brugje op het sluizenstelsel kan men nu het water oversteken. Het brugje is echter zeer smal en heeft slechts één leuning. Bovendien is het 's avonds des te gevaarlijker omdat er geen verlichting is. Het brugje zou verbreed kunnen worden door gebruik te maken van de bestaande pijlers.

(4): Door deze groenstrook kan een fietspad worden aangelegd naar de Kasteellaan (ong. 8 meter).

(5): Vanaf Bouvigne kan een fietspad komen naar het viadukt, aansluitend op Akkereind.

Zoals u ziet, zijn dit maar eenvoudige en goedkope ingrepen. Kijk maar eens hoeveel aandacht en geld er besteed wordt aan voorzieningen voor het autoverkeer!

Een goede verlichting zou ten slotte de fietsroute compleet maken. Brommers zouden geen toestemming moeten krijgen om van deze route gebruik te maken.

