

Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

915936
J. Wouterse
Kloosterstraat 50
5708 GM HELMOND



**Geen fietsen in
voetgangersgebied
Helmond**



Verkeersriool Heeze weer open

Verkeersriool Heeze weer open

Ventiel 118

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoois-Brabant 1ste kwartaal 2015

INHOUD

- 3 Redactioneel**
Maria van Rooijen
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Overpeinzingen bij de tandarts**
Jan van Beek
- 6 Bestuursperikelen**
Hetty Otten
- 7 Verkeersriool Heeze weer open**
Arnold Niessen
- 8 Fietsen in voetgangersgebied
Helmond taboe**
Wim Raaimakers
- 10 Nieuws uit Eindhoven**
Francien Dechesne
- 12 Goorsebrug in Mierlo niet voor auto's**
Rob van Stratum
- 13 Brief: opgejaagd wild op
Urkhovenseweg**
- 14 Freewheelen op internet**
Irene Diepstraten
- 18 Servicepagina**
- 19 Organisatie van de regio**

'Geef geld uit!'

In Eindhoven heeft de bewaakte fietsenstalling onder de Heuvelgalerie een nieuwe stallingsmethode: een takelsysteem dat voorkomt dat je zelf met bovenmenselijke krachten je fiets op het bovenste rek moet plaatsen. Maar werkt het ook? De afdeling Eindhoven van de Fietsersbond nam de proef op de som. In dit Ventiel leest u de uitslag. Meer over fietsen in de lucht, virtueel fietsen dus, is te lezen in de rubriek Freewheelen. Jan van Beek heeft een navolgenswaardig advies om te voorkomen dat je plezier vergald wordt door zorgen over de toekomst. En in Heeze is de voorspelde ellende waarheid geworden: de vernieuwde Kapelstraat is veel te krap en zal opnieuw moeten worden aangepast.

Dat staat allemaal in dit nummer. Wat er niet in staat is het verslag van de regiovergadering op 9 april in Helmond. Dat verslag komt later nog, maar één onderwerp kan daar niet op wachten. En dat

gaat over het werven van nieuwe leden. Het bestuur heeft geld over voor ledenwerfacties. Nog lang niet alles is gebruikt. Vandaar de dringende oproep van de voorzitter aan de afdelingen om geld uit te geven. 'Dit jaar mag het!' En dat dat kan helpen heeft Geldrop inmiddels bewezen: een huis aan huis rondgebrachte folder van de afdeling leverde vijftien nieuwe leden op!.

Maar niet alleen nieuwe leden zijn nodig, ook aan actieve leden is in sommige afdelingen een grote behoefte. Het fietsvriendelijke Veldhoven kampt met een zodanig tekort aan vrijwilligers dat ze nauwelijks in staat is de door de gemeente aangeboden ruimte in het huis-aan-huis-blad te vullen. Eindhoven vreest dat na het vertrek van twee actieve leden alle zaken op het gebied van fietsbeleid die mis dreigen te gaan niet kritisch genoeg meer gevolgd kunnen worden. Aan wat voor vrijwilligers Eindhoven behoefte heeft, staat te lezen in Nieuws uit Eindhoven.

de boer

Voortdoor

Happen en trappen door de Peel
 Fietsen en lekker eten tegelijk: vijf horecagelegenheden in de Brabantse Peel hebben het bedacht. Een culinaire fietstocht, 's morgens te beginnen met koffie en appeltaart in Griendtsveen. Daarna volgt een fietstocht van 55 kilometer door de Deurnese Peel, de Grote Peel, de Dennendijkse bossen en de Oostappense bossen, om uiteindelijk weer terug te keren bij het begin. Onderweg kan men in vier verschillende 'happerijen' afstappen voor achtereenvolgens een voorgerecht bij de een, een soepje, een hoofdgerecht en een nagerecht bij de volgende drie. De route kan uitgebreid en verkort worden. Informatie bij Herberg De Morgenstond in Griendtsveen, tel. 0493-529251 of www.happenen-trappen.nl.

Fietstransferium
 De gemeente Tilburg gaat experimenteren met een fietstransferium. Aan de rand van stad komt een overstappunt om de verkeers- en parkeeroverlast in het stadscentrum te verminderen. Medewerkers van de gemeente en van grote bedrijven moeten het transferium gaan gebruiken. Dat staat in het Fietsplan Tilburg 2005. Het is de bedoeling dat ze de auto parkeren in het transferium en hun reis naar kantoor met de fiets voortzetten. Volgens het stadsbestuur zoeken veel ambtenaren een parkeerplaats in woonstraten waar ze gratis kunnen parkeren. Omdat in steeds meer straten betaald moet worden, staan ze steeds verder van het werk. Reden te meer om met de fiets naar het stadhuis te komen, aldus de Brabantse beleidsmakers.

Ook knooppuntenroute in Midden-Brabant
 Vanaf juli kan er ook in de regio Midden-Brabant volgens het knooppunten

systeem worden gefietst. Met dit systeem van uitgezette 'knopen' kan elke fietser zijn eigen route bepalen. In onze regio bestaat deze uit België overgewaaide flexibele fietsrouteplanner al enkele jaren. Nu dus ook in Midden-Brabant. De fietsknooppuntenkaart Midden-Brabant is al enige tijd verkrijgbaar bij de VVV-kantoren. Ook de kaart van de fietsroute in de regio Noordoost-Brabant is er al te koop, maar aan die route wordt nog gewerkt. Die zal in 2006 gereed zijn.



Kandidaat voor slechtste fietspad? Het fietspad Heeze-Sterksel

Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'
 De landelijke Fietsersbond bestaat dertig jaar. Dat wordt gevierd met de instelling van het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad', waarvan op 20 mei het startschot is gegeven. Iedereen kan een foto of een beschrijving van zijn slechtste stukje fietspad mailen naar het meldpunt van de Fietsersbond (www.fietsersbond.nl/meldpunt). Die stuurt de melding door naar de plaatselijke afdeling en de betrokken gemeente. Het is de bedoeling dat de lokale afdeling dan aan de gemeente vraagt het slechte fietspad te verbeteren als cadeau voor de jubilerende Fietsersbond. Slecht wegdek scoort hoog in de toptien van fietsergernissen, maar is

ook een bron van verkeersonveiligheid. Geschat wordt dat jaarlijks twintigduizend fietsers een ongeluk krijgen als gevolg van hobbels, scheuren en kuilen op het fietspad. Daarnaast kunnen de trillingen als gevolg van al die hobbels leiden tot gezondheidsklachten. Een sportarts heeft het zelfs over 'fietsers-RSI'. De Fietsersbond ziet het liefst dat alle betegelde fietspaden worden vervangen door asfalt, zodat het comfort verbeterd en er minder onderhoud nodig is.

Van Binnenband tot Verzet
 Net zoals de afdeling Zuidoost-Brabant kent ook een aantal andere afdelingen van de Fietsersbond een eigen afdelingsblad. De verschillen zijn groot. Van behoorlijk professioneel vormgegeven kwartaalbladen tot aan elkaar geniete A-viertjes die twee keer per jaar rondgebracht worden. Maar alle titels bij elkaar vormen toch weer een mooi geheel van onderdelen waaruit de fiets bestaat: Het Kettingblad in Alkmaar, de Fietsbel in Den Haag, nog een Fietsbel in Ede, een nieuwe Fietsbel in Uden-Landerd, de Spatlap in Enschede, de Snelbinder in Groningen, het Verzet in Leiden, de Haarlemmer Wielen, de Nieuwe Banden in Noord-Holland-Noord, de Binnenband in Wageningen, de Tuub in Breda. De Driewieler in Driebergen is natuurlijk ook een aardige vondst. En Drenthe heeft het gehouden bij waar het uiteindelijk allemaal om draait: de Vrolijke Fietser.



De "Fietsbel" van Uden-Landerd – met nieuw bestuur

Overpeinzingen bij de tandarts

Kortgeleden had ik een gaatje. Er moest eerst een oude vulling uit en daarna moest alles weer in de oorspronkelijke luister worden hersteld. Ik ben in het gelukkige bezit van een attente tandarts en hij vroeg: 'zal ik verdoven of wachten we even af of het pijn gaat doen?'

Flink als ik ben koos ik voor het laatste en om uw bezorgdheid over mijn welzijn weg te nemen, deel ik u mede dat het geen pijn deed en dat ik alles weer kan eten.

● Waarom vertel ik dit?

Mijn goede tandarts heeft mij aan het denken gezet. Wat nemen we toch een enorme hoeveelheid maatregelen om alle denkbare problemen te voorkomen. Verdoof maar want je weet nooit of het geen pijn zou kunnen gaan doen.

Natuurlijk hebben wij voor alle ellende die wij kunnen verzinnen verzekeringen afgesloten. En we gaan nooit op reis zonder gsm bij ons want je weet maar nooit of de trein soms vertraging heeft en hoe moet het thuisfront dat dan te weten komen.

En niemand is zo dom om de deur uit te gaan zonder paraplu als de heer Krol een kans op een buitje voorspelt. En wees alsjeblieft zo verstandig om ieder jaar een griep prik te halen, want je moet er toch niet aan denken dat ook dat je nog overkomt.

● Soms heb ik er behoefte aan om voorzorgsmaatregelen te nemen tegen het maken van zorgen, want een zorgelijk bestaan is helemaal het toppunt van narigheid.

En daar heb ik iets op gevonden! Ik ga fietsen. Ik neem dan gewoon na drie kilometer de derde weg links en daarna de tweede rechts. Zonder te weten waar ik uitkom en of ik wel voor donker thuis ben.

Heerlijk, zo'n onbekommerd en vrij zigeunerbestaan. Ik kan het u beslist aanraden. Moet u echt eens doen in deze zomermaanden.

Alleen nog even dit: denk er wel aan om bandenplakspullen en zonnebrandcrème mee te nemen want je weet maar nooit.



Namens de provincie zou de Fietsersbond op de Senioren-expo, begin januari in Veldhoven gehouden, een stand bemannen over het provinciale initiatief om ouderen een opfrisdagje Fiets te geven. Dat betekent onder andere bezoeken van een opticien, fietsenmaker, wat fysiotherapie om meer ontspannen te fietsen en beter om te kunnen kijken, vaak een gehoortest, bezoeken van politieagent en tochtje in eigen dorp. De bijdrage van de Fietsersbond bestaat op zo'n dag uit het opzetten en bemannen van het fietsparcours *Op eigen wielen*. De laatste tijd is er weinig animo voor zo'n dagje, vooral omdat de gemeentelijke subsidies helemaal of grotendeels zijn weggefallen. Meestal wordt zo'n dag door een ouderenorganisatie gehouden, en die hebben zelf weinig financiële middelen. Helaas is het door een samenloop van vervelende omstandigheden niet gelukt om daadwerkelijk aanwezig te zijn op die beurs.

Veel belangstelling jeugd

Gelukkig bestaat er aan de andere kant van de bevolkingspiramide, bij de jeugd, wel veel belangstelling voor het fietsparcours. De afgelopen maanden is er al driemaal een kopietje verstuurd naar belangstellenden: een basisschool in Rotterdam en twee verkeersorganisaties in Vlaanderen! Zij willen allemaal ons parcours gebruiken voor hun eigen achterban. We worden nog internationaal. Dit is het landelijk bureau ook niet ontgaan - ze hebben aangeboden om als het zo goed blijft lopen, dit van ons over te nemen (waardoor het er allemaal ook professioneler en gelijker kan

uitzien). We versturen alleen het verhaal, niet de materialen, want dat zou kapitalen kosten. Bovendien is uit het verhaal duidelijk op te maken wat er precies nodig is en dat is redelijk simpel bijeen te vinden. Hier in de regio is het materiaal wel beschikbaar - het staat garant voor een middagje plezier voor jong of oud. Vraag maar in Heeze, daar hebben ze er vorig jaar volop van genoten! Educatief en nuttig kan gelukkig ook heel leuk zijn.

Inspraakronde Bergeyk

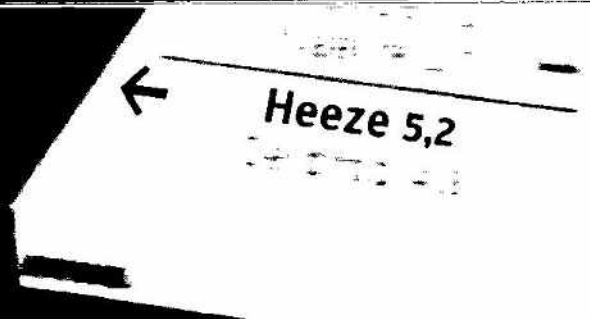
Eind vorig jaar werd de Fietsersbond uitgenodigd voor een inspraakronde in Bergeyk, voor de herinrichting rond Riethoven. Inmiddels is daar een mooi plan uitgerold, maar voor de laatste puntjes op de i, met name de fietsvoorzieningen, zijn wij voor een tweede gesprek uitgenodigd. Belangstellenden uit Bergeyk kunnen voor de precieze details contact opnemen met Hetty Otten. Op de regioday lag het rapport met de plannen ter inzage en het merendeel van de aanwezigen reageerde erg positief.



Achtjes fietsen

Verkeersriool Heeze weer open

Arnold Niessen



De Kapelstraat is weer open. De ondernemers hebben de straat gekregen die ze wilden, de bewoners hebben de straat gekregen die ze vreesden. Vrachtverkeer wurmt zich door de smalle straat, fietsers vluchten de stoep op, voetgangers worden van de stoep verdreven door parkerend verkeer. Overall wordt geklaagd, en het is triest te moeten constateren dat onze kritiek vooraf volledig terecht was. Een onafhankelijk onderzoek, waar wij vooraf om hadden gevraagd, heeft pas achteraf plaatsgevonden. Onderzoeksbureau Goudappel Coffeng uit daarin zware kritiek. De in 2004 uitgevoerde herinrichting geeft bij het drukke autoverkeer op deze weg geen duurzaam veilige oplossing. Vooral de combinatie van 50km/u met de smalle rijbaan en de smalle fietsstroken wordt bekritiseerd. Ook de parkeervakken moeten het ontgelden: de vakken bij de Rabobank zijn gevaarlijk en liggen te dicht tegen de weg, waardoor voetgangers en fietsers in de knel komen.

Goudappel Coffeng doet als belangrijkste aanbevelingen: aanleg van fysieke snelheidsremmers om 30km/u te realiseren, verplaatsen van de straatkolken die nu in de fietsstrook liggen, veiliger inrichten van de parkeerplaatsen, en op de rotonde Wilhelminaplein een fysieke scheiding tussen fietsstrook en autostrook. Daarnaast vindt het onderzoeksbureau dat er extra laad- en losplaatsen moeten komen, zodat laden en lossen niet meer op de rijbaan hoeft te

gebeuren. De Kapelstraat moet dus opnieuw aangepast worden. Allemaal kosten die vermeden hadden kunnen worden. Wij zijn er intussen mee akkoord gegaan dat de lopende rechtszaken over de herinrichting worden aangehouden in afwachting van nieuwe gemeentelijke voorstellen om de veiligheid aan te pakken. Ons uitgangspunt daarbij is dat de gemeente de aanbevelingen van Goudappel Coffeng integraal overneemt.

Achterstallig onderhoud

Jarenlang heeft de gemeente geprobeerd geld te reserveren voor de randweg, door bijvoorbeeld noodzakelijk onderhoud gewoon niet uit te voeren. Een randweg is echter onbetaalbaar, en veel geld ging naar wachtgelduitkeringen aan weggestuurde wethouders, gemeentesecretaris, en ziek gemelde burgemeester, of naar diverse randwegadviezen die niet uitgevoerd zijn. Het resultaat: diverse wegen en fietspaden zijn in slechte tot zeer slechte toestand geraakt. Dit jaar is er voor het eerst weer een substantieel onderhoudsbudget beschikbaar, en diverse fietsroutes zijn dan ook dit voorjaar geasfalteerd. Bij de huidige geldnood zijn ze helaas net zo smal of zelfs iets smaller geworden dan ze al waren. Als de gemeente Heeze-Leende wil uitgroeien tot een recreatief aantrekkelijke gemeente, zal hier in de toekomst toch echt iets breder gedacht en iets breder geasfalteerd moeten worden. Tot die tijd rijdt het vooral lekker glad en snel als het niet te druk is!



De vernieuwde Kapelstraat

Regiodag 2005 in Helmond

Wim Raaijmakers

Op zaterdag 9 april vond de jaarlijkse regiodag in Helmond plaats, een geslaagde dag. Het Helmondse lid Jan van der Zanden kwam een jaar in het bezit van de Jacques de Jonge trofee. De presentatie van het thema 'Verkeersveiligheid gaf aanleiding tot een boeiende discussie. Het Eindhovens Dagblad kopte op de maandag erna in Helmond Plus met 'Uniforme voorrangsregels fietsers op rotondes'. Voor degene die meer wil weten over de aanpak van de verkeersveiligheid in Helmond, ga naar www.helmond.nl en klik rechts op het beeldmerk van het Platform Verkeersveiligheid.

Rectificatie

In Ventiel 117 opende het stuk van de afdeling Helmond met de kop 'Minder fietsdiefstallen met Houd de fiets'. Haastige spoed is zelden goed. Het cijfer van 610 geregistreerde gestolen fietsen in 2004 betrof bij nader inzien alleen het centrale deel van de stad Helmond. De politie is echter georganiseerd in drie districten. Tellen we naast de in het Centrum gestolen fietsen ook die van de districten Oost en West mee, dan komen we in 2004 uit op 1084 fietsen. In plaats van een forse afname betekent dit een toename van ruim honderd fietsen ten opzichte van 2003. Een reden te meer om een tandje erbij te zetten met het Project Houd de Fiets.

Met Houd de Fiets minder fietsdiefstallen

'Hoe steel ik een fiets?'. Met deze titel organiseerde de Fietsersbond samen met de gemeente op 16 april een zeer geslaagde cursus voor publiek. Mark van Beek was met zijn spullen vanuit Den Haag gekomen om te demonstreren hoe



Fietsendief Mark van Beek in actie

Helmond



fietsendieven te werk gaan. Het thema 'fietsen stallen in het Centrum' werd ook gefilmd voor een uitzending op Gemeente TV. Wilt u het informatieve filmpje zien op uw PC, dat kan. Ga naar www.helmond.nl; klik in de rechterbalk 'Gemeente TV' aan, en ga dan naar de uitzending van 24 april. Windows Media Player doet de rest. Doel van het project is het aantal fietsdiefstallen in Helmond structureel terug te dringen, met als maat in 2006 25 procent minder gestolen fietsen ten opzichte van 2002. Belangrijkste onderdeel is het aanpakken van de locaties waar de meeste fietsen gestolen worden. Een medewerker van Kaderondersteuning Fietsersbond voerde inmiddels een locatiescan uit op de plekken waar de meeste fietsen verdwijnen: de drie NS-stations, winkelcentra Brouwhuis en De Bus, en het Centrum. Binnenkort ontvangt de gemeente een rapport met de uitkomst van deze scan en voorstellen ter verbetering van deze locaties. In het Actieprogramma Fiets 2005 is een behoorlijk budget beschikbaar.

Actieprogramma Fiets 2005

In juni 2004 stelde de gemeenteraad het Fietsbeleidsplan voor de komende jaren vast. Belangrijk onderdeel is dat jaarlijks een budget wordt vrijgemaakt om te investeren in verbetering van de fietsvoorzieningen. Elk jaar wordt een Actieprogramma Fiets opgesteld. Het Actieprogramma Fiets 2004 had een budget van 294.153 euro. Helaas is van de uitvoering van de geplande plannen in 2004 niet veel terechtgekomen. Het grootste deel van dit bedrag is gereserveerd voor de aanpak van de Kanaaldijk NW, althans het realiseren van een fietspad in twee richtingen tussen de Trambrugweg en de Eikendreef. De uitvoering van dit project vindt plaats in de komende zomer.

Op 19 april stelde het College van B&W het Actieprogramma Fiets 2005 vast. Het budget voor dit jaar is verhoogd naar 380.423 euro. Hiermee worden de volgende plannen uitgevoerd:

1. Verbetering / completering fietsnetwerk

Er is 260.000 euro gereserveerd om een stedelijk fietspad, dat nu enkel in een richting gaat, te verdubbelen tot tweerichtingspad. Het betreft de meerkosten ten opzichte van het budget dat al voor herbestrating is gereserveerd. De verdubbeling wordt in drie fasen uitgevoerd. De

eerste fase betreft de noordkant van de Engelseweg tussen Lage Dijk en Churchillaan; de tweede fase betreft de noordzijde van de Heeklaan tussen Houtsdonk en Kanaaldijk; en de derde fase betreft het deel dat ertussen ligt: noordzijde Engelseweg tussen overweg Verlengde Stationsstraat en Churchillaan. De Fietsersbond heeft voorgesteld de gehele route in asfalt uit te voeren. Vanwege te hoge kosten werd dit afgewezen. Het bestaande fietspad in tegels wordt herbestraat en verbreed tot 3.50m. Fase I is in uitvoering.

2. Stallingsvoorzieningen

Er is 110.000 euro beschikbaar om op meerdere locaties de stallingsvoorzieningen uit te breiden en te verbeteren. Dat sluit mooi aan op de doelstellingen van project Houd de Fiets. Hiervan is 25.000 euro beschikbaar om extra Bike Parks te plaatsen in het Centrum. Er is 30.000 euro gereserveerd voor betere stallingen in de winkelcentra De Bus en Brouwhorst. Er komt een stallingsvoorziening bij de Warande. En er is circa 40.000 euro gereserveerd om andere stallingen aan te pakken. Dit biedt mogelijkheden voor verbetering van de stalling op het Stationsplein. Ook in het Actieprogramma 2005 voor Veiligheidsbeleid is 10.000 euro opgenomen om de fietsendiefstal bij de NS-stations aan te pakken. Dit opent perspectief voor onderhandelingen met Prorail van de NS.

3. Overig

Ten behoeve van communicatie en het opstellen van Actieprogramma 2006 is ruim 10.000 euro beschikbaar.

Fietsen in het voetgangersgebied taboe

'Fietsen' heeft twee betekenissen, namelijk: het werkwoord fietsen en het meervoud van het zelfstandig naamwoord fiets. Beide betekenissen zijn van toepassing op het Centrum in Helmond. Het stallen van fietsen in het voetgangersgebied is sinds kort streng verboden. Nu wordt er nog vriendelijk opgetreden tegen overtreders. Men krijgt een folder met de tekst 'STOP fiets in stalling'. Binnenkort gaat er bekeurd worden. En de gemeente is bezig met de voorbereiding van een extra artikel in de Algemene Politie Verordening dat haar mogelijk moet maken fietsen 'weg te slepen' als ze in het gebied gestald staan. De Fietsersbond is wel voor het stallingsverbod, maar tegen de wegsleepregeling. Maak de bewaakte stallingen gratis en plaats tegelijk veel meer goede rekken aan de rand van het voetgangersgebied. Dan lost het probleem zich vanzelf op.

Aan de rand van het voetgangersgebied staan ook borden die duidelijk maken dat fietsen verboden is. Tijdens winkeltijd is dat normaal. Maar om ook buiten winkeltijd het fietsen te verbieden gaat de Fietsersbond te ver. De gemeente is aan het bestuderen wat ze moet doen: of een bordje erbij hangen dat fietsen is toegestaan buiten winkeltijd, of het fietsverbod gaan handhaven. Dat laatste vinden wij tijdverspilling voor de politie. Het Centrum is juist levendiger en aantrekkelijker als men er 's avonds door kan fietsen.

De Fietsersbond wacht de ontwikkelingen af.

Fietsen naar de biologische boer

Ook dit jaar fietsen we weer van Geldrop naar Eindhoven (De Genneper Hoeve) en naar Heeze (Saanen-hof). Dit in het kader van de Open Dagen van Biologica.

Doel van de fietstocht is het biologisch (streek)product onder de aandacht te brengen van het publiek. Voor biologische producten worden geen chemische bestrijdingsmiddelen, kunstmest of gentechnologie gebruikt. Voor de verkoop van het biologisch product uit eigen streek is bovendien minder transport nodig, en dat is beter voor milieu, dier en landschap.

De fietstocht wordt gehouden op zondag 26 juni a.s. en er kan gestart worden van 10.00 uur tot 11.00 uur bij de kerk van Zesgehuchten. De tocht is ongeveer 30 km lang (ingekorte route is 16 km).

Voor verdere informatie: Henk Heijns, T 040-2863034, E hheijns@iae.nl

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Nieuwe dubbellaagse stallingsmethode Heuvelgalerie

In de bewaakte fietsenstalling onder de Heuvelgalerie (bij de ingang aan de Ten Hagestraat) is sinds ongeveer een jaar een nieuwe stallingsmethode in gebruik genomen. Om tot een verdubbeling van de capaciteit te komen, hoeven de fietsen hier niet in een dubbellaags rek getild te worden, maar kan een tweede laag fietsen boven de eerste worden opgetakeld. Mede in verband met de plannen voor de ondergrondse fietsenstalling op het 18 Septemberplein, waarbij de gemeente een keuze zal moeten maken over hoe de fietsen daar gestald gaan worden, leek het de afdeling Eindhoven van de Fietzersbond een aardig projectje om alvast te bekijken hoe verschillende stallingsmethoden in de praktijk uitwerken.

Vandaar dat wij met vier personen (en vier fietsen) op een zaterdagmorgen de proef op de som hebben genomen in de Heuvelgalerie. Op dat moment was de stalling nog redelijk leeg: de onderste verdieping was nog lang niet vol, zodat er nauwelijks of geen fietsen opgehangen waren. Maar dat gaf ons in elk geval voldoende ruimte om te experimenteren...

Het ophangstelsel, een aan kabels bevestigd balkje met twee haken voor stuur en zadel, kan via een aan het plafond bevestigde rails naar midden boven het gangpad getrokken worden. Daar kunnen de haken aan de fiets bevestigd worden. Een ingenieus veersysteem zorgt ervoor dat de fiets rustig omhoog gehesen wordt als de gebruiker aan een trekstang trekt. De soepel lopende rails zorgt dat de fiets daarna gemakkelijk boven de laaggestalde fietsen kan hangen. Om de fiets weer beneden te krijgen, trek je de fiets weer boven het gangpad, en met niet al te veel moeite (met dank aan het gewicht van de fiets) trek je 'm vervolgens naar beneden, tot het veersysteem vast klikt als de fiets vlak boven de grond hangt. Dan kun je de haken weer losmaken om de fiets te bevrijden. Alleen nog even het ophangbalkje terugschuiven en je bent klaar om weg te rijden.

Het systeem bleek, na enige oefening in het optimaal plaatsen van de haken, en het vasthouden van de fiets daarbij, vrij aardig te werken. Ophangen van de fiets lukte in veertig seconden, eraf halen in twintig. Een groot voordeel van deze stallingsmethode is het feit dat hij niet gebaseerd is op het vastklemmen van het (kwetsbare) voorwiel. Door de ophangbalkjes om-en-om iets hoger en lager te hangen is (gepoogd te) voor-



Ophangen van de fiets

komen dat sturen achter elkaar blijven haken. (Of dit in de praktijk inderdaad voorkomen wordt, hebben we bijkomend gebrek aan voldoende fietsen niet goed kunnen testen. Het leek ons bovendien toepasbaar op een breed spectrum aan fietsen, met kinderzitjes bijvoorbeeld, al werd ons wel verteld dat het systeem niet op al te zware fietsen ontworpen is. Anderzijds is er voor zware en afwijkende fietsen op de onderste laag waarschijnlijk altijd nog wel een plaatsje te vinden.

Weerbarstige praktijk

Maar zoals gebruikelijk bleek de praktijk ook in dit geval weer wat weerbarstiger dan het ontwerperslab. Een onverwacht probleem werd voor de stallingbeheerder snel duidelijk: om je fiets te kunnen bevestigen, moet de balkje laag hangen. Echter, ook goedbedoelende gebruikers zullen na gebruik de neiging hebben het ophangbalkje (zonder fiets) weer omhoog te takelen door nog eens aan de trekstang te trekken: dan hangt het balkje de laagstallende gebruikers niet in de weg. Maar er is geen mechanisme om een balkje zonder fiets weer beneden te krijgen, behalve door omhoog te springen om het balkje met het eigen gewicht weer beneden te krijgen! De stallinghouder zag zichzelf dit nog niet 400 keer per dag doen... De gemeente had al voorgesteld



EINDHOVEN



Acrobatiek aan het balkje...

... het systeem dan maar op elektriciteit aan te sluiten zodat met één druk op de knop alle balkjes naar beneden kunnen komen. Maar dan moet je natuurlijk wel voorkomen dat de balkjes waar wel een fiets aan hangt dan ook naar beneden komen, nog afgezien van het feit dat de aanleg technisch lastig is en een enorme kostenpost zou opleveren.

Een ander nadeel bleek te zijn dat het stuur van een wat ongebalanceerde fiets (bijvoorbeeld met een slot aan het stuur) kan omklappen, waardoor het voorwiel botsst met eraanstaande hangende fietsen. Ook telden wij al een defecte trekstangen, waardoor de bijbehorende ophangbalkjes niet meer opgetakeld konden worden.



Omklappen 'stuur'

Kennelijk is het systeem in zijn huidige uitvoering niet erg duurzaam. Verder leek het ons geen pretje om je laaggestelde fiets vuil terug te vinden onder een van regen of sneeuw nadruipende fiets (al zal dit in de praktijk misschien niet voorkomen, omdat er bij regen of sneeuw minder gefietst wordt zodat de capaciteit van de onderlaag voldoet). Tenslotte: er is voor een opgetakelde fiets geen enkele 'aanbindmogelijkheid' bij het op slot zetten. Deze stallingmethode is dus alleen geschikt voor bewaakte stallingen.

Op korte termijn zullen wij ook andere stallingmethoden nog eens kritisch bekijken, zoals de rekken in de stalling van de Kennedytoren. We hopen daarmee een goed advies te kunnen geven aan de gemeente voordat zij een besluit neemt over de te plaatsen rekken in de nieuwe stalling van het 18 Septemberplein.

Bezwaar tegen verkeersbesluit Floraplein

De Fietsersbond heeft officieel bezwaar ingediend tegen het verkeersbesluit over de herinrichting van het Floraplein. In het definitieve ontwerp hiervoor krijgen de fietsers op de rotonde geen voorrang. Met name bij de oversteek van de Leenderweg aan de noordzijde van het plein, waar een dubbele afrijstrook overgestoken dient te worden, dreigt een zeer onveilige situatie te ontstaan, te meer omdat deze route juist in de spits ook druk gebruikt wordt door scholieren van het Sint-Joriscollege aan de Roostenlaan. Ook de Stichting Buurtbeheer Kruidenbuurt heeft bezwaar aangetekend met het oog op het langzaam verkeer (de artikelen hierover in het Eindhovens Dagblad op 7 en 29 april 2005 zijn nog op te vragen op de website: <http://www.eindhovensdagblad.nl>).

Nieuwe actievelingen gezocht!

Tot onze grote spijt hebben Kees Besselaar en Aad Marseille in de afgelopen maanden vanwege verschillende omstandigheden moeten besluiten (voorlopig) niet meer actief deel te nemen aan de kerngroep van de afdeling Eindhoven. Wij zijn hen zeer dankbaar voor hun tijd, inzet, en al het werk dat zij voor de Fietsersbond verzet hebben. Al hebben wij geen definitief afscheid genomen van Aad en Kees, omdat beiden aangegeven hebben op een iets grotere afstand toch betrokken te willen blijven, zouden wij graag de club van actieve leden in Eindhoven met wat nieuwe leden willen versterken. Daarbij denken we zowel aan nieuwe leden voor de kerngroep (die bijvoorbeeld bij de gemeente een vinger aan de pols houdt), maar ook aan mensen die best een keer ingezet zouden willen worden voor een specifieke activiteit. Dus, als jij ook graag een steentje wil bijdragen aan de veiligheid en het comfort van fietsers in Eindhoven, neem dan contact met ons op: je kunt mailen naar ons algemene mailadres enfb@dse.nl, of bellen/mailen met Peter Plantinga (040-2424977, plantinga@freeler.nl).

Urkhovenseweg: mooie praatjes vullen geen gaatjes

Rob van Stratum



Druk verkeer op de Goorsebrug

Terwijl het al talloze malen opgelapte wegdek van de Urkhovenseweg weer volop gaten begint te vertonen valt er eindelijk weer wat nieuws te melden. Zoals bekend pleiten we in Geldrop voor volledige afsluiting voor doorgaand autoverkeer op de Urkhovenseweg, de Doolstraat en de Collseweg en als dat niet haalbaar is het aanleggen van vrijliggende fietspaden langs in ieder geval de Urkhovenseweg. Deze zaak loopt al vijf jaar en de snelheid van besluitvorming doet bepaald geen recht aan het bruisende high-tech karakter waarop Eindhoven zich zo graag laat voorstaan.

Op de voorlichtingsavond van 18 mei jl. is naar voren gekomen dat de Collseweg en de Urkhovenseweg niet zullen worden afgesloten voor autoverkeer. Het wegprofiel wordt niet breder i.v.m. het bestemmingsplan, er komt geen verlichting en er komen geen vrijliggende fietspaden i.v.m. andere prioriteiten. De gemeente denkt de veiligheid op te voeren door snelheidsbeperkingen (binnen de bebouwde

kom 30 km/uur en buiten de bebouwde kom 60 km/uur) en door snelheidsverminderende voorzieningen. Bij de komgrens komen wegversmallingen. De fietser moet samen met de auto door deze versmallingen. Verder komen er op diverse plekken langgerekte rammelstroken. Dit zijn kasseienstroken van tientallen meters lang op de wegas met aan weerszijden een strookje asfalt voor de fietsers. Auto's zullen zonder enige twijfel in ieder geval met twee wielen over de asfaltstrook gaan rijden om de kasseien te ontwijken, zodat je als fietser een auto in je rug kunt verwachten. Zeker in het donker een onaangenaam vooruitzicht. Tenslotte komen er op diverse kruisingen nog zogenaamde punaises (dit zijn cirkelvormige verhogingen). Ook rondom de punaises weer een ronde asfaltstrook, en dus hetzelfde probleem als bij de rammelstrook.

Wij vinden dat de fietser er zwaar op achteruitgaat en zullen dan ook alles op alles zetten om samen met de Fietsersbond

Eindhoven hier een stokje voor te steken. We gaan bij het landelijk bureau vragen om ervaringen met dit soort voorzieningen en zullen die verwerken in onze reactie naar de gemeente. Als die niet wil luisteren zullen we een demonstratieve fietstocht organiseren. En uiteraard zoeken we de publiciteit op.

Gemeenten Eindhoven en Geldrop-Mierlo voor afsluiting Goorsebrug voor auto's

Onze inspanningen om de Goorsebrug op de agenda te krijgen zijn succesvol: we hebben een brief van de gemeente Eindhoven gehad waaruit blijkt dat ze het met ons eens is om een fietsbrug te maken van de Goorsebrug in Mierlo. Gelukkig vertoont Eindhoven op dit eveneens belangrijke punt meer fietsvriendelijkheid. Even ter info: de brug is van Eindhoven, de noordelijke afrit van Helmond en de zuidelijke afrit is van Geldrop-Mierlo.

Ook de gemeente Geldrop-Mierlo is het geheel met de Fietsersbond eens: er komt een ambtelijk advies aan het College van B&V om de Goorsebrug af te sluiten voor autoverkeer. De bal ligt dus nu bij de gemeente Helmond. Het is te hopen dat die de rug recht houdt voor de autolobby en de volgende zinnen uit de brief van de gemeente Eindhoven goed tot zich door laat dringen (letterlijk citaat): 'Wij zijn van mening dat de veiligheid voor alle weggebruikers het meest geborgd is als de brug wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Naar onze mening zijn er voor het gemotoriseerd verkeer binnen redelijke afstand andere mogelijkheden om het kanaal over te steken.'

Knelpuntennota Geldrop-Mierlo geheel bijgewerkt

Onze knelpuntennota hebben we nog eens goed tegen het licht gehouden. Hierbij hebben we ook zeer bruikbare suggesties van een aantal leden verwerkt en we zijn zeer tevreden over het resultaat. We hebben de nota aangeboden aan de wethouder en hopen dat er flinke vaart gemaakt wordt met het oplossen van de knelpunten. De gemeente mag best wel eens demarrereren, want de laatste tijd zijn ze meer met zichzelf en het nieuwe gemeentehuis bezig dan met de burgers.

INGEZONDEN

Opgejaagd wild op de Urkhovenseweg

Ik las het artikeltje in Ventiel 117 over '30 km weg Hulst'. Het is inderdaad diep triest dat er (weer) een fietser is doodgereden. (Dat is vele malen erger dan het ongemak in Hulst) Hoe lang duurt het nog voordat hier (verlichte) fietspaden komen?

Het is met name 's avonds geen pretje om over de Urkhovenseweg te fietsen. Dat weet ik uit eigen ervaring. Er wordt vaak erg hard gereden. Er zijn een aantal vervelende bochten. Je voelt je als fietser soms net opgejaagd wild tussen de scheurende auto's om je heen.

Waarom op korte termijn geen snelheidsbeperking tot bijvoorbeeld 30 tot 40 km? Net zoals nu met de weg naar Nuenen het geval is: prima! En/of een paar flinke hobbels die het verkeer afremmen? Dat is snel te realiseren voor weinig geld.

Nu Hulst is 'afgeknepen' lijkt het toch de bedoeling om de Urkhovenseweg als sluiproute uit te schakelen? Of niet? Eigenlijk is het schandalig dat de gemeenten Eindhoven en Geldrop daarvoor nog geen oplossing hebben gevonden. Zodoende zijn ze mede verantwoordelijk voor de ongelukken die daar gebeuren!

Ik ben bereid me in te zetten om deze situatie te verbeteren (had ik eigenlijk al veel eerder moeten doen). Maar eerst moeten we weten: is in het nieuwe plan voor Urkhoven een goede oplossing in de maak?

Peter van Emden

Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

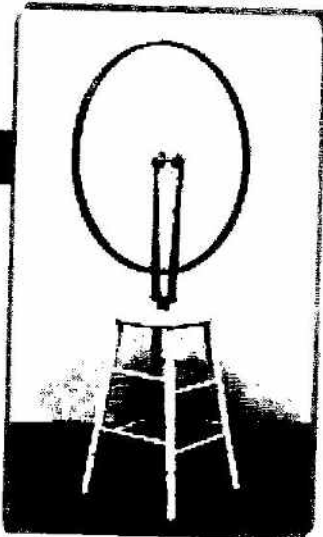


Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

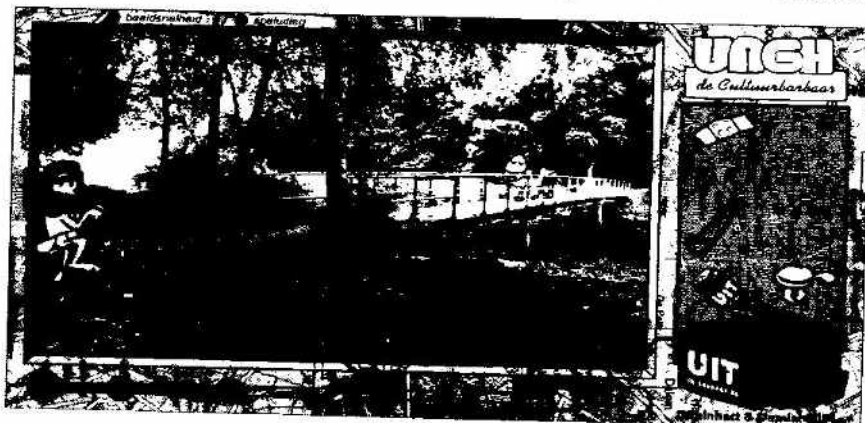
Virtueel fietsen. Een soort licht-fietsen dus, maar dan elektronisch. Zeer geschikt voor slecht weer of andere omstandigheden waarbij je liever lui dan moe bent en toch iets met fietsen wil doen. Neem plaats dus: achter de PC, joystick met stuurwiel mag, maar hoeft niet. Fietspomp niet nodig, breedband is wel gewenst.



goed te doen op een mountain bike. In dit spel vlieg je niet meteen te pletter, maar ontwijk je desnoods de dwarsliggende boomstammen en geniet je van de omgeving. Wél even door de reclame heenblijven aan het begin van het spel. Kijk op www.shockwave.com en typ in het 'search'-veld 'mountain bike madness'.

Doorzettingsvermogen

Meer behendigheid en veel doorzettingsvermogen komt van pas bij de spellen waar je je als ervaren BMX'er in een parcours mag zien te handhaven. Bijvoorbeeld op www.mofunzone.com, typ in het 'search'-veld de tekst 'mountain climber' en lees vooral even de (Engelse) instructies, want de originele teksten zijn in een Scandinavische taal.



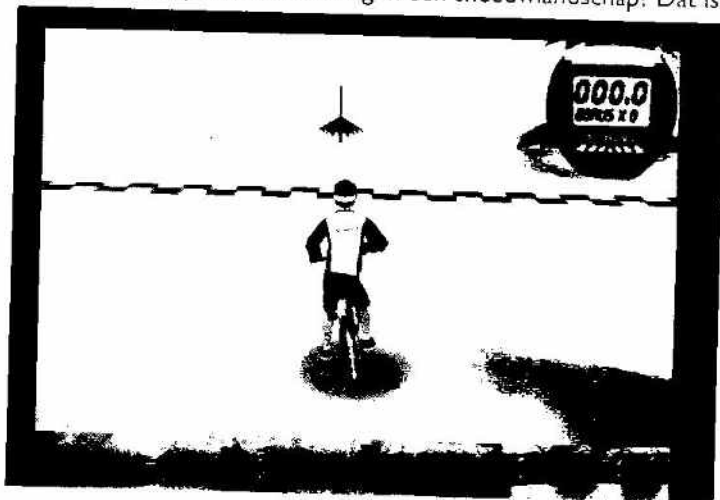
UNGH fietsspel

Of kijk eens op: www.mousebreaker.net, rechts in de 'quick game selection' zijn drie van dergelijke BMX-spellen te vinden. Een goede opbouw van de levels maakt het mogelijk je vaardigheid op te bouwen, maar al snel wordt het behoorlijk moeilijk!

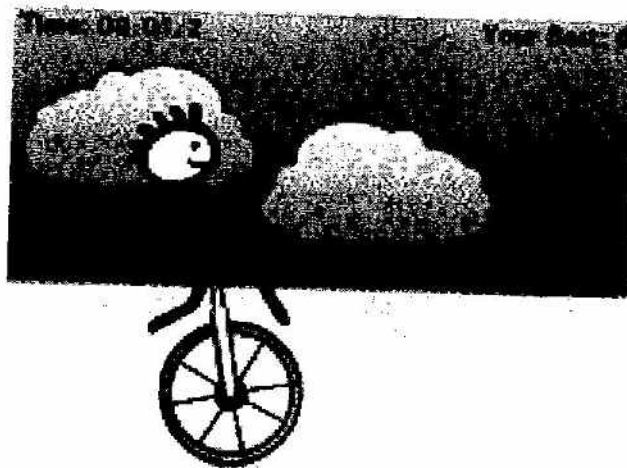
Ook op www.mousebreaker.net vind je Unicycle, een spel waarin je een éénwieler overeind moet zien te houden. Waarna je met je een welgemikte sprong over langskomende balletjes heen kunt. Althans, bij voldoende ontwikkelde fijn-motorische vaardigheden...

Allereerst een heel onderhoudend spel, schitterend vormgegeven en vol humor: www.uitinbrabant.nl en klik op het plaatje met de tekst "Speel het UNGH fietsspel." In deze fietspuzzeltocht zijn er wat obstakels op je pad die je alleen met enige creativiteit overwinnen kunt. Een hint bij de eerste moeilijkheid: zoek vooral ook eens rechtsonder in beeld en bedenk wat een specht al niet kan uitrusten met zijn snavel.

Zin in een ontspannende afdaling in een sneeuwlandschap? Dat is



Mountain bike madness



Unicycle

Filmpje

Hoe een écht goede behendighedsfietsers overweg kan met een BMX is te zien in een adembenemend, vier minuten durend filmpje (af te spelen in Windows Media Player), waar energieke Spaanse muziek de kunsten en capriolen begeleidt van de topsporter Corey Martinez. De (Koreaanse) website is te bereiken via: http://slipknot.home.uos.ac.kr/federal_corey.wmv

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

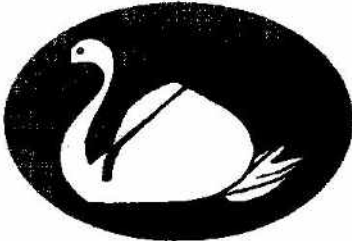
Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

**Dat is pas
ècht genieten...**



**TAPPERIJ
DE ZWAAN**

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wshmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdage gesloten, behalve 's zomers.

**(Fiets) Café
De Hospes**



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknooppennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(fiets)café De Hospes, Leenderstrijp - Stripperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende).
Tel: 040 20612 88, fax: 040 206 33 24.
Vanuit België: 0031 40 206 12 88
GSM: 06 53219818. E-mail: cafeдебоспес@chello.nl.

e/e/t/c/a/f/e
**Zomer
hof**

**Aangenaam uitrusten bij
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Lijst van adverteerders

Herberg In den Bockenreyder, Esbeek

Gasthof De Beiaard, Postel

Gasterij Boszicht, Sterksel

HAFa ligfietsen, Ommel

(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven

De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Herberg De Morgenstond, Griendtsveen

Eugène Pipers Wijnen, Eindhoven

Profile, de Fietsspecialist, Eindhoven

Café Camping De Volmolen, Waalre-Riethoven

Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Tapperij De Zwaan, Heeze

Herberg

"In den Bockenreyder"



"... Un kroegske mee un ope vuurplòts,
waor nog zand op de vloer gestrooid wordt,
net als vruger ..."

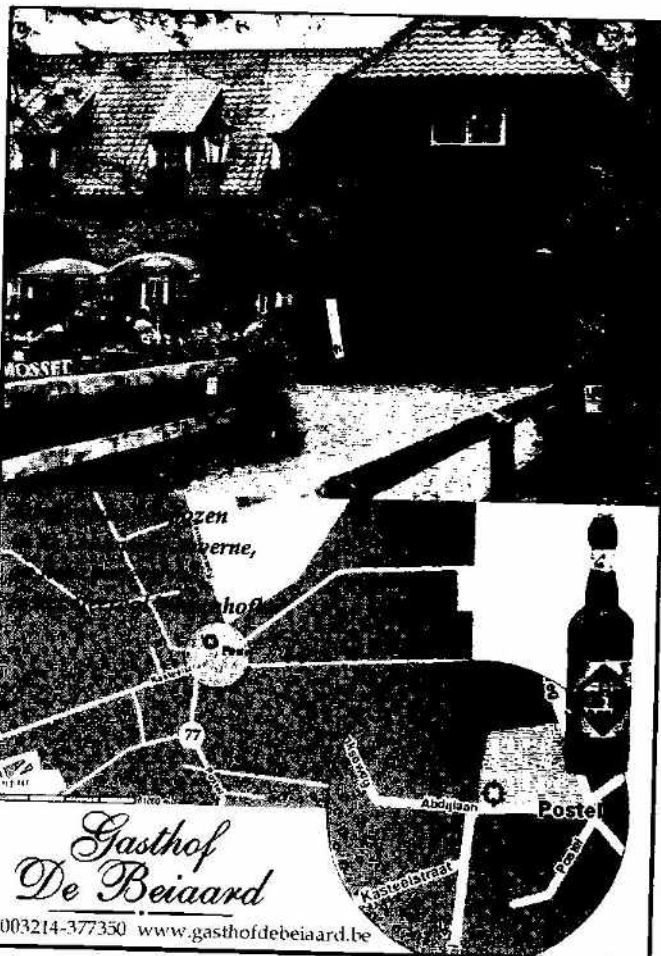
Dunsedijk 3 Esbeek - 013-5169248
(Tussen knooppunt 28 en 98)

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



**DE
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

de mooiste:

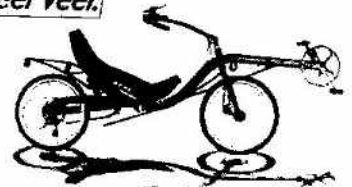


de beste:



en natuurlijk héél véél:

bij:



040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973



Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroute

De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Wetste

is Gasterij Boszicht met zijn fraaie

terras een ideale pleisterplaats voor fietsers

die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur

november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 049-433000



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

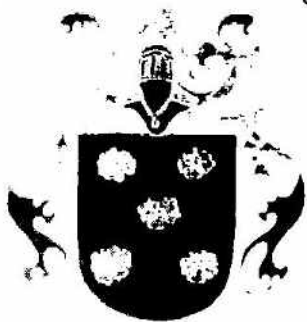
De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het *Domaine de Marotte*. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zandhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zóer aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vesdijk 24 • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Hut van Mïe Pils



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre

Telefoon: 040 2212892

Telefax: 040 2212073

hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!

Het Hut-team

reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje.

In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week.

De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Reserveren op internet: www.campingdevolmolen.nl
Telefoon: 040 2438498 Fax: 040 240 495



Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 21.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur
za 6.30 - 1.45 uur
zo 7.30 - 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.00 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur
za 7.30 - 18.00 uur

Speelhuisplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 8.15 - 21.30 uur
za 8.15 - 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur
vr 8.15 - 18.30 uur
za 8.15 - 21.30 uur
zo 8.15 - 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.

Openingsdagen: gerelateerd aan de
openingsdagen van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Service telefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonck
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vierveld
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Kneysel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-
uren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredeshof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VYN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven

Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
plantinga@freeler.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
r.stratum@chello.nl
fbgeldro@dse.nl

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493-695142

Bergeijk

Vacature

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl



Ventiel 118

Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Fred Heutink
Herman Kuster
Maria van Rooijen
Helmi de Ruiter

Coördinatie verspreiding
Klaas Groot, 040-2833234

Oplage: 1400

Omslag

"Meisje op fiets" – Thea Koot

Omslag Ventiel 117

Kunstwerkje: Ko Pot
Foto: Helmi de Ruiter

Fotografie

Arnold Niessen, Maria van Rooijen,
Wim Raaijmakers, Peter Plantinga,
Pieter Nuiten

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2005. Kopij graag vóór 1 augustus 2005 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leukè, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2005:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 110,-