

Fietser

915936

J. Wouterse

Kloosterstraat 50

5708 GM HELMOND



etiket

Bestuur Best
stapt op



Hoofdwegen Helmond fiets-
vriendelijker door geldgebrek

Afscheid van
Paul Compen

Ventiel 114

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • juni 2004

I N H O U D

- 3 Redactioneel**
Helmi de Ruiter
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Overpeinzingen over het Vaderland**
Jan van Beek
- 6 Afscheid van Paul Compen**
Maria van Rooijen
- 7 J. de J. trofee voor Rob en Marjan van Stratum**
Helmi de Ruiter
- 8 Het verkeer in Aalst-Waalre**
Arend Harrewijne
- 9 Bestuursperikelen: Reizigeroverleg**
Hetty Otten
- 9 Fietsen naar de biologische boer**
Henk Heijns
- 10 Nieuws uit Eindhoven**
Francien Dechesne Peter Plantinga Kees Besselaar
- 12 Herinrichting Heeze**
Arnold Niessen
- 13 Overweg Heeze moet blijven**
Pieter Michiels
- 13 Bestuur Best stapt op**
Hetty Otten
- 14 Hoofdwegen Helmond fietsvriendelijker door geldgebrek**
Wim Raaijmakers
- 16 Middeleeuwse toestanden in Mierlo**
Rob van Stratum
- 17 Freewheelen op internet**
Irene Diepstraten
- 18 Mijn rondje**
Francien Dechesne
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Fred Heutink
Herman Kuster
Maria van Rooijen
Helmi de Ruiter

Omslag

'Genieten' – Thea Koot

(Kleurets 20x30 cm, te bestellen bij Thea Koot, Karne-
melkweg 4, 5642 CC Eindhoven. Tel. 040-2908092)

Fotografie

Helmi de Ruiter, Francien Dechesne, Arend Harrewijne,
Arnold Niessen, Rob van Stratum

Verzorging drukwerk

Koole, Nijnsel
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Oplage: 1450

Fietsersbond: nut en noodzaak

Veel afscheid in dit nummer van Ventiël. Allereerst een interview met de scheidende secteraris van de afdeling Zuidoost-Brabant, Paul Compen. Heel lang was hij de drijvende kracht achter het werk in de regio. Op deze pagina van het Ventiël is een woord van dank zeker op zijn plaats. Paul, we zullen je missen!

Een ander afscheid betreft het bestuur van onderafdeling Best. Door jarenlange inzet hebben zij veel bereikt, maar nu vinden zij het tijd om het stokje aan anderen over te dragen. Maar anders dan voor Paul Compen is er voor hen nog geen opvolging... En was het nu maar zo dat de Fietsersbond zichzelf gaandeweg overbodig had gemaakt, maar niets is minder waar. Landelijk, regionaal en plaatselijk is inzet voor kwetsbare verkeersdeelnemers nog steeds hard nodig.

Van die kwetsbaarheid ben ik inmiddels ervaringsdeskundige, met blijvend letsel door een ongeval waaraan ik niet schuldig was, en dat ik onmogelijk had kunnen zien aankomen, laat staan voorkomen (hoewel: ik krijg ook wel eens de welgemeende raad om de fiets voor de auto te verruilen...). Een enkele keer doe ik mijn relaas in een gezelschap. En geloof het of niet: binnen enkele minuten gaat het gesprek over de onredelijkheid van de grotere aansprakelijkheid van de automobilist in het verkeer, onberekenbare, over de weg slingerende fietsers zonder licht en zo, en daar wordt dan vervolgens een half uur over doorgepraat. En heeft er iemand dan zo'n soort ongeval concreet meegemaakt? Nee, dat niet, maar kennelijk is zo'n hypothetisch geval veel meer woorden waard dan het concrete ongeval waarmee het gesprek begon. Mijn opmerking dat ook het ongevalsletsel heel oneerlijk verdeeld is, slik ik dan maar in... Het meest ergerlijke komt echter als ik weer op mijn fietsje stap om naar huis te gaan. Dan klinkt het steevast: 'Zul je voorzichtig zijn?' En ik had toch duidelijk verteld dat het ongeval niets met onvoorzichtigheid van mijn kant te maken had! Dan voel ik mij medeschuldig gemaakt, alsof ik 'aanleiding gegeven' zou hebben tot dat ongeval... Zou de wens dat het toch rechtvaardig toegaat in deze wereld soms de vader zijn van de gedachte dat het slachtoffer eigenlijk ook schuld treft? Of is er hier een ander mechanisme aan het werk?

Daar moet ik nog maar eens wat over doorfilosofieren.

In elk geval zou je mogen verwachten dat de overheid haar best doet ongelukken te voorkomen door ongelukkige verkeerssituaties uit te bannen. Helaas is dat nog lang niet altijd het geval: in Heeze vecht de Fietsersbond voor dit doel zelfs tegen de gemeente door tot aan de Raad van State. Goed dat het gebeurt, maar intriest dat het moet...

Om dit Redactioneel toch nog positief af te sluiten een foto van een waarschuwingsbord dat ik laatst tegenkwam bij Nederasselt (onder Nijmegen), op de plek waar een verhard toeristisch fietspadje uitkomt op een eveneens verharde landweg. De wegbeheerder wijst er nog eens expliciet op dat ook zo'n fietspadje een weg is, met alle consequenties vandien.



de bocht

Kort door

Fietsers verpesten Strabrechtse Heide

Een pijnlijk bericht in het Eindhovens Dagblad van 6 maart. 'Strabrechtse Heide dreigt te bezwijken onder fietsers', kopte de krant in een *special* over de toekomst van de regio. Dacht ik met mijn fietstochten over de heide zowel mezelf als het milieu een plezier te doen, zit ik er helemaal naast. De heide lijdt onder fietsers en paarden, constateert Frans Swinkels van de Brabantse Milieu Federatie. Om dergelijke grote natuurgebieden te ontzien zou landbouwgrond ingericht moeten worden als nieuwe natuurrand rondom bestaande bos-, heide- en veengebieden. Met 'agrarisch natuurbeheer' wil Swinkels terug naar het landschap van voor de ruilverkaveling. 'Waar nu maïs groeit zou grasland kunnen komen met houtwallen en kronkelende beekjes. Daar kun je wandel-, fiets- en ruitersporen doorheen leggen. De recreanten kunnen dan van de natuur genieten zonder de bestaande natuurgebieden te belasten.' Alles goed en wel, maar wat zal ik die grote stille heide missen.

Succes OV-fiets blijft groeien

Het aantal gebruikers van de OV-fiets blijft toenemen. Inmiddels maken al zeventuizend mensen gebruik van dit goedkope en eenvoudige fietsverhuursysteem. Al bij 52 NS-stations kun je met het slechts laten scannen van je pasje voor 2,75 euro een hele dag een OV-fiets huren. Onlangs kreeg de exploitant, de Stichting OV-fiets, zeshonderd fietsen cadeau van de Postcodeloterij. En daarmee kan het aantal verhuurstations uitgebreid worden naar 75. Uit onderzoek van de landelijke Fietsersbond blijkt dat de OV-fiets het reizen per trein stimuleert. Ongeveer vijftien procent van de klanten verruult de auto voor trein met fiets. Ook reizen mensen door het fietsinitiatief meer met de trein.

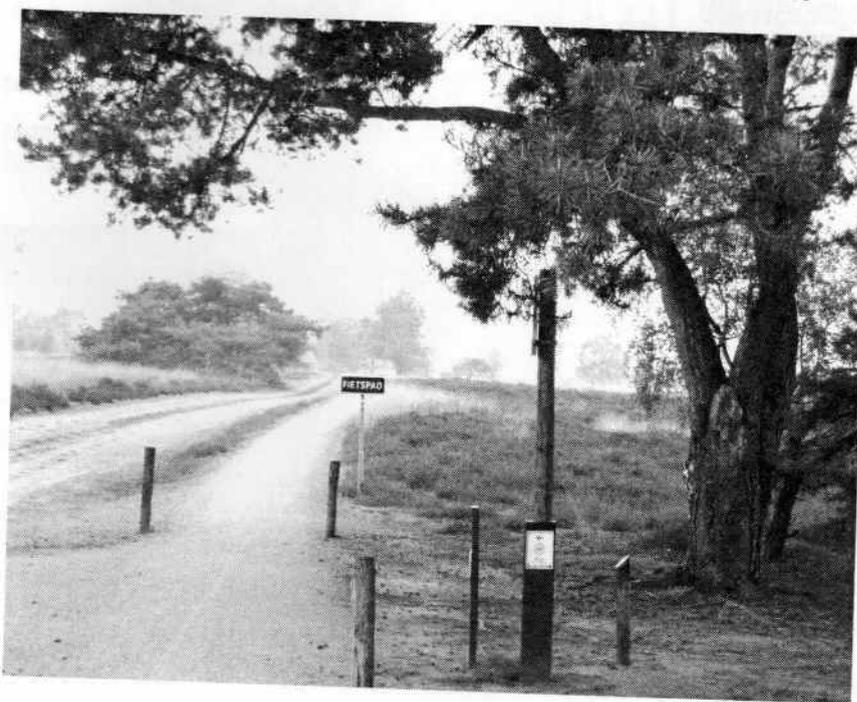
Vroeger sluiten en meer betalen

Veel, heel veel reacties op de meldlijn 'Houd de stalling open' van de landelijke Fietsersbond over de vroegere sluiting en latere opening van de stations fietsenstallingen. Ook vanuit Eindhoven, waar de

stalling 's nachts om 1.00 uur dicht gaat in plaats van 1.45 uur. 'Als je iets gezelligs wilt doen in Amsterdam betekent dat een uur eerder de trein nemen (van 23.06 uur in plaats van 23.54 uur) om nog met de fiets naar huis te kunnen', meldt er een. Een pendelaarster tussen Tilburg en Eindhoven vond 'het gedoe met die loketten al belachelijk', maar dat met de fietsenstalling doet de das om. Voortaan gaat ze met de auto. En in Helmond, waar de kwaliteit van de fietsenstalling sowieso al minimaal is, is de stalling met de feestdagen 'zonder een duidelijke aankondiging zomaar ineens gesloten'. De Tweede Kamer behandelt binnenkort de Vervoersconcessie. Hierin leggen NS en Verkeer en Waterstaat gezamenlijke prestatieafspraken vast. De Fietsersbond wil dat daarin garanties staan over ruimere openingstijden van fietsenstallingen. Maar wordt het ook niet eens tijd te protesteren tegen de tariefsverhogingen: sinds de invoering van de euro is de stallingsprijs met vijftien procent verhoogd tot 1,10 euro!

Lokfiets om helers te pakken

Eindelijk worden ze dan gepakt: de helers, die de fietsen bij bosjes inkopen en de handelaren die ze weer van de helers inkopen. Althans, dat hoopt de Amsterdamse politie te bereiken met het inzetten van de lokfiets. In juni moet de eerste met een gps-zender toegeruste fiets zijn intrede doen. Later volgen er meer. Wordt de fiets gestolen, dan zal ze via satellieten overal te traceren zijn. Of dit middel ethisch verantwoord is? Jawel hoor, stelt een hoofdstedelijke gemeenteambtenaar ons gerust. 'Je lokt hiermee geen diefstal uit. De fiets mag gewoon niet gestolen worden. Het is daarbij niet zozeer het doel de stelende junk te pakken, maar de grotere netwerken achter de diefstal.'



Jan van Beek

Overpeinzingen over het Vaderland

April is een veelbewogen maand geweest, met voor ons allen heel wat hoogte- en dieptepunten. Dit blad is niet de meest aangewezen plaats om dat allemaal te gaan zitten uitwisselen, maar sommige dingen vallen gewoon niet te verzwijgen.

Laat ik eerst vertellen dat ik een heel gevoelig mens ben en dat ik vooral heel licht geraakt ben door gebeurtenissen die mijn vaderlandsliefde beroeren.

Daarom kijk ik bijna nooit meer naar '10 voor taal'. Ik kan er gewoon niet tegen dat onze vaderlandse jongens en meisjes het zo vaak moeten afleggen tegen die verrekte Belgen.

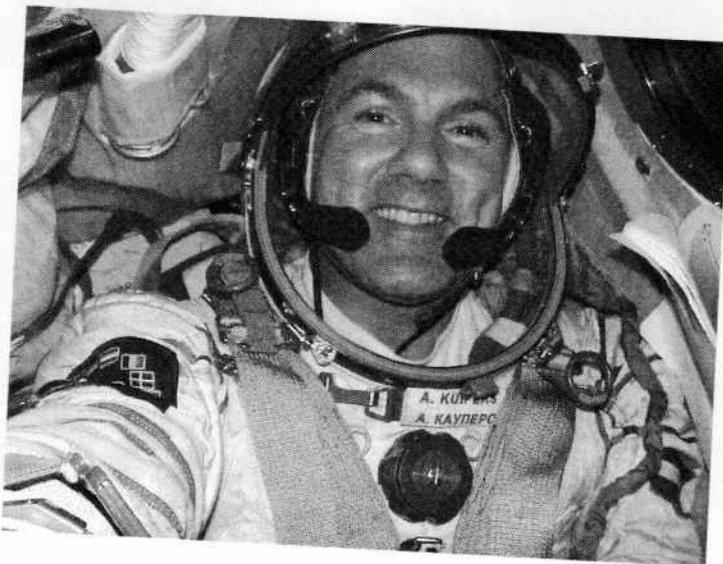
Maar als daarentegen een landgenoot (m/v) iets wint en wenend het Wilhelmus ondergaat, raakt mij dat tot in het diepst van mijn ziel. Vooral bij het zien van schreiende schaatsers kan ik het maar zelden droog houden.

Waarom vertel ik u dit alles?

Omdat ik nog steeds zit na te genieten van die ene Nederlander die in april mijlenver boven ons allen uitsteeg: André Kuipers. Ik schiet weer helemaal vol als ik terugdenk aan de laatste woorden die hij sprak vóór hij zijn raket betrad: "Nederland, Nederland"!

Ik ga proberen net zo vol van vaderlandsliefde te leven. Nou ja, een beetje kleinschaliger dan. Ik wil elke keer als ik mijn fiets uit de schuur pak luidkeels roepen: 'Brabant, Brabant' en daarmee tot uitdrukking brengen al mijn blijdschap over de mooie natuur, de goede fietspaden, de fijne knooppunten en de actieve Fietsersbond.

Ik hoop dat de plaatselijke en regionale pers wat bekendheid geeft aan mijn liefdevolle enthousiasme en dat ik op die manier kan bijdragen aan een heerlijk fietsseizoen.



Scheidend secretaris Paul Compen:

'Men denkt dat de Fietsersbond alleen maar fietsroutes uitgeeft'

interview door Maria van Rooy

Bestuursleden kwamen en gingen, maar Paul Compen bleef veertien jaar als secretaris de streekfactor in de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietsersbond. Nu stopt hij ermee, uit onvrede over de contributieverhoging. Pijnlijk? Zeker. 'Maar ik wil een signaal afgeven.'

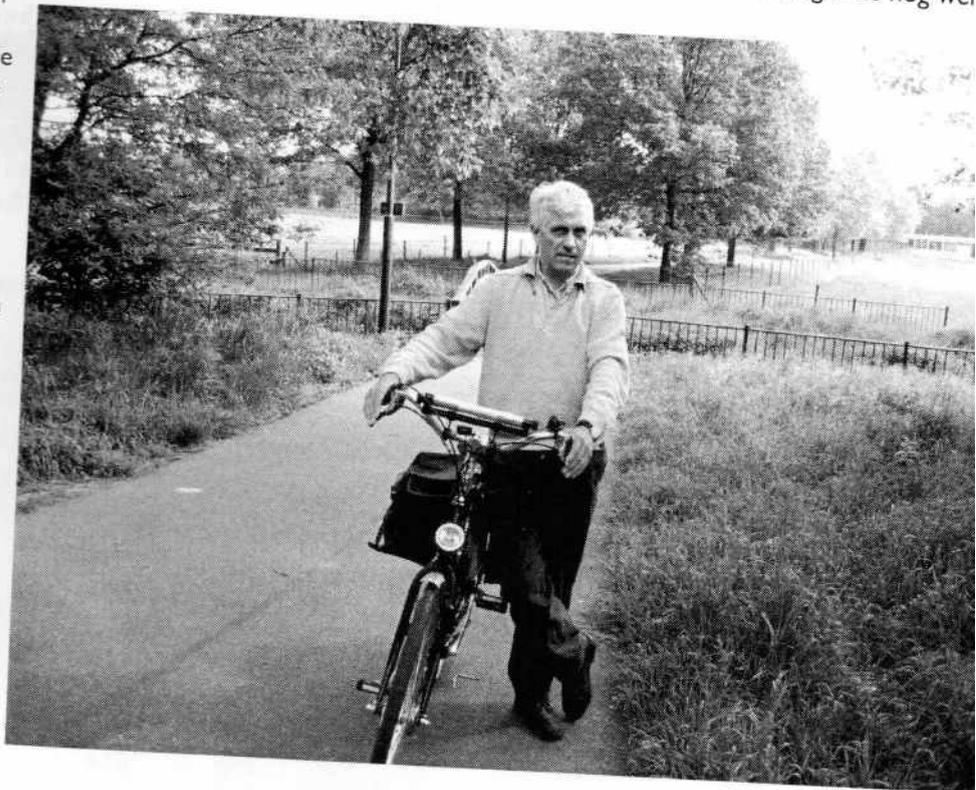
Eens in de drie maanden was er het Ventiël-weekend. Dan legden Paul Compen (61) en zijn vrouw Riek 200 kilometer fietsend af om Ventielen te bezorgen in ver weg gelegen dorpen. Dat was nog voordat Paul met de VUT ging en Reusel nog geen eigen bezorger had. Die heeft Reusel inmiddels wel en sinds een paar jaar beginnen Paul en zijn vrouw de 120 kilometer lange bezorgingsroute zodra Ventiël uitgebracht is. Nu Paul zijn lidmaatschap echter heeft opgezegd wordt er naarstig gezocht naar een opvolger. 'Maar', stelt hij gerust, 'zolang die er niet is zullen wij dit karwei nog even blijven doen.'

Op de laatste regiovergadering in april legde Paul zijn functie als secretaris van het bestuur neer. Eerder al had hij zijn lidmaatschap van de Fietsersbond opgezegd. Dat was na afloop van de ledenvergadering van de landelijke Fietsersbond in Utrecht in juni vorig jaar. Paul: 'Op de agenda stond het voorstel voor contributieverhoging. Wij hadden een motie ingediend om dat niet te doen, want die leidt tot opzeggingen. Onder het ledenbestand zitten veel ouderen met een klein pensioentje. Als zij in december, toch al zo'n dure maand, geconfronteerd worden met weer een contributieverhoging, dreigen ze daar als eerste op te bezuinigen. Vooral als ze de hoogte van de contributie vergelijken met andere verenigingen, bijvoorbeeld 3VO. Die is veel lager. Ik ken zo al drie mensen in mijn omgeving die hun lidmaatschap hebben opgezegd vanwege de hoge contributie. Ik zeg niet dat de Fietsersbond niet 24 euro per jaar waard is, maar sommige ouderen vinden dat gewoon te veel. Ze krijgen daarvoor wel de Vogelvrije Fietser, maar daar hechten ze weinig belang aan. Ze lezen liever Ventiël, want dat gaat over de eigen omgeving. Waar ik me tijdens die ledenraad vooral boos over maakte was de opmerking van een afdeling die vond dat je die ouderen maar gewoon moest laten wegllopen, omdat daar toch geen toekomst in zat. Als die afdeling nou zorgde voor jonge aanwas!. Maar dat was geenszins het geval. De Fietsersbond zou ouderen de keus moeten laten minder contributie te betalen. Dat zou trouwens ook moeten gelden voor actieve leden. Maar onze motie werd verworpen. Er

werd niets eens gekeken naar alternatieven. Met het opzeggen van mijn lidmaatschap heb ik een signaal willen afgeven dat het heeft niet geholpen.'

Regiotochten

Zo'n zestien jaar geleden werd Paul lid van de toenmalige ENFB. 'Op de Zuid-Nederlandse beurs stonden ze met een kraampje. Hun acties voor verkeersveiligheid vond ik steunbaar. Die bond wilde ik wel steunen.' Al vrij snel werd Paul secretaris van het bestuur. Terwijl voorzitters en penningmeesters elkaar afwisselden – meestal omdat ze gingen verhuizen – bleef hij veertien jaar aan. Een van de beste herinneringen aan zijn tijd bij de regiotochten die een jaar of vijf achter elkaar georganiseerd. 'De toenmalige voorzitter Jacques de Jong had het idee daarvoor opgedaan in Antwerpen. Deelnemers startten op verschillende plaatsen en hun eigen route stippelden ze uit. We hoopten zo nieuwe leden te werven. Maar dat lukte niet. Er deden wel honderden mensen aan mee, maar niet allen waren al lid.' De voorjaarsfietstocht die Paul al jaren in zijn eigen woonplaats Waalre organiseert levert overigens wel veel nieuwe leden op. 'Dan doen er zo'n 170 mensen aan mee. Hij is zijn meestal geen lid. Tijdens de tocht vragen ze nog wel



wat de Fietsersbond nu precies doet. Later blijken zich dan nieuwe leden te hebben ingeschreven.'

Naast zijn bestuurswerkzaamheden vertegenwoordigde Paul de Fietsersbond ook in diverse organen, zoals het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid (POV). Daarin was hij onder andere betrokken bij het verkeersproject voor senioren. Paul: 'Ouderen worden bijgeschoold in nieuwe verkeersregels. Ze leren hoe ze zich makkelijker kunnen bewegen op de fiets. Ze maken onder begeleiding van de politie een fietstochtje. En een fietsmaker controleert hun fietsen. De belangstelling daarvoor wisselt. In Deurne bijvoorbeeld waren 140 deelnemers, in Sint Oedenrode moesten we het vanwege gebrek aan belangstelling afblazen. Ouderen zien er niet altijd het nut van in. Maar de mensen die er wel aan mee hebben gedaan zijn altijd erg enthousiast.'

Geldnood

Lastige situaties tijdens zijn bestuursperiode waren er ook. Sowieso is het niet leuk telkens nieuwe bestuursleden te moeten werven, maar echt hoofdbrekens kostten de financiën en de communicatie daarover met 'Utrecht'. Paul: 'Wij gingen nogal eens de afdracht te laat binnen. Daardoor raakten we in geldnood. Dat was ook de belangrijkste oorzaak voor het conflict met de vorige redactie van Ventiel. Zij vond dat ze te weinig geld kreeg. Ik heb er in Utrecht verschillende keren stampeij over gemaakt. De Fietsersbond wil een professionele organisatie zijn, maar ik vind de organisatie behoorlijk amateuristisch.'

Niet alleen over het financiële beleid is Paul slecht te spreken, ook over de wijze waarop de Fietsersbond reclame maakt voor zichzelf. 'Ze laat te weinig zien wat ze heeft bereikt. Veel mensen denken dat de Fietsersbond alleen mooie fietsroutes uitgeeft. Ze weten niet dat die veilige kruisingen er gekomen zijn door de inzet van de Fietsersbond. Ze hebben geen benul van wat de bond allemaal achter de schermen doet. De Fietsersbond heeft in feite veel bereikt. Er zijn prachtige fietspaden gekomen, veel verkeerssituaties zijn veiliger geworden, maar dat dat mede dankzij de Fietsersbond is gebeurd weten maar weinigen.'

De onbekendheid van de Fietsersbond is een van de redenen waarom er zo weinig jonge aanwas is en het ledenbestand vergrijsd. Maar het ligt niet alleen aan de onbekendheid. 'Ouderen hebben altijd veel gefietst. Vroeger kon je niet anders. Wij hebben nooit een auto gehad, ik kon altijd fietsend naar mijn werk. We fietsten vroeger ook veel met de kinderen. Maar als ze ouder worden en werk krijgen waarvoor ze een auto nodig hebben laten ze de fiets staan. Veel van die jonge mensen zien fietsers dan alleen nog maar als lastige verkeersdeelnemers.'

De vraag of Paul niet in een zwart gat valt, nu al zijn activiteiten voor de Fietsersbond wegvallen, wimpelt hij lachend af. 'Ik begeleid een keer per maand een fietsgroep van gepensioneerde Philips-werknemers. Ik ben ook voorzitter van de buurtvereniging. En veel verenigingen staan te springen om vrijwilligers. Bovendien: ik stop niet acuut. Ik werk dit jaar alles nog netjes af. Als de afdeling me nodig heeft, kan ze altijd nog een beroep op me doen.'

Uitreiking Jacques de Jonge-trofee



Tijdens de afgelopen regiovergadering werd bekend gemaakt dat Rob en Marjan van Stratum van de onderafdeling Geldrop zich het komende jaar de trotse bezitters van de Jacques de Jonge-trofee mogen noemen; dit vanwege hun jarenlange grote inzet voor de onderafdeling. Zij waren helaas niet op de jaarvergadering aanwezig om de trofee in ontvangst te nemen. Daarom is die hen op een later tijdstip thuis uitgereikt.

Tijdens de jaarvergadering is Harrie Haenen Paul Compen opgevolgd als nieuwe secretaris. De officiële notulen van de jaarvergadering van de Fietsersbond afdeling Zuidoost Brabant worden geplaatst in een volgend nummer van het Ventiel.



Hafa Ligfietsen

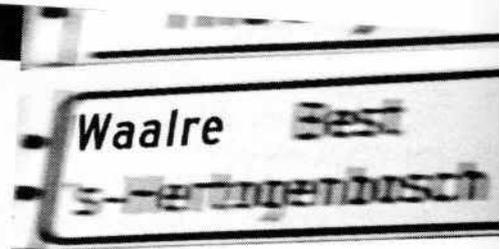
PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973

Hoe we omgaan met verkeer in Aalst-Waalre



Om het nog maar eens aan de lezers van buiten onze 'Groenfontein' uit te leggen: de politiek in Aalst-Waalre wordt verscheurd door verkeerskwesties.

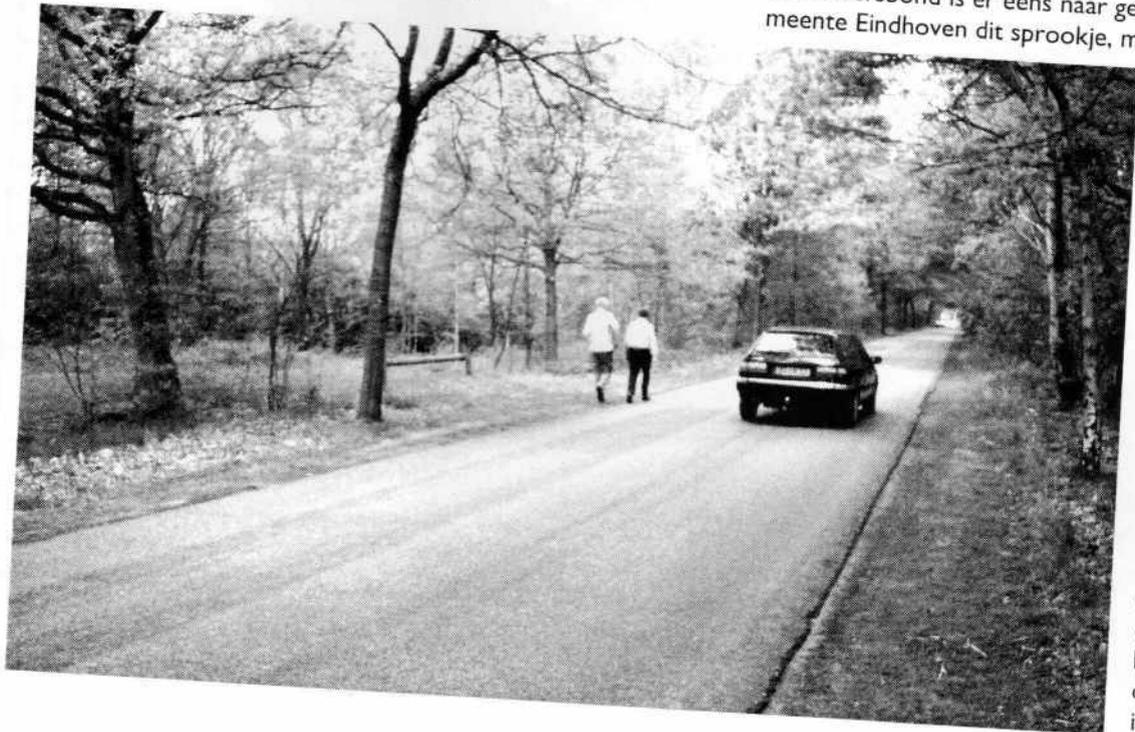
We hebben twee belangrijke verkeersaders door de kernen, de N 69 (Valkenswaardse weg) van Eindhoven naar België, en de Willibrordus- en Juliana de Lannooylaan voor het verkeer van Dommelen naar Eindhoven. Over hoe het allemaal moet worden al zeer lang gedebatteerd, echter zonder dat er iets verandert aan de situatie. Ondanks dat het stinkt, het in de spitsuren druk is en het gevaarlijk is om over te steken, gaat de aandacht van de politiek door alle commotie niet bepaald uit naar de fietser.

Het sluipverkeer

In beide kernen van ons dorp treedt nogal wat sluipverkeer op. In Aalst betreft dit het autoverkeer dat de verkeerslichten op de N 69 wil ontlopen. Ik heb het enigszins in kaart kunnen brengen en het gaat als volgt. 's Morgens gaat verkeer op de N 69 vanaf Valkenswaard linksaf (!) de Lissevenlaan op, via Parklaan, Hoge Duinlaan, de Ruyterstraat, Raadhuisstraat, Gestelsestraat en Mollaan en Velddoornweg naar Eindhoven. De gemeente weet dit ook, maar doet weinig of niets, het verkeer moet ten slotte ergens naartoe...

's Avonds gaat het andersom.

De gemeente is nu met Rijkswaterstaat overeengekomen dat er in het spitsuur niet meer linksaf geslagen mag worden op de N 69 richting Lissevenlaan. Dit zou 's morgens een deel van het sluipverkeer door Aalst kunnen wegnemen. Voor 's avonds is er niets bedacht.



Wat heeft dit nou met fietsen te maken? Heel veel. In druk met al dat sluipverkeer in de kom van Aalst, en daar fietspaden veelal ontbreken is het dus onveilig. In Gestelsestraat bijvoorbeeld is bij de laatste verbouwing zeer smal gemaakt, met hier en daar versprongen we deeltjes (toekomstig 30-km gebied?) en er treden af en toe heel vervelende situaties op.

Gewoon verkeer

Alle doorgaande wegen bij ons hebben fietspaden, op na: de Koningin Julianalaan. Een verheugend bericht is bij de geplande herziening van deze weg voorzien is in fietspaden aan twee zijden. Minder verheugend is dat de fiets op zijn, zodat niet bekend is wanneer er aan begonnen worden.

Fietsverkeer

Een sprookje: Lang, lang geleden (1989) was er eens een Eindhovens plan om de Velddoornweg (op Eindhovens grondgebied) af te sluiten voor autoverkeer. Deze weg op Waalre's grondgebied over in de Gestelsestraat. Waalre heeft toen dat plan getorpedeerd met als argument dat de bewoners van de wijk De Voldijn deze weg nodig hadden om (per auto) in Eindhoven te komen. Sprookje uit!

De situatie is nu echter geheel anders. De weg langs het NatLab (de Prof. Holstlaan) en de Bayeuxlaan zijn geheel gerenoveerd, er komen nog nieuwe zeer fraaie bruggen over de Dommel. Dus waarom zou je de Velddoornweg nog nodig hebben? Samen met de Eindhovense afdeling van de Fietsersbond is er eens naar gekeken en laat de gemeente Eindhoven dit sprookje, met het oog op de ideeën

over de Genneparklaan, weer te hebben opgepikt! Er is nog niets beslist, maar de eerste vergadering hebben we al gehad, er zullen weer eens auto's en fietsen geteld worden en verder houden we u op de hoogte. Misschien dat over een paar jaar een gevaarlijke weg in een fietsroute is omgetoverd, zoals dat hoort in sprookjes. En die weg speelt ook nog eens een rol in het sluipverkeer in Aalst; wordt dat misschien ook ietsje minder.

Vergaderingen die u gemist hebt...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke taak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

Fietsersbond betrokken bij reizigersoverleg

Sinds een aantal maanden is het regiobestuur betrokken bij vergaderingen om te komen tot een reizigersoverleg binnen het gebied van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE). Dat reizigersoverleg zou zich bezig gaan houden met het reizen per bus, buurtbus en eventueel CVV (collectief vraagafhankelijk vervoer, waarvoor je eerst moet opbellen om je aan te melden, bijvoorbeeld een belbusje, bejaardenbusje). Het gaat hier dus niet om het reizen per trein. De NS zijn namelijk niet gek op overleg met reizigers, dus die doen dat alleen op nationaal niveau. De Fietsersbond is daarbij geen gesprekspartner: volgens de NS kunnen treinreizigers misschien wel helemaal niet fietsen.....

Voordat het reizigersoverleg echt opgericht kan worden, moet er natuurlijk een heleboel afgesproken en afgestemd worden. Tot nu toe behartigde ROVER (reizigers openbaar vervoer) de belangen van alle reizigers. Maar die kunnen ook niet alles weten. Dus daarnaast hebben zich de Fietsersbond, gehandicaptenplatforms uit diverse steden, ouderenbonden, Trefpunt Groen Eindhoven en andere gemeld.

Als Fietsersbond hebben wij wel als voorwaarde voor onze betrokkenheid gesteld dat er binnen een jaar duidelijkheid moet komen of de overheid, in dit geval het SRE, zo'n reizigersplatform ziet zitten en daar ook iets van laat blijken, met name op financieel gebied. Het is leuk om vrijwilligerswerk te doen, maar dat moet niet ten koste van je eigen portemonnee gaan. We willen dus na een jaar reiskosten kunnen declareren, en de instantie die het secretariaat doet (nog onbekend wie) zal wel postzegels, telefoon en andere kosten terug moeten krijgen. Anders trekt het regiobestuur zich in december 2004 terug.

Bushaltes controleren

Op zich is het natuurlijk heel nuttig om als fietser naar het openbaar vervoer te kijken, al zullen veel fietsers dat alleen maar kennen van ingehaald worden door een stinkende bus. Maar met name in de dorpen is het openbaar vervoer vaak slecht. En als je geen lange afstanden (meer) kunt fietsen, ben je wel gedwongen om met de auto te gaan. We zouden het dus prettig vinden als u deze zomer tijdens het fietsen eens om u heen zou willen kijken om te zien of de voorzieningen bij de bushalte wel in orde zijn (abri schoon en heel, vuilnisbak aanwezig, fietsenrek met aanbindmogelijkheid etc.).

Misschien is het voor u zelf op dit moment nog niet aan de orde, maar wellicht wel voor de buurman, uw ouders of kinderen die in de stad naar school gaan. Uw opmerkingen over concrete zaken of meer in het algemeen over het openbaar vervoer kunt u kwijt bij Hetty Otten en Franka Goris, die beiden bij het reizigersplatform betrokken zijn.

Fietsen naar de biologische boer

Op 19 en 20 juni (tijdens de Open Dagen van Biologica) kan men overal in het land fietstochten naar biologische boeren maken, onder leiding van Milieudefensie.

Doel van de fietstochten is het biologisch (streek)product onder de aandacht te brengen van het publiek.

Voor biologische producten worden geen chemische bestrijdingsmiddelen, kunstmest of gentechnologie gebruikt. Voor de verkoop van het biologische product uit eigen streek is bovendien minder transport nodig en dat is beter voor milieu, dier en landschap. En het helpt de producenten in de omgeving.

Op zondag 20 juni organiseert Milieudefensie Geldrop een fietstocht voor jong en oud langs de boerderijen De Gennepier Hoeve in Eindhoven en de Saanenhof in Heeze.

Het startpunt is bij de kerk van Zesgehuchten in Geldrop waar van 10.00 tot 11.00 uur de routebeschrijving te krijgen is. De lengte van de tocht is ca. 35 km.

De deelname is gratis.

Voor verdere inlichtingen:

Henk Heijns

Tel. 040 2863034

hheijns@iae.nl

Fietsdiefstalscan

De Fietsersbond afdeling Eindhoven heeft de eerste stappen gezet voor deelname aan het landelijke offensief 'Houd de fiets!', nadat de gemeente al had aangegeven hier graag aan mee te doen. Het project, onder andere bestaande uit de zogenaamde Fietsdiefstalscan, wordt uitgevoerd in samenwerking met gemeente, politie en de (landelijke en lokale) Fietsersbond. De scan bestaat uit een enquête onder de bewoners van Eindhoven, die de drie grootste risicoplekken in Eindhoven moet aanwijzen. Verder zal de gevaarlijkst gebleken locatie gedurende een dag geobserveerd worden. Tegelijk vindt er een inventarisatie plaats van het beleid op het gebied van fietsdiefstal (preventie, opsporing). Het is uitdrukkelijk de bedoeling dat het project uitmondt in concrete acties om diefstal van fietsen in Eindhoven terug te dringen. Meer informatie over de fietsdiefstalscan en het offensief 'Houd de Fiets' kunt u vinden op de website van de landelijke Fietsersbond: <http://www.fietsersbond.nl/>



Bezwaar Fietsersbond tegen Mediamarkt afgewezen

De gemeente Eindhoven heeft de bezwaren van de Fietsersbond tegen de bouwvergunning voor de Mediamarkt afgewezen. De vergunning wordt ongewijzigd gehandhaafd. Ons bezwaar tegen het ontbreken van de, volgens de wet verplichte, stallingruimte blijkt door de Mediamarkt te zijn afgekocht voor een bedrag van 1,7 mln. euro, zo werd tijdens de hoorzitting gezegd. De gemeente verplicht zich daarvoor 300 stallingplaatsen te realiseren in de buurt van de Mediamarkt. De vraag daarbij is natuurlijk: komt de gemeente haar afspraak ook na? En wordt het geld intussen opzij gezet en niet aan andere zaken verkwanseld? Ons bezwaar tegen de laad-lossituatie is terzijde geschoven met het argument dat er een zorgvuldige afweging heeft plaatsgevonden en dat de gekozen oplossing accep-

tabel is. Nu is deze op zich minder beroerd dan de situatie bij de inritten van de Bijenkorf en van de nieuwe Pizzadoos, maar optimaal is ze zeker niet. Er is zonder meer gekozen voor de goedkoopste oplossing. Die bestaat uit het aanbrengen van paaltjes en markeringen die de voorwagens moeten dwingen het fietspad alleen voor voetgangers te kruisen, en alleen op het terrein van de Mediamarkt te manoeuvreren. Bij het Beursgebouw stonden deze paaltjes aanvankelijk ook, maar na enkele maanden waren ze afgezaagd.

Duidelijk is dat we op beide punten alert moeten blijven om te zorgen dat de gemeente haar toezeggingen ook nakomt.

Smaller fietspad voor reclameborden middenstand

Vorig jaar heeft de gemeente enkele tienduizenden euro besteed aan het versmallen van het toch al smalle fietspad langs de Kloosterdreef op het gedeelte tussen de Ronde weg en de Woenselse markt. Daarbij werd de vrijgekomen ruimte aan het voetgangersgedeelte toegevoegd. Het gaat alles met het doel extra ruimte te creëren voor de voetgangers, die volgens de gemeente erg weinig ruimte hadden, zeker wanneer ze ook nog een kinderwagen of een rollator besturen.



Naar nu blijkt was de middenstand wederom de drijvende kracht die de extra breedte nodig heeft voor het uitstapen of aanprijzen van hun koopwaar. Aan hun lopende of fietsende (potentiële) klanten hechten ze duidelijk wel belang.....

Knelpuntenlijst naar stadsdeelkantoren

De Fietsersbond Eindhoven heeft per stadsdeel een inventarisatie gemaakt van (verkeers)knelpunten die specifieke problemen opleveren voor fietsers. Deze knelpunten variëren van zeer gevaarlijke situaties tot slecht onderhoud. Elk knelpunt heeft een eigen urgentie meegekregen, beoordeeld door de kerngroep. De lijsten zijn naar de stadsdeelkantoren

EINDHOVEN

gestuurd. We hebben de stadsdeelkantoren gevraagd aan te geven wat er aan de genoemde knelpunten gedaan wordt. De komende maanden blijven we dit kritisch volgen.

Geplande aanpassingen van verkeerssituaties

1. Ds. Fliednerstraat:

Deze drukke toegangsweg naar het Máxima Medisch Centrum, tevens populaire sluiproute, krijgt binnenkort een nieuw wegdek. De gemeente grijpt dit aan om, voor zover het budget het toelaat, de verkeersveiligheid te verbeteren. Het plan is om stoplichten te plaatsen aan de noordzijde (waardoor het veiliger wordt de Orpheuslaan linksaf op te rijden), en rode fietsstroken aan te brengen in beide rijrichtingen. Het is de bedoeling dat extra parkeerfaciliteiten en streng toezicht voorkomen dat bezoekers van het ziekenhuis of de sportvelden op de fietspaden parkeren. Aan de zuidzijde wordt het voorsorteren bij de oversteek van de Onze Lieve Vrouwestraat verduidelijkt door middel van lijnen op de weg, al is iedereen het erover eens dat ook daarna de situatie nogal ongelukkig blijft. Wellicht zal dit op termijn verbeteren, als er een aansluiting komt met het te heropenen tunneltje onder de Onze Lieve Vrouwestraat. Dit zou dan moeten aansluiten op een (nieuw?) fietspad over het TU-terrein.

Meer ingrijpende voorstellen ter verbetering van de fietsveiligheid op de Ds. Fliednerstraat, zoals vrij liggende fietspaden of eventueel een rotonde aan de noordzijde, kon de gemeente niet in overweging nemen wegens het beperkte budget. We denken dat de voorstellen van de gemeente echter al een behoorlijke verbetering zullen zijn.

2. Nachtegaallaan

De gemeente is van plan langs de Nachtegaallaan een tweebaans fietsroute aan te leggen, vanaf de Vestdijk tot aan het Dommeltunneltje. De route zou aan de Dommelzijde van de Nachtegaallaan moeten komen, wat een gunstig doorgaande route oplevert, omdat kruisingen met zijstraten zo handig vermeden worden. Voor de overige bestuurders wordt de Nachtegaallaan teruggebracht naar een enkele rijbaan in noord-zuidrichting.

Er is nog geen ontwerp voor de precieze inrichting van het kruispunt Fuutlaan-Stationslaan-Dommeltunnel, een nu wat onoverzichtelijke situatie voor zowel auto's als fietsers. Dit wacht op meer duidelijkheid over de bestemming van het voormalige Van Gend & Loos-terrein.

3. Floraplein

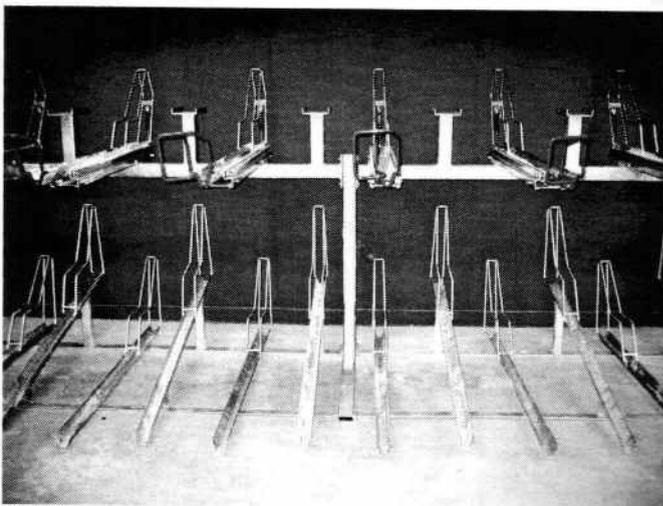
Het Floraplein, het drukke knooppunt tussen de Leenderweg en de Floralaan, gaat helemaal op de schop. In het oorspronkelijke voorstel van de gemeente ziet de situatie voor fietsers er niet best uit. Het autoverkeer wordt over een dubbelbaansrotonde geleid, op een manier die met name aan de zuidzijde van de Floralaan een zeer onover-

zichtelijke oversteek zou opleveren voor de fietsers. En dat terwijl de Floralaan een belangrijke doorgaande route is voor fietsers van bijvoorbeeld de Philips Hightech Campus in de richting Geldrop. Wij hebben aangedrongen op ongelijkvloerse kruisingen, bijvoorbeeld vergelijkbaar met het in onze ogen zeer geslaagde knooppunt Heerbaan-Heemweg in Veldhoven (de kleine Berenkuil).

Tijdelijke stalling Kennedytoren

Onderdeel van de plannen voor de herinrichting van het busstation Neckerspoel, aan de noordzijde van het centraal station, is een verdubbeling van de capaciteit van de fietsenstalling aan de westzijde. Tijdens de benodigde werkzaamheden daarvoor is een deel van de fietsenrekken echter verwijderd. Daarom heeft de gemeente een overdekte fietsenstalling ingericht aan de oostzijde van het busstation, in de Kennedytoren. Onbemand, maar met camerabewaking, en vrij ruime openingstijden: dagelijks van 6.00 -24.00 uur, m.u.v. zondag (11.00 - 18.00 uur).

Er zijn, bij wijze van experiment, rekken geplaatst met twee verdiepingen en een railconstructie waardoor de fiets niet meer boven de macht getild hoeft te worden. Een kleine praktijktest leert dat niet alle fietsen overal passen: een fiets met breed recht stuur past niet in alle sleuven onder, een fiets met groot frame past niet in alle sleuven boven (wegens het lage plafond). Er is helaas geen speciale voorziening om de fiets aan het rek vast te maken. De optilconstructie oogt nogal gammel, maar is zonder al te veel kracht te bedienen. De rekken blijken overigens ook in gebruik te zijn in de stationsstalling op Amsterdam Amstel.



De capaciteit van zo'n 350 fietsen (grove schatting) lijkt aan de krappe kant, maar blijkbaar weet nog niet iedereen zijn weg naar de stalling te vinden: ze is zelden geheel vol, terwijl de overgebleven rekken aan de westzijde inmiddels uitpuilen tot op het fietspad.

Herinrichting Heeze in volle gang

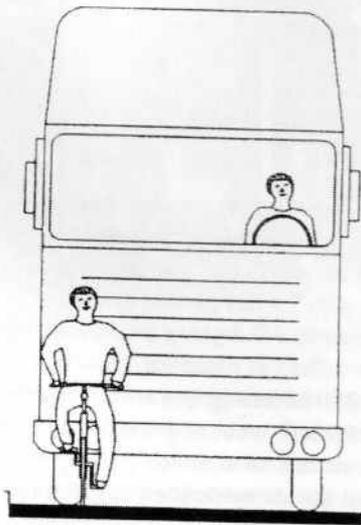
Arnold Niessen

Dit jaar wordt de Kapelstraat in Heeze heringericht. Vorig Ventiel schreven we hoe boos we waren over het gekozen plan: een smalle weg zonder fietspaden, en toch 50 km/u. En de contouren van de smalle weg worden nu zichtbaar. Als we er foto's maken, horen we voornamelijk kritiek.

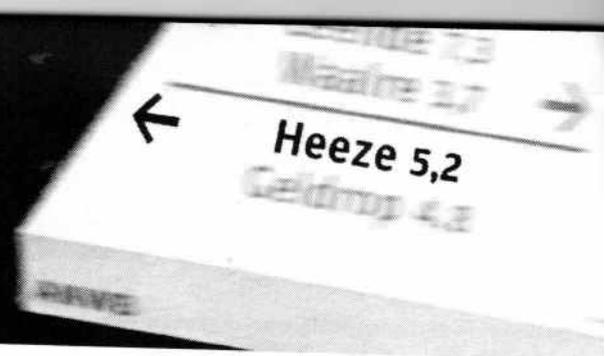


De laatste keer dat een kind hier fietst?

'Gekkenwerk', 'kun je hier helemaal niet meer fietsen', en ga zo maar door. Het enige positieve geluid is dat van de winkeliers, je kunt overal parkeren op de stoep, of het nu mag of niet. Sommige mensen hopen dat de chaos zo groot wordt dat het toch een beetje rustiger wordt dan vroeger. Achter de schermen vechten we intussen hard verder voor het alsnog inrichten conform 30 km/u en fietspaden op het nog niet gerealiseerde gedeelte. Met 'Heeze Luidt De Lente In' (of is het: 'Heeze Buit De Lente Uit?') hebben we kleurplaten 'voor boven de 18' uitgedeeld, met daarop een fietser die op de hielen gereden wordt door een vrachtwagen, om



Kleurplaat voor boven de 18



te illustreren hoe de Kapelstraat er uit gaat zien. In ruim uur hebben we er 350 uitgedeeld. Veel mensen reageerden enthousiast, en over het algemeen waren de reacties ondersteunend!

En weer een rechtszaak

De gemeente had, na de nodige vertragingen, onze bezwaarschriften over De Zegge en Kapelstraat, die al weer bijna twee jaar oud zijn, helemaal niet meer inhoudelijk willen behandelen. Vorig Ventiel schreven we al dat de Fietsersbond hierover in beroep ging bij de rechtbank in Den Bosch en die twee rechtszaken hebben we glansrijk gewonnen. De gemeente moet nu dus inhoudelijk op de bezwaarschriften ingaan.



Naar de Raad van State

Dat wil de gemeente liever niet, en dus is ze in hoger beroep gegaan. Op 29 april 2004 mochten we in Den Haag bij de Raad van State uitleggen waarom we als Fietsersbond van belanghebbende zijn. Naast twee vrijwilligers uit Heeze was ook Theo Zeegers, beleidsmedewerker op het bureau in Utrecht, meegegaan. Tijdens de zitting bleek dat ook de rechter ('staatsraad' geheten in het juridisch jargon) niet goed begreep waarom de Fietsersbond bij de fietsbrug in Breda-Prinsenbeek wel ontvankelijk zou moeten worden verklaard, en in Heeze-Leende niet. We wachten nu nog met spanning op de uitspraak.

Beveiligde overweg Heeze/Kreijl niet opheffen

Tot mijn verbazing vernam ik via een brief, opgehangen door de Fietsersbond bij de overweg aan Kreijl te Heeze, dat Prorail en de gemeente Heeze-Leende voornemens zijn genoemde overweg, beveiligd door een AKI (Automatische Knipperlicht Installatie), op te heffen. Deze landelijke overweg wordt gebruikt door landbouwers, wandelaars en fietsers.

Het opheffen van onbeveiligde overwegen is – landelijk - de laatste jaren hard gegaan. Als wandelaar stuit ik van tijd tot tijd op overwegen die recentelijk om onduidelijke redenen zijn verwijderd. In het geheel niet beveiligde overwegen (hek, Andreaskruis) mogen dan op sommige plaatsen inderdaad gevaarlijk zijn, en derhalve terecht op de nominatie staan te worden opgeheven; overwegen reeds met knipperlichten beveiligd, en met ruim uitzicht (geen struiken of geboomte, rechte, vrije spoorbaan), zoals de overweg in Heeze, zouden in ieder geval uit veiligheidsaspect gemakkelijk kunnen blijven bestaan. Is het veiligheidsaspect 'maatschappelijk te verkopen', het opheffen van een overweg uit kostenoverwegingen, hetgeen ik hier vermoed, is dit beslist NIET.

Spoorwegen, net als autosnelwegen, zijn barrières in het landschap, die in deze tijden voor het gemotoriseerde verkeer gemakkelijk te omzeilen zijn. Hiermee wordt voorbij gegaan

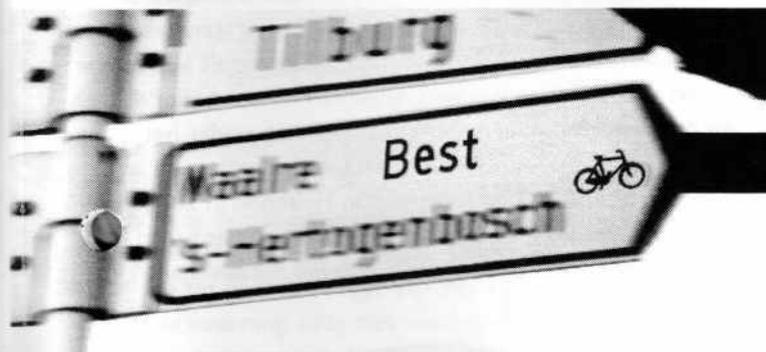
aan een aanzienlijke groep mensen die (al dan niet bewust) niet-gemotoriseerd door het leven gaat.

Kortste weg

In het opheffen van overwegen schuilt het gevaar dat mensen toch de kortste weg zoeken, en, na opheffen van de overweg, alsnog oversteken op plaatsen waar dat vroeger wel mogelijk was (bijvoorbeeld in Best de voormalige overweg naast het A2-viaduct) met alle veiligheidsrisico's van dien.

In het algemeen is tevens een tendens waar te nemen dat de spoorwegen niet meer als een levend, in de maatschappij staande organisatie met een gezicht functioneren, maar veel meer als een levenloos, hinderlijk maar noodzakelijk object, dat naar believen misbruikt mag worden door bijvoorbeeld vernielingen te plegen of zwart te rijden. Het opheffen van overwegen draagt mijns inziens bij aan dat beeld. Het zou Prorail/Gemeente Heeze-Leende dan ook sieren te pleiten voor het openhouden van reeds met AKI's beveiligde overwegen, en juist te bepleiten niet-beveiligde overwegen met knipperlichten te beveiligen in plaats van op te heffen.

Pieter Michiels, Valkenswaard
pietermichiels@cs.com



Hetty Otten

Voltallig bestuur stapt op

Het jaarverslag van de afdeling Best, dat altijd bij het eerste Ventiel van het jaar wordt ingesloten, bevatte dit keer een verbijsterend bericht: het hele bestuur stapt aan het eind van het jaar op. Dat is geen teken van onderlinge ruzies, integendeel, we hebben met zijn drieën enorm veel lol tijdens de vergaderingen (eens per twee maanden), maar na twaalf resp. dertien jaar hebben we het allemaal wel zo'n beetje gehad.

De grote winst is al jaren geleden behaald. De gemeente denkt nu heel vaak uit zichzelf al aan fietsvoorzieningen. We hebben een wethouder van verkeer die fietsvriendelijk is. Het enige knelpunt is nu nog de voorrang voor fietsers op rotondes.

Maar dat ligt nu bij de politiek en daar zal vermoedelijk een beslissing over genomen zijn wanneer u dit Ventiel in handen krijgt. We zijn gewoon een beetje uitgekeken, moe en verlangen naar nieuw bloed.

Helaas was het bericht niet zo verbijsterend dat de opvolgers de volgende dag al bij ons op de stoep stonden - eerlijk gezegd heeft zich nog niemand gemeld. Dat is best wel verdrietig, als je werkzaamheden zo weinig gewaardeerd worden dat niemand de behoefte heeft het voort te zetten. In dat geval kunnen we dus terecht stoppen, want dan heeft het helemaal geen zin om door te gaan....

Geldgebrek noodzaakt tot fietsvriendelijker hoofd-wegenstructuur

In april j.l. presenteerde de gemeente Helmond de uitkomst van de nadere uitwerking van het plan om de hoofdwegenstructuur op te krikken, het plan volgens scenario I. In 2003 had de gemeenteraad gekozen voor dit scenario om de toekomstige problemen binnen haar hoofdwegenstructuur te kunnen voorkomen. Scenario I houdt in dat de centrale oost-west as (Europaweg-Kasteel Traverse-Deurneseweg) wordt opgekrikt om nog meer autoverkeer te kunnen verwerken. De wens was om een deel van deze as onder de grond te leggen en tevens om een aantal kruisingen ongelijkvloers te maken. De mogelijkheden binnen dit scenario I zijn nu nader onderzocht. De uitkomst is: financieel onhaalbaar. Men stelt voor om met minder kostbare maatregelen de centrale as beter te laten functioneren. Dat wil zeggen: de 'luchtbrug' door de stad handhaven, de kruispunten en verkeerslichtinstallaties anders regelen, de auto's in de spits meer buiten de stad opvangen (doseren), proberen met vervoersmanagement en fietsbeleid te bereiken dat vijf procent overstapt van auto naar fiets, vijf procent van de auto naar openbaar vervoer en vijf procent van de automobilisten de spits gaat mijden.

En als met de zogenaamde BOSE-plannen het doorgaande verkeer om de stad Helmond heen geleid kan worden, ontstaan er in de stad geen problemen, is de verwachting.

In het najaar van 2002 heeft de Fietsersbond officieel gereageerd op de toenmalige plannen voor het opkrikken van de hoofdwegenstructuur. De inhoud van de toen ingediende reactie is voor tachtig procent overgenomen in het nu uitgewerkte plan voor de hoofdwegenstructuur. Helaas niet omdat de Fietsersbond zo reageerde, maar omdat de deskundigen van de Grontmij heel realistisch hebben vastgesteld dat de gemeente Helmond geen geld heeft voor grootschalige aanpak. De tering naar de nering zetten, heet dat in goed Nederlands.

In juni moet de gemeenteraad besluiten of het voorstel van de Grontmij verder uitgewerkt kan worden. Meer geld investeren in uitvoeren van Fietsbeleidsplan zou een logische optie zijn.

Raadscommissie stemt in met teleurstellend Fietsbeleidsplan.

In februari presenteerde de gemeente Helmond haar nieuwe fietsbeleid. Vooruit, op de fiets! is de titel en op de omslag staat een verkeerslicht met de fiets op groen.

Dat pretendeert dat er nieuw beleid op stapel staat waarmee de fiets op een hoger plan kan worden gebracht. Jarenlang kreeg de fiets nauwelijks aandacht van de gemeente.

In werkelijkheid valt het nieuwe beleid erg tegen. De centrale doelstelling is: 'Het zorgdragen voor een veilig en comfortabel netwerk en stallingvoorzieningen, waardoor het fietsgebruik aantrekkelijk wordt en blijft en daarmee het fietsaandeel in de modal split minimaal op het huidige niveau blijft'. Intussen is het aantal verplaatsingen per fiets binnen zeven kilometer onder de dertig procent gekorven. De doelstelling in het Collegeprogramma 2002-2006 was om het aandeel van de fiets naar veertig procent te tillen. Met de nog steeds toenemende automobiliteit is die veertig procent onderhand een utopie. Maar de Fietsersbond Helmond is van mening dat de gemeente in haar beleid meer maatregelen moet opnemen die weer leiden tot groeiend fietsgebruik. En meer geld moet vrijmaken voor investeringen in verbetering.

In een uitvoerige reactie heeft de Fietsersbond commentaar gegeven op het Fietsbeleidsplan. Tijdens behandeling op 27 april in de raadscommissie bleken de meeste partijen te kunnen instemmen met het voorliggende plan, dat in juni ter vaststelling wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. De investeringsbudgetten blijven veel te mager.

Houd de Fiets

In oktober 2003 hebben de gemeente Helmond, de Politie en de Fietsersbond een convenant gesloten onder het motto 'Houd de Fiets'. Doel is om met een gezamenlijk offensief het aantal fietsdiefstallen in Helmond in 2006 met 25 procent te verminderen ten opzichte van het aantal in 2002. Jaarlijks worden ongeveer duizend fietsdiefstallen door de politie aangegeven.



HELMOND

De eerste fase van het project is inmiddels afgerond: inventarisatie en analyse van de diefstalcijfers. Op basis hiervan zijn de vier plekken geselecteerd, waar een nadere aanpak het meest effect heeft, te weten: het plein Boscotondo tussen Pathe-Filmhuis-Stadswinkel, de onbewaakte stallingen rondom de NS-stations Centrum en 't Hout, en bij winkelcentrum Brouwhorst in Brouwhuis. De aanpak richt zich nu verder vooral op deze plekken.

Minimaal honderd reacties van fietsers (enquête Fietsersbond) worden hierbij betrokken.

Oproep: is uw fiets gestolen (of van gezinslid), ga naar de website van de Fietsersbond (www.fietsersbond.nl), klik rechtsboven op de button van 'fietsdiefstalcampagne' en vul de enquête in. U maakt kans een prima nieuw fietsslot te winnen.

Aanpak rotondes met fietsers in de voorrang

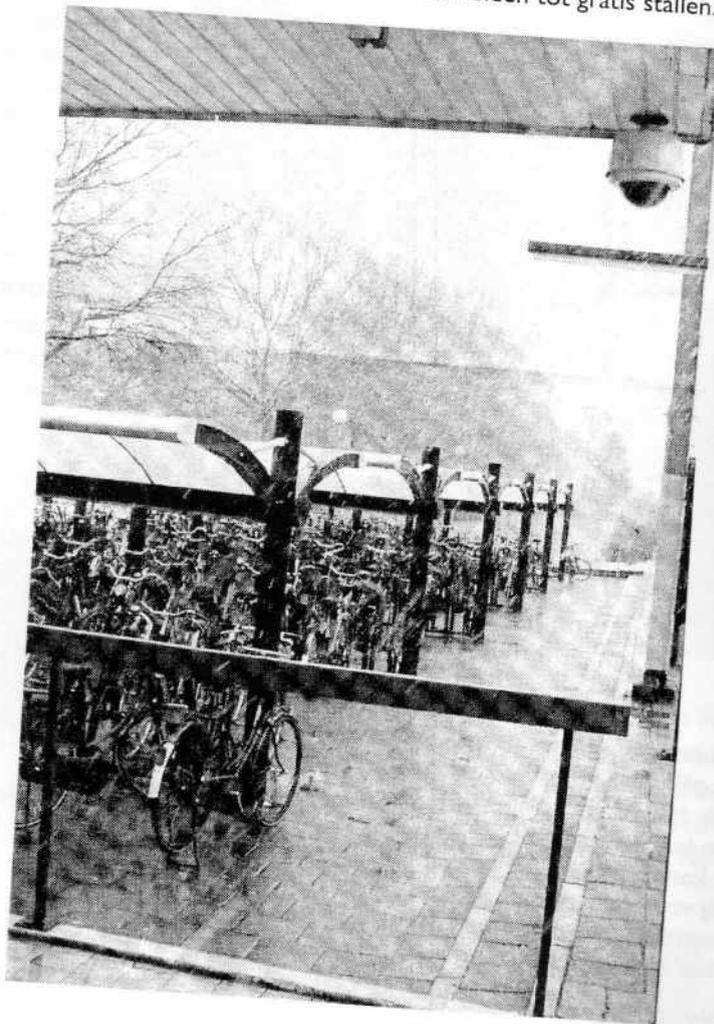
In het platform hebben we op voorstel van de Fietsersbond vastgesteld dat de fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom overal mee moeten gaan in de voorrangregeling. Dat is bij een groot aantal rotondes nu niet het geval. Gevolg: onduidelijkheid en afwijking van de norm werkt onveiligheid in de hand. Omdat de gemeente Helmond niet wilde meewerken aan het aanpakken van rotondes waar fietsers buiten de voorrang gehouden zijn, plaatste de Fietsersbond deze kwestie onlangs weer op de agenda.

Tot verrassing van iedereen deelde een medewerker van de afdeling verkeer het volgende mee: uit onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) blijkt dat rotondes met fietsers in de voorrang zes keer onveilig zijn dan rotondes met fietsers buiten de voorrang. Nog niet bekend was welk onderzoek en wat de gevolgen van dit onderzoek zijn voor de aanbevelingen van het CROW, het kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur. Op basis van deze informatie besluit de gemeente een pas op de plaats te maken. Geen aanpak van rotondes voorlopig.

Bovenstaande informatie hebben we voorgelegd aan de kaderondersteuning in Utrecht. Zij bevestigen dat een onderzoek van de SWOV voor de nodige verwarring zorgt. Desalniettemin blijft het CROW bij haar aanbeveling: rotondes binnen bebouwde kom uit te voeren met fietsers in de voorrang. Bij zeventig procent van de gemeentes in Nederland is dit beleid uitgevoerd.

Onderzoek naar camerabewaking in bewaakte stallingen

De Fietsersbond heeft gevraagd om het bewaakte stallen in het centrum gratis te maken. Jaarlijks leveren de drie bewaakte stallingen een verlies op van 40.000 euro. De gemeentelijke parkeergarages leiden overigens een verlies van meer dan het tienvoudige. Het college wil onderzoek plegen naar de mogelijkheid om het bewakingspersoneel te vervangen door camera's met opnameapparatuur. Dat bespaart kosten die wellicht kunnen leiden tot gratis stallen.



Platform Verkeersveiligheid

Samen met een aantal andere partijen op het gebied van verkeersveiligheid is de Fietsersbond actief vertegenwoordigd in het plaatselijke Platform Verkeersveiligheid. Na een evaluatie is er een nieuw plan opgesteld om dit platform meer invloed te laten uitoefenen op het gemeentelijk beleid. Volgens dit plan wordt intussen gewerkt.

Middeleeuwse toestanden in Mierlo

Eigenlijk geen goede titel voor dit stukje, want in de middeleeuwen waren er nog geen fietsen, en bovendien zijn er ook heden ten dage nog middeleeuwse wegen en bruggen waarover het prima fietsen is. Als je echter als scholier in Mierlo woont, in Helmond naar school gaat en over de Goorsebrug moet, dan ziet het er slecht voor je uit. Op de foto is het goed te zien: een brug als een kattenrug over het Eindhovensch Kanaal, aangelegd in 1840. Om op de brug te komen moet je heel steil omhoog, nog net geen Keutenberg. De brug is zo smal dat twee auto's elkaar niet kunnen passeren, een auto met fiets gaat eigenlijk ook maar net.



De Goorsebrug over het Eindhovensch Kanaal

De voorrang is geregeld met het bekende blauwe bord met twee pijlen aan Mierlose kant en het roodgerande witte bord aan de Helmondse kant. Als je vanuit Helmond aan komt rijden kun je niet zien of er iets uit Mierlo aankomt, maar daar kom je op de brug vanzelf wel achter. Het komt regelmatig voor dat automobilisten op de brug ruzie krijgen over de voorrang. Grote gaten in de Helmondse oprit bewijzen dat het zelfs voor een auto moeilijk optrekken is.

Geblutste en gedeukte brugleuningen getuigen van de nodige aanrijdingen. Het wegdek op de brug zelf bestaat uit spekgladde houten planken die met bouten vastgezet zijn. Hopelijk is dat vastzetten goed gebeurd, want de bouten steken een flink eind boven het hout uit.

Ondeugdelijke verlichting

Als fiets kom je in de ochtendspits helemaal knel te zitten tussen het intense sluipverkeer. Er ontbreekt een deugdelijke verlichting. Eigenlijk is er maar een echt goede oplossing: de brug technisch verbeteren en helemaal afsluiten voor de auto. Bijkomend probleem is dat het Eindhovensch Kanaal de



gemeentegrens is tussen Geldrop-Mierlo en Helmond en de brug zelf beheerd wordt door de gemeente Eindhoven. Niet bepaald een situatie die garant staat voor daadkrachtige besluitvorming.

En als je in plaats van over de Goorsebrug dan maar over de Brugstraat gaat rijden word je ook daar niet vrolijk van. Komend vanuit Helmond heb je als fietser boven op de brug een hobbelig tegelpad dat tenminste nog vrijligt. Maar in de afdaling wordt dat al snel een slecht beklinkerd, veel te smal fietsuggestiestrookje dat nog smaller wordt door de geparkeerde auto's. Uiteindelijk mondt dit strookje uit in een chicane waar je door de auto gesneden wordt. Oplossing: vrijliggende, comfortabele fietspaden op deze belangrijke verkeersader.

Fietspad eindigt op stoep

Van een heel andere orde is de volgende situatie die wij ook in Mierlo aantreffen (Heer van Rodestraat): een fietspad dat eindigt op de stoep zonder afrit. De oplossing kan iedereen bedenken.



Velgbutsen in Mierlo

Dit en nog veel meer kwamen wij tegen op onze inventarisatie van de Mierlose fietsvoorzieningen die wij onlangs hielden. Deze inventarisatie gaan wij gebruiken om voor Mierlo een knelpuntennota op te stellen. We verwachten dat we met een goed onderbouwd stuk het nodige voor elkaar kunnen krijgen op fietsgebied. Dat hebben we ook aangekondigd in een folder die we half april huis-aan-huis verspreid hebben in heel Mierlo, en die hopelijk zal leiden tot heel wat nieuwe leden in Mierlo. Die hebben we hard nodig!

Namens de onderafdeling Geldrop-Mierlo en met dank aan de medebestuurders voor het verspreiden van de folders.

Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Nog niet zo lang geleden leken fietsen net zo op elkaar als de auto's uit de eerste Fordfabriek: in allerlei kleuren, zolang het maar zwart was. Als u nu naar de fietsendealer gaat, heeft u keuze uit talloze modellen, varianten, maten, merken en uitvoeringen. En warempel, in de collectie van 2004 is nog steeds de 'oma-fiets' populair. Retrostyle heet het dan, want modern moet het blijven. Wie écht terug in de tijd wil, kan zich aan de fietsgeschiedenis vergapen in het enige fietsmuseum van Nederland Velorama (www.velorama.nl). In het karakteristieke pand aan de Waalkade in Nijmegen zijn zo'n 250 antieke fietsen tentoongesteld en kunt u zien hoe, door de tijd heen, de fietsbanden, verlichting en versnelling tot de huidige vorm kwamen.

In het museum vindt u ook informatie over het zo verfoeide 'fietsplaatje', een metalen plaatje waarmee men ooit diende

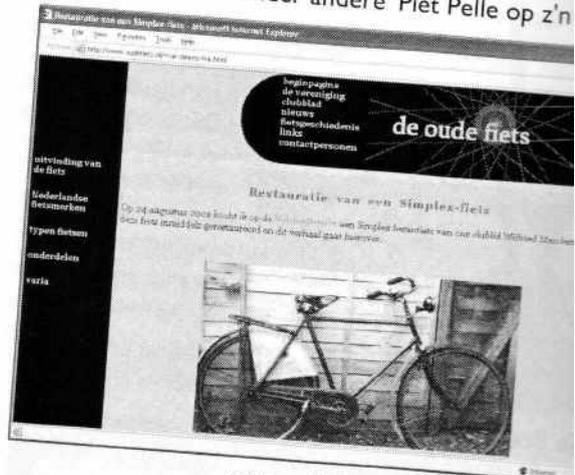


Fietsplaatje uit 1925

aan te tonen dat de rijwielbelasting betaald was. Deze fiscale maatregel werd in 1924 ingevoerd en tot 1941 zijn deze plaatjes in verschillende varianten uitgebracht. De Stichting Het Nederlandsche Rijwielbelastingplaatje (www.rijwielplaatje.nl) heeft er een overzichtelijke en uitgebreide website voor ingericht. U vindt er verhalen, oude advertenties en krantenberichten, spotprenten en natuurlijk veel fietsplaatjes, inclusief de vervalsingen daarvan. In Zoetermeer dreigde deze heffing in 1978 opnieuw weer ingevoerd te worden, ter bekostiging van een ambitieus fietspadenplan. Ter controle op de jaarlijkse inning van 13 euro zouden de verstrekte fietsplaatjes duidelijk zichtbaar op de fiets bevestigd moeten worden. Op 1 april van dat jaar bleek hoe succesvol deze grap was.



Liefhebbers van oma-fietsen en andere belangstelling voor antieke en klassieke fietsen, kunnen hun handen bij www.oudefiets.nl Deze historische rijwielgating brengt op deze website veel wetenswaardig elkaar. Zoals een agendaoverzicht van fietstochten, oude fietsen, al dan niet met historische kleding. IJk ontbreekt een uitgebreide fietsgeschiedenis n presenteert men het clubblad. Zoals het themanummer over Gazelle, met onder andere 'Piet Pelle op z'n



www.oudefiets.nl

'Gazelle', een figuurtje dat jarenlang de reclame van dit merk bepaalde. De gratis stripboekjes met zijn fietsavonturen zijn nu nog een gewild verzamelobject.

The Neverout

Is het in dit tijdperk nog tobben met de fietsverlichting, dan was vroeger niet veel beter. Van 1875 tot 1930 zocht men de dynamo moest nog uitgevonden worden - naar een veilige, praktische en betrouwbare manier om per fiets de duistere wegen op te gaan. Daar zijn prachtige fietslantaarns uit voortgekomen. Ad van Kats heeft vele exemplaren weten te bemachtigen en ze bij elkaar gezet op de stijlvolle site home.tiscali.nl/antiekfietsverlicht. Na een muisklik op één van de brandstofbronnen, carbid, olie of kaars, opent zich een virtueel museum met tientallen foto's van de lampen. Glimmend opgepoetst, voorzien van herkomst en jaartal en met luisterrijke namen als The Sun, The Aladdin, The Neverout en natuurlijk Luxor.



The Neverout, ca 1898 (USA)

Het rondje van...

een klimverslaafde in platland

Francien Dechesne



Laat ik beginnen te constateren dat ik niet meer zo'n rondjesfietser ben. Dat is eigenlijk meteen opgehouden toen ik een jaar of zeven geleden in platland belandde en daar ondanks vele verhuizingen niet meer wegwam.

Vroeger, opgroeïend en studerend in Nijmegen, had ik diverse rondjes:

rondje Beek-Berg en Dal (de stuwwal op-en-af), rondje Reichswald, en het efficiënte rondje Zevenheuvelenweg: 35 minuten slechts, precies goed om snel even de studiestress weg te fietsen. De paar maanden die ik daarna in Los Angeles mocht wonen, leverden twee prachtige nieuwe rondjes op. Natuurlijk de bekende over het strand, van Santa Monica naar Redondo Beach en terug, in slalom om de skaters heen, met uitzicht op de surfer dudes. Maar het ultieme rondje zal voor mij de zogenaamde *Fruit Loop* blijven: drie uur zon, zee, en... flinke klimmetjes en afdalingen in de Santa Monica mountains. Het werkte als een soort coffeeshop: nog nooit had ik me zo euforisch gevoeld als door die telkens weer vrijkomende endorfines.

Zoiets valt in Nederland onmogelijk te overtreffen, en niet alleen door het gebrek aan zon. Wonend in achtereenvolgens Utrecht, Amsterdam, Tilburg en Eindhoven, moest ik het opeens niet alleen zonder bergen, maar zelfs zonder heuvels stellen. Hoe komt men hier toch op straatnamen als 'Heuvel' of 'Grote/Kleine Berg'?

Sindsdien zoek ik mijn uitdaging vooral in een soort ontdek-je-plekje en fiets ik bij voorkeur naar onbekende oorden - daar zijn er altijd voldoende van, als je maar vaak genoeg verhuist - en neem zo nodig een trein terug. Of ik gebruik de fiets functioneel, als vervoermiddel naar mijn werkplek aan de universiteit van Tilburg bijvoorbeeld. Dat zou ik met enige minachting voor de geometrie dan wel 'mijn rondje' kunnen noemen: Eindhoven-Tilburg-Eindhoven, heen en terug langs het kanaal met acht uur pauze achter een bureau halverwege.

Want toch... in de loop van de tijd leer je de vlakheid en rechtlijnigheid van zo'n route te waarderen. Deze stellen je in staat een cadans te vinden, je aandacht te verplaatsen naar je omgeving (lichtval, vogelgeluiden), of gedetailleerde kennis over het traject op te doen. Wist u bijvoorbeeld dat

het fietspad tussen Oirschot en Tilburg vijfmaal onderbroken wordt, en dus uit zes segmenten bestaat? Eerst let je er niet op, de tweede keer merk je dat het er meer zijn dan je je herinnerde, de derde keer ga je maar eens tellen, de vierde keer begin je de segmenten aan hun wegdek te herkennen... Heel meditatief.

De herhaling van zo'n route doet je bovendien eerdere gebeurtenissen herbeleven zodat deze zich kunnen nestelen in je geheugen. Telkens zie ik weer voor me hoe mijn vriend en ik eens op een late zomeravond aan alle kanten druipend binnenstapten in de Saloon aan de Oirschotsedijk, tegenover de legerplaats. We hadden voor het eerst een rug-aan-rug ligfietsstandem gehoord, bij de BEL-ligfietswinkel in Til-

burg, en enigszins onwennig probeerden wij bij de invallende duisternis nog in Eindhoven te komen, toen net voorbij Oirschot een apocalyptisch onweer zich over ons uitstortte. Ondanks de uitzonderlijke weersomstandigheden, onze druipende kleren en die vreemde fiets op dat rare tijdstip, kregen we ons ene kopje thee (meer geld hadden we niet bij ons) zonder opmerkingen geserveerd alsof het een zonnige zondagmiddag-toermiddag was. Wij voelden

ons nogal misplaatst, maar de stamgasten keken niet op of om....

Van herhaling wordt een mens trouwens ook akelig ambitieus: kan het nog sneller dan de vorige keer? Hoeveel mensen haal ik in? Haal ik deze bocht nu wel zonder te remmen? Dit maakt mij een behoorlijk agressieve weggebruiker ten opzichte van anderen op dit toch als recreatief bedoelde fietspad. Bij deze mijn excuses als u een van degenen bent, die ik de afgelopen twee jaar ongeduldig aan de kant gebeld heb!

Gelukkig voor u ontdekte ik afgelopen winter een nieuw rondje in Eindhoven: de kring van *spinning bikes* in het studentensportcentrum van de TU/e. Vreemd genoeg bleek deze binnenomgeving met zijn stilstaande eenwielaars mijn fantasie te prikkelen, en waande ik mij al snel in de Ardennen. De zweetdruppels zijn dan ook niet verzonnen... Tegenwoordig kan ik dus fanatiek zijn zonder anderen in de wielen te rijden.





GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsrouten netwerk
De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

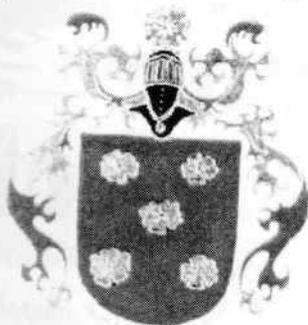
De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aantekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

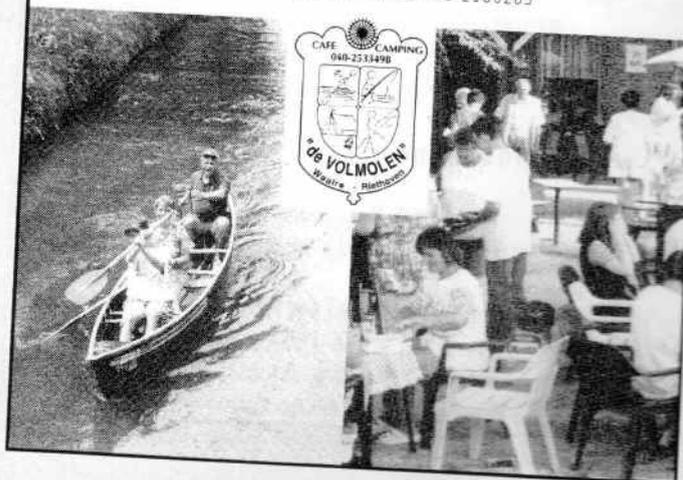
Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje. In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week. De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijlen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopenennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46, 3595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedeospes@chello.nl

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

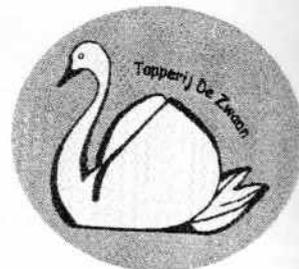
Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

Dat is pas ècht genieten



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wishmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdage gesloten, behalve 's zomers.

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

eet/café Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.





Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar,
maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.
U ontvangt dan het tweemaandelijkse tijdschrift *Vogelvrije Fietsers*.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.
U ontvangt dan geen *Vogelvrije Fietsers*, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2004. Kopij graag vóór 1 augustus 2004 naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per e-mail aanleveren en de tekst niet opmaken? Dat wil zeggen: vooral geen opmaakprofielen (styles) gebruiken, tekst niet uitvullen of uitlijnen, geen opsommingstekens of tabs gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

Maria van Rooijen
Van Meursstraat 22, 5615 JR Eindhoven
040-2524028
e-mail mvrooijen@gmx.net

de mooiste:

de beste:

en natuurlijk héél véél:

bij:

**de
liggende
hollander**

040-2424368 www.dlh.ligfiets.net

Lijst van adverteerders

Gasterij Boszicht, Sterksel
Hafa ligfietsen, Ommel
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip, Leende
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Profile, de Fietspecialist, Eindhoven
Café Camping De Volmolen, Waalre-Riethoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op KPN rekeningnr 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het hierboven vermelde redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2003:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 350,-
A5	€ 60,-	€ 200,-
A6	€ 40,-	€ 145,-
A7	€ 25,-	€ 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.00 uur
za 6.30 - 1.00 uur
zo 7.30 - 1.00 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 08.00 - 20.00 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur
za 7.30 - 18.00 uur

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 8.15 - 21.30 uur
za 8.15 - 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur
vr 8.15 - 18.30 uur
za 8.15 - 21.30 uur
zo 8.15 - 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Service telefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens
kantooruren
en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbeweijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vrededijk 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Secretaris

Harrie Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven

Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
pplant@iae.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
r.stratum@chello.nl
fbgeldro@dse.nl

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
meurkensvandam@hetnet.nl
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493-695142

Bergeijk

Vacature

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040-2062533

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerem

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl