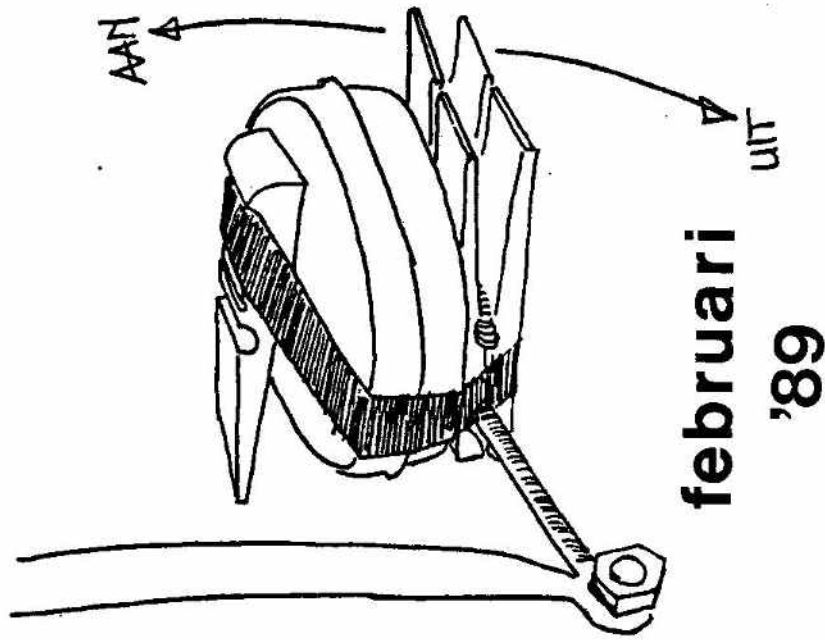


Het Ventiel

Fietsersbond ENFB
afdeling Eindhoven



In dit nummer:

- Het Nationale Verkeersspektakel
- Kontaktpersonen, adressen en telefoonnummers
- Stilstand is achteruitgang: ledenwerfaktie
- Knelpunten: wat doen we ermee?

Verschijnt onregelmatig
Oplage 450 stuks
Februari 1989

Port Betaald
Eindhoven

10922 560 L

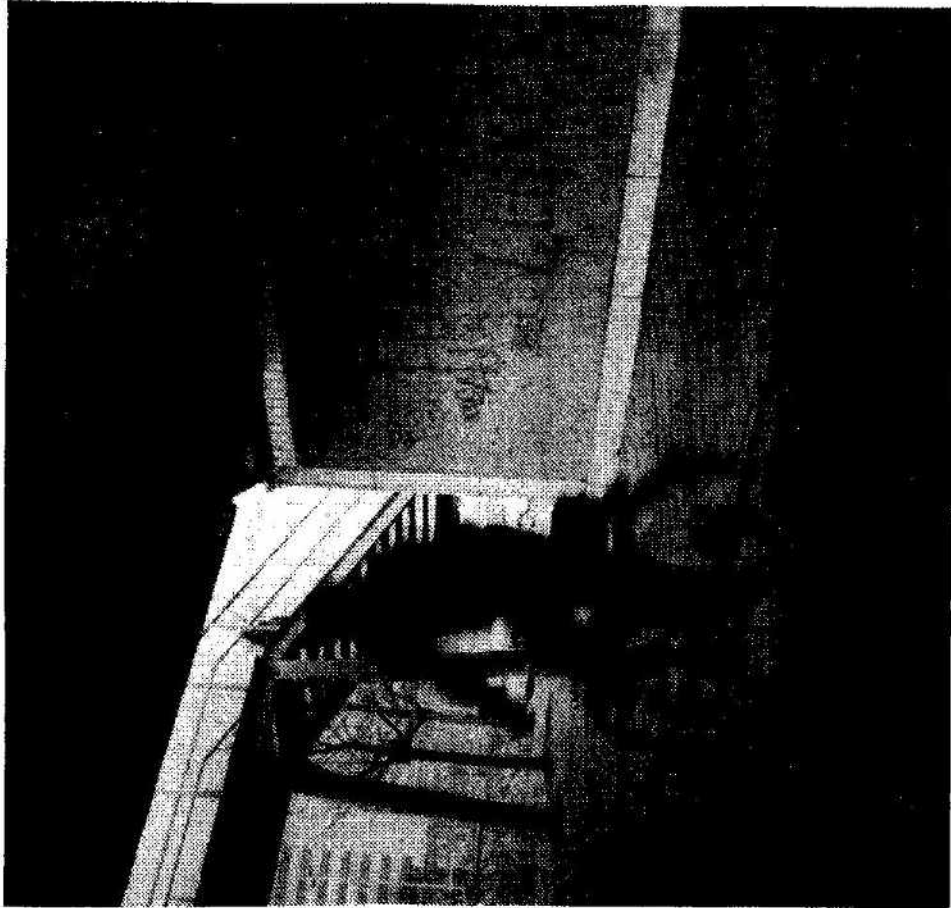
V JURGENS
DRANJELAAN 1
5583 AJ WAALRE

Een uitgave van de

fietsers**b**ond **enfb**

ENFB afdeling Eindhoven,
Mantualaan 34,
5632 RC Eindhoven

Aan dit Ventiel werkten mee: Jac de Jonge, Paul Jeschar en Jan Vleeshouwers.



Het Ventiel is een uitgave van de ENFB afdeling Eindhoven, Mantualaan 34, 5632 RC Eindhoven.

Het landelijk sekretariaat van de fietserbond ENFB bevindt zich op: Havenstraat 13, Postbus 2150, 3440 DD, Woerden. Tel.: 03480-23119

Stilstand is achteruitgang

AKTIE AKTIEF

Het streven naar betere voorzieningen voor het fietsverkeer is te vergelijken met een zéér lange, steile helling (omhoog, maar dat had u al begrepen). Stilstaan op die helling betekent onherroepelijk achteruitgang.

Blijven trappen dus, op de pedalen naar boven. Wat betekent dit nu in de praktijk? Het betekent dat de fietserbond moet groeien om zijn doel te kunnen bereiken. Hoe? Door een ledenwerfaktie, die start op 19 februari aanstaande.

Op die dag zal in Groot Eindhoven een paginagroot artikel verschijnen over onze doelstellingen en activiteiten. In de tijd daarna is het tijd gunstig om actief leden te werven. Wij willen u daarbij om medewerking vragen. Dat kan als volgt:

1. Het artikel uitknippen en het voorleggen aan een fietsvriendelijke persoon. Een aanmeldingsformulier vindt u in dit Ventiel.
2. Als u méér wil doen, kunt u proberen bij familie, vrienden en bekenden leden te werven. Aanmeldingsformulieren worden bij u thuisbezorgd, daarvoor moet u bellen naar Paul Jeschar, 040-125311 (na 18.00 uur) of naar Jac de Jonge, 040-833771.
3. Als u nog meer wil doen, kunt u huis aan huis folders verspreiden. Ook daarvoor kunt u zich opgeven bij bovengenoemde personen. Paul Jeschar coördineert de verspreiding in Eindhoven, Jac de Jonge in de regio.
4. Tenslotte kunt u zich ook verdienstelijk maken door op startegische plaatsen folders neer te leggen. We denken aan scholen, bibliotheken, artsen. Voor een goede coördinatie: geef uw aktiviteiten a.u.b. door aan genoemde personen.

U ziet, mogelijkheden genoeg. De week volgend op 19 februari is de akker geploegd. Als we goed zaaien, zullen we waarschijnlijk goed oogsten. (J.d.J.)

Dynamo verlost van stalling

Fietzers krijgen ruimte

EINDHOVEN - De fietsstalling die de gemeente Eindhoven vorige week pal voor de deur van het jongeren centrum Dynamo plaatste, wordt weer afgebroken.

Er is nog wel gezocht naar andere geschikte plaatsen voor de fietsstalling, maar die zijn niet gevonden. De enige andere mogelijkheid zou het terrein aan de Smalle Haven zijn, maar de gemeente weigert daarvoor parkeerplaatsen op te offeren.

In het centrum van de stad Eindhoven moet het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer krachtig worden gestimuleerd.

Dat zijn enkele uitgangspunten in het ontwerp Verkeers Circulatie Plan (VCP) dat door de dienst Stadsontwikkeling onlangs is aangeboden aan de raadscommissie Stadsbeheer, Verkeer en Sociale Werkvoorziening (SVS).

De stimulering van het fietsverkeer krijgt in het VCP grote aandacht.

Spektakel

Op 15 januari j.l. heeft de fietzersbond ENFB deelgenomen aan het Nationale Verkeersspektakel in Eindhoven. Spektakel?, zult u denken, we streven als fietzersbond toch naar stil en schoon? Dat is waar, maar om ons doel te bereiken kunnen we niet stil blijven zitten, kunnen we niet aan de zijlijn blijven staan.

Naamsbekendheid verwerven, zorgen dat we groot en sterk worden door ledenwerving, dat was de bedoeling van onze deelname aan het verkeersspektakel. Veel kinderen (en

(→ pag.9)

Kontaktpersonen in de regio

Sinds eind vorig jaar hebben we in bijna alle gemeenten om Eindhoven heen kontaktpersonen:

Veldhoven : M. Iking-de Boer, Olmebeek 3, 5501 CK.

Maalre : Klaas Groenewolt, Kastanjelaan 12, 5581 HE.

Nuenen : J. de Jonge, Nw. Ervensestraat 12, 5674 NS.

Son : K. Reijenga, Richellaan 8, 5691 ZN.

Best : C. v. d. Berg, J. P. Coenstraat 26, 5684 EG.

Knegsel : J. H. Brunink, Demmenlaan 5, 5511 PD.

Eersel : A. A. van Es-Zwart, Steenstraat 18, 5521 KT.

Reusel : M. van Gestel, De Braken 11, 5541 AC.

We willen graag in alle gemeenten een kontaktpersoon. Zéker in Geldrop en Valkenswaard. Voor informatie over wat een kontaktpersoon doet, kunt u bellen of schrijven naar: J. de Jonge, Nw. Ervensestraat 12, 5674 NS Nuenen, tel.: 040-833771.

In Eindhoven hebben we de taken verdeeld:

Knelpunten : René Hermans, tel.: 040-413464.

Routekeuringen : Paul Jeschar, tel.: 040-125311.

Verkeerscirculatieplan :

Theo van Soest, tel.: 040-524733.

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid (ROV):

Jac de Jonge, tel.: 040-833771.

Algemeen : Jan Vleeshouwers, 040-120791.

(Bellen na 18.00 is het meest kansrijk.)

De post voor de afdeling moet niet meer naar de postbus maar naar:

ENFB afdeling Eindhoven,

Mantualaan 34,

5632 RC Eindhoven.

De postbus blijkt vaak nogal onhandig in gebruik, vooral als we post verwachten die snel afgehandeld moet worden. De postbus zal nog wel een tijdje blijven bestaan. (J.V.)

Knelpunten Wat doen we ermee?

Bij de uitnodiging van de Algemene Ledenvergadering van november van afgelopen jaar hebben we u weer gevraagd naar actuele fietsknelpunten. Daar waren heel wat reacties op. Maar wat doen we verder met deze knelpunten? Bij heel duidelijke problemen, zoals het afsluiten van het Dommel-tunneltje, gaan er telefoontjes en brieven naar de betrokken gemeente. De laatste tijd proberen we wat meer de krant en de radio erbij te betrekken. De resultaten zijn onvoorspelbaar en het gaat altijd langzaam. Maar het Dommel-tunneltje is wel weer open... Een reden waarom direct naar de gemeente stappen vaak slecht helpt, is, dat gemeentes liever op grotere schaal en langere termijn werken. De gemeenteervaart dagelijks fietsproblemen zelden als belangrijk. In Eindhoven levert de ENFB daarom ook intensief kritiek op bijvoorbeeld het Verkeerscirculatieplan (VCP), waarin de gemeente Eindhoven de verkeersplannen voor de komende 10 jaar beschrijft. De knelpuntenlijst komt hier uitstekend van pas om te zien waar de plannen onvoldoende zijn. (Bijvoorbeeld: een aanpassing van de Tongelresestraat is gepland, maar gezien alle opmerkingen die we gekregen hebben over deze straat maken we ons extra sterk voor fietspaden en een veilige kruising met de rondweg.) Het wordt echt moeilijk als het gaat om knelpunten op wegen die bij meerdere gemeenten horen. Het wachten is dan op een oplossing waar al die gemeenten het mee eens zijn. Dat is vaak een gebed zonder eind. Een goede oplossing voor de route Nuenen-Nederwetten-Son sleept nu al jaren. De werkgroep Regionaal Fietsverkeer van het ROV gaat proberen of ze in dit soort gevallen gemeentes sneller bij elkaar kan brengen. Ook deze werkgroep gebruikt de knelpuntenlijst en zal ook binnenkort speciaal voor regionale fietsverbindingen vragenlijsten over knelpunten sturen naar alle ENFB-leden in Noord-Brabant. Als u nog knelpunten weet die u nog nooit iemand verteld heeft, dan geef ze a.u.b. door: aan de contactpersoon in uw woonplaats of aan ENFB Eindhoven, Mantualaan 34, 5632 RC Eindhoven (telefonisch: René Hermans, 040-413464, na 18.00 uur). (J.V.)

VVV-routes

De VVV-Eindhoven heeft, net als vorig jaar, aan de ENFB gevraagd om toeristische routes te keuren. Als tegenprestatie maakt de VVV op diverse manieren reclame voor de ENFB. Wie stapt voor midden-maart op de fiets?

Van:	naar:	
Bergeijk	Hechtel (België)	(50 km)
Hechtel	Valkenswaard	(56 km)
Valkenswaard	Luykgestel	(55 km)
Luykgestel	Waalre	(36 km)
Waalre	Best	(38 km)
Best	Eindhoven	(47 km)
Nuenen	Steenfel	(60 km)
Steenfel	Waalre	(50 km)
Oirschot	Bladel	(?)
Bladel	Waalre	(50 km)

Er wordt ook gewerkt aan een nieuwe opzet voor fietsroutes tekeuringen voor het woonwerkverkeer. Deze werden in september (fietsmaand) 1987 voor het eerst uitgevoerd en sindsdien zijn in Eindhoven langzaam maar zeker steeds meer routes gekeurd. Maar nog niet alle. Ook hiervoor weer: wie fietst er mee voor (ver)beter(d)e fietsroutes?

Voor inlichtingen over beide keuringen: Paul Jeschar, 040-125311.

(Van pag. 4)

dus ook hun ouders) werden naar onze stand "gelokt" door onder andere het herrieblakje, u weet wel, een leeg schoensmeerdoosje, elastiek en wat wasknijpers. Op deze manier konden we veel kleurplaten, bouwtekeningen en folders uitdelen aan kinderen en volwassenen. Wat het effect hiervan zal zijn, hoop ik u een volgende keer te kunnen vertellen. Graag wil ik nog iedereen (9 personen!) bedanken voor hun aktieve bijdrage aan het gebeuren. (J.d.J.)