

Ventiel

augustus 1999 nr. 96

Kwartaalblad voor
fietsend Zuidoost-Brabant



Regiotocht

VLITS gaat door

Speelstraat

Inhoud

- 4 Redactioneel
- 6 Overpeinzingen over verantwoordelijkheid
- 7 Speelstraat
- 8 Arnold gemotiveerd
- 9 Lidmaatschap of adreswijziging
- 9 Kopij en illustraties
- 10 Regiotocht 5 september 1999
- 11 Fietsen in Hasselt
- 12 VLITS gaat door
- 16 Nieuws uit Best
- 17 Nieuws uit Geldrop
- 18 Nieuws uit Son en Breugel
- 20 Nieuws uit Valkenswaard
- 22 Organisatie van de regio
- 23 Ventielekes

Bij de voorplaat:

Zomertijd/Komkommertijd



*Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4.
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.
Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.*

**BUNGALOWPARK
EUROASE VLIERDEN**



Op het bungalowpark staan
100 bungalows voor 2, 4 5 en
7 personen.

Bel 0493 31 22 21 voor meer
informatie en vraag onze
brochure aan.

Tevens ligt hier restaurant "t Bikkelsement" met
midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Ook voor:

* feesten en partijen tot 50 personen	* fonduen
* warme en koude buffetten	* gourmetten
	* barbecue
	* diner (à la carte of keuzemenu)

**Euroase Vlierden
Biesdeel 4
5756 PK Vlierden
Tel.: 0493 31 22 21
Fax: 0493 32 11 82**

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van
de landelijke Fietsersbond enfb en verschijnt 4 keer per
jaar.

Redactieadres
Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie
Jan Kleyn, 040 241 44 25
Dienke van der Burgt
Paul van den Heuvel
Henk Kerkhof

Drukwerk
Stan Sanders, De Helmonder

Vormgeving en typewerk
Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties
Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,
040 241 44 25; e-mail: jankley@iae.nl

Verspreiding
Coördinator: Klaas Groot, 040 283 32 34
Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in november 1999.
Kopij vóór 10 oktober sturen naar het redactieadres t.a.v.
Jan Kleyn.

Oplage: 1500

Een zomernummer mag wel wat dunner uitvallen vindt de redactie. Komkommertijd nietwaar? Krantenredacties denken daar ook zo over. Dat komt ze goed uit. Maar de lezers ook. Bij dat mooie weer hebben die wel wat anders te doen dan kranten lezen. Fietsen bijvoorbeeld. We zijn dan meer geïnteresseerd in het tastbare ventiel. Harde banden rijdt lichter, minder kans op lekke banden, zeker bij nat weer scheelt dat.

Van nat weer is de laatste tijd overigens bijna geen sprake. Dit nummer komt bij 30 graden tot stand. Wel duurt het nog enkele weken voordat deze bespiegelingen u, zeer gewaardeerde lezer en fietsvriend bereikt zullen hebben. Dan kan de temperatuur gehalveerd zijn. Dat geeft allemaal niet, als het weer 5 september maar mooi is!

Het fraaie zomerweer zorgt ook voor meer vakantiegangers in eigen land. Vaak ook op de fiets. Een prachtige aanblik, al die trekkers. Moedige gezinnetjes soms. Moeder

houdt de jongste spruit van zes in de gaten die geconcentreerd rechts houdt wanneer tegenliggers in zicht komen of inhalers zich bellend melden. De fiets van het oudere broertje is al flink beladen, want hij torst zijn eigen tentje. Nee, fietsend Nederland mag niet klagen dit jaar.

Maar ook in België wint de tweewieler terrein. Ligfietsers Arnold Niessen voelde zich thuis in Hasselt.

Dan is er het VLITS-project dat de gemoe-deren nog steeds bezig houdt. Er zijn pleitbezorgers en sceptici. Ons inziens belooft dit veelzijdige experiment interessante uitkomsten. We houden u op de hoogte.

Dit keer geen nieuws uit Eindhoven, de kerngroep is kennelijk met zomerreces. Bij het volgende nummer halen we de schade

wel in. Jammer dat enfb-Veldhoven nog steeds niet tot bloei wil komen. Wanneer staat er een enthousiast lid op om de lokale en interlokale fietsbelangen te behartigen?

Met het honderdste Ventiel in zicht willen wij graag een verzameling aanleggen van alle tot nu toe verschenen Ventielen. De redactie wil namelijk met behulp van deze indrukwekkende reeks een beeld schetsen van de

ontwikkeling die de Fiet-sersbond enfb in onze regio heeft doorgemaakt. Wie heeft oude nummers bewaard die wij mogen lenen of overnemen?

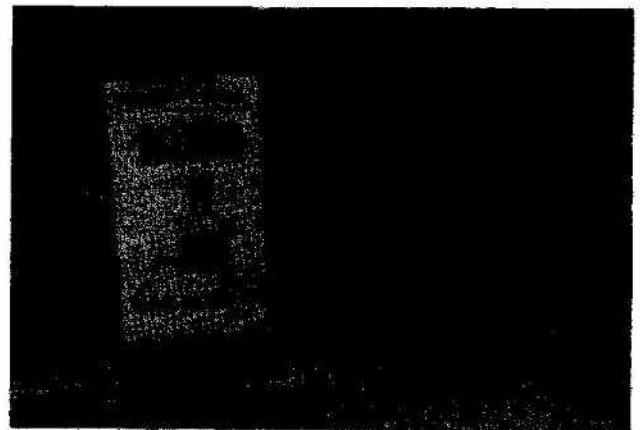
Het telefoonnummer en de redactieadressen vindt u voorin. Wij zijn u zeer erkentelijk.

Het beste nieuws hebben we voor het laatst bewaard: Henk Kerkhof is weer tot de redactie toegetroten. Welkom Henk!

De redactie wenst u een mooie nazomer met veel fietsplezier.

Jan Kleyn

Redactioneel



Een milieuvriendelijke manier van reclame maken. Dit plaatje spreekt eigenlijk voor zich. Een idee van het bedrijf Meneer van Hamelen Media (zie advertentie elders in dit blad). Liever helemaal geen billboards zult u zeggen. Maar adverteren is nu eenmaal niet weg te denken uit onze samenleving. En dan is dit een mooie, milieuvriendelijke oplossing: niet de horizonvervuilende vaste borden en ook geen rondrijdende busjes en dergelijke. Enkele leden hebben Jeroen de Rijk als *biker* gesignaleerd, jammer genoeg hebben we daar nog geen geschikte foto van. De ligfiets ziet er comfortabel uit, eigenlijk niet zo'n gekke manier om wat bij te verdienen. Van het één komt vaak het ander. Er zijn vast wel meer leuke toepassingen voor de ligfiets te bedenken. Misschien iets voor een prijsvraag?

Overpeinzingen over verantwoordelijkheid

Als u dit leest begint de zomer al weer aardig op te schieten. Trouwens, ook als u dit niet leest, is het al weer bijna september. Gelukkig maar. Ik ben altijd weer blij als de zomer achter de rug is. Een probleem van mij is dat ik me zo verschrikkelijk erger aan alle blikjes, flesjes, bakjes en zakjes langs de kant van de weg. En dat is 's zomers het ergst. Ik kan niet meer echt genieten van een mooie omgeving, maar ben volstrekt gebiologeerd door alle troep.

Een boeiend aspect hiervan is de schuldvraag. Wie is nu eigenlijk verantwoordelijk voor de rotzooi? De overheid, die niets doet? De fabrikanten, die vooral bezig zijn met omzet- en winstvragen? Of de consumenten? (Wat een prachtig woord voor 'wegsmijters').

Wie het ook (maar) is, laat één ding duidelijk zijn: ik ben het niet! Ik ben een nette man. Ik kan er niets aan doen en ik hoef er dus niets aan te doen en ik doe er dus ook niets aan. Dat is best comfortabel. Lekker mopperen en je fijn onschuldig voelen.

Maar het vervelende is dat mijn vrouw en mijn therapeut de pret bederven. Zij zeggen dat ik moet ophouden met zeuren over problemen waar ik niets aan kan veranderen. Hun opvatting is: doe iets of hou je mond.

Omdat het laatste niets voor mij is, moet ik dus iets gaan doen, maar wat? Ik heb me de afgelopen dagen suf gepeinsd over een goed actieplan, maar ik ben nog niet verder gekomen dan het voornemen om elke dag op mijn eigen route vijf stuks afval op te rapen en weg te gooien (in de vuilnisbak, wel te verstaan). Ik betwijfel of ik het volhoud. Mijn therapeut daarentegen is heel enthousiast. Van hem mag ik nu blijven mopperen.

◀. *Kwartslag*

Speelstraat

België voert het begrip 'speelstraat' in, voor een speciaal stuk 50 km/u woonstraat zonder openbaar vervoer. De speelstraat kan op vaste uren en dagen, maar ook afhankelijk van het weer, tot speelterrein gemaakt worden met behulp van hekken die de toegangen van de straat zo goed mogelijk afsluiten. Op een van de hekken hangt het verbodsbord voor alle verkeer, voorzien van een onderbord met de vermelding 'speelstraat' en de speeluren.

De gehele breedte van de openbare weg is tijdens deze speeluren voorbehouden aan bijvoorbeeld skaters of spelende kinderen. Enkel stapvoets rijdende bewoners in de auto of op de fiets hebben toegang, maar zij mogen de kinderen niet hinderen. Kinderen mogen speeltuigen plaatsen, zonder de doorgang volledig af te sluiten.

Arnold Niessen

Arnold gemotiveerd

In Ventiel Nr.95 werd al gemeld dat Arnold Niessen de functie van contactpersoon heeft overgenomen van Cees Smedema. Hij bedankt Cees op deze plaats voor zijn inzet in de afgelopen jaren. Arnold is weer teruggekeerd in Heeze. (Zie zijn verhaal over Hasselt, elders in dit nummer).

Het aangekondigde artikel van Arnold over het bouwen van een fiets met aanhanger komt in een volgende Ventiel. Arnold schrijft ons nog dat hij dagelijks met zijn Optima Condor ligfiets, Verhees Alleweder of met zijn 'gewone' fiets van Heeze naar het Nat.Lab in Eindhoven fietst. "Ik fiets de zeer mooie kilometers door de bossen naar Philips. Ik zie dan ook dagelijks dat het beter kan: fietspaden die verbrokkelen na een koude winter, of de hele winter onder water staan, lage stallingen waar je je kop stoot, noem maar op. De ergernis hierover kan een jarenlang passief enfb lid actief maken".

Arnold vervolgt: "Heeze is een erg mooi en vriendelijk dorp, maar heeft toch ook nog de nodige knelpunten voor fietsers. Voor de komende jaren staan de veranderingen van Duurzaam Veilig op het programma. Ik hoop dat we daaraan een positieve bijdrage kunnen leveren. ●



Foto: Myriam Danu

In Parijs rijzen fietsvoorzieningen als paddestoelen uit de grond. Een goed voorteken.

Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietsersbond enfb inclusief het tweemaandelijks tijdschrift 'Vogel-vrije Fietser' bedraagt f 40,- per jaar. Een steunlidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad Ventiel. U kunt zich opgeven bij:

Landelijk bureau Fietsersbond enfb Antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht, tel 030-2918171, fax 030-2918188

Leden worden verzocht hun eventuele adreswijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van Ventiel, zoals nog vaak wordt gedaan!

Kopij en illustraties

Ventiel nr. 97 verschijnt in november. Sluitingsdatum voor kopij: 10 oktober. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Wilt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

U kunt ook alleen een getypte tekst op papier aanleveren, maar zonder doorhalingen, kreukels of vlekken, zodat wij de tekst kunnen scannen.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Ans Jurling

REGIOTOCHT 5 SEPTEMBER 1999

10

Op zondag 5 september aanstaande vindt de regiotocht 1999 plaats. In de verschillende onderafdelingen zijn de voorbereidingen weer in volle gang. Er worden 9 verschillende routes voorbereid en beschreven, elk van ca. 35 km. Wie alle routes geschakeld fietst, legt een afstand af van ca. 240 km.

De kosten van deelneming zijn fl 2,- p.p., ongeacht het aantal kilometers dat je aflegt. Voor dit bedrag krijg je alle routebeschrijvingen die je nodig hebt. Kinderen tot 12 jaar fietsen gratis mee. Deelnemers kunnen vanaf 10 uur van start gaan in 8 dorpen in de regio. De vertrekplaatsen zijn:

Veldhoven: Café l'Union, Heuvel 14, Zeelst

Best: Café-restaurant Heidelust, Oirschotseweg 108

Son: Enfb-kraam op de braderie bij café De Zwaan, Markt 9

Nuenen: Kiosk, Park (centrum)

Geldrop: 't Wapen van Zesgehuchten, Hoog Geldrop 158

Valkenswaard: Huiskamer 't Pumpke, Le Sage ten Broekstraat 3

Bergeijk: Café-zaal De Vier Linden, Eijkereind 29

Eersel: Café-bar D'N Snoek, Kerkstraat 42 b

Om 17.00 uur sluiten de verschillende posten.

We hopen op veel deelnemers, ook niet-leden (zegt het voort !!), en natuurlijk schijnt dit jaar de zon.

P.S.: De organisatie kan altijd hulp gebruiken. Bel Paul Compen (040-2216087) als je op 5 september tijd en zin hebt om te helpen.

Fietsen in Hasselt

In Ventiel nr 95 werd een stukje van mijn hand aangekondigd, dat zou gaan over het zelf maken van fiets en aanhanger. Dat is echter zo'n langetermijnproject, dat ik het beschrijven ervan ook nog wel even kan uitstellen.

Omdat ik dit voorjaar voor mijn werk drie maanden in Hasselt verbleef (60 km ten zuiden van Eindhoven), is het actueler om daar iets over te schrijven. In plaats van dagelijks heen en weer te rijden, heb ik er voor gekozen om een appartement in Hasselt te betrekken en zo de woon-werkafstand te verkleinen van 60 naar 2 km. Het was meteen een beter uitgangspunt om Hasselt te leren kennen: gratis busvervoer, ruimte voor de fiets, maar nu te ervaren van dichtbij.

De vorige burgemeester Steve Stevaerten en de huidige ad interim burgemeester Herman Reynders zijn erg pro-fiets. De laatste kwam ik ook enkele malen tegen als ook hij naar zijn werk fietste; hij reed dan tegen het verkeer in over de

stoep. Daaruit mag je afleiden dat verkeersregels ook hier niet altijd gelden. Dat denken de automobilisten ook, als het om voorrang gaat. Je krijgt vaak voorrang, ongeacht de verkeerssituatie, maar alleen als je ook gezien wordt. En dat is niet altijd het geval.

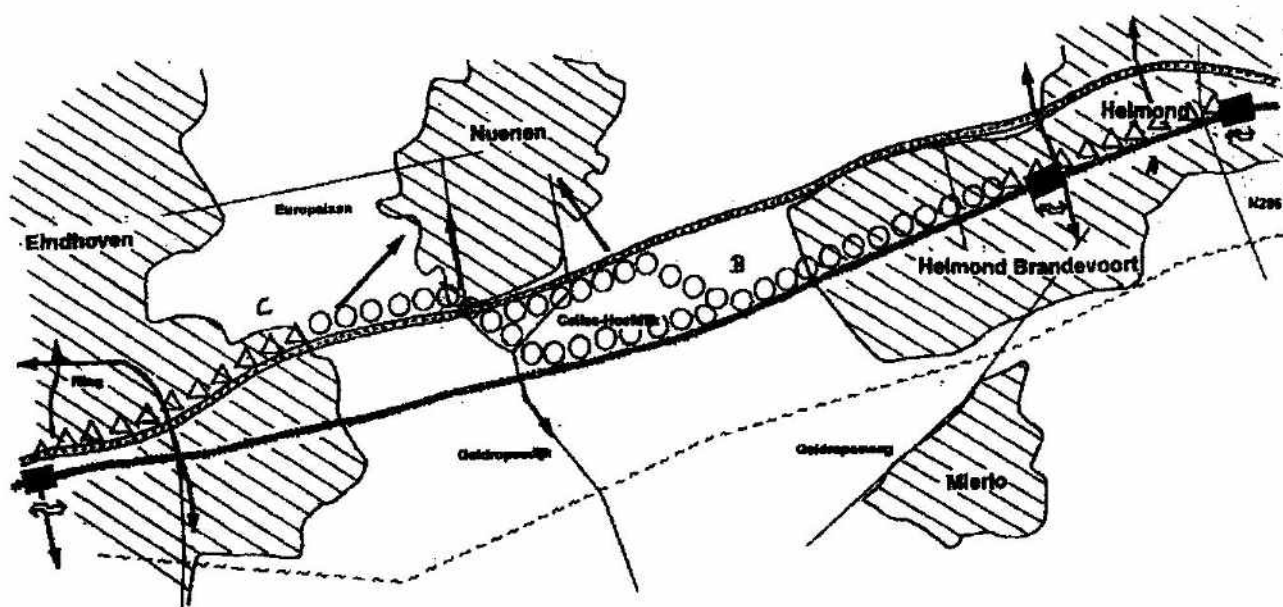
In het centrum van Hasselt is bijna overal eenrichtingsverkeer, geen wonder met die smalle straten. Fietsers (en lichte bromfietsen) mogen bijna overal tegen het eenrichtingsverkeer inrijden. Vanwege de breedte van de weg en omdat deze maatregel blijkbaar nieuw is, moet je continu bereid zijn de stoep op te vluchten; je merkt dat automobilisten hier stelselmatig verrast worden door tegenliggers en op het laatst bijsturen of je volkomen negeren.

Buiten het centrum wordt hard gewerkt aan een fietsroutenetwerk van fietsstroken en vrijliggende fietspaden. Sommige zelfs met kruisingen met fietsers in de voorrang. De wegkwaliteit ervan is beter dan gemiddeld, maar dat is hier nog lang niet goed genoeg! Heel mooi zijn de bochten, rotondes en zelfs echte invoegstroken, waar fietspaden bij elkaar komen: vele bochten en rotondes zijn zelfs met 30 km/u nog te nemen.

Arnold Niessen

11

VLITS gaat door!



- △ non-stop-fietsroute (A)
- VLITS-route (B)
- △ non-stop-fietsroute (C)
- ➔ primair provinciaal/regionaal fietsnetwerk

In het door de gemeente Helmond uitgegeven nieuwsbulletin VLITS van juli 1999 lezen we dat de realisering van het VLITS-project een heel stuk dichterbij gekomen is.

Onderzoek

De VLITS-route (Vernieuwd Licht Individueel Transport Systeem) tussen Helmond en Eindhoven is technisch, financieel en planologisch/bestuurlijk haalbaar, zo heeft het onderzoek van de Grontmij uitgewezen. Het succes van het project wordt volgens het rapport niet alleen bepaald door de technische verbeteringen aan de 'weg' maar hangt ook af van de wijze waarop de andere twee invalshoeken voor het project 'mens' en 'voertuig' worden ingevuld.

De geraamde kosten voor het project zullen volgens de schatting tussen de 30 en 40 miljoen uitkomen. Dat is volgens het rapport relatief laag vergeleken met de investeringen die nodig zijn voor autowegen, busbanen of rails. Ook de

kosten voor het gebruik van de VLITS-route zijn relatief laag.

Het rapport onderschrijft de maatschappelijke relevantie van het project: milieuvriendelijk transport en een impuls voor de economische structuur van de regio.

Kwaliteit

Het tracé van de route is globaal bekend. Het loopt vanuit het centrum van Helmond ten noorden van de spoorlijn. Ter hoogte van Nuenen buigt het af richting snelweg waarlangs het verder loopt tot aan het centrum in Eindhoven. Dit traject past het beste in de omgeving en sluit goed aan bij nieuwe plannen in het gebied. Naar verwachting zullen per dag zo'n 3000 à 4000 fietsers geheel of gedeeltelijk gebruik gaan maken van de VLITS-route. Hoe hoger de kwaliteit van de route, hoe hoger het gebruik zal zijn.

Aanleggen

De Grontmij doet in haar rapport de aanbeveling om de VLITS-route versneld aan te leggen en daarmee niet eerst de ontwikkeling en het testen van innovatieve voertuigen af te wachten. Door

werk te maken van de aanleg van de route wordt aan het bedrijfsleven en andere partners een duidelijk signaal gegeven dat de overheid dit project serieus neemt.

Investerings

Op grond van het rapport van de Grontmij en het resultaat van een werkconferentie zeggen de deelnemende gemeenten in het project: "We gaan door!" Dat betekent dat zij in de route moeten investeren, zowel financieel als planologisch. Paul Kloet, ambtelijk coördinator voor het project, daarover: "Waar mogelijk is passen we de route in bestaande plannen in. De route loopt gedeeltelijk door de Helmondse nieuwbouwlocatie Brandevoort. Nu heeft B & W van Helmond besloten om bij de bouw van het viaduct van de Brandevoortse Dreef onder de spoorlijn al rekening te houden met de eisen die de VLITS-route daaraan stelt. Dat betekent dat daarvoor al concrete investeringen gedaan worden. Ik ga met de gemeenten Nuenen, Mierlo en Eindhoven praten om te zien welke delen, op korte termijn en tegen relatief lage kosten, nog meer kunnen worden gerealiseerd. In 2001 moeten dan al grote delen

van het tracé klaar zijn. Het traject moet er liggen al kan het zijn dat het op onderdelen nog niet aan de eisen voldoet. Het belangrijkste is dat wij de route maken en dat wat daarin wordt vernieuwd meteen op het niveau wordt gebracht wat we voor dit traject voor ogen hebben."

Wat verder?

Eén van de volgende stappen die in het VLITS-project zal worden uitgevoerd is de actieve benadering van het bedrijfsleven om voertuigbouwers te interesseren en om hun medewerking te krijgen in het project.

De BOM zal op korte termijn, samen met de stuurgroep een plan van aanpak opstellen voor de volgende fase van het VLITS-project. Daarbij moet duidelijk worden wat dit 'demonstratieproject' betekent en waarom het zo interessant is voor het bedrijfsleven en eventuele subsidieverstrekkers. Samen met de BOM zal ook worden nagegaan of bedrijven researchkosten vergoed kunnen krijgen door het ministerie van Economische Zaken.

Ook zullen inspanningen worden gedaan om het project op te laten nemen in het Meerjaren-

programma Investerings en Transport (MIT), het rijksinvesteringsprogramma voor de sector wegen. Hierdoor is het mogelijk om subsidie te krijgen voor het VLITS-project.

Op dinsdag 15 juni jl. kregen ca. 20 belangstellenden op een door het regiobestuur georganiseerde VLITS fietspadbijeenkomst in Eindhoven van Paul Kloet ongeveer hetzelfde nieuws te horen. Aan de hand van sheets gaf hij aan wat er zo allemaal gedacht wordt. In het algemeen gaat het erom naast de auto, de fiets en het openbaar vervoer een individueel vervoermiddel te vinden, dat de plaats tussen de fiets en de auto in moet gaan nemen. Het VLITS-pad wordt dus niet per definitie een ander soort fietspad; wel zal het aantal fietsers door de betere voorzieningen tussen Helmond en Eindhoven met circa 600 per dag (?) stijgen.

Tijdens de discussie na de pauze bleken de meningen van de aanwezigen zeer verdeeld. Sommigen vonden dat het project door moest gaan, want men moet het experiment niet schuwen. Anderen vonden het experiment veel te duur, zeker gezien de ervaringen met gemeente-

besturen als er geld gevraagd wordt voor fietsvoorzieningen.

De bedoeling was dat Wim Raaijmakers van enfb-Helmond, ingewijde van het eerste uur, ook een bijdrage zou leveren. Jammer genoeg was hij door ziekte verhinderd. De vakantie zal hem goed gedaan hebben.

Paul van den Heuvel



Foto: Myriam Daru

De chaos bij het station wordt alleen maar groter. Recent werd op het wegdek 'NP' aangebracht. Toch wel een erg amateuristische verkeersmaatregel.

Nieuws uit Best

Op woensdag 9 juli jl. werd, zoals in veel plaatsen in Nederland, ook in Best de Nationale Straatspeeldag georganiseerd. Verschillende straten waren afgezet en de kinderen konden eindelijk eens naar hartelust op straat spelen.

Wethouder mevrouw Buis zou met een aantal ambtenaren op de fiets de verschillende locaties bezoeken en dat was dus een prachtige gelegenheid om de verschillende fietsknelpunten nog eens onder de aandacht te brengen. We hadden zelfs één gemenigheidje voorbereid: we lieten ze linksaf slaan op de

Oirschotseweg, op een punt waar dat niet mag maar door iedereen toch wordt gedaan. Helaas kende de meefietsende ambtenaar de situatie en hij liet de wethouder doorrijden en oversteken via het eerstvolgende zebrapad. Daarna moesten ze een stukje terugrijden en rechtsaf slaan. Heel omslachtig allemaal en dus niet verwonderlijk dat de meeste fietsers, die toch al een wat anarchistische inslag hebben, zich daar weinig van aantrekken.

Omdat de situatie door de spoorverdubbeling erg onoverzichtelijk en gevaarlijk is, hebben wij als Fietsersbond besloten ons voorlopig neer te leggen bij deze omslachtige situatie, maar wij verwachten wel dat het daar in de toekomst, als de overweg opgeheven is,

aanzienlijk fietsvriendelijker zal worden.

Hetty Otten

Nieuws uit Geldrop

Momenteel beraadt men zich in Geldrop over de reconstructie van de Eindhovense weg. Enfb-Geldrop kreeg de plannen al in een vroeg stadium te zien en kon vaststellen dat door de voorstellen van de gemeente er een flink aantal knelpunten in Geldrop gaat verdwijnen.

Het gevaarlijke kruispunt Heeze - Nieuwendijk - Mierloseweg bijvoorbeeld, wordt omgebouwd tot rotonde, met fietsers (hoogst waarschijnlijk) in de voorrang, en in het fietspad langs de Mierloseweg ter

hoogte van Albert Heijn verdwijnen de haakse bochten.

Toch moeten we ook een paar kritische kanttekeningen plaatsen. Zo wil de gemeente tussen het spoorwegviaduct en Gijzenrooiseweg ventwegen aanleggen langs de Eindhovenseweg. De fietsers moeten dan over de ventweg. De Fietsersbond vindt dat er voor fietsers vrij liggende fietspaden moeten blijven: het betreft immers een non-stop fietsroute. Bovendien is er het risico dat de ventweg als sluiproute gebruikt wordt. Een ander aandachtspunt is de kruising met de Willem Alexanderlaan. Wij willen hier een VRI (stoplichten), omdat er, zo blijkt uit een eigen onderzoek, dagelijks honderden fietsers oversteken. Momenteel is er wel een beveiligde over-

steek, maar die bevindt zich op grote afstand van de Willem Alexanderlaan. Dat heeft tot gevolg dat auto's op de Eindhovenseweg het eventuele rode licht simpelweg niet zien. ('onbewuste rood licht negatie' in vaktaal). Als er dan een fietser oversteeft, krijg je een aanrijding in de flank, met fatale afloop. Een VRI op een kruispunt is natuurlijk veel opvallender.

Rob van Stratum




**EINDHOVENSE
OUDSTE
TWEEWIELER-
SPECIAALZAAK**

GEBR. VAN GESTEL

**Toer- Sportfietsen
en elektrische fietsen**

Al meer dan 90 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42, tel. 040 21 11 393

Nieuws uit Son en Breugel

'Duurzaam veilig', het lijkt wel een toverwoord. Toch is het, mits met verstand gehanteerd, een goed uitgangspunt ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Ook de gemeente Son en Breugel heeft al de nodige maatregelen getroffen. Deze komen vooral neer op de aanleg van verkeersplateaus en het afschaffen van de bestaande voorrang op een aantal wegen binnen de bebouwde kom. In de praktijk dreigen hierdoor enkele nieuwe probleempjes te ontstaan, zoals het door woonbuurten omrijden om deze 'obstakels' te omzeilen of het bij filevorming omrijden om voor-

rang te krijgen, omdat je dan van rechts komt.

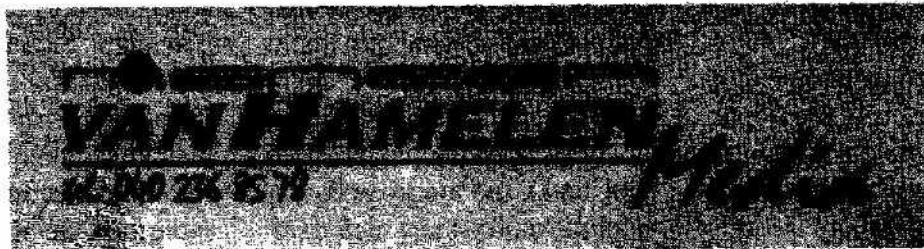
Om inzicht in deze problemen te krijgen, heeft de gemeente in de plaatselijke krant een enquête uitgeschreven. Voor bestudering van de ingestuurde reacties werd een begeleidingsgroep ingesteld, waarin ook de Fietzersbond enfb vertegenwoordigd is. Na goed overleg zijn praktische oplossingen voor deze problemen voorgesteld, die binnenkort door de gemeenteraad zullen worden beoordeeld. Helaas ziet het er naar uit dat de maatregelen over meerdere jaren zullen worden uitgesmeerd, zulks tengevolge van onvoldoende kredieten.

Vooruitlopend op eventuele maatregelen in andere plaatsen is het wellicht goed te wijzen

op de vormgeving van uitritten. In ons dorp komen veel onduidelijke situaties voor: is het een uitrit of een zijstraat? Bij uitritten moeten altijd hoekblokken worden gebruikt en moet het trottoir doorlopen, evenals de belijning op de doorgaande weg. Alleen al om deze situaties te verbeteren is in Son een bedrag van 100.000 gulden nodig.

En dan iets heel anders. We hebben weer een nieuw fietsrouteboekje uitgegeven met 10 tochten die beginnen op de markt in Son. Dit boekje met de titel 'Fietsen rond Son en Breugel, 300 km fietsplezier' is voor leden van de Fietzersbond met korting te koop bij onze bestuursleden. Boekwinkel en fietszaken ter plaatse geven echter geen korting.

Wim Boon



MENEER VAN HAMELEN MEDIA

zoekt

ENTHOUSIASTE LIGFIETSDRIJDERS M/V

die, met een comfortabele ligfiets-billboardaanhanger combinatie, willen rondrijden in stad of omgeving. Welke sportievelingen voelen zich aangesproken door deze milieu- en verkeersvriendelijke vorm van mobiele reclame?

Het kan gaan om vergroting van de naamsbekendheid van bedrijven of instellingen of om aankondigingen van evenementen.

In overleg met Meneer van Hamelen Media worden tijden en routes gekozen. Vergoeding in overleg.

Inlichtingen: Ewald Klijn, telefoon 040 236 85 78, telefax 040 236 86 70.

Nieuws uit Valkenswaard

We hebben als kerngroep in Valkenswaard niet te klagen over een gebrek aan nieuws rondom verkeersaangelegenheden.

Het gemeentebestuur loopt te hoop tegen het besluit van de minister om definitief geen autoweg door het Dommeldal aan te leggen. Zwaar geschat wordt ingezet om het tij te doen keren, maar de reactie op protest is eigenlijk op voorhand bekend. Het lanschappelijk zeer waardevolle gebied ten westen van Valkenswaard is voorlopig gered, maar het nijpende auto-probleem - iedere dag een grotere stoet auto's dwars door het centrum van de gemeente -

blijft.

Voor het openbaar vervoer richting Eindhoven komen wel nieuwe voorzieningen. In Eindhoven zelf wordt nog volop

gewerkt aan vrije busbanen. Het DRS-systeem (Doorstroming,

Regelmaat en Stiptheid) bij verkeerslichten geeft de bus ook meer armslag. Een bijkomend nadelig effect voor fietsers is de lange wachttijd die daardoor ontstaat. Zou er niet eens nagedacht kunnen worden over een DRS-systeem voor fietsers?

De fietsende forens die via Aalst naar de binnenstad van Eindhoven wil, heeft er sinds enige maanden een hindernis bij gekregen. Het is bijna onmogelijk geworden om twee keer groen te halen bij de verkeerslichten op de ventweg onder het viaduct van de A2/A67. De nieuwe afstelling - welke 'fiets-hatende onverlaat' heeft dat bedacht - is ten koste gegaan van

het doorgaande fietsverkeer. Gevolg is dat fietsers zijn overgegaan tot burgerlijke ongehoorzaamheid ter plekke, met alle veiligheidsrisico's van

dien.

In Valkenswaard zelf zijn vrij liggende fietspaden gemaakt langs de drukke Geenhovense-dreef: een winstpuntje dat gezien mag worden. De uitvoering van werken aan het Verkeersbeleidsplan vordert zo gestaag. Ook met Duurzaam Veilig is een begin gemaakt door een eerste, experimentele 30 km-zone in het leven te roepen. Hopelijk worden ook in andere wijken deze zones snel ingevoerd.

Gerard Sprengers en Paul van den Heuvel hebben een paar mooie fietstochten gemaakt voor de regio-fietsdag van zondag 5 september. We willen iedereen uitnodigen om Valkenswaard zeker aan te doen. Vanaf 10.00 uur zijn we paraat op onze post in Huiskamer 't Pumpke, Le Sage ten Broek-

straat 3.

Een beste - en hopelijk zomerse - fietsgroet,

Frans Meurkens



**de Hut
van MIE Pils**

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

*A. v.d. Munckhoff
Leenderweg 1, Aalst
Telefoon: 040 22 12 892*



Foto: Myriam Daru

Dit is niet Paul Haenen, zoals abusievelijk werd vermeld in het vorige nummer, maar Harrie Haenen die zijn futuristisch ogend rijwiel toont. Excuses Harrie!

Organisatie van de regio

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek,
ad interim

Secretaris

Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
040 2216087

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
040 2414587
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mevr. Cor v. d. Bergh,
Populier 64, 5682 GG,
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru,
Winselerhof 56,
5625 LZ, 040 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50,
5663 AH, 040 2851451

Heeze/Leende/Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45
5591 PR Heeze,
040 2240064

Helmond

Wim Raaijmakers, 1e
Haagstraat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen

Geerte Rozendaal,
Sophiastraat 10,
5671 XK, 040 2832559

Son en Breugel

Klaas Reijenga,
Richellaan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
040 2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groene-
wolt, Kastanjelaan 12,
5581 HE, 040 2212469

Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak, De
Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloon Harrie

Haenen, Mercurius 22,
5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van
Doorn, Strijpsestraat 32,
5595 CG, 040 2062533

Luyksgestel

Henk v. d. Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel vacature

Someren

Jan van de Vrande,
Rulakker 6, 5715 BJ
Lierop, 0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Te huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven
☎ 040 242 43 68.

Diversen

- ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 040 251 57 28.