

# Ventiel

mei 1999 nr. 95

Kwartaalblad voor  
fietsend Zuidoost-Brabant

OP BASIS VAN ALLE INDIVIDUELE GOEDE BEDOELINGEN  
KUN JE OÓK VEILIG NAAR SCHOOL LOPEN!



Skeelers, skeelers  
geskeelerd?

Veilig naar  
school

- 3 Colofon
- 4 Redactioneel
- 6 Skeeleren - skeelerde - geskeelerd?
- 9 Lidmaatschap of adreswijziging
- 9 Kopij en illustraties
- 10 VLITS-project belicht
- 12 In 't kort.....
- 16 Geslaagde Regiodag in Valkenswaard
- 19 Een stadsfietskaart voor Eindhoven.
- Wie doet mee?
- 20 Activiteiten regio en onderafdelingen
- 22 Veilig naar school
- 24 Fietstocht van en naar Bergelijk
- 26 Nieuws uit Best
- 28 Overpeinzingen over mijn karakter
- 30 Nieuws uit Eindhoven
- 32 Nieuws uit Heeze-Leende-Sterksel
- 33 Nieuws uit Nuenen
- 34 Nieuws uit Geldrop
- 36 Nieuws uit Valkenswaard
- 37 Regiotocht 5 september
- 38 Organisatie van de regio
- 39 Ventielekes

Bij de voorlaat:

*Cartoon, ontworpen door Cor den Dulk, over 'Veilig naar school'. Zie artikel op pag. 22*

de Zeit  
van die Fiets



Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.  
En natuurlijk voor fietsers.

A. v.d. Munckhoff  
Leenderweg 1, Aalst  
Telefoon: 040 22 12 892

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietsersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingslaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Dienke van der Burg

Paul van den Heuvel

1 vacature

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingslaan 84, 5632 AZ Eindhoven,

040 241 44 25; e-mail: jankleyn@www.nl

Verstrijding

Coördinator: Klaas Groot, 040 283 32 34

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in augustus 1999.  
Kopij vóór 9 juli sturen naar het redactieadres t.a.v.

Jan Kleyn.

Oplage: 1550

**MATCHROOM BEST**

*Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelmusplein 4  
Groot terras gelegen direct naast bekende  
fietsroutes.  
Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.*

standigheden meestal verschillend. Over het algemeen is het harmoniemodel van kracht en leveren goede verhoudingen en overleg meer op dan polarisatie. Maar vasthoudenheid is geboden, het blijft toch ook een gevecht om de reële aanspraken van fietsers tot rechten te verheffen. Acties als 'Veilig naar school' moeten toch iedereen aanspreken zou je zeggen. Afwachten maar. Of het VLITS-project iedereen zal aanspreken valt te betwijfelen. Toch is dit een heel interessant experiment dat op den duur voor iedereen vruchten kan afwerpen. De redactie beveelt de in dit nummer aangekondigde bijeenkomst dan ook warm aan.

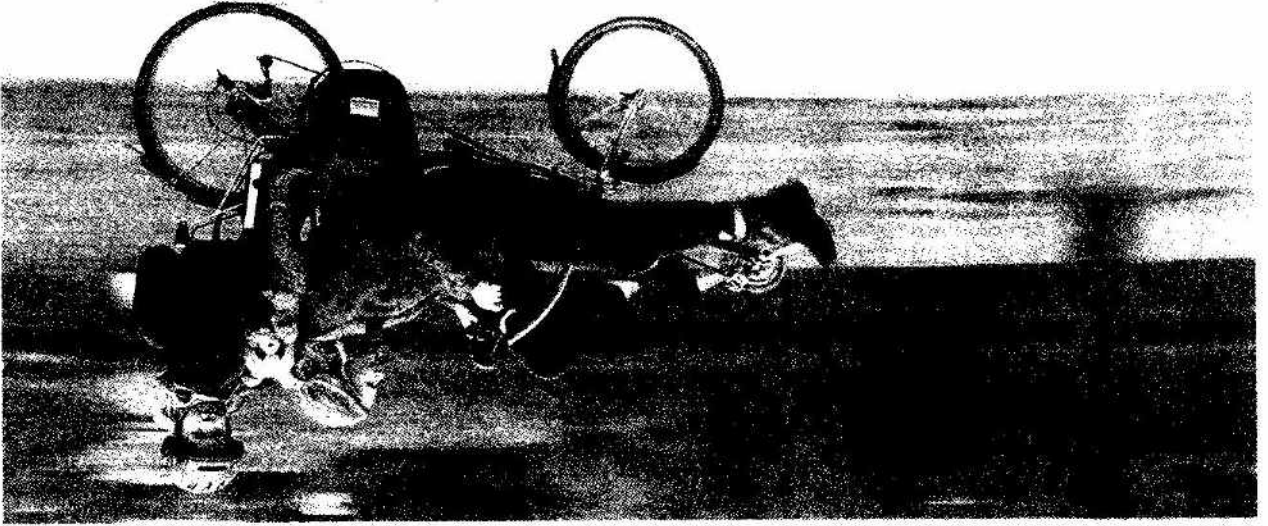
Een ander onderwerp, minder futuristisch want nu al praktisch, is de multifunctionaliteit van het fietspad, om het maar eens modern uit te drukken: skeeleren, een onneders woord voor een hollandse bezigheid. Zo hoopt de redactie in alle bescheidenheid dat dit nummer het lezen waard zal blijken.

Jan Ekm

## Redactioneel

In 1998 kwam het meinumner van Ventiel tijdens een hittegolf tot stand en de redactie was sterk vermagerd. Tussen deze twee zaken bestond voor zover wij kunnen nagaan geen causaal verband. Nu, een jaar later, haget het duivenieren en de doorweeren-windfietsers moeten hun hand-schoenen weer tevoorschijn halen. Daar-entegen bestaat de redactie nu uit drie man, waarvan een vrouw. Het kan verkeren. Van tijd tot tijd bereiken de redactie blijken van waar-dering en aanwijzingen dat Ventiel echt gelezen wordt. Voor ons een extra stimulant om ons best te blijven doen op vorm en inhoud. In vorige nummers liet de afdrukkwaliteit van de foto's te wensen over. Een ongewenst gevolg van bezuiniging. Hopelijk oogt dit nummer wat dat betreft weer wat beter.

Berichten uit de regio van uiteenlopende aard vormen ook deze keer de hoofd-moot. Met elkaars ervaringen kunnen we ons voordeel doen, al zijn situaties en om-



In de elders in dit nummer genoemde bijlage van het Eindhovens Dagblad troffen wij deze wel heel fraaie foto aan.

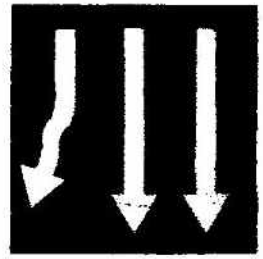
De menselijke creativiteit kent geen grenzen. Gelukkig uit de vernieuwingsdrang zich ook op het terrein van de enfb door het ontwikkelen van allerlei variaties op het thema 'fiets', zoals ligfietsen, fiets-taxi's, fietskarretjes waarmee kinderen vervoerd kunnen worden, een gehandicaptenautootje dat ingezet wordt als fietstaxi (waarbij opgemerkt moet worden dat deze 'taxi' gebruik mag maken van fietspad en, indien nodig, stoep waardoor een enorme tijdswinst behaald kan worden t.o.v. de gewone taxi's en er een soort oneerlijke correctie ontstaat), *snorfietsen, Sparta-met's, enzovoort.*

**Skeelerend op weg naar Dokkum**  
 Uiteraard worden er ook geheel onverwachte combinaties gemaakt om je op wieden voort te bewegen, zoals de schaats die een kruising heeft ondergaan met de rolschaats: hierdoor kon de **skeeler het levenslicht aanschouwen. Deze**



Pas op voor tegenwerking

rollende schaats is inmiddels niet meer uit het straatbeeld weg te denken. Ik vind het wel een leuk vervoermiddel, ondanks het feit dat de skeelerende mens nogal eens de irritatie opwekt van andere verkeersdeelnemers. Zo kun je bijvoorbeeld als fietser meestal met geen mogelijkheid een skeeler inhalen, omdat deze het hele fietspad in beslag neemt door het wijd uitslaan van de benen. Hoewel hun snelheid veel te groot is om op de stoep te rijden, horen de skeelers wettelijk gezien op het trottoir thuis, maar zij kiezen doorgaans voor het fietspad, ook al levert dat eveneens problemen op. Verbanning naar de rijbaan lijkt geen goed alternatief, omdat ze daarvoor weer te langzaam gaan en je dan nog steeds met het probleem van de benodigde breedte zit. Bovendien is een skeeler een veel te kwetsbare verkeersdeelnemer tussen voorbijrazende auto's en (in de nabije toekomst) brom-



Kies je eigen richting

**De ligfiets in de bocht**  
 En dan de ligfietsen. Hoe zit het daar mee? Je ziet ze dan gewone fietsen omdat ze veel slechter aankomen dan gewone fietsen omdat ze veel lager zijn, maar ze rijden vaak wel aanmerkelijk harder. Als 'gewone' fietser maak je dus heel gemakkelijk een inschattingfout. Ook schrikken veel fietsers zich wezenloos als er ineens zo'n laag liggeval naast hen opdrukt, met als gevolg onverwachte reacties en soms akelige valpartijen.

**Me Tarzan, you auto**  
 Het is dus inmiddels aardig dingen gebلاzen op de vaderlandse fietspaden. Dringen betekent meestal dat er sprake is van een soort jungle waarin nogal eens het recht van de sterkste of de **spreke geldt. Wat het laatste betreft: ook binnen**

een en dezelfde categorie kunnen de verschillen in snelheid gigantisch zijn. Vergelijk bijvoorbeeld maar eens een groep racefietsers die ruim baan wil met een kind dat net fietsen heeft geleerd en zich onzeker zwalkend in een laag tempo voortbeweegt.

**Me Tarzan, you bike too**  
 Haast ongemerkt heeft de verkeersjungle zich uitgebreid: vroeger was je als fietser altijd de zwakkere t.o.v. de auto en wilde je meer bescherming tegen het recht van de sterkste, nu wordt de strijd even verbeten uitgevochten tussen de fietspadgebruikers onderling. Met als gevolg irritaties, ongelukken, bijna-ongelukken, onduidelijke verkeerssituaties en ga zo maar door. De wetgever heeft daarom bepaald dat per 1 december 1999 (in dit jaar dus nog!) de bromfietsers binnen de bebouwde kom niet meer op het fietspad mogen. Zij moeten voortaan op de rijbaan die ook voor de auto's bestemd is, gaan rijden. De gedachte hierachter is dat brommers zoveel harder rijden dan fietsers en hun snelheid meestal zo dicht in de buurt zit van de snelheid van auto's dat het veel veiliger is voor zowel

brommers als fietsers als eerstgenoemden van het fietspad geweerd worden. Alleen op fietspaden waar uitdrukkelijk een bord staat met de betekenis "verplicht fietspad, verplicht bromfiets-mogen en moeten brommers binnen de bebouwde kom op het fietspad rijden.

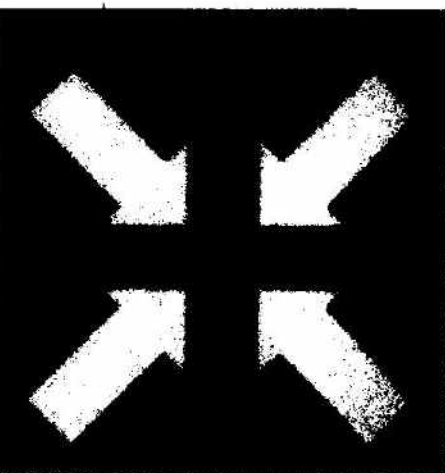
### Een snelweg met mooi uitzicht

Dat we t.a.v. de diverse gebruikers van fietspaden te maken hebben met een groot en wijdverbreid probleem blijkt onder meer uit de hoeveelheid (kranten)artikelen die de laatste tijd aan dit onderwerp gewijd is. Ook (of zelfs?) de ANWB schrijft hierover in de Kampioen.

Oorspronkelijk ging mijn niet al te serieuze slotalinca over het aanleggen van fietspaden met meerdere rijstroken, waarbij de rechter strook bedoeld is voor het langzame fietsverkeer, de middelste voor skeelerers en fietsers die het niet erg vinden om achter zo'n rollende schaatser te blijven hangen (misschien vinden ze dat juist wel heel leuk, je hebt immers mooi zicht op de diverse konfjes) en de linker baan voor de hardrijders. Een soort snelweg voor fietsers dus. Maar **aangezien bij lezing van het ANWB-artikel bleek**

## Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietsersbond entb inclusief het tweemaandelijks tijdschrift 'Vogel-vrije Fiets'er' bedraagt f 40,- per jaar. Een steun-lidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad Ventiel. U kunt zich opgeven bij:  
Landelijk bureau Fietsersbond entb, Antwoord-nummer 4309, 3500 VE Utrecht, tel. 030-2918171, fax 030-2918188  
Leden worden verzocht hun eventuele adres-wijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van Ventiel, zoals nog vaak wordt gedaan!



*Dienke van der Burgt*

dat iemand anders dit idee ook al had geopperd en ik niet voor plegger van plagiaat uitgemerkt wil worden, houd ik het verder maar voor me.

Ventiel nr. 96 verschijnt in augustus. Sluittingsdatum voor kopij: 9 juli. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Willt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opstaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm. U kunt ook alleen een getypte tekst op papier aanleveren, maar zonder doorhallingen, kreukels of vlekken, zodat wij de tekst kunnen scannen. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

## Kopij en illustraties

*Ans Jurling*

Het bestuur van de Fietzersbond enfb regio Zuidoost-Brabant nodigt u hierbij uit voor een bijeenkomst over het VLITS-project. In enkele vorige nummers werd al melding gemaakt van dit project. VLITS staat voor (Ver)nieuw(d) Licht Individueel Transport Systeem.

De bijeenkomst vindt plaats:

op dinsdag 15 juni a.s. om 20.00 uur  
in D'n Engel, Dommelstraat 32  
te Eindhoven

Doel van de bijeenkomst is om belangstellende (actieve) leden van de Fietzersbond te informeren over de inhoud van het project en de stand van zaken met betrekking tot de realisering ervan. Het meest gewenste tracé zal eveneens gepresenteerd worden. Daarna vindt overleg, meningsvorming en standpuntbepaling plaats.

De presentatie wordt verzorgd door:

\* Paul Kloet, beleidsmedewerker van de gemeente Helmond en

\* Wim Raaijmakers, contactpersoon Fietzersbond enfb, onderafdeling Helmond

Het VLITS-project bestaat uit drie hoofdelementen, onlosmakelijk met elkaar verbonden:

- De weg, het pad, de infrastructuur: het gaat om het direct met elkaar verbinden van de centra van Eindhoven en Helmond, langs een lijn die aanhaken van Nuenen, Geldrop, Mierlo, Brandevoort makkelijk maakt; veilig, comfortabel, aantrekkelijk.

- Het vervoermiddel: een licht individueel transportmiddel. Vele partijen zijn bezig een nieuw vervoermiddel te ontwikkelen. Uiteraard is het pad ook geschikt voor de bestaande fietsmodellen.

- De mens: de communicatie dient aparte aandacht te krijgen, zodat de bewoners in de genoemde gemeenten besluiten met VLITS te gaan in plaats van met de AUTO.

Het is intussen een geruchtmakend project geworden. Uit de hele wereld komen vragen. In het kader van 'Brabant 2050' besteedde Omroep Brabant in april al aandacht aan het VLITS-project. Laten we er op 15 juni nader mee kennismaken en erover meepraten.

Het kan een heel interessante avond worden!

Bel even Paul Compen (040-2216087) als u van plan bent te komen. Ook niet-leden zijn van harte welkom.

◆ Eind juni 1998 schrijft de heer Hendriks uit Eindhoven een brief aan de gemeente Eindhoven waarin hij zijn verontwaardiging uitspreekt over het niet nemen van **snelheidsremmende maatregelen** op de Roostenlaan in het stadsdeel Stratum (Eindhoven-zuid). Hij moet ongeveer driekwart jaar wachten op antwoord van de gemeente, maar dit antwoord is wel heel positief: er komen op korte termijn twee busvriendelijke dremfels in de Roostenlaan. Hiermee loopt de gemeente vooruit op uitvoering van het plan Duurzaam Veilig Verkeer, waarbij de stad ver-deeld wordt in verkeersaders (maximumsnelheid 50 of 70 km) en verblijfsgebieden (maximumsnelheid 30 km) waarin aan (brom)fietsers van rechts ook door auto's voorrang moet worden verleend. Een pluin voor de schrijver van de brief en een pluin voor de gemeente die met dit besluit **daadwerkelijk de verkeersveiligheid bevordert!**

◆ Phillips heeft plannen om een **High Tech Campus** te bouwen op het terrein van het Natuurkundig Laboratorium aan de zuidkant van Eindhoven. De architecten laten zien dat ze rekening houden met allerlei milieu-aspecten en met de mens in de natuur. Zo is voorzien in voldoende 'contact met de natuur', zal er 'humanaan en duurzaam' gebouwd worden en wordt gedacht aan 'groene parkeerkamers'. Opvallend en schrijnend is evenwel dat in een schema dat betrekking heeft op de mobiliteit wel auto's en voetgangers zijn opgenomen, maar dat de fiets ten enenmale ontbreekt. Past de fiets soms niet in het groene denken?

◆ In Parijs is recentelijk **honderdvijftig kilometer fietspad** aangelegd, kriskras door de stad. Daarnaast heeft men een aardige geste gedaan in de richting van de ongemotoriseerde verkeersdeelnemers: iedere zondag wordt op beide oevers van de Seine ongeveer zes kilometer van de kades afgeloten voor gemotoriseerd verkeer. Je kunt er dus heerlijk fietsen, skeeleren of wat je maar wilt. Misschien kunnen we in navolging van Parijs ook

12 hier weer gaan streven naar autovrije gebieden op zondag?

◆ Januari 1999 is de publicatie 96b van het CROW 'Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bouwde kom - (Voorlopige) richtlijnen, 2e, geheel herziene druk' verschenen. Deze richtlijnen, die met ingang van 1 januari 1999 van kracht zijn, beogen de risico's die kleven aan het werken aan de weg tot een minimum te beperken. Het gaat daarbij om de juiste maatregelen en arbeitsystemen bij **werk in uitvoering** op wegvakken, kruispunten en bij bijzondere situaties, alsook om voorwaarschuwingen en (voor)aanduidingen. Een belangrijk aandachtspunt is hierbij de veiligheid van de wegwerkers. April 1999 komt een handzamer versie van de publicatie uit in de vorm van een boekje op zakformaat. Beide uitgaven zijn te bestellen bij CROW, Postbus 37, 6710 BA Ede. Tel. 0318 - 620410. ISBN 90-6628-284-3

◆ Een lezer van Ventiel klom in de pen naar aanleiding van het artikel 'Een nieuwe oude fiets' in Ventiel nr. 94 omdat hij enkele adressen heeft ontdekt waar je de **vertrouwde canvas fiets-tassen** met leren riempjes kunt kopen. De firma Switzer in Amsterdam maakt zulke tassen op bestelling voor 200 gulden. Enkele andere firma's kunnen ze leveren voor 150 gulden maar met een beperkte kleurkeuze. Firma Van Dijk in Breda tenslotte blijkt ze voor het behabpabe bedrag van 90 piek te verkopen. Bedankt voor de tip! Adres: Van Dijk, Ginnekenstraat 78, Breda. Tel. 076 - 5217148.

◆ 1998 was voor Brabant een betrekkelijk veilig jaar, als je kijkt naar de afname van het aantal dodelijke verkeersongelukken. Ook het aantal aanrijdingen met persoonlijk letsel is in dat jaar afgenomen, ondanks een stijging van het totale aantal ongevallen. Mogelijk is de **afname van letselongevallen** te danken aan het gebruiken van airbags in de auto en aan snelheidsremmende maatregelen zoals dremfels, extra middenbermen, en dergelijke. Bovendien zorgde het slechte weer

in 1998 ervoor dat mensen veel minder vaak de fiets of brommer pakken dan in andere jaren. En juist deze verkeersdeelnemers zijn het meest kwetsbaar als het gaat om letselongevallen.

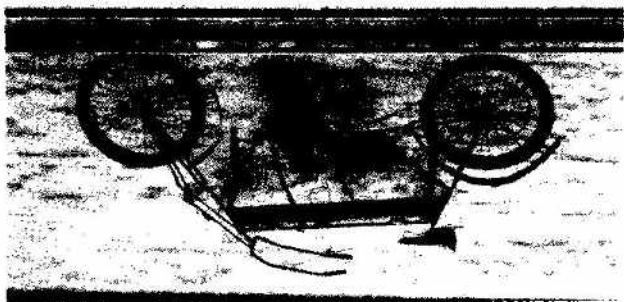
◆ Haren (vlak onder Groningen) beschikt als eerste gemeente in Nederland over **fietsende verkeersbrigadiers**. De brigade bestaat uit ouders en leerkrachten en zij begeleiden elke maandag een groep scholieren van school naar de sporthal, zo'n drie kilometer verderop. Gevaarlijke kruispunten worden door de fietsbrigadiers afgezet als de groep deze wil passeren.

◆ De Eindhovense Dienst Stadsontwikkeling houdt bij hoeveel verkeersongevallen plaatsvonden waar fietsers als slachtoffer bij betrokken zijn. Hoe groter de **rode stip op de kaart**, hoe meer fietsongelukken daar gebeurd zijn. In de periode 1995 t/m 1997 is de grootste stip te vinden op de kruising Pastoor Petersstraat - Kruisstraat, bij het Centrum voor de Kunsten, afdeling muziek. Iedereen die daar regelmatig fietst zal weten dat

het een hopeloos punt is. Verkeersdeelnemers die van de Kruisstraat komen en recht door onder het tunneltje door willen of vice versa hebben (uiteraard) voorrang op afslaand verkeer, maar aangezien alle autoverkeer dat op de Kruisstraat rijdt af moet slaan en je alleen als fietser recht door mag is het altijd maar weer afwachten of je als fietser die voorrang ook daadwerkelijk krijgt. Ook ben je je leven nooit zeker bij auto's die de Kruisstraat op willen draaien omdat zij nogal eens geen voorrang verlenen aan fietsers, ondanks de duidelijke haaientanden in het wegdek. En nu maar hopen dat de gemeente stappen onderneemt!

◆ Zwetkai Outdoor & Travel Centre in Woerden beschikt over een **privé fietsoficer**, de 'Bike private guide'. Deze privégids helpt fietsers bij het samenstellen van een set reserve-onderdelen en gereedschappen 'voor elke fietstrip', of dat nou een ritje op de Veluwe is of een wereldreis per fiets. Je kunt hiervoor een afspraak maken met Leon van Harten, die je een uur lang kostenloos advies geeft over het zelf uitvoeren van

Foto: Barbara Slotte

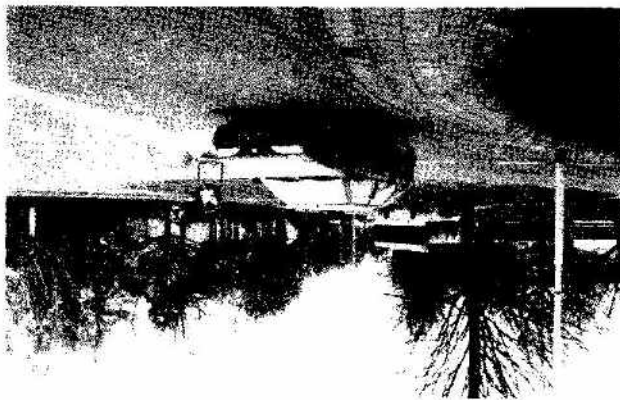


Den Haag, Zomer 1998

◆ Bijlage 'De Fiets' van het Eindhovens Dagblad van 27 april jl. werd ernstig ontstierd door een artikel van Dick Vellinga, die de fiets een **vervoermiddel van het verleden** durft noemen. Op 4 mei jl. nam het Eindhovens Dagblad weliswaar de terechte reactie van Myriam Daru integraal op, maar de redactie bestond het, boven het ingezonden artikel een insinuerende foto te plaatsen met een verkeersbeeld uit de jaren '60. Geef dan rechtuit je mening, vinden wij.

● *Dienke van der Burg!*

Deze duidelijk gedateerde Eindhovense ronderol, J. Israëlsaan/Doornakkerweg, wacht op verbetering zodat fietsers de hun toekomende voorrang krijgen.



reparaties en over zitcomfort (wat wordt bepaald door de stand van stuur en zadel). Alle gegevens over je fiets worden na dit consult opgeslagen in een computer. Als nu vervolgens in het buitenland worden vervangen kun je Zwetkai bellen, die het benodigde materiaal dan naar je opstuurt.

Inlichtingen: Zwetkai Outdoor & Travel Centre, Jaap Bijzervweg 10, Woerden. Tel. 0348 - 421548.



# Geslaagde Regiodag in Valkenswaard

**Na de goede ervaringen in Helmond en Best werd dit jaar opnieuw, met de jaarvergadering als kern, een Regiodag georganiseerd. Enfb-Valkenswaard was gastheer, samen met de plaatselijke IVN, die ook haar mooie verenigingsgebouw beschikbaar had gesteld. Vermoede fietsers die zo tegen elven van heinde en ver kwamen aanzetten werden kwispig op koffie onthaald, waarna de jaarvergadering kon beginnen.**

**Notulen** van de jaarvergadering van de Fietsersbond enfb afdeling Zuidoost-Brabant gehouden op 13 maart 1999. Plaats: IVN gebouw D'n Nieuwe Hof, Bossstraat 25, Valkenswaard  
Aanwezig: volgens de presentielijst 26 leden.

De vergadering wordt voortgezet door ad-interim voorzitter Gerard van den Broek, die na een korte inleiding de notulen van de vorige jaarvergadering aan de orde stelt. Naar aanleiding van de notulen vraagt Myriam Daru hoe het zit met het 25-jarig bestaan van de Fietsersbond. Wordt dit regionaal of landelijk

gevierd? Voor zover bekend is 2000 het jubileumjaar, maar verder is er nog niets te melden. De notulen worden onder dank goedgekeurd.

## Activiteiten in de Regio

De onderafdelingen en het bestuur hebben weer een puntsgewijze, summierere opsomming gemaakt van hun belangrijkste activiteiten. De aanwezigen ontvangen elk een setje (zie pagina 20). Na een vraag wordt een korte discussie gevoerd over het VLITS-project. Het bestuur zal Wim Raaijmakers uit Helmond vragen een bijeenkomst te beleggen (zie pagina 10).

## Regiotocht

De organisatoren hebben een nieuwe opzet voor de regiotocht ontworpen (weergegeven in Ventiel 94). In Best zijn er in september veel tochten, maar in Valkenswaard juist in juni. In Son wordt al meegewerkt aan de Landelijke Fietsdag, men zou het jammer vinden als die schakel verbroken werd. Met 17 stemmen voor, 2 tegen en 6 onthoudingen wordt besloten de nieuwe opzet in 2000 uit te proberen.

## Kascommissie

De voorzitter leest de akkoordverklaring van de kascommissie voor. In de nieuwe kascommissie worden benoemd M. Huczkriede en H. de Ruiter. W. van de Bergh is reserve. De voorzitter leest de begroting voor. Ventiel vormt de belangrijkste kostenpost. Dit jaar moet voor een beperkt bedrag worden ingeleend op de reserves.

## Begroting

- De afdelingen Waalre en Valkenswaard hebben de afspraken van de regionale vertegenwoordiger in? Th. Seegers, de kaderondersteuner, weet het blijftbaar ook niet precies.
- H. de Ruiter: Hoe staat het met de landelijke autovrijheid zondag? Daar is inderdaad sprake van, maar het wordt waarschijnlijk een vrijwillige auto-loze zondag.
- Wat is bekend van de actie 'Op de trapper naar de baas' in West-Brabant en Zeeland? In Boxtel is in 1997 een grote actie georganiseerd. Het bestuur is verder niet op de hoogte.
- Wie heeft de posters zoals die vorig jaar in Best gebruikt werden? Deze zijn in bezit van de gemeente Best en ons bureau in Utrecht.
- Hoe staat het met het vrijhouden van het Staatsbos van gemootseerd verkeer? De secretaris had contact met de onderafdeling Heeze-Leende-Steenfelde die dit met Staatsbosbeheer zal opnemen. Klaas Reijenga meldt dat ook Son evenals Best aandacht besteedt aan de veiligheid van schoolgaande kinderen. In Son onder de naam "Veilig naar school".
- Myriam Daru brengt verslag uit van de landelijke strategie-discussie van de Fietsersbond enfb. Ze heeft aanmerkingen op de procedure en daarover een brief naar het bestuur gezonden. Haar punt dient geagendeerd te worden voor de volgende vergadering. Deze is verschoven van 24 april naar 19 juni. Hedy Otten, Aad Marselle, Cor van de Bergh, Paul Compen en Gerard van den Broek zijn voornemens dan naar Utrecht te gaan.

## Rondvraag

- Wat is de stand van zaken met betrekking tot Rijksweg 69?

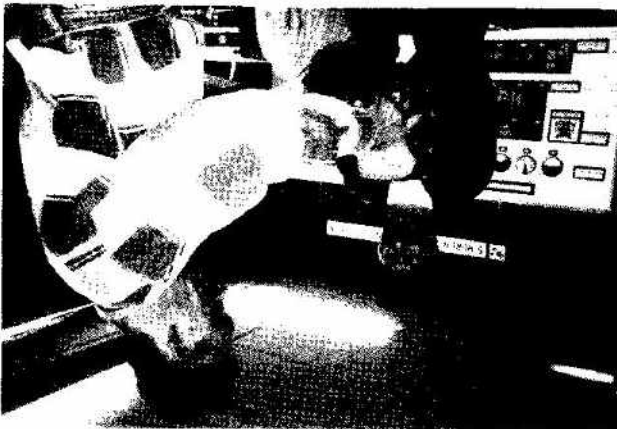


Foto: Myriam Daru

**Bestuursverkiezing**  
Er zijn geen nieuwe kandidaten gemeld. Enkele kandidaten lieten het afweten en ook uit de vergadering kwamen geen suggesties. De vergadering stemt in met voortzetting van de huidige situatie.

**Jaques de Jonge trofee**  
Na een korte motivatie door de voorzitter wordt de wisseltrofee uitgereikt aan Hedy Otten uit Best.

- Naar aanleiding van het bovenstaande merkt Klaas Reijenga op dat als in de doelstelling van de Fietserbond niets meer staat over het openbaar vervoer, het moeilijker wordt daar nog voor op te komen.

- H. de Ruiter bepleit samenwerking in platformen zoals VVN.

De voorzitter sluit vervolgens de vergadering.

Het volgende onderdeel van het programma was de inleiding van de heer Dirk Meulendijks,



Foto: Myriam Daru

Als dank krijgt Dirk Meulendijks een fles wijn en een veiligheidsvest met het logo van de Fietserbond.

verkeersambtenaar van de gemeente Valkenswaard. Het werd een boeiende lezing over de verkeersproblematiek in Valkenswaard, het voor een deel al uitgevoerde verkeersbeleidsplan en de plaats van de fietser onder de verkeersdeelnemers. Met een groot aantal dia's werd het betoog verduidelijkt. Bij een beperkt budget kunnen met kleine ingrepen soms verrassende verbeteringen tot stand komen. Hij preekt de rol van entb-Valkenswaard in het overleg.

Ietsat verlaat werd een goed verzorgde lunch genuttigd in Hotel De Valk, vijf minuten fietsen van het IVN gebouw. De regie van het middagprogramma lag in handen van de heer Hartje de Brouwer, van de afdeling Groenvoorziening, ook natuurjds voor IVN. Hij vertelde enthousiast en deskundig over het Groenstructuurplan van de gemeente Valkenswaard en liet mooie kaarten zien. Verbinding van groengebieden is een belangrijk streven. De aanwezigen kregen ook nog een goed verzorgde brochure mee.

In aangenaam voorjaarsweer mochten de deelnemers vervolgens fietsend van de praktijk

## Een stadsfietskaart voor Eindhoven. Wie doet mee?

In Amsterdam en Den Haag zijn fietskaarten uitgebracht die in samenwerking met de plaatselijke entb-afdelingen tot stand zijn gekomen en waarop uitgebreide informatie over fietsvoorzieningen en fiets- en wandelroutes in de stad is opgenomen.

Eindhoven heeft nog niet de beschikking over zo'n kaart, hoewel er wel diverse routes het licht hebben gezien, zoals wandelroutes door Gijzenrooi, Gennep en op het terrein van De Grote Beek die alle drie zijn uitgegeven door de VVV in samenwerking met het IVN en een route die samengesteld is door Woningbouwvereniging St. Trudo.

Misschien kent u nog andere routes in of door Eindhoven? Graag horen wij dat van u zodat voor Eindhoven ook een 'groene' kaart ontwikkeld kan worden.

Reacties graag naar Myriam Daru, telefoon 040-2423814.



Foto: Myriam Daru

genieten. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom vormen mooie plekjes illustraties van het vooruitstrevende groenbeleid van de gemeente. Hier en daar afstappen voor nadere toelichting werd, mede vanwege de bijna zomerse temperatuur, een waar genoegen. Met een goed gevoel en met dank aan IVN en entb-Valkenswaard ging een ieder tenslotte zijns en haars weegs.

Paul Compen

Activiteiten regio en onderafdelingen in 1997/1998 zoals gepresenteerd tijdens de lunch van de regioday in Valkenswaard (zie artikel op blz. ??).

## Waalre

- regelmatig overleg met ambtenaar verkeerd
- regelmatig wijzen op fietsongemakken
- samen met Rabobank voortzetsfietsocht
- inspraakavonden A2 en N69/R69

## Eindhoven

- meer contacten bij gemeente

- test enquête leden Fietsersbond enfb
- overleg met ambtenaar omlidingen
- plannen website
- Meerhoven, mobiliteitsplan
- gesprek wethouder
- plannen ontwerp fietsnetwerk
- gemeenteraadsverkiezingen:
- samen met andere verenigingen avond georganiseerd over mobiliteit
- deelname actief in Eindhoven
- regelmatig publiciteit in kranten
- Winkelcentrum Woensel
- avond met wereldfietser
- gerealiseerd: uitbreiding actieve leden!

## Valkenswaard

- reactie op de 'uitgevoerde werken' van het verkeersbeleidplan van de gemeente
- intensivering contacten ambtenaar
- overleg met andere verenigingen over milieuvriendelijke activiteiten
- samen met VVN actie naar gemeente over instellen verkeersplatform
- goede samenwerking in kerngroep promotiewerk Fietsersbond enfb
- uitbouwen samenwerkingsverband VVN
- vinger aan de pols voor wat betreft Duurzaam Veilig
- mede verzorgen routes regio

## Regio Z.O. Brabant

- uitgeven Ventielen
- organiseren regiofietsocht
- organiseren regiovergadering
- organiseren themavond
- gemeentelijke herindelings
- opzet regiofietsocht
- beheer financiële middelen
- ondersteuning activiteiten gemeente Someren
- ondersteuning doorstart onderafdeling Nuuen
- adres voor vragen vanuit de regio over fietsvoorzieningen
- zoeken naar aanvulling bestuur
- (voorzichtig) begin Internet site

## Geldrop

- nieuwe rotondes: fietsers in de voorrang
- gewonnen van de gemeente
- fietspad langs Emopad: voorstel overgenomen door de gemeente
- ledenwerfactie: plus 17 leden, nu 126 leden
- deelname platform Geldrop Duurzaam
- overige rotondes Geldrop worden omgebouwd met fietsers in de voorrang
- knelpuntnota opgesteld en aangeboden aan wethouder
- veel knelpunten in VVP opgenomen
- deelname werkgroep verkeer van belangvereniging Zesgehuchten
- deelname regiofietsocht, Anders Mèr
- distributie Ventielen

## Best

- publiciteit:
- schoolkranten
- Ploegstraat
- tentoonstelling: de fietsende mens
- handhaving fietspad noordzijde Willem de Zwijgerweg
- actie: betere zijafscherming vrachtauto's
- actie: tegen afbraak openbaar vervoer
- fietspromotie:
- landelijke fietsdag
- regiofietsocht
- Sociale Markt
- organiseren vergadering regio Z.O. Brabant
- de route is nu kennismakingstroute voor nieuwe bewoners (+ aanmeldformulier Fietsersbond)

## Heeze-Leende-Sterksel

- prioriteitenlijst knelpunten
- reactie op verkeersveiligheidsnota gemeente
- reactie op verkeerde rondte aan de Muggenberg
- deelname gestart verkeersoverleg met de drie kernen: Heeze, Leende, Sterksel
- protest tegen aanleg R69/N69

## Nuuen

- enquête knelpunten fietsvoorzieningen aangeboden aan de gemeente
- goede contacten met ambtenaar verkeerd
- begin contact met wethouder
- enthousiast (nieuw) team met oudere en nieuwere actieve leden

## Veilig naar school

**"Nu is het genoeg geweest! Alle verkeersregels worden met voeten getreden als ouders met de auto hun kinderen naar school brengen. Het is een grote chaos! Er moeten harde acties komen om ouders te laten inzien dat het zo niet langer kan!"**

Dit is de boodschap uit Best zoals deze tijdens de laatste regiovergadering op mij is overgekomen. En helaas staat Best met dit probleem niet alleen. Son en Breugel heeft met dezelfde problematiek te kampen, zoals uit de cover afgedrukte cartoon moge blijken die enige jaren geleden speciaal door Cor den Dulk ontworpen is om de verkeerschaos bij scholen in Son en Breugel aan de kaak te stellen. In Son en Breugel is de zaak echter heel anders aangepakt dan in Best.

Twee jaar geleden is door 'Kinderen Voorrang' -waar ik namens de Fietserbond in vertegenwoordigd ben- in samenwerking met de Fietserbond en VVN een actie gestart, genaamd 'Veilig naar school'. De eerste vraag waar we als

werkgroep voor kwamen te staan was: waar gaat het ons om en wat willen we? En waar liggen de oorzaken? Bij de gemeente, die onvoldoende verkeersmaatregelen neemt, of bij de ouders, die zich niet aan de regels houden en te gemakzuchtig zijn? Of bij de politie, die zelden of nooit controleert? Na rijp beraad hebben we de volgende doelstelling geformuleerd, die ik hier volledig weergeef, omdat deze steeds ons referentiekader is geweest.

Het doel van 'Veilig naar school' is het creëren van een verkeersveilige situatie voor de kinderen: - op weg van huis naar school en terug, en rondom school, - door situationele verkeersmaatregelen (bijdrage gemeente), - door kinderen zoveel mogelijk te laten lopen en fietsen en daardoor het autogebruik te beperken (bijdrage kinderen en ouders), - door hierop aansluitende verkeerslessen (bijdrage scholen).

Bij het opstellen van een draaiboek zijn behalve Kinderen Voorrang, Fietserbond enfb en VVN

ook de gemeente en scholen betrokken geweest.

We zijn in juni 1997 gestart met aan de scholen (schooldirecteuren en leerkrachten) de vraag voor te leggen: "Wat moet er gebeuren in de directe nabijheid van de scholen om de situatie verkeersveiliger voor kinderen te maken?" Hieruit is een aantal knelpunten naar voren gekomen, die aan de gemeente zijn voorgelegd. Een flink aantal van de knelpunten is inmiddels opgelost, niet alleen door onze actie, maar ook als gevolg van maatregelen die in het kader van 'Duurzaam veilig' Son en Breugel' zijn getroffen. Na deze eerste stap is er in overleg met de scholen een vragenlijst voor kinderen en ouders opgesteld om de knelpunten die de kinderen op weg van huis naar school ontmoeten, in kaart te brengen. Een groot aantal ouders heeft de moeite genomen om de vragenlijst in te vullen, de knelpunten zijn in kaart gebracht en vervolgens omgezet in verkeersaandachtspunten.

Op dit moment zijn drie fotografen bezig de 50 verkeersaandachtspunten te fotograferen. Er komen dia's en lesboekjes voor de scholen als lesmateriaal. De gemeente neemt de kosten voor

haar rekening. Het ligt in de bedoeling direct na de zomervakantie met een aantal activiteiten verder te gaan. In het kader van de actie van 'Veilig Verkeer Nederland' Wij gaan weer naar school' worden er lessen gegeven op de scholen aan de hand van het lesmateriaal. De ouders wordt verzocht hun kinderen gedurende een periode van zes weken zoveel mogelijk lopend of op de fiets naar school te brengen. Ieder gezin krijgt een kaart waarop de kerens wel of niet met de auto naar school worden afgetekend. Het is de bedoeling om het niet bij deze zes weken te laten. Het is een moeizaam proces: we zijn al twee jaar bezig en er is nog geen zichtbaar resultaat. Hoe gaat het nu verder? Zou je niet liever zoals in Best tot harde acties overgaan? Loop je je niet te pletter op zoveel kortzichtigheid en onbegrip bij ouders?

*Klaas Reijenga*  
Maar we gaan door en blijven optimisten.

# Fietstocht van en naar Bergelijk georganiseerd op zondag 25 april 1999 door de onderafdeling Aalst & Waalre

verafgelegen oorden als Uden en Rosmalen, of  
diep uit België.

Meldingen van grootseheps verdwalen of uitge-  
breide pech hebben de organisatie niet bereikt en  
vergelijking van de aantallen halverwege de tocht  
verstrekke consumptiebonnen met de aantallen  
vertrekkers gaf aan dat zo goed als iedereen de  
tocht tot een goed einde had gebracht.

*Klaas Groenewolt*

*Onze zo langzamerhand traditionele  
voorjaarsfietstocht werd dit jaar  
overweldigend gesteund door de eerste fraaie  
voorjaarszondag. Waren er in het verleden bij  
koud en regenachtig weer soms maar amper  
10 deelnemers, dit keer waren er rond het  
middaguur zo'n 180 deelnemers onderweg  
van 'De Doelen' in Waalre naar café 'De  
Snor' in Bergelijk of omgekeerd.*

Om niet geheel duidelijke redenen overtrof het  
aantal fietsers dat in Bergelijk begon ruimschoots  
het aantal dat in Waalre startte. De tocht werd  
gereden aan de hand van puntsgewijze  
routebeschrijvingen, een systeem dat zich in de  
loop der jaren steeds weer heeft bewezen. In

beide richtingen was er zowel een lange route  
(circa 30 km) als een korte (15 - 20 km) en  
aangezien alle routes hetzelfde begin- en eindpunt  
hadden, waren er diverse combinaties mogelijk.  
Kort na de start van de eerste fietsers uit Waalre  
bleek zich in Westerhoven een wat voortijdige  
koninginnemarkt midden op de route te hebben  
gevestigd. Snel en effectief ingrijpen van een van  
onze leden voorkwam dat de tochtgenoten zich  
op deze markt (waarvoor bovendien nog entree  
moest worden betaald!) zouden vastrijden, of dat  
zij bij pogingen deze hindernis te ontwijken, het  
spoor bijster zouden raken.

De tocht voerde door de beemden ten zuiden van  
Westerhoven en langs fietspaden door de Maay en  
de Liskes, tussen Bergelijk en de Belgische grens.  
Daar ergens lag een rijwielpad waarvan het  
inrijden door fietsers was toegestaan, zoals een  
bordje in de berm nadrukkelijk aangaf. Dergelijke  
avonturen, voor iedereen weer anders, maar  
vooral het fraaie weer en de maar matige wind  
maakten deze dag tot een groot succes voor alle  
deelnemers, die niet alleen afkomstig waren uit de  
omgeving van Waalre en Bergelijk, maar ook uit



Foto: Myriam Daru

Alleen verkeersmaatregelen zijn bedoeld om fietsers beter te  
beschermen. Paul Haenen toonde tijdens de Regiodag dit  
futuristisch ogende rijwiel, dat wel heel letterlijk een betere  
bescherming biedt. Bovendien kost het fietsen door de aero-  
dynamische vormgeving weer wat minder zweedtruppeltjes en  
dat is toch mooi meegenomen.

## Fietskeuring gecontinueerd

De gemeente Best heeft een flink aantal jaren in samenwerking met alle plaatselijke fietshandelaren gratis fietskeuringen georganiseerd. Op een vaste dag, de eerste woensdag van de maand, kon iedereen gratis zijn fiets laten keuren en kreeg dan een lijstje mee met wat er allemaal aan mankeerde. Men was niet verplicht om het ter plekke door de fietsmaker te laten repareren. Vreemd genoeg bleken er heel wat mensen te zijn die dachten dat de reparatie ook gratis was! Omdat de belangstelling terugliep en een nieuwe fietsenhandelaar niet wilde meewer-

ken, is dit jaar besloten alleen een bliksemactie te voeren. Begin maart zou namelijk één van de twee spoorwegovergangen in het dorp worden afgesloten en men vreesde voor grote files op de enig overgebleven route, die dwars door het centrum loopt. Entb-Best heeft toen bewust een nogal paniekkerig verhaal in de krant gezet over enorme files, onbereikbaarheid van de winkels en de mededeling dat het nu toch echt tijd was om de fiets uit het schuurtje te halen als je de komende twee maanden nog ergens wilde komen. En als je hem toch tevoorschijn haalt, laat hem dan meteen even keuren... De fietsen konden elke dag, behalve zaterdag, worden gekeurd.

Deze aanpak heeft resultaat gehad; beduidend meer men-

sen dan anders hebben de fiets laten keuren en de voorspelde files in het centrum zijn er wel, maar hun lengte valt mee.

## Heibel rond Hokkelstraat

Entb-Best was erg blij toen het eerste deel van de Hokkelstraat werd afgesloten voor auto's, maar besefte tegelijkertijd dat de kans op verwarring en mogelijk ernstige problemen in deze straat hierdoor nog groter werd. De Hokkelstraat is namelijk enige jaren geleden een stuk verderop in tweeën gesneden; fietsers konden wel rechtdoor, maar auto's moesten omrijden als ze in het derde stuk wilden komen. Datzelfde zou nu ook voor het eerste stuk gelden, met het risico dat bezoekers, ambulances en brandweer ver-

keerd zouden rijden.

Het probleem is dat iedereen in de Hokkelstraat gehecht is aan de straatnaam; enkele jaren geleden moest de gemeente het voorstel voor naamsverandering van een deel van de straat al opgeven vanwege protesten van de bewoners. Ondanks de grotere kans op problemen nu er weer een stuk straat is afgeerwonden voor auto's, blijkt er nog steeds grote emotionele onwil om de naam te veranderen: iedereen vindt dat de andere stukken maar een andere naam moeten krijgen, zij willen zelf in de Hokkelstraat blijven wonen! Wij vinden nog steeds dat dit een ongewenste situatie is en zullen op verandering blijven aandringen, in de hoop dat de politiek zijn verantwoordelijk-

heid durft te nemen.

je kind ook!

Inmiddels is alle lagere scholen in Best gevraagd of het probleem van de parkeeroverlast ook bij hen speelt en of ze bereid zijn in een verkeersbesluit wat aandacht aan te besteden. Binnenkort komen de reacties binnen; afhankelijk daarvan wordt besloten deze actie nog dit voorjaar of pas volgend jaar te voeren. We hebben wel gedacht aan een koppeling met de VVN-actie 'Wij gaan weer naar school', maar vinden die toch meer gericht op middelbare scholieren en doorgaand verkeer. Ook

Zoals al aangekondigd op de regioday, zijn wij van plan in Best, in samenwerking met de gemeente, VVN, politie en scholen een actie op te zetten om kinderen vaker lopend of fietsend naar school te laten gaan. Hiervoor is het nodig dat ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen, die auto dan wat verder van school parkeren.

Dit probleem krijgt ook landelijk steeds meer aandacht en inmiddels is duidelijk dat zoiets niet met een handvol agenten, als die er al zijn, kan worden opgelost. Dit is echt een mentaliteitskwestie en dus ook een zaak van lange adem. Wij hebben gekozen voor een aansporend uitgangspunt in plaats van verwijtend: weet je

## Overpeinzingen over mijn karakter

28

Laast zaten we met een paar kennissen wat te praten. Na de inleidende koetjes en kalfjes vroeg iemand mij op eens of ik mezelf als behoudend of als veranderingsgezind zou typeren. Het eerste effect van zo'n vraag is dat je meteen klaarwakker bent, het tweede dat je zo overtuigend mogelijk gaat uiteenzetten dat je vanzelfsprekend zeer veranderzuchtig bent, want, laten we eerlijk zijn: wie van ons noemt zichzelf nu graag behoudend of conservatief of zoiets. Alleen het woord al. Maar net toen ik op het punt stond daarover een goedvulle verklaring af te leggen, besloop mij de twijfel. Ik had juist die middag in de trein gezeten en me getergd aan een paar smouteuzen die breeduit zaten en bleven zitten, terwijl een paar niet meer zo jonge medepassagiers moesten blijven staan. Ik voelde op dat moment een groot verlangen naar de goede oude tijd waarin dat soort knapen in het openbaar tot de orde geroepen konden worden. Terug naar de vraag. Wat ben ik eigenlijk. Laat ik voorlopig het antwoord ontwijken en eerst even zeggen dat ik het heel goede vraag vind. Volgens mij is namelijk iedere vraag waarop niet zomaar een antwoord te geven is, een goede. Ik blijf het antwoord omzeilen door er een andere vraag overheen te stellen. Is de Fietserbond nu eigenlijk een veranderingsgezinde of een behoudende vereniging? Mijn antwoord op die vraag luidt: de Fietserbond is zeker veranderingsgezind, zij vindt, volkomen terecht, dat zo nu en dan eens aan de gevestigde orde gerammeld moet worden. Ook is de Fietserbond zeer behoudend, want op gebieden als veiligheid en leefbaarheid vecht ze om te behouden wat we hebben. Het voordeel van deze visie is dat u met een gerust hart zowel uw linkse als uw rechtse buurman lid van onze club kunt maken. Beiden zullen zich er thuis voelen.

◀ . Kwartsdag

vervolg van pagina 27

gericht op middelbare scholieren en doorgaand verkeer. Ook kan het geen kwaad meer dan eens per jaar aandacht te vragen voor de jeugd in het verkeer. Bovendien is de kans van slagen van deze actie groter in het voorjaar, wanneer de kans op goed weer groter is, dan in het najaar. Het is de bedoeling dat deze actie enkele maanden loopt; er zijn al heel wat ludieke ideeën geopperd en het enthousiasme bij alle betrokken organisaties is groot.

### Meer fietsen in Best

Op zaterdag 24 april is de fietspromotie-actie 'Kleine Boodschap met de auto? Ga toch fietsen!' officieel in Best van start gegaan. Deze campagne is opgezet door de gemeente Best in nauwe samenwerking met de enfb-Best en drie winkeliersverenigingen. Het doel is om het winkellende publiek meer bewust te maken van de mogelijkheden die de fiets biedt, met name voor het doen van kleine boodschappen. De winkelcentra worden steeds moeilijker bereikbaar door auto's die massaal rondrijden op zoek naar de dichtstbijzijnde parkeerplaats, hierf vlak voor de winkel. De leefbaarheid rond de winkels wordt sterk aangetast door grote, per definitie ongezellige parkeerterreinen en op zonnige dagen bederven benzinedampen de pret van het terrasje pikken. Een unicum: degenen die een uitnodiging ontvingen voor de plechtige start, werd verzocht

van start gegaan. Deze campagne is opgezet door de gemeente Best in nauwe samenwerking met de enfb-Best en drie winkeliersverenigingen. Het doel is om het winkellende publiek meer bewust te maken van de mogelijkheden die de fiets biedt, met name voor het doen van kleine boodschappen. De winkelcentra worden steeds moeilijker bereikbaar door auto's die massaal rondrijden op zoek naar de dichtstbijzijnde parkeerplaats, hierf vlak voor de winkel. De leefbaarheid rond de winkels wordt sterk aangetast door grote, per definitie ongezellige parkeerterreinen en op zonnige dagen bederven benzinedampen de pret van het terrasje pikken.

Hetty Oien

hun fiets mee te nemen. Een goed begin is het halve werk!



Foto: Mynam Daru

Belgische fietstrook (Brussel)

29

# Nieuws uit Eindhoven

De gemeente Eindhoven wil in overleg met verschillende belangengroepen komen tot herijking van het verkeerscirculatieplan.

De normale gang van zaken is dat een projectleider bij de verkeersdienst zich hierover buigt, maar nu heeft de gemeente ervoor gekozen om een andere weg te bewandelen: in plaats van inspraakrondes in een later stadium, als de plannen al ontwikkeld zijn, is nu gestart met het inventariseren van wensen, klachten en ideeën die leven bij de bewoners van twee Eindhovense wijken, die daarmee tot pilot-project zijn gebombardeerd.

Tegelijkertijd wordt gewerkt

aan de herijking van het verkeerscirculatieplan voor de stad als geheel.

Verschillende belangengroepen, waaronder de Fietserbond, worden door een extern bureau benaderd om hun visie kenbaar te maken. Om aan te geven dat het om meer gaat dan verkeerszaken, is een goede gelegenheid om te laten zien hoe wij ons een beter fietsnetwerk voorstellen. Voor de gelegenheid hebben we Eindhoven verdeeld in gebieden en met z'n zevenen het fietsnetwerk verkend. Het resultaat is een kaart van het hele stedelijke fietsnetwerk met ontbrekende schakels, die op een aantal punten beduidend verschillen van de kaart van de gemeente.

Bureau SOAB uit Breda, het-

zelfde bureau dat betrokken is bij het ontwikkelen van een mobiliteitsplan voor Meerhoven, stelt nu het mobiliteitsplan van het gebied op. Eindhoven, van het jaar zouden de eerste resultaten bekend moeten zijn.

Het mobiliteitsplan voor Meerhoven is gestart als initiatief van de verkeerswerkgroep van het platform duurzaam Meerhoven, waarvan de Fietserbond en de Brabant's Milieufederatie. Bij dit overleg hebben wij de gemeentelijke idee van een mobiliteitsplan voor heel Eindhoven ter overweging gegeven. De kans is aanwezig dat nu een andere kijk op mobiliteit door gaat dringen.

Myriam Daru

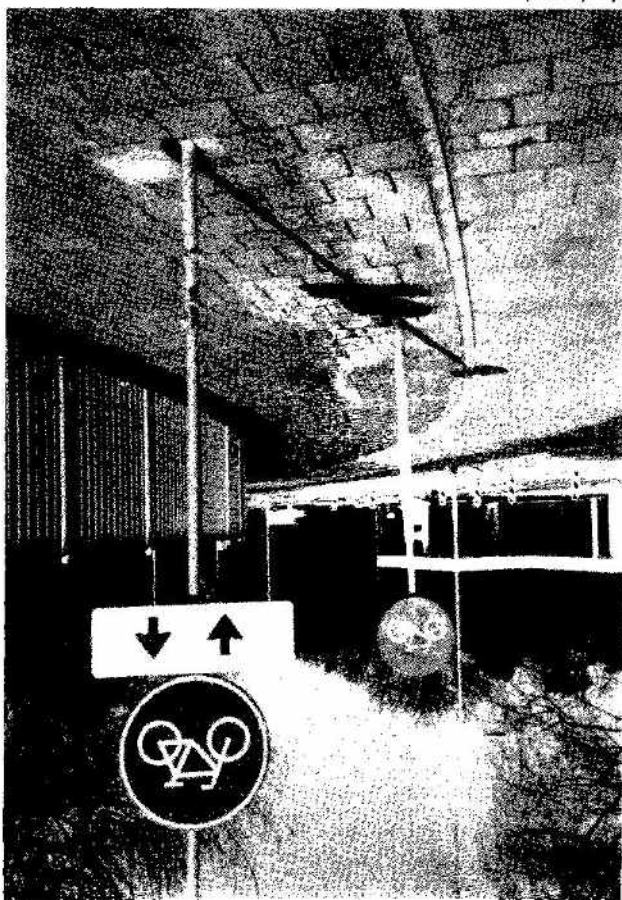


Foto: Myriam Daru

Vredeoord

## BUNGALOWPARK EUROASE VLIERDEN

Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4, 5 en 7 personen.

Bel 0493 31 22 21 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Tevens ligt hier restaurant "t Bikkelsement" met middeleeuws terras.

Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

**Ook voor:**

- \* fonduen
- \* gourmetsen
- \* barbecue
- \* diner (à la carte of keuzemenu)
- \* feesten en partijen tot 50 personen
- \* warme en koude buffetten

**Euroase Vlierden**  
Biosdeel 4  
5756 PK Vlierden  
Tel.: 0493 31 22 21  
Fax: 0493 32 11 82



## Duur spoorboompje

Zoals twee Ventielen geleden al werd bericht, draait in Heeze, Leende en Sterksel al weer een tijdje een verkeerswerkgroep, waarin ook de Fietzersbond een belangrijke rol vervult. Er zijn, in overleg met de gemeente en onder andere de politie, een aantal verkeersmaatregelen voorgesteld, die binnenkort in uitvoering genomen worden en die de verkeersveiligheid ten goede zullen komen. Door de langzaam malende ambtelijke molens en het slechte weer zijn de werken nog niet begonnen, maar lang zal het niet meer op zich laten wachten. Waarschijnlijk al in het volgende Ventiel

zullen wij u kunnen berichten over daadwerkelijke verbeteringen in Heeze, Leende en Sterksel.

van netto bijna een half miljoen gulden te vragen. Toen we dat hoorden hebben we maar besloten om dit project even in de

ijsskast te zetten en maar te hopen dat over enkele jaren bij een algehele verandering van de overweg een boompje op een goedkopere wijze bijgeplaatst kan worden.

## Nieuwe contactman

Enfb-Heeze-Leende-Sterksel heeft in de persoon van Arnold Niessen een nieuwe contactpersoon. Arnold wordt voorgesteld als een verwoede BAF, dat wil zeggen Bewust Auto-loze Fietser, dus binnenkort zal het dorp wel helemaal autovrij zijn. Ligfietseren is zijn grote hobby. In een volgend nummer meer over zijn andere hobby: zelf een fiets met aanhangerbouwen. Arnold woont aan de Gemini nr. 45 in Heeze en is telefonisch te bereiken onder

# Nieuws uit Nuenen

Het door de onderafdeling opgestelde rapport over knelpunten voor de fietser is al door zijn eerste oplage heen. Diverse politieke partijen, de wethouder, de ambtenaar van verkeeren vervoer, maar ook bijvoorbeeld de Ouderenbond hebben een kopie ontvangen. Daarom moest er een extra oplage gemaakt worden, die nu verder verspreid wordt.

Nederland gaat entb- Nuenen met de gemeente in gesprek. Er zal geprobeerd worden hier een regelmatig terugkerend overleg van te maken. De eerste contacten zijn bemoedigend. Op 13 juni zal de Fietzersbond entb op de jaarlijkse braderie aanwezig zijn met een kraam. Vanzelfsprekend zal het nodige promotiemateriaal van de Fietzersbond uitgestald worden, maar er worden ook diverse routeboekjes te koop aangeboden. Nuenen telt al een redelijk groot aantal leden maar hoe

meer hoe beter!

Op dit moment proberen we met enkele leden een aantal activiteiten in gang te zetten; we willen op fietsergebied veel ondernemen, omdat we van mening zijn dat er in Nuenen nog veel moet gebeuren. We worden hierin gesteekt door de uitkomsten van de enquête. Daarom vragen we leden uit Nuenen die actief mee willen werken aan verbeteringen van fietsvoorzieningen zich te melden bij Geert Rozendaal, tel. 2832559, of bij Joop Andrea, telefoon 2836762.

De Fietsersbond enfb mag zich in Geldrop verheugen in een Onderafdeling die ruim 130 leden heeft. De Onderafdeling van vervoer die veilig, comfortabel en milieuvriendelijk zijn en richt zich dan met name op de fiets. En wat is er nu duurzamer dan fietsen?

'Op de fiets vervuil je niets', zo luidt een van onze slagzinnen, en zo is het natuurlijk ook. De enige brandstof die je nodig hebt om vooruit te komen haal

Veilig kun je verder onder-

verdelen in:

- objectief veilig, dat wil

zeggan dat uit de ongeval-

lenstatistieken blijkt dat er op

de route geen ongelukken ge-

beuren;

- subjectief veilig, dat wil

zeggan dat je je ook veilig voelt

of dat je je kinderen er met een

gerust hart laat fietsen;

- sociaal veilig, dat wil zeggen

dat je je niet bedreigd voelt als

je er alleen of in het donker

fiest.

Comfortabel kun je verder on-

derverdelen in zaken als tech-

nisch goed aangelegd en in

goede staat van onderhoud, dus

mooi vlak, geen scherpe boch-

ten, geen hekjes, drempels en

ook geen losse tegels, gaten en

kuilen. Daarnaast geldt dat de

route zo weinig mogelijk on-

derbrekingen moet kennen in de

voert in comfortabel rood asfalt

in plaats van een smal tegel-

strookje waar vrachtauto's vlak

langs je scheren. Of dat je er-

voor zorgt dat een fietser op

een NONSTOP fietstroute niet

alletei drempels, haakse boch-

ten en stoplichten krijgt voor-

geschoteld. Maar ook dat er in

het centrum voldoende stal-

lingsmogelijkheden zijn voor de

fietzers, zelfs als dit ten koste

zou gaan van parkeerplaatsen

voor auto's.

Kortom: kiezen voor duurzaam

is kiezen voor de fiets in plaats

van voor de auto!

Gezamenlijke actie: knelpun-

tenfietstocht.

Momenteel treffen de Onder-

afdeling Geldrop van de enfb,

Platform Duurzaam Geldrop en

de Belangenvereniging Zesge-

huchten voorbereidingen om in

vorm van stoplichten, voortang

geven aan auto's en obstakels

waardoor je om moet rijden,

bijvoorbeeld een spoorweg,

snelweg of een kanaal.

Omdat het overgrote deel van

de fietstroutes beheerd wordt

door de lokale overheid, de

gemeente dus, kun je daar het

beste aankloppen als je de

fietstroutes wilt verbeteren om

daarmee het fietsen te bevor-

deren. (Wat kan de gemeente

doen? Wat moet er op de Lo-

kale Agenda?) Het zou natuur-

lijk het beste zijn als de ge-

meente kiest voor duurzame

oplossingen om te voldoen aan

de voorwaarden die boven al

genoemd zijn. Dat betekent

bijvoorbeeld dat je kiest voor

een fietstunnel onder een

snelweg door in plaats van een

kruising met stoplichten. Of dat

je een fietspad vrijliggend uit-

● *Rob van Stratum*

juni van dit jaar een fietstocht langs de meest opmerkelijke knelpunten van Geldrop te houden. De fietstocht is bedoeld om de stand van zaken onder ogen te brengen van de beleidsmakers uit Geldrop (wethouders, raadsleden en ambtenaren).

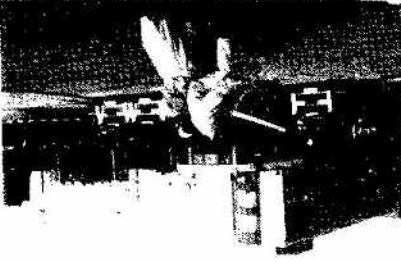


Foto: Myriam Daru

Holland op zijn breedst.

Nog geen Verkeersplatform in Valkenswaard

Entb-Valkenswaard en VVN richten begin december 1998 een verzoek tot de gemeente om een Verkeersplatform in Valkenswaard in te stellen. Eind maart kwam het schriftelijke antwoord van de afdeling Openbare werken: de verkeerswerkgroep had ons verzoek besproken, onze betrokkenheid werd op prijs gesteld, maar het instellen van een Verkeersplatform achtte zij niet zinvol. Natuurlijk zijn we teleurgesteld in dit antwoord op ons verzoek, of liever: ons aanbod. Dit vooral ook vanwege de gebrekkige argumentatie. Wij zullen ons beraden op te nemen met VVN vinden wij stappen. Met VVN vinden wij verkeersaanleggelegenheden een publieke zaak waar particulier initiatief en overleg tussen burgers en gemeente vanzelfsprekend bijhoren.

Wordt vervolgd!

P.S.: Ook wij kijken terug op een geslaagde regio-ontmoeting. Wij vonden het gezellig.

*Frans Meurkens*

## Regiotocht 5 september

De voorbereidingen voor de regiotocht zijn weer in volle gang. Door de late vakanties dit jaar zullen sommige lezers het volgende Ventiel misschien niet op tijd onder ogen krijgen, daarom bij dezen vast enkele gegevens.

De vertrekplaatsen zijn:

Veldhoven: Café l'Union Fraternelle, Heuvel 14, Zeelst  
 Best: Café-restaurant Heidejust, Oirschotseweg 108  
 Son: entb-kraam op Braderie bij Café De Zwaan, Markt 9  
 Nuenen: Kiosk, Park (centrum)  
 Geldrop: t Wapen van Zesgehuchten, Hoog Geldrop 158  
 Valkenswaard: Huiskamer t Pumpke, Le Sage ten Broekstraat 3  
 Bergeijk: Café Bar D'n Snoek, Kerksstraat 42 b

De posten zijn open van 10.00 - 17.00 uur. Let op de regionale bladen en de raamblijftjes. Wij hopen dat ook veel niet-leden op deze mooie fietsdag op de fiets stappen. Zegt het voort aan familie en bekenden. De organisatie kan altijd nog hulp gebruiken. Bel Paul Compen 040 221 60 87. Laten we hopen dat de zon dit jaar voor ons zal schijnen.



**EINDHOVENSE  
 OUDSTE  
 TWEEWIELER-  
 SPECIAALZAAK  
 GEBR. VAN GESTEL**  
 Toer- Sportfietsen  
 en elektrische fietsen

Al meer dan 90 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.  
 Geldropseweg 42, tel. 040 21 11 393

## Regiobestuur

**Koortliet**  
Gerard van den Broek,

ad interim

**Secretaris**

Paul Compem,

Anna Paulownalaan 24,

5583 BE Waalre,

040 2216087

**Fenningsmeester**

Gerard van den Broek,

Baarle Hertoglaan 51,

5628 PN Eindhoven,

040 2414587

Postgito 755719

## Onderafdelingen

**Best**

Mevr. Cor v. d. Bergh,

Populier 64, 5682 GG,

0499 371814

**Eindhoven**

Myriam Daru,

Winselerhof 56,

5625 LZ, 040 2423814

## Geldrop

Rob en Marjan van Stra-

tum, Papenvoort 50,

5663 AH, 040 2851451

**Heeze**

Arnold Niessen

Gemini 45

5591 PR Heeze,

040 2240064

**Helmond**

Wim Raaijmakers, te

Haagstraat 83, 5707 XN,

0492 541622

**Nuenen**

Geerte Rozendaal,

Sophiastraat 10,

5671 XK, 040 2832559

**Son en Breugel**

Klaas Reijenga,

Richellaan 8, 5691 ZN,

0499 473366

**Valkenswaard**

Frans Meurkens,

Dijkstraat 79, 5554 PR,

040 2019386

## Veldhoven

correspondentieadres

J. Verhagen, Ringoven 2,

5502 DB

**Waalre** Klaas Groene-

wolt, Kastanjelaan 12,

5581 HE, 040 2212469

## Contactpersonen

**Asien** D.C. Rakestraw,

Marsstraat 12, 5721 XW,

0493 692804

**Laarbeek** E. van Laanen,

Bennerstraat 1, 5741 SZ,

0492 464243

**Budel** G. Vlassak, De

Putter 25, 6021 ZV,

0495 493687

**Deurne** Appie Louwers,

Martijnestraat 25,

5751 KR, 0493 319508

**Eersel** A. van Es-Zwart,

Steenstraat 18, 5521 KT,

0497 516819

## Hooreloon Hartie

Haenen, Mercurius 22,

5527 EB Hapert,

0497 384961

**Kneppel** Ank Brumink,

Denneilaan 5, 5511 PD,

0497 512929

**Leende** Maarten van

Doom, Strijpsesstraat 32,

5595 CG, 040 2062533

**Luyksgestel**

Henk v. d. Gruythuyzen,

Faborgstraat 3, 5575 CR,

0497 541413

**Maarheze**

Theo van der Heijden,

De Bronten 13, 6027 NL

Soerendonk,

0495 593553

**Keusel** vacature

Jan van de Vrande,

Rulaker 6, 5715 BJ

Lierop, 0492 331433

## Diversen

- ALLIGT LIGFETSSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor

gratis proefrit of folder: ☎ 040 251 57 28.

Ok u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgito 755719 van penningmeester Fiezersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwersstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

## Te huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste

ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks

open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderker

nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor

Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven

☎ 040 242 43 68.

# Ventielekes



## VLITS-project belicht

J. V. Heek  
Rampokelstraat 19  
5644 LA EINDHOVEN

11239 S 561