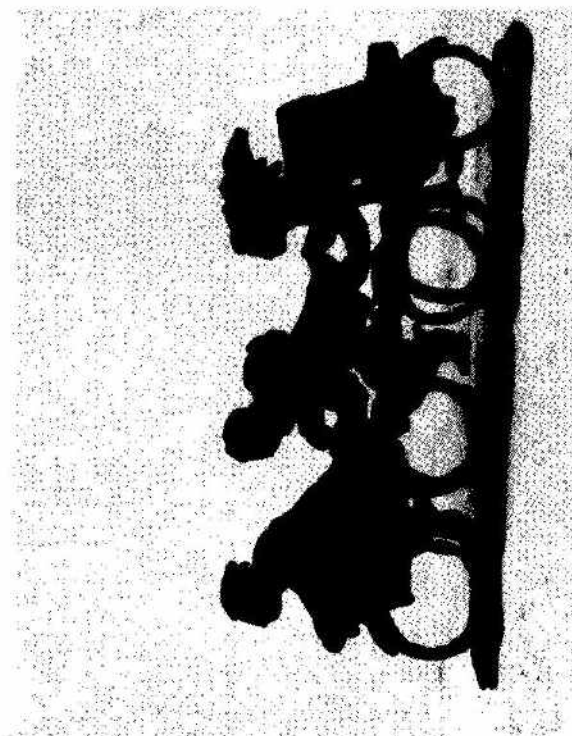


HET VENTIEL

Nummer 85
Fietzersbond enfb
oktober 1996



- 10 Sta eens stil bij een fietsongeval
- 16 Tangentenstudie Eindhoven
- 18 Fietsverlichtingsactie uit de lucht gevallen
- 20 "Duurzaam veilig" in het kort

EN VERDER

- 3 Redactioneel
- 4 Regiofietsocht
- 6 Bijdrage van de interim-voorzitter
- 9 Twee reacties over fietspaden
- 12 In het kort

Voorpagina: Bronzen beeldje "Samen op de fiets" van Tine Hoogenboezem. De foto is gemaakt in de tuin van de JA Galerie. Beelden van Tine en andere fietsbeelden worden hier in stock gehouden.

COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond enfb regio Zuidoost-Brabant

Redactieadres
Tourelaan 2A, 5627 KX
Eindhoven

Redactie
Henk Kerkhof, 040 255 04 22
Jan Kleyn, 040 241 44 25

Peter de Kort, 040 241 77 06
Jan van de Vrande,
0492 331433

1 vacature
Fotografie
Barbara Stoits
Druwerk

Stan Sanders, De Helmander
Typewerk en vormgeving

Ans Jurling-van Dooren
Advertenties

Paul Compén, Anns
Paulownialaan 2A, 5585 BE
Weeste, 040 2216087

Verspreiding
Voor regio Eindhoven:

Jeroen de Rijk, 040 2454536
Voor regio Helmond:

Jan Aarts, 0462 545613

Met dank aan de vele
verspreiders!

Opplage: 1500

Redactioneel

Fietsters hebben doorgaans geen achtereuitkijkspiegel. Omkijken moet wel eens even, maar is niet zonder risico. Vooruitkijken is geboden. Glas, losse tegels, natte bladeren, spelende kinderen, onvoorspelbare medeweggebruikers, noem maar op. Ook de redactie wil vooral vooruitkijken, maar bij het laatste nummer van dit jaar ook even terugblikken.

Het afgelopen jaar is wat de redactie betreft een beetje rommelig geweest. Het eerste nummer was een noodventiel. Het zomernummer heeft wat geleden onder de vakanties van redactieleden. Het zoeken naar een aantrekkelijke vormgeving is nog niet afgerond. Oproepen voor versterking hebben weinig opgeleverd.

Alles in aanmerking nemend zijn wij niet ontvreden. Maar wat vinden de lezers? Want daar gaat het ten slotte om. In de loop van het volgende jaar willen we dat eens gaan uitzoeken.

In dit nummer ligt het accent op verkeer en veiligheid. Dat is natuurlijk ook ons kernaandachtsterrein om het maar eens modern te zeggen. Het blijkt dat er enorm veel speelt en gelukkig is de Fietsersbond enfb daar vaak bij betrokken, lokaal, regionaal en landelijk. De redactie hoopt dat Het Ventiel daarbij een nuttige rol kan spelen.

Het recreatieve fietsen is ditmaal wat onderbedeeld. De rubrieken 'Fietstochten' en 'Kaart & Boek' ontbreken. Dat heeft met het seizoen te maken, maar ook met capaciteitstekort bij de redactie. Eiders in dit nummer spreken wij u daarop aan.

Wij wensen u veel leesplezier en de talrijke in-weer-en-wind fietsters onder u veel fietsplezier. Wees voorzichtig bij herfst- en wintergladheid. Wij wensen alle lezers een mooie winter toe. In februari vindt u ons weer op uw deurmaat.

Jan Kleyn

Regiofietstocht

Op zondag 1 september werd voor de tweede maal de regiofietstocht gehouden. Ondanks dat het de dagen ervoor veel vullde, tegende en de vooruitzichten slecht waren, viel het op de dag zelf mee en op een enkele bui na was er ook geregeld zon. Dit jaar hebben ongeveer 200 personen deelgenomen, dit is tweemaal zoveel als vorig jaar. De deelnemers die we gesproken hebben waren allen zeer tevreden over de organisatie. Slechts een enkeling had moeite met de route, er was een klein foutje ingeslopen, wat niet voor grote problemen zorgde. Ook de activiteiten in de startplaatsen kregen de nodige be-

langstelling. We hebben met deze tocht de naam van de Fietzersbond enfb weer bij diverse personen bekend(er) gemaakt.

Terwijl de deelnemers op een terrasje aan een consumptie zaten, informeerden ze bij de



posten naar de Fietzersbond. Met het succes van dit jaar voor ogen gaan we volgend jaar zeker verder.

Op dit moment wordt bekeken welke startplaatsen en in welke vorm

De datum staat al vast namelijk

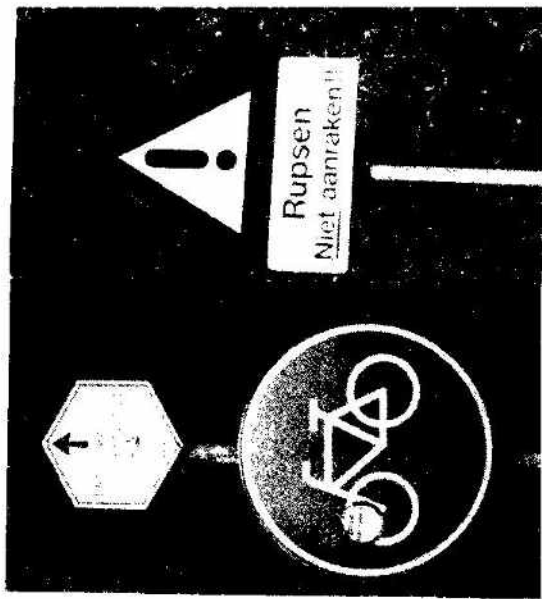
zondag 7 september

Als er nog personen zijn die dit verder mee uit willen bouwen c.q. continueren, kunnen zij nog steeds contact opnemen met ondergetekende, telefoon: (040) 221 60 87.

We willen langs deze weg

iedereen bedanken, die op wat voor manier dan ook, meegeeft aan het slagen van deze tocht en hopen ook in de toekomst een beroep op hen te mogen doen.

Paul Compas



Bijdrage van de interim-voorzitter

Zoals beloofd hierbij korte informatie over de onderwerpen waarmee het afdelingsbestuur zich na de vakantie heeft beziggehouden

Natuurlijk even stilgestaan bij de regiofietsocht: bijna 200 deelnemers is niet slecht, maar we hadden dankzij de vele publicaties op meer mensen gerekend. We vragen ons af hoe de regioocht volgend jaar moet worden opgezet, of dezelfde route of een route in een ander deel van onze grote regio. In ieder geval komt er de eerste zondag van september weer een tocht om de Fietzersbond enfb te promoten.

En dan over de studie uitbreiding autosnelwegen rond Eindhoven. Met de Milieufederatie kiezen wij voor het niet aanleggen van nieuwe wegen aan de oostzijde van Eindhoven maar, als het niet

anders kan, dan extra rijstroken bij de bestaande autosnelwegen (zie Tangentenstudie Eindhoven op pagina 16).
Afwachten maar!

De lopende gesprekken met onderafdelingen bevallen ons goed en bieden over en weer gelegenheid om zaken te verduidelijken en de nieuwe rol van het afdelingsbestuur toe te lichten.

Als uitvloeisel van deze gesprekken hebben we besloten om in het vervolg de ledenvergadering bij een onderafdeling te houden. Naast het huishoudelijk deel krijgen onderafdelingen de kans iets te vertellen (en als het kan te laten zien) wat er gebeurt en op welke wijze dit wordt aangepakt.

En hoe we weer in een fietsverlichtingsactie terecht zijn gekomen leest u elders in dit nummer. Hier volsta ik met de

boodschap dat deze actie een stap kan zijn naar nauwere samenwerking met Regiopolitie en Veilig Verkeer Nederland, zowel op regioniveau als ook op plaatselijk niveau, zulks in het belang van fietsend Nederland.

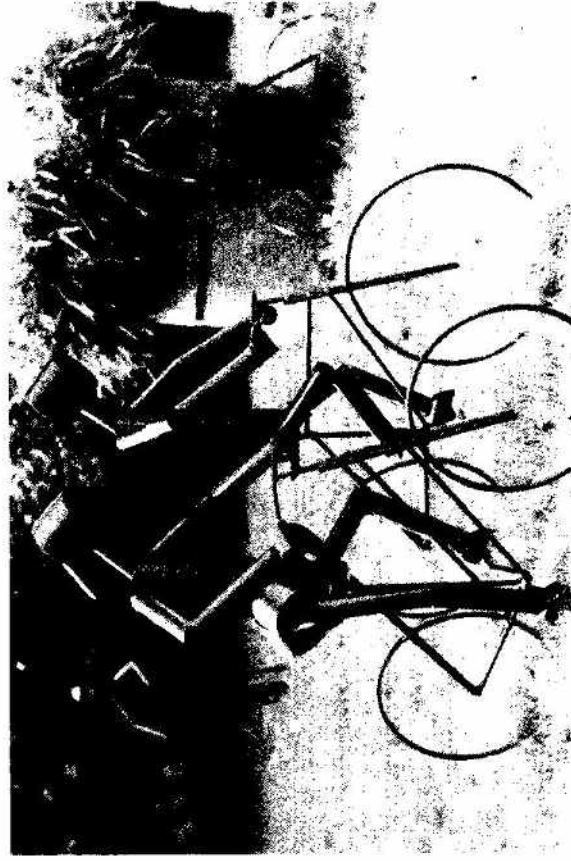
En tot slot de politieke beschouwingen. Op Prinsjesdag werd de fileproblematiek genoemd, waarbij vooral aandacht werd gevestigd op files rondom grote steden. Als remedie werd aanbevolen ver-

keer op de korte afstand meer per fiets en openbaar vervoer af te wikkelen. Goed nieuws dus. En daarbij past het provinciale "Deltaplan" 1996-2010 voor fietsers goed.

Doelstelling in Noord-Brabant 25% meer fietskilometers en 664 miljoen gulden voor fietspaden en stallingen. Dus veel werk voor ons om te zorgen dat geld snel en goed wordt uitgegeven.

Wordt vervolgd.

Willem Boon



"Gerecyclede kunst" (staalplastieken), Rijk Blom

Actieve leden gezocht

De Fletersbond enfb telt in de regio Zuidoost-Brabant ongeveer 1400 leden. Dat is nog geen half procent van de bevolking, maar toch een mooi aantal. In veel situaties hebben we onze invloed al met succes kunnen aanwenden.

De meesten zijn 'slechts' ondersteunend lid, steunen meerdere verenigingen en hebben nog veel meer aan hun hoofd. Het is al mooi als ze tijd vinden om Het Ventiel door te bladeren. Zoals eerder opgemerkt, met hun lidmaatschap bieden zij onontbeerlijke morele en financiële steun.

Om onze doelstelling echter beter te realiseren is er behoefte aan meer actieve leden. Mensen die zich daadwerkelijk kunnen en willen inzetten voor de belangen van fietsers in hun omgeving. Vandaar deze oproep.

Ook vrijwilligers die maar beperkt beschikbaar zijn kunnen helpen de taken van een relatief kleine groep enthousiastelingen te verlichten en aan te vullen. Vier keer per jaar een paar uurtjes Het Ventiel bezorgen helpt ook al!

In een goede atmosfeer met elkaar iets goeds bereiken kan erg stimulerend werken.

U kunt zich melden bij uw contactpersoon, activiteiten spelen zich vooral af uw eigen omgeving. U kunt ook contact opnemen met Paul Compen of met een van de andere bestuursleden. Voor adressen of telefoonnummers zie pagina 29.

In het bijzonder worden vrijwilligers gezocht om de onderafdeling **Nueneen** weer te activeren. U kunt contact opnemen met Wil Verhagen, telefoon 283 52 23.

JK

Twee reacties over fietspaden

Een droom van een fietspad
Een maand of twee geleden kwam de commissaris van de koningin van Noord-Brabant, de heer Houben, met het idee om fietssnelwegen tussen de Brabantse steden aan te leggen. Fietssnelwegen met middenbermbeveiliging en ongelijkvloerse kruisingen om een snelheid van 77 km/u mogelijk te maken.

Op dit moment misschien heel aantrekkelijk voor die ene Nederlander, Bram Moens, die op zijn speciaal gebouwde, gestroomlijnde fiets, het werelduurrecord voor ligfietsen op zijn naam bracht.

Leo Visscher van onze Eindhovense ligfietsenfabriek Alligt helpt de heer Houben uit de droom. Hij vindt een kruissnelheid van 35 km/u reëler. "Voertuigen met hulpmotor of fietsen die harder gaan dan 50 km/u horen niet thuis op fietspaden waar de meeste mensen in of op voertuigen rijden zonder kreukelzones."

Hij zegt verder dat fietsers meer gebaat zijn bij een fijnmazig net van doorlopende geasfalteerde wegen met

voorrang, dan met enkele hoogwaardige projecten die alle budgetten van vele jaren opeten.

Dromen van een fietspad?

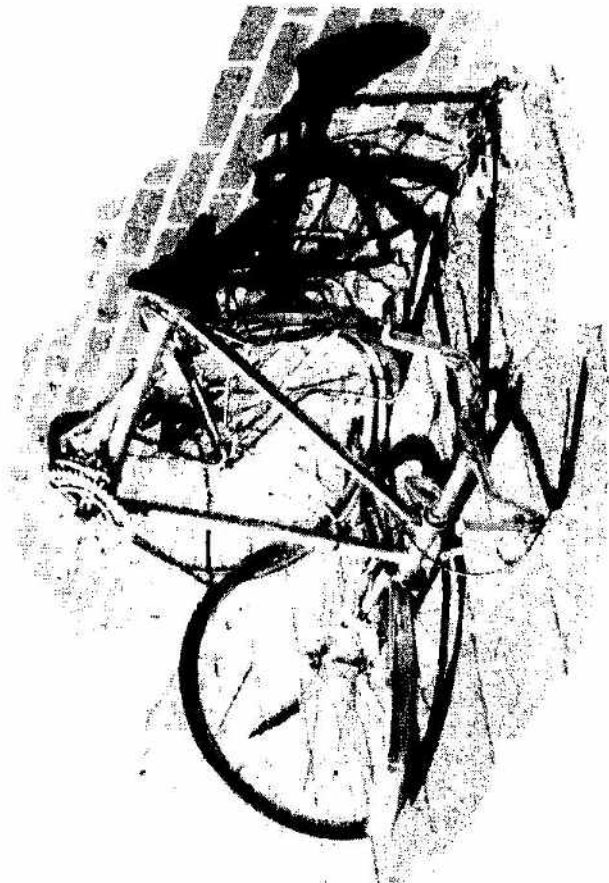
De heer Bossong, een fervente fietser van 73 jaar, ergert zich met name aan het fietspad langs de Leenderweg dat hij tenminste drie keer per dag gebruikt.

Menig keer heeft hij de gemeente gebeld, zonder veel resultaat. "Wel staan er af en toe een paar amateurs te trachten een kuil wat minder diep te maken." Met alle waardering voor de heer

Houben stelt de heer Bossong voor eerst de bestaande fietspaden van een goede asfaltlaag te voorzien. Wat veel fietsers zullen herkennen: "Ik vermoed echter, dat de lieden die over de verbetering van de fietspaden de beslissing hebben, nauwelijks ooit op de fiets kruipen om hun stramme ledematen wat in vorm te brengen, want anders was er beslist reeds lang wat aan gedaan."

Frank Kerthof

Sta eens stil bij een fietsongeval



De onderafdeling Eindhoven gaat op het
**11.00 septemberplein op zaterdag 23
november** een actie houden tussen **11.00** en

11.00 uur om aandacht te vragen voor de veiligheid van fietsers en voor fietsers als verkeersslachtoffers. Deze actie sluit aan op de jaarlijkse Europese herdenkingsdag en de herdenking die de Nederlandse Vereniging Verkeersslachtoffers op zondag 24 november in Arnhem organiseert.

Kom op **23 november**, om kracht bij te zetten aan onze eisen voor betere, veilige fietsroutes en fietsvoorzieningen. U ziet ons midden op het plein staan.

Zwartboek

De onderafdeling bereidt ook een zwartboek voor over de fietsveiligheid. Meldt ons gevaarlijke situaties (eventueel met plattegrond en/of foto's), bijna-ongelukken en suggesties voor verbeteringen en alternatieven, zodat wij ook uw ervaringen en meningen kunnen doorgeven. Het zwartboek gaan wij aanbieden aan het gemeentebestuur.

Info

Voor het doorgeven van bijdragen aan het zwartboek, het meedenken en/of meedoen aan de voorbereidingen ervan, kunt u contact opnemen met de onderafdeling Eindhoven.

p/a Myriam Daru, Winselerhof 56, 5625 LZ Eindhoven.
Tel. (040) 242 38 14
fax: (040) 248 07 94
e-mail: mdaru@iaehv.nl

In het kort

- **De vrije busbaan** tussen Geldrop en Eindhoven zal er niet komen. Volgens de Gemeente Geldrop wegen de voordelen niet op tegen de nadelen ervan voor de bewoners van de Eindhovenseweg.
Wel stemde de Gemeente in met het aanleggen van diverse voorzieningen ten gunste van het openbaar vervoer. (Busstroken op de Gijzenrooiseweg en bij de Petrus Canisiuslaan en plaatsing van verkeerslichtinstallaties welke door buschouffeurs zijn te beïnvloeden. (E.D. 14-09-'96)
- De situatie voor fietsers (maar ook voetgangers) rondom het gereconstrueerde **18 Septemberplein** in Eindhoven is ronduit onoverzichtelijk. Steevast lijken fietsers die vanaf het station naar de fietstunnels rijden in conflict te komen met het winkelend publiek. Vreemd genoeg gelden de voetgangersoversteeklichten niet voor het fietspad. Op korte termijn is geen verbetering te verwachten. (E.D. 06-10-'96)
- De capaciteit van het aantal fietsenstallingen in de Eindhovense binnenstad moet zowat worden verbreed. Het college van B&W vindt dat behalve de uitbreiding tot ongeveer 3900 stallingsplaatsen ook de kwaliteit moet worden verbeterd. Er zal vooral uitbreiding van de huidige stallingen plaatsvinden. Daarnaast zullen diverse zogenaamde **TULIPS** in de binnenstad bijgeplaatst gaan worden. (E.D. 14-08-'96)
- De auto blijft ondanks alle filemeldingen en prijsverhogingen nog altijd het favoriete vervoermiddel

voor het woon-werkverkeer. Terwijl ca. 55 % van de bevolking de auto kiest komt slechts 27 % op de fiets naar het werk. (C.B.S. okt. '96)

- Het Brabants landschap moet vooral auto-onvriendelijk worden om het karakteristieke ervan te behouden. Inmiddels is door de provincie en de diverse gemeenten zo'n **15 miljoen uitgetrokken** om auto-ontmoedigende en langzaam verkeerstimulerende maatregelen te treffen. (E.D.)
- Bij het uitkomen van dit blad moet de (bijna) **non-stop fietsroute** tussen Veldhoven en Eindhoven gerealiseerd zijn. Het fietspad begint in Eindhoven bij de splitsing Eliasweg/Willemstraat. Op een paar honderd meter na is het volledig geasfalteerd. Pdk
- De heer Rustema uit Amsterdam probeert via

een **homepage** op Internet zijn gestolen fiets terug te vinden. Een lijst met kenmerken moet oplettende burgers op het juiste spoor zetten. Helaas heeft hij tot op heden zijn fiets nog niet terug gevonden, maar wellicht dat in de toekomst via Internet het fietsendiefstalprobleem te verlichten is. Pdk

- "We zullen nog tien jaar proberen het openbaar vervoer te optimaliseren om de verkeersproblemen te kunnen oplossen. Maar dit zal niet lukken. Dus uiteindelijk gaat de auto er onherroepelijk uit. En er is maar één goed alternatief: "de fiets". Deze frappante opmerkingen horen we van De heer Rein Scheele, docent verkeer en vervoer aan de Rijksuniversiteit Utrecht. Scheele houdt zich in opdracht van de overheid bezig met vervoersplannen op de lange termijn. Zijn horizon strekt zich uit tot 2050. Dat de auto zijn

langste tijd heeft gehad is
eigenlijk al duidelijk. De
schaarste van energie en de
belasting van het milieu
zullen de auto uiteindelijk
de das omdoen. De fiets
daarentegen zal worden
verfijnd tot een technisch
hoogwaardig voertuig met
mogelijk elektrische hulp-
aandrijving.

(P4K)

■ Verkeers(on)veiligheid.

In 1995 vielen in ons land
1334 verkeersdoden.
Twintig procent hiervan
(267) viel onder de fietsers;
bijna 50% (657) viel onder
auto-inzittenden en bijna
9% (118) onder bromfiet-
sers. Van het aantal doden
onder de fietsers was 41%
65 jaar of ouder. 16% ervan
bestond uit kinderen (tot 14
jaar).

(C.B.S.)

■ De Fietsersbond enfb be-
hoorde op 16 oktober tot
de genodigden voor het
mini-symposium 'Mobili-
teit' ter gelegenheid van de
officiële ingebruikname van
de vernieuwde Heemweg in

Veldhoven. De toonzet-
ting was onmiskenbaar
fietsvriendelijk.
Centraal stond het thema
hoogwaardig openbaar
vervoer (HOV), met bij-
dragen vanuit het gelijk-
namige platform, van de
Rijkswaterstaat, van de
Hermes Groep en van
wethouder Van de Werf.

Een HOV-lijn zal deel
gaan uitmaken van de
West-Corridor van het
Station Eindhoven naar het
Veldhovense City Cen-
trum. De Heemweg is
daarvan een segment.
Binnenkort zal een HOV-
voertuig worden gepre-
senteerd, dat de voordelen
van tram en bus in zich
verenigt.

Van de nieuwe Heemweg
met vier rotondes (met
fietsers in de voorrang),
een vrijliggende busbaan,
goed doordachte positio-
nering van busabri's, stal-
lingsmogelijkheden voor
fietsers etc. gaat, hopen
we, een voorbeeldfunctie

Leden- vergadering

Op zaterdag 22 maart 1997 wordt
(overdag) een ledenvergadering belegd van
de regio Zuidoost-Brabant. Omdat onze leden
over het algemeen geen vergadertijgers zijn, zal er een
korte vergadering zijn die omlijst wordt met een aantrek-
kelijk programma. De onderafdeling Helmond neemt
het gastheerschap op zich. In het februari-num-
mer volgen details. Denk u vast na over
bestuurskandidaten. De voorzitter en
de vice-voorzitter zullen zich
niet herkiesbaar stellen.

uit. Zelf maar eens kijken.

JK

■ Op 7 november a.s., dat
valt na het ter perse gaan
van dit nummer, organi-
seert het provinciebestuur
in Den Bosch een thema-
middag "Brabant fiets!".
Deze bijeenkomst markeert

de verschijning van de
definitieve versie van de
gelijknamige nota. De
Fietsersbond enfb behoort
natuurlijk tot de genodig-
den. Ook onze regio zal *act*
de présence geven. We zijn
benieuwd.

JK

Tangentenstudie Eindhoven

Eindhoven is bijna elke ochtend in het nieuws bij de filemeldingen. Voor de oprechte fietser misschien reden tot enig leedvermaak. Maar voor de overheid is het een probleem dat de snelwegen, die het autoverkeer langs de stad leiden, de zogenaamde tangenten, regelmatig verstopt raken.

Rijkswaterstaat studeert op de noodzaak van uitbreiding van die tangenten en heeft daarom een aantal organisaties gevraagd deel te nemen aan een regelmatig consultatief overleg. Daarin zitten onder andere de Brabantse Milieufederatie en de ANWB.

De Fietsersbond enfb is in april zowel door de Brabantse Milieufederatie als door de ANWB gevraagd deel te nemen aan hun intern overleg, zodat een gebundeld standpunt naar voren gebracht kan worden. Een vraag aan Rijkswaterstaat of we als Fietsersbond enfb niet direct met hen zouden kunnen overleggen, is afgewezen. We hebben besloten deel te nemen aan het overleg binnen het platform, 'at door de

Brabantse Milieufederatie is georganiseerd en dus niet om ons door de ANWB te laten vertegenwoordigen

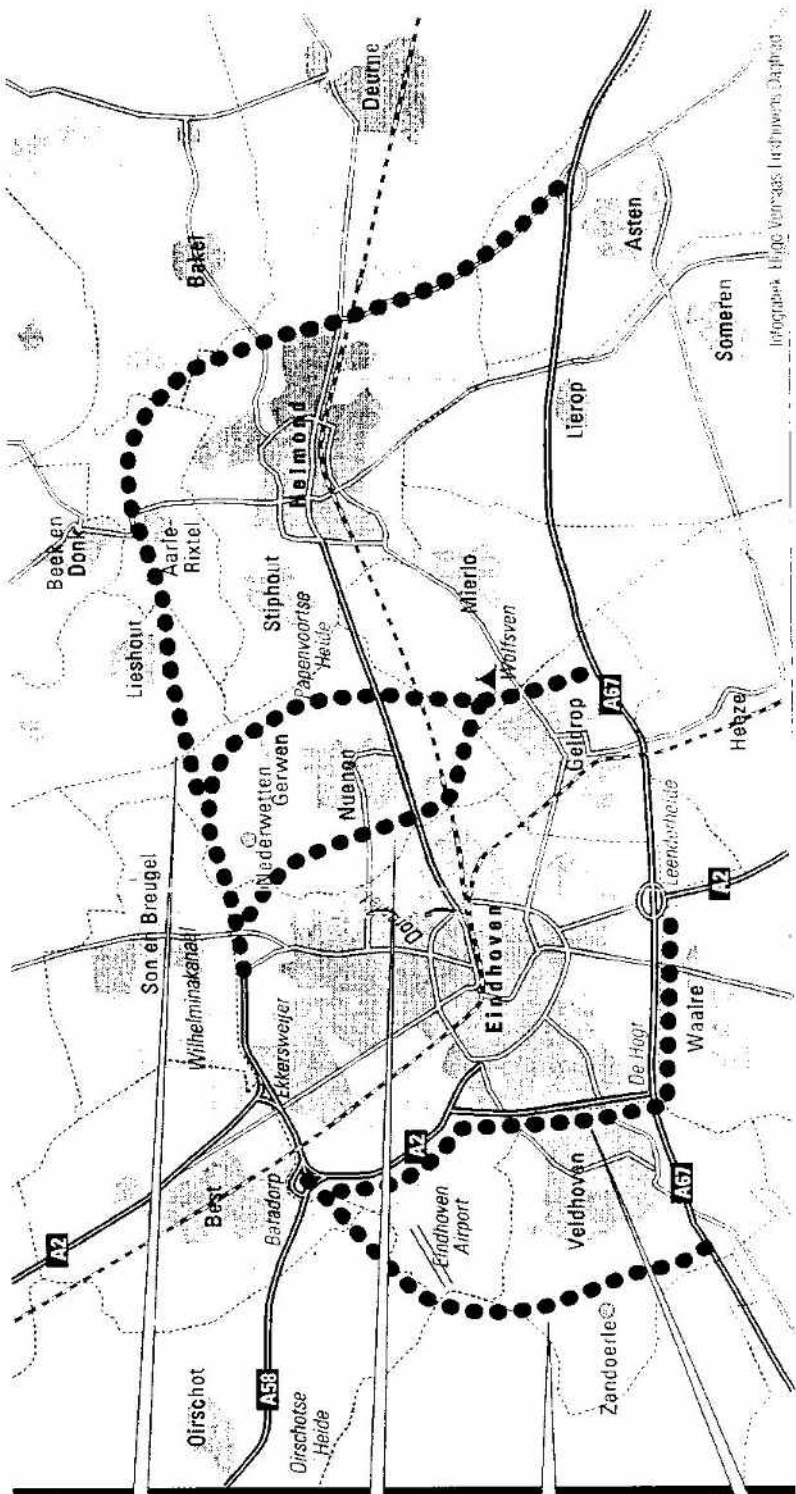
Dat platform "Tangenten Eindhoven" vergadert steeds als er een overleg met Rijkswaterstaat gepland is en dat is nu ongeveer eens per maand. Het is voor het platform duidelijk dat er geen nieuwe tracés mogen komen. Er zijn alternatieven, zoals verbreding van de bestaande autowegen of de nul-variant, dat betekent geen uitbreiding maar zoeken naar echt andere oplossingen.

De fase van probleemanalyse heeft Rijkswaterstaat gepland voor dit jaar en daarna nemen we als Fietsersbond deel. De volgende fasen, van eerste concept trajectnota, milieu-effect rapportage en inspraak in het volgend jaar, tot het besluit dat in 1999 verwacht wordt, zullen we kritisch volgen op hun consequenties voor fietsvoorzieningen.

Het standpunt van de Fietsersbond is in het kort:

- * we moeten niet automatisch uitgaan van de groei van het autoverkeer. De fiets is een goed alternatief.
 - * bij geen enkel trace mogen de voorzieningen voor de fiets er op achteruit gaan.
 - * de kortste verbindingen mogen niet worden gehinderd.
- Vragen, ideeën en opmerkingen zijn altijd welkom bij Gerard van den Broek.

Henk Kerkhof



De Helmond-variant ●●●●●
Rijkswaterstaat had willen aanhaken op de aan te leggen autoweg tussen de Bakelsedijk in Helmond en Aarle-Rixtel, maar Helmond is tegen. Rijkswaterstaat bestudeert een tunnel in waardevol Nuenens natuurgebied. Kosten: minstens 300 miljoen gulden

De Oost-tangent ●●●●●
Na overleg met de gemeenten is de Oost-tangent gesplitst in een deel ten westen en ten oosten van Nuenen. De westelijke route schaadt de natuur het minst.

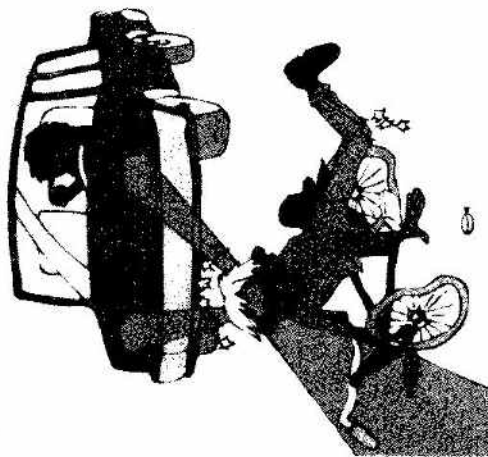
De Veldhoven-variant ●●●●●
De variant vindt nu een aansluiting op het knooppunt Bataardorp, dat als verkeersplein een zwaardere betekenis krijgt. De verlegging van de variant was nodig, omdat deze eerst over militair terrein en de Oirschotse Heide leidde.

Verbreding Poot van Metz ●●●●●
Het ombouwen van de Poot van Metz tot 2x3 en zelfs 2x4 rijbanen is in principe mogelijk.

FIETSVeRLICHTINGSACTIE UIT DE LUCHT GEVALLEN

Na de vele energie die onze bond vorig jaar in de landelijke actie fietsverlichting had gestoken, stond voor dit jaar geen vervolg op ons programma. Reden was onder andere een wat teleurgesteld gevoel dat onze inleidende activiteiten niet werden gevolgd door een regelmatige controle door de politie. En zo had de actie per saldo weinig effect op de verkeersveiligheid. Maar plotseling werd het afdelingsbestuur deze zomer benaderd door de Regio (verkeers)politie over een geplande actie fietsverlichting.

Goed licht ieders plicht



Politie Brabant Zuid-Oost, Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid Brabant, Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond enfb, laten samen hun licht schijnen over de verkeers(ont)veiligheid

In een gesprek,

voorzover mogelijk, aan deze actie zou meewerken, maar dat ik niet kon garanderen dat hiervoor in alle onderafdelingen capaciteit, met name voor de fietsverlichtingscontrole op scholen, beschikbaar was.

Bij de besluitvorming heb ik ingeschat dat het, met het oog op toekomstige samenwerking, verstandiger was nu in te haken op de actie, dan deze alleen onder de vlag van politie en VVN te laten doorgaan. Wel heb ik duidelijk gesteld dat we bij volgende samenwerkingsprojecten tijdig bij de voorbereiding willen worden ingeschakeld.

In hoofdlijnen behelst de actie in de regio Zuidoost-Brabant:

- * goede voorlichting via posters, folders, pers en radio. (Regiopolitie en VVN)
- * mogelijkheid fietsverlichting te laten controleren op mid-delbare scholen en markten. (Fietsersbond enfb en VVN)
- * actieve controle in het verkeer, inclusief bekeuren! (Regiopolitie).

Voor de controle komen nieuwe posters, folders, stickers en sleutelhangers ter beschikking, allen voorzien van logo's Regiopolitie, Fietsersbond enfb en VVN.

Helaas is het geheel wat overhaast tot stand gekomen. Maar we bereiken er toch het volgende mee: betere fietsverlichting ten gunste van de veiligheid en het in ruime kring de aandacht op onze bond vestigen.

Nogmaals vraag ik begrip voor de gemaakte keuze: het was meedoen of deze samenwerkingsboot missen.

Willem Boon

“DUURZAAM VEILIG” IN HET KORT

We horen steeds vaker bij verkeersmaatregelen het begrip “duurzaam veilig” gebruiken. Onderstaand zal ik trachten in het kort aan te geven wat de strekking van dit begrip is. Het betreft richtlijnen van het Ministerie van Verkeer om het hele wegenstelsel in ons land zodanig in te richten dat de kans op verkeersongelukken sterk zal dalen. Dus geen kwestie van het aanpassen van een kruispunt of fietspad hier of daar, maar een systematische aanpak van het wegenplan in een groter gebied, zowel voor auto's als voor fietsen. Anders gezegd een kwestie van lange adem.



* Wegen in woonwijken of woonerven.

Daarbij is in beginsel vermenigvuldiging van deze functies niet toegestaan.



En dat komt bij bestaande wegen juist vaak voor, bijvoorbeeld sluipverkeer door woonwijken of doorgaande wegen voor gecombineerd auto- en fietsgebruik.

De belangrijkste uitgangspunten daarbij zijn:

1. Het indelen van wegen naar één van de volgende functies:

- * Wegen voor doorgaand verkeer.
- * Ontsluitingswegen: wegen naar woonwijken, industrieterreinen e.d.



Goede voorbeelden van de gewenste indeling zijn autosnelwegen en vrijliggende doorgaande fietspaden. Daar komen relatief weinig ongelukken voor.

Het zal duidelijk zijn dat het veranderen van een bestaande wegenstructuur in zo'n ideaalplan niet van de ene dag op de andere kan geschieden. Maar het is wel nodig de gewenste structuur in kaart te brengen om dit vervolgens stap voor stap te realiseren.

2. Het vaststellen van wegtypes in overeenstemming met de gekozen functie.

Van groot belang daarbij is dat er geen grote snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers voorkomen. Wegen voor doorgaand verkeer moeten derhalve geschikt zijn voor vlotte afwikkeling

van verkeer met ongeveer gelijke snelheid en voorzien van zo min mogelijk gelijkvloerse kruisingen. Dit betekent aparte autowegen en aparte fietswegen.

Op de ontsluitingswegen zullen zowel auto's als fietsen voorkomen. Gezien het snelheidsverschil tussen deze verkeersdeelnemers zijn hier aparte fietsvoorzieningen nodig, zoals fietsstroken of fietspaden.



In woonwijken en woonerven mogen auto's niet harder dan 30 km/u rijden en daardoor is combinatie met fietsers goed en veilig mogelijk. Door het beperkte snelheidsverschil worden fiets en auto hier min of meer gelijkwaardige verkeersdeelnemers.

Aan de inrichting van een weg moet het eigenlijk direct zichtbaar zijn welke functie de

Heel belangrijk is dat de overgang van de ene functie naar een andere heel duidelijk is, bijvoorbeeld door een rotonde of een duidelijke verandering van wegprofiel of bestrating.

Samenvattend ben ik van mening dat deze benadering een gunstige uitwerking op de veiligheid van het fietsverkeer zal hebben, mits consequent toegepast. Hier ligt voor ons nog een uitdagende taak.



Voor belangstellenden verwijs ik naar de brochures "Duurzaam veilig" van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en "De fietser centraal in *duurzaam veilig*" van onze bond.
Willem Boon



weg heeft. De twee uitersten zijn erg voor de hand liggend, namelijk de autosnelweg en het woonerf.

De autosnelweg heeft gescheiden banen met twee of meer rijstroken zonder gelijkvloerse kruisingen. Het woonerf is toegankelijk voor plaatselijk verkeer met een snelheid van maximaal 30 km/u en is voorzien van drempels of wegversmallingen om harder rijden beslist onmogelijk te maken. Daardoor verdragen fiets en auto elkaar.

De ontsluitingswegen kunnen geschikt zijn voor een snelheid van 50 of 70 km/u, terwijl de breedte afhangt van de verkeersdruk. Hier dienen fietsen een eigen pad of strook te hebben. De breedte is afhankelijk van het aantal fietsers.

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, zijn gratis. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van hande-laren vragen wij f.2.50 per regel (ca. 40 aanslagen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penning-meester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van Ventieleke. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BJ, Waalre.

Te Huur

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel: DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandlijks open dagen.

Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven (040) 24 24 368.

Diversen

REISBOEKWINKEL ATLAS voor land- en fietskaarten van de hele wereld. Ook reis- en fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten en gidsen. Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg. 013 5360438. Ook postorderservice.

ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven.
Bel voor gratis proefrit of folder.
040 251 57 28.

FIETSVRIJWILLIGERS GEVRAAGD !!!!!

SEVERINUS, leefgemeenschap voor verstandelijk gehandicapten in Veldhoven, vraagt vrijwilligers die hun fietsplezier willen delen met hun bewoners. Binnen de leefgemeenschap zijn er fietsliefhebbers die graag eens een tochtje willen maken.

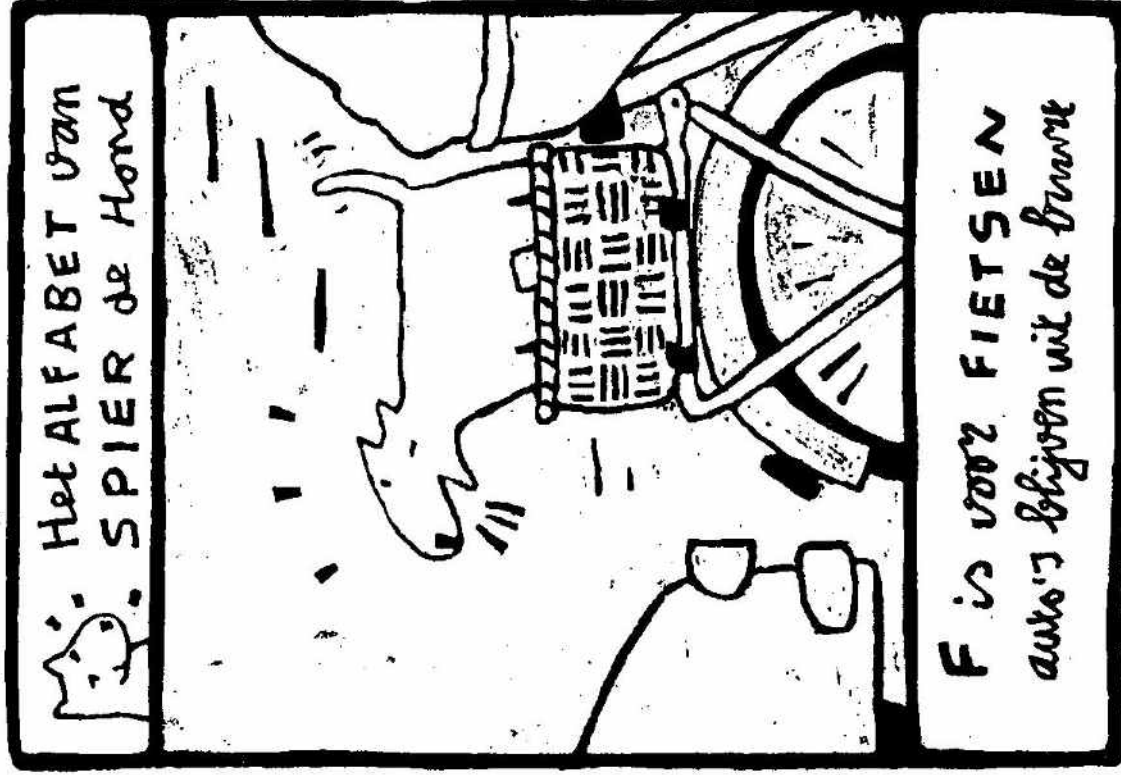
Begeleiding in het verkeer is echter een absolute voorwaarde. Daarom worden er fietsvrijwilligers gezocht die zo af en toe een tocht met de bewoners van SEVERINUS willen maken.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met dhr. E. van de Velden, tel.: 040-2596311 toestel 160.



SEVERINUS

LEEFGEMEENSCHAP VOOR VERSTANDELIJK GEHANDICAPTEN



Het ALFABET van
SPIER de Hond

F is voor FIETSEN
auto's blijven uit de buurt

Illustratie: Heleen van Heuvel

Copij

Hebt u een leuk verhaal dat op fietsen slaat, stuur het ons of bel met een redactiefid. Als u niet zo vaardig bent met de pen wil de redactie met plezier ondersteuning bieden. Ook voor (voldoende contrastrijke) foto's, of andere illustraties, houden wij ons aanbevelen!

Correspondenten

Wij denken dat het een goed idee is om Het Ventiel in de toekomst te verrijken met meer bijdragen uit de regio. Zo raakt een ieder beter op de hoogte van wat er zich afspeelt in eigen dorp of stad. Dat kan betrekking hebben op verkeersproblematiek en -politiek en op allerlei al of niet door de Fietsersbond op touw gezette lokale activiteiten. Andere plaatsen kunnen daar dan weer hun voordeel mee doen, zodat een soort kruisbestuiving ontstaat.

Wie wordt onze plaatselijke (eventueel telefonische) correspondent?

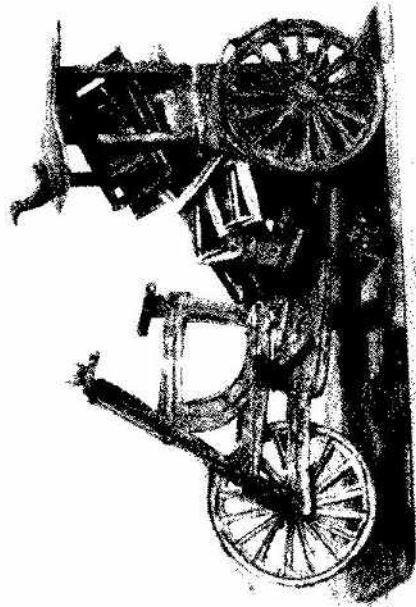
Bezetting redactie

Wij zijn nog steeds op zoek naar een hoofdredacteur verder zoeken wij iemand om advertenties te werven ten slotte inceren wij melden dat Jan van de Vrande geen tijd meer heeft en zijn redactiewerk te continueren. Wie neemt zijn rubrieken Kaart & Boek en Fietsochten over?

Hoe aanleveren?

Copij is welkom in redere vorm. Ook telefonisch is o k Mocht u de PC machakelers, gebruik dan geen opmaakcodes zoals uitruilen, afbreken en tabs.

"mijn eerste fiets"
...viel in het niets
hoe vind je zo iets



Rien Wensma "riksha" als verhuiskar (keramiek)

Lid worden van de Fietsersbond enfb

Dat kan door te schrijven of te beilen naar het landelijk bureau van de Fietsersbond enfb,
Postbus 2150, 3440 DD
Woerden
Tel 0348 423119.
Zo kunt u ook uw adreswijzigen melden.

Organisatie van de regio

Regiobestuur ad interim:

Voorzitter Willem Boon, Maaslaan
18, 5691 HN Son, 0499 476269
Vice-voorzitter Jan Kleyn,
Tweelingenlaan 84, 5623 AZ
Eindhoven, 040 241 44 25
Secretaris Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE
Waalre Tel.: 040 221 60 87
Penningmeester Gerard van den
Broek, Baarte Hertoglaan 51, 5628
PN Eindhoven Postgiro 755719
Tel.: 040 2414587

Onderafdelingen:

Best Cor van den Bergh, Populier
64, 5682 GG, 0499 371814
Eindhoven Myriam Daru,
Winselerhof 56, 5625 ZZ,
040 242 38 14
Geldrop Rob en Marjan van
Stratum, Papenvoort 50, 5663 AH,
040 285 14 51
Heeze Kees Smedema, Telstar 12,
5591 PC, 040 226 49 79
Helmond Wim Raaijmakers,
1e Haagstraat 83, 5707 XN,
0492 541622
Nuenen Wil Verhagen,
Oosterklamp 14, 5673 KN,
040 283 52 23
Son en Breugel Klaas Reijenga,
Richellaan 8, 5691 ZN,
0499 473366
Valkenswaard Harrie Moonen,
040 201 25 64
Waalre Klaas Groenewolt,

Kastanjelaan 12, 5581 HE,
040 221 24 69

Contactpersonen:

Asten D.C. Rakestraw, Marsstraat
12, 5721 XW, 0493 692804
Beek en Donk E. van Laanen,
Bennerstraat 1 5741 SZ,
0492 464243
Budel G. Vlassak, De Putter 25,
6021 ZV, 0495 493687
Deurne Appie Louwers,
Martinesstraat 25, 5751 KR
0493 319508
Eersel Anke van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819
Hoogeloan Harrie Haenen,
Mircurius 22, 5527 EB Hapert,
0497 384961
Knechtel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929
Leende Maarten van Doorn,
Strijpsestraat 32, 5595 CG,
040 2062533
Luyksgestel Henk van de
Gruythuyzen, Faborgstraat 3,
5575 CR, 0497 541413
Maarheeze Theo v.d. Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL,
Soerendonk, 0495 593553
Reusel Margo van Gestel, De
Braken 11, 5541 AC
Somerem Jan van de Vrande,
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop, 0492
331433

Servicepagina

Voor opmerkingen, vragen, klachten, e.d. kunt u terecht op
de volgende gemeentelijke nummers:

Aarle-Rixtel 0492 382715, Lieshout 0499 422929,
Dhr. L. Meesters Dhr. A. Oerlemans
Asten 0493 671212 Luyksgestel 0497 541812,
Dhr. A. Wouters
Bakel (Milheeze en Rips): Maarheeze 0459 598111,
0492 341919, Dhr. P. Verheijen Dhr. B. Bunt
Beek en Donk 0492 451451, Mierlo 0492 661341, Dhr. A. Ras
Dhr. F. Vlemmix Nuenen 040 2631691,
Bergeijk 0497 571455, Dhr. P. van Mierlo
Dhr. H. Roijmans Oirschot 0499 583333,
Best 0499 360210, Dhr. A. Pessers Dhr. R. Hermans, Dhr. H. van
Bladef 0497 382424, Rooijen
Dhr. F. Lenaers Reusel 0497 650650
Budel 0495 491633, Riethoven 040 2040655,
Dhr. G. van Weelden Dhr. G. Stevens
Dhr. G. van Weelden, Dhr. J. Arts Sk-Oedenrode 0413 481283,
Eersel 0497 584113, Dhr. E. Vonk
Dhr. L. Hermans Somerem 0493 494888,
Eindhoven 040 2386000 Dhr. H. van Dongen
Geldrop 040 2893900 Son en Breugel 0499 474555,
Gemert 0492 378510, Dhr. Sanders
Dhr. Th. van Gerven Valkenswaard 040 2083444,
Heeze 040 2263838, Dhr. H. Meulendijks
Mevr. M. Compen-Hanssen, Veldhoven 040 2584314,
Dhr. G. Schenkels Dhr. A. Verhoeven
Helmond Verkeersombudsman, Vessem 0497 591555,
0492 587675 Dhr. E. van Doren
Hoogeloan C.A. 0497 383800, Waalre 040 2282500,
Dhr. De Cloe Dhr. H.J. Huisman
Leende 040 2061221, Westerhoven 040 2012935, Dhr.
Dhr. J. Corstens A. V.J.M. Kwinten

Schademelding fietsbewegwijzering:

dhr. Van der Does, afd. Schade, ANWB, 070 314 67 47

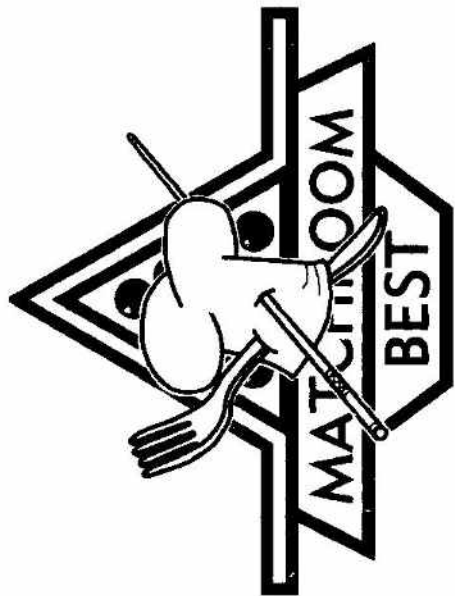


Cheez Richard
HAPERT

7 dagen per week geopend vanaf 11:00 uur

- zaken af ensches & Diners
- Alcoholservice
- Broodjes
- Uitgebrede en kleine menukarn
- Goed verzorgde drankjes
- Terrasie

Richard & Joyce de Rooi - Sol
Kerkstraat 18, 5527 EG HAPERT
Tel. 0497 - 38 87 15



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes.
Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

HIER ZIT U GOED!

Wanneer u de fiets bezit, wilt u ook op het gebied van fietssport en onderhoud de beste kwaliteit hebben. Het is niet alleen de kwaliteit van de fiets, maar ook de kwaliteit van de fietssport en de fietsonderhoud die u wilt hebben. Daarom is het belangrijk dat u de juiste keuze maakt voor uw fietssport en fietsonderhoud. Het is niet alleen de kwaliteit van de fiets, maar ook de kwaliteit van de fietssport en de fietsonderhoud die u wilt hebben. Daarom is het belangrijk dat u de juiste keuze maakt voor uw fietssport en fietsonderhoud.

rijwiel centrale

DE WUSTRAAAT 30 (E) 040343195 KRUISSTRAAT 88 (H) 040 2475694 HOOFSSTRAAT 23A (E) 040 2475933

de Hout van Alie Pils

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud
En natuurlijk voor fietsers

Avd Monckhoff
Ferdinandweg 1, Aalsj
Telefoon 040 211 960

EINDHOVENSE- OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIAL/AAK

H. VAN GESTEL & ZNN.

Toer - Sport en Racefietsen

Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Cieldropseweg 42
tel. 040 2111393

MOBIEL TELEFONEREN

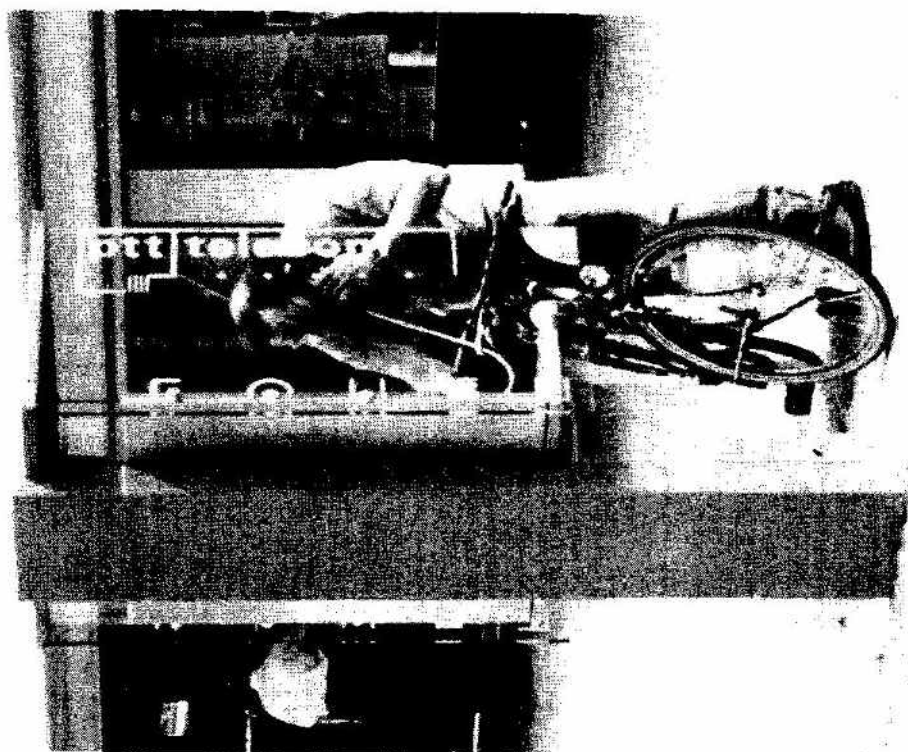


Foto: Myriam Daru

1002. 1 560 10
V. J. J. J.
Branjeleash
5283 AJ KUALA
01 090 7 7301