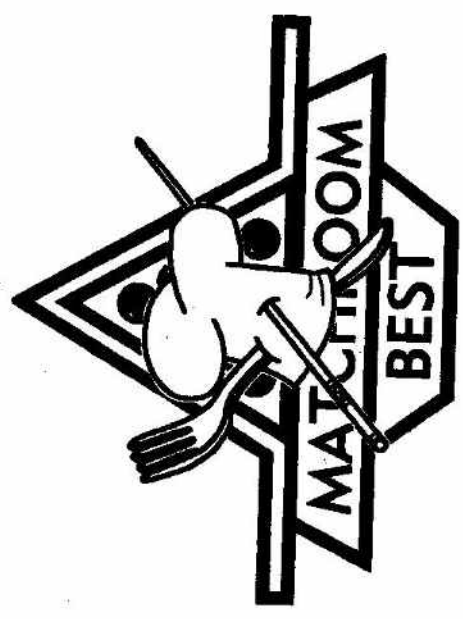


febr 96 no 82

10922 L 560  
V. Jurgens  
Oranjestraat 1  
5583 AJ WAALRE



Eetcafé - Biljartcentrum



Wilhelminalplein 4

Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes. Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

# HET VENTIEL

Nummer 82  
Fietsersbond enfb  
februari 1996

## COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:  
Fietsersbond enfb regio Eindhoven.

Voorzitter: Vacature

Secretaris: Paul Compen,

Anna Paulownalaan 24, 5583 BE

Waarne Tel.: 040 2216087

Berufingsadviseur: Gerard van den

Broek, Baarle Hertoglaan 61, 5028 PN

Eindhoven Postgkro 750719. Tel.: 040  
2414667

## Onderafdelingen:

Besl. Cor van den Bergh, Populier 64,  
5682 GG, 0499 371814

Eindhoven: Myriam Daru, Winklerhof  
56, 5625 ZZ, 040 2423814

Geldrop: Rob en Marjan van Stratum,

Papenvoort 50, 5663 AH, 040 2851451

Heeze: K. Smedema, Telstar 12, 5591

PC, 040 2264979

Helmond: Wim Raaijmakers,

1e Haegstraat 83, 5707 XN, 0492

541622

Nuenen: Wil Verhagen,

Oosterklamp 14, 5673 KN, 040 2835223

Son en Breugel: Klaas Reijenga,

Richellaan 8, 5691 ZN, 0499 473386

Valkenswaard: H. Moonen, 040

2012564

Waarne: K. Groenewolt, Kastanjelaan

12, 5061 HE, 040 2212469

## Kontaktpersonen:

Aster: D.C. Rakestraw, 0493 692804

Besl. en Doel: E. van Laanen,

0492 464243

Burgel: G. Vlassak, 0495 493667

Deurne: A. Louwers, 0493 319508

Eersel: Anke van Es-Zwart,

0497 516819

Hoogeveen: H. Haenen, 0497 384961

Kroonvelde: Ank Brunink, 0497 512929

Leende: M. van Doorn, 040 2062533

Luyksgestel: T. van Gruythuyzen, 0497

541413

Maastricht: Th. v.d. Heijden,

0493 893833

Roosendaal: A. v.d. Vrande, 0492 331433

## Redactie:

Peter de Kort: 040 2417706

Jan van de Vrande: 0492 331433

2 vacatures

## Typewerk en vormgeving:

Ans Jurling-van Dooren

## Verspreiding:

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk,

040 2454538

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492

548613

## Drukwerk:

De Helmonder

Met dank aan vele verspreiders (MIV)

## Advertenties:

Paul Compen, Anna Paulownalaan 24,

5583 BE Waarne, 040 2216087

Oplage: 1500

Het heeft nogal wat voeten in de aarde gehad, maar daar is hij dan toch "t Ventiel nr. 82".

Pas bij het samenstellen van dit nieuwe nummer werd duidelijk wat onze pas afgetreden hoofdredactrice Annemarijke van der Kooij steeds voor werk heeft erzet. Met dit groeiende besef neemt onze dank voor haar bewezen diensten dan ook evenredig toe.

Een door het bestuur georganiseerde vergadering voor alle medewerkers van het Ventiel werd goed bezocht en leek te resulteren in een nieuwe redactie met een nieuw enthousiast lid. Helaas moest laatstgenoemde ons na een week om gezondheidsredenen al weer verlaten. Opnieuw worden we dus geconfronteerd met een veel te kleine redactie. Gelukkig hebben we met ondersteuning van Gerard van den Broek toch dit 'noodventiel' weten te realiseren. En hoe dit nu allemaal verder moet?

We laten ons voorlopig daar maar niet over uit. Nieuwe redactieleden zijn zeer welkom, maar blijken erg moeilijk te vinden en door het aftreden van Jac de Jonge als voorzitter is bestuursondersteuning voor de redactie ook nog lang niet structureel.

Gelukkig ook positief nieuws!

In Valkenswaard startte een nieuwe onderafdeling en in Heeze wordt men

steeds actiever waarvan verslag in dit nummer.

Uiteraard weer een verslag uit Son en Breugel en verder, na een korte winterstop, een nieuwe fietsroute.

De algemene ledenvergadering werd goed bezocht maar voor het verslag hiervan moet u nog even geduld hebben.

Rest mij nog u veel leesplezier toe te wensen.

*Peter de Kort*

**Copij en foto's  
(gegarandeerd  
retour) voor het  
volgende Ventiel  
inzenden vóór  
1 april 1996  
(geen grap)  
naar:**

**Het Ventiel,  
p/a Tourslaan 43  
5627 KW Eind-  
hoven**

# Er wordt voor ons gezorgd, maar toch ook weer niet (dus zullen we het zelf moeten doen).

Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) heeft een concept gepubliceerd voor een Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP). Hierin schetst het SRE wat de plannen zouden moeten zijn om aan zowel bestaande als aan te verwachten verkeersproblemen het hoofd te bieden. Uitgangspunten hierbij zijn in eerste instantie terugdringen van het autoverkeer en stimuleren van openbaar vervoer en fietsverkeer. Heel mooi!

Het betekent echter niet dat we als enfb nu voldaan achtenuit kunnen leveren, zo van: "Wij hebben met onze notitie Fietsbeleid het onze bijgedragen tot dit plan, en zie eens hoe goed er nu voor ons gezorgd gaat worden". Aan het SRE kun je zoiets dus wel overlaten! Maar pas op: de plannen zijn weliswaar bijzonder fraai, de uitvoering ervan benust bij anderen (gemeenten, provincie en rijk). Er zijn dus mogelijkheden te over dat er plannen doodlopen in lokale of interlokale belangentegenstrijdigheden.

## Subsidies

Er is een pot met subsidiegeld, maar die pot is beperkt. Het is dus zaak om bij gemeentebesturen te blijven aandringen op een snelle uitvoering van de diverse fietsvoorzieningen in het plan (veilige vrijliggende fietspaden, stallingsmogelijkheden, enz.), anders is de pot leeg voordat er voor de fietser iets is gedaan. In het plan staan weliswaar openbaar vervoer en fietsverkeer op een voornamere plaats, maar om economische redenen wordt het openbaar vervoer steeds verder geprivatiseerd (met alle kans op "afslanken"). Het autoverkeer moet worden teruggedrongen, maar het laat zich dit niet zomaar doen, zoals blijkt uit de ook in het plan opgenomen gegevens. Dus moet de doorstroming ervan worden verbeterd. En zo dreigt de fietser de kwetsbaarste verkeersdeelnemer te blijven, zonder veel bescherming.

## Tegenstrijdige argumenten

Het RVVP kortom, is een plan waarin meer tegenstrijdige doelen pogen te verenigen en te verdedigen. Daardoor biedt het bij discussies in bijvoorbeeld gemeenteraden, zowel de voor- als

de tegenstanders. Een bepaalde maatregelen ruime keuze om hun argumenten te ondersteunen met citaten uit een Officieel Plan.

## Fietsverkeer in het plan

Wat het fietsverkeer betreft, volgt het plan redelijk de "notitie Fietsbeleid" die wij het SRE vorig jaar september hebben aangeboden (zie Ventiel nr. 81 van november 1995). Zaken als veiligheid, fietspadennetwerk (met kaartje) en stallingsmogelijkheden staan er in. Nieuw is hierbij de opvatting dat maatregelen ten behoeve van de zwakste verkeersdeelnemers voorrang verdienen.

Details van deze plannen in de regio die zich uitstrekt van Gemert tot Reusel en van Oirschot tot Deurne en Budel, kunnen hier moeilijk worden samengevat op een manier die voor iedere onderafdeling bruikbaar is. Bovendien zijn details die van groot belang zijn voor de mensen ter plaatse vaak minder interessant voor lezers in een ander deel van de regio. Het is voor de onderafdelingen dus zaak om het aanschaffen van dit RVVP te overwegen.

## Fietspadennetwerk

Het plan bevat een kaartje van het fijnmazige fietspadennetwerk zoals dat in het Fietsteam in de voormalige Vervoerregio Eindhoven (VRE) tot stand kwam. (Waar is overigens dit team gebleven bij de overgang van VRE naar SRE?) Echter: het initiatief

voor de uitvoering van dit netwerk ligt bij gemeenten en provincie, die plannen ter subsidiëring bij het SRE moeten indienen. Dus alle redenen voor de onderafdelingen om vooral druk uit te blijven oefenen op de gemeenten.

*Klaas Groenewolt*

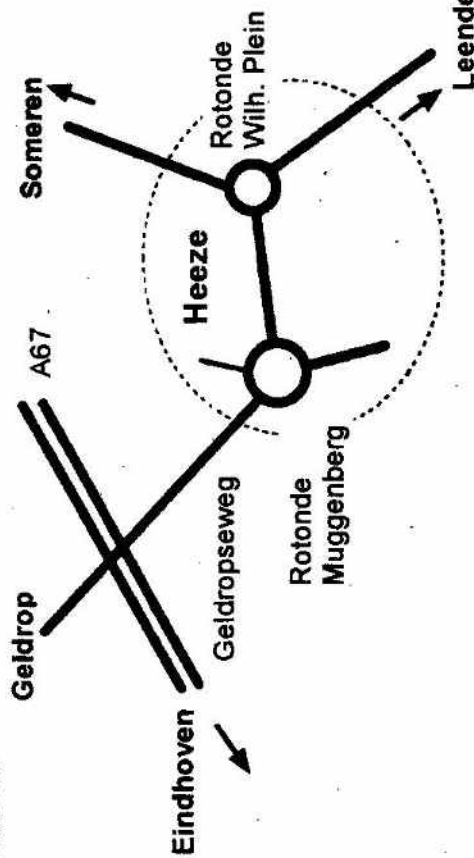
Regionaal Verkeers- en VervoerPlan (100 pag.) met bijlagen (eveneens 100 pag.) is voor f. 35,- (afgehaald) of f. 42,50 (per post) te bestellen bij het SRE, F. van Eedenplein 1, Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven. Tel.: 040 2389677. Het plan is daar wel voor iedereen gratis ter inzage.

**Overal in de regio Zuid-Oost Brabant worden rotondes aangelegd. Ook in Heeze zijn hier plannen voor.**

**Dat een goede inzet van de Fietzersbond voor een fietsersveilige rotonde niet altijd een voor ons positieve uitslag oplevert, toont het verhaal op de volgende bladzijden van de onderafdeling Heeze.**

## Rotonde in Heeze: Geen Voorrang voor de Fiets

Dwars door Heeze loopt een belangrijke interlokale verbinding. Verkeer van Geldrop (en van de afrit van de A-67) gaat door Heeze naar Leende en Someren, en omgekeerd. De Geldropseweg wordt ook gebruikt voor het woon-werk verkeer van Heeze naar Eindhoven.



Het kruispunt Geldropseweg-Muggenberg ligt binnen de bebouwde kom (50 km/u). De ontsluitingsweg van de grootste wijk van Heeze, De Nieuw Hoeyen, komt hierop uit. Het fungeert bovendien als "remmer" voor het autoverkeer naar het centrum van Heeze. Voor fietsers is het kruispunt een belangrijke schakel in de fietsverbinding Heeze-Geldrop en Heeze-Eindhoven. Vooral omstreeks 08.00 uur is het zeer druk met schooljeugd.

### Gemeenteraad: fietsers uit de voorrang

De gemeenteraad had besloten dat er op dit kruispunt een mini-rotonde zou moeten komen. Er was inmiddels uitstekende ervaring opgedaan met een mini-rotonde in het centrum, het Wilhelmínaplein. Voor deze rotonde was weinig plaats. Hier was gekozen voor een rotonde met aanliggende fietspaden/stroken waarbij de fietsers in de voorrang blijven. Voor de nieuwe rotonde bij de Muggenberg werd echter voorgesteld de fietsers uit de voorrang te houden.

### Aktie enfb Heeze

De enfb Heeze besloot om te proberen de gemeenteraad van gedachten te veranderen. Er werd een discussie-avond georganiseerd waar Otto van Boggelen van het enfb-Bureau in Woerden een introductie gaf in de voor- en nadelen van de verschillende

rotondes. Hij deed dat op een evenwichtige manier waarbij hij rustig het standpunt van de enfb uitlegde. Tot onze vreugde waren er veel gemeenteraadsleden, ook de betreffende ambtenaar was aanwezig. De discussie tijdens de avond deed reeds het ergste vermoeden. Het enige argument dat weerklank vond was dat het nogal verwarrend zou zijn om binnen hetzelfde dorp twee totaal verschillende rotondes te hebben. Na de avond had ik niet de indruk dat er enige snaar van een gemeenteraadslid was gaan trillen. Toen ik Otto van Boggelen naar het station bracht praaiten we nog even na. Hij vond de grote opkomst van de raadsleden uitzonderlijk en positief. Hij had echter nog nooit meegemaakt dat er door een raadslid zo duidelijk werd gezegd dat fietsers wat hem betreft totaal geen rechten hebben.

Uiteindelijk besloot de gemeenteraad unaniem (PvdA, CDA, VVD, Heezer Volks Partij) voor een rotonde met fietsers uit de voorrang.

### Waarom?

Voor de enfb en voor de fietsers in Heeze is dit natuurlijk een grote teleurstelling. Wij dachten dat we sterke argumenten hadden. Uit het rapport "Tekenen voor de Fiets" van Verkeer en Waterstaat kun je volgens ons concluderen dat een rotonde met fietsers in de voorrang in deze situatie het beste is. We hebben dit uitgebreid aan de raad geschreven, zonder enig resultaat. Ik denk dat enkele redenen zijn:

- Geen van de raadsleden heeft het gevoel dat er een probleem is. De prioriteit van de auto staat buiten kijf voor alle partijen, progressief of niet.
- De veiligheid van de fietser gaat ze natuurlijk wel ter harte. Maar voor hen is de veiligste situatie als de auto voorrang heeft. Dan is het tenminste duidelijk voor de fietser: altijd wachten.
- Het argument dat er niet is aangetoond dat rotondes met fietsers in de voorrang onveilig zijn dat met fietsers uit de voorrang is niet van belang: ten eerste geloven ze het niet, ten tweede moet de auto ruim baan hebben.
- Fietzers worden gezien als weggebruikers die zich toch nooit houden aan de verkeersregels. Dus daar hoeft je geen medelijden mee te hebben.

### Conclusie

Het is uiterst vervelend dat er ook van rijkswege geen duidelijker richtlijnen worden gegeven t.a.v. rotondes. Kennelijk is "Tekenen voor de fiets" niet voldoende eenduidig. Een eigen enfb visie is niet genoeg. Vele gemeentebesturen mochten het van Verkeer en Waterstaat horen want anders dan geloven ze het niet.

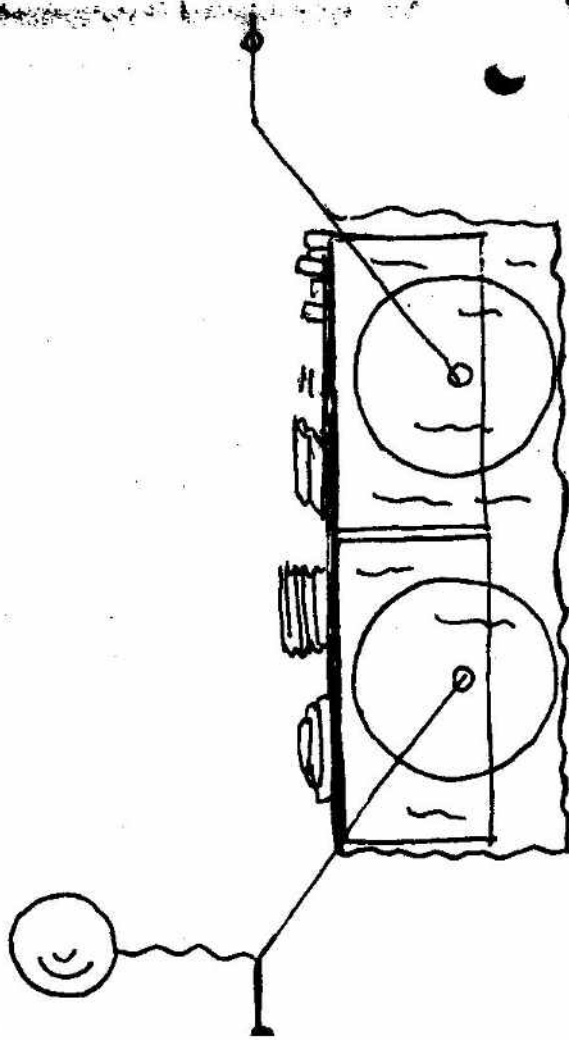
Een groot probleem voor fietsers bij dit soort rotondes is dat veel automobilisten (30-50%) geen richting aangeven als ze de rotonde verlaten. Dat betekent dat de fietsers op alle auto's moeten wachten want je weet maar nooit. Gelukkig zijn er ook automobilisten die fietsers gewoon voorrang geven.

(Kees Smedema)

## De fietskar, een handig vervoermiddel

De enfb probeert zich bij tal van gelegenheden te laten zien. Een daarvan is de -andelijke Fietsdag. Als u in de afgelopen jaren daaraan hebt deelgenomen, dan bent u ook onze "valse" stempelpost tegengekomen. Over deze enfb-promoting heeft in het Ventiel wel eens iets gestaan.

De stempelpost met spel en promotiemateriaal was telkens opgebouwd uit twee (Freewiel)fietskarren. Die werden met de achterkanten tegen elkaar geplaatst en met twee klemmen aan elkaar vastgezet. Op de fietskarren werden afdekplaten gelegd en daaroverheen werd een alles afdekkend doek gedrapeerd. Op deze wijze waren de fietskarren nagenoeg onherkenbaar en de "kraam" was zo helemaal klaar. Het spreekt vanzelf dat alle materialen met de twee fietskarren (en ter twee fietsen) waren vervoerd en dat de afmeting van met name de afdekplaten aangepast was aan de fietskarren.



Eens te meer bleek wel hoe praktisch een fietskar is. Mijn eigen fietskar (één van die twee dus) is bijna dagelijks in gebruik, voor het vervoer van onder andere oud papier en metaal, snoeihout, boodschappen, spullen voor de volkstuin en grof huisvuil. Kleine verhuizingen voor ik er mee uit en zelfs een (koel)kast wordt op onze fietskar getransporteerd. Ook bij milieu-acties komt hij goed van pas. Deze fietskar gebruik ik al zo'n twaalf jaar en daarmee bewijs ik telkens weer dat ik zonder auto heel goed "uit de voeten" kan!

Ynte Bosman

## Onderafueling Valkenswaard?

In mei 1995 kwam ik in Dommel en wonen. Ik had iets van: hè hè.

Ik kom namelijk uit Valkenswaard. Vanaf mijn geboorte woonde ik in de Peperstraat, in de tweede helft, vlakbij het PNEM-huisje. Later zijn we nog verhuisd naar de Nieuwe Waalreseweg. Daar heb ik gewoond tot 1973. Vanaf toen, tot mei 1995, woonde ik in Eindhoven.

De enfb ken ik al vanaf de oprichting, maar ik ben niet onafgebroken lid geweest. Onder de leden in Valkenswaard waren tot nu toe geen mensen die de actieve kant van het lidmaatschap opzochten. Dit vond ik "zonde van Valkenswaard" als iemand die er geboren en getogen is.

De belangen van het langzame verkeer zijn dermate groot, dat ik daarvoor op wil komen. In het Ventiel zag ik, dat de tijdelijke contactpersoon, Herbert Tiemens, in Eindhoven woonde. Dus ik belde met de secretaris van de afdeling Eindhoven, Paul Compen. Naar aanleiding daarvan heb ik bij alle leden in de gemeente Valkenswaard een brief in de bus gestopt. Zo leerde ik Valkenswaard weer een beetje kennen.

In deze brief vroeg ik de leden, of zij

op enige manier actiever wilden worden. Hierop reageerden zeven mensen. Van deze zeven waren er vier mensen bereid tot het bijwonen van een samenkomst.

De gemeente Valkenswaard is momenteel bezig met het opstellen van een Verkeersbeleidsplan. Herbert had hierop gereageerd, naar aanleiding van een oproep van de gemeente in de pers. In samenspraak met Herbert ben ik als afgevaardigde van de Fietsersbond naar de vergaderingen gegaan die de gemeente organiseerde voor de zogenoemde "Klankbordgroep".

Op 28 november zijn we met de volgende leden bij elkaar gekomen in Carolus: Gerard Sprengers, Paul van den Heuvel, Huub van Melick, Herbert Tiemens, Harrie Moonen. Een goed begin om een afdeling op te richten. Maar ook om samen te werken bij het reageren op het verkeersbeleidsplan van de gemeente Valkenswaard.

Onlangs is de afdeling "Regio Eindhoven" omgedoopt tot Regio Brabant Zuid-Oost en zijn wij afdeling Valkenswaard. Onze volgende bijeenkomsten zijn gepland in het Pumpke aan de Le Sage ten Broekstraat in Valkenswaard.

Wanneer je geïnteresseerd bent, bel dan naar nummer 2012564, of schrijf naar Korunahof 8, 5551 DE Valkenswaard.

Harrie Moonen

## Soeterbeekseweg

De regelmatige toeristische fietser kent 'm wel: de Soeterbeekseweg. Deze voorheen nog bijna antieke straat met kasseien verbond het gehuchtje Nederwetten aan Eindhoven. Het wegje slingert mooi door het schitterende Dommeldal. Een aanwonende zag met de wegwerkdzaamheden echter gevaren opdoemen en stuurde de volgende brief naar het gemeenteblad "Onder de Linde". Het wordt heel mooi hier op de Soeterbeekseweg. Iedereen die de moeite heeft genomen om er eens te fietsen, daarbij een stukje door het zand lopen voor liet nemend, zal het met me eens zijn. Een straat die je een bozienaanswaardigheid mag noemen. Maar toch, als aanwonende zie ik de toekomst somber in. Ik moet namelijk noodgedwongen dagelijks gebruik maken van deze mooie weg en wel met de fiets. Afgelopen zomer hebben we genoten. Het leek hier wel een 'autoloze zondag'. Wat zal er gebeuren als de renovatiewerken op het eind van het jaar gereed zijn? Ik zie ze al komen, al die auto's vanuit Gerwen. Son en Breugel en nog andere omgeving. Allemaal gehaast om zo snel mogelijk in Eindhoven te zijn. Oké, je kiest de kortste weg, dat zou ik ook doen, maar de manier waarop daar gaat het mij om. Grotendeels ligt de weg buiten de bebouwde kom dus 80 km/u mag. Voorheen kon dat ge-

woonweg niet. *6.* weg was te slecht. Nu de weg mooi strak is, belet niets je meer om gewoon door te scheuren.

Die fietsers gaan heus wel opzij. Begin 1991 heb ik bij B&W (Nierenen) gevraagd naar de mogelijkheid van een inhaalverbod. Want, hoewel je het niet voor mogelijk houdt wordt er zelfs kort voor de bocht ook ingehaald. Toch, inmiddels 5 jaar geloden werd ik 'gekalmere' met een briefje dat men toch echt op het nieuwe verkeersstructuurplan moest wachten (voor: men wist wat nu 'passende maatregelen' zijn).

Welnu, het plan is inmiddels gereed maar geen woord over de Soeterbeekseweg. Mijn verontrusting is hiermee nog niet weg en wellicht denken veel ouders van fietsende scholieren en andere fietsers er niet zo over.

*Diny de Wit  
Soeterbeekseweg*

### Noot van de redactie:

Diny kreeg geen enkele reactie op haar brief en hierop besloot zij de gemeenteraad aan te schrijven. Het drukke even voor ze een reactie kreeg maar toen ze in het Eindhovens Dagblad las dat er een inhaalverbod zou komen leek haar zoektocht gehoord te worden. Kort daarna kreeg ze een brief van B&W waarin stond dat het inhaalverbod om duistere redenen helemaal van de baan was en dat er nog steeds geen helderheid beslaat over eventuele maatregelen om snelverkeer over de Soeterbeekseweg te ontmoedigen.

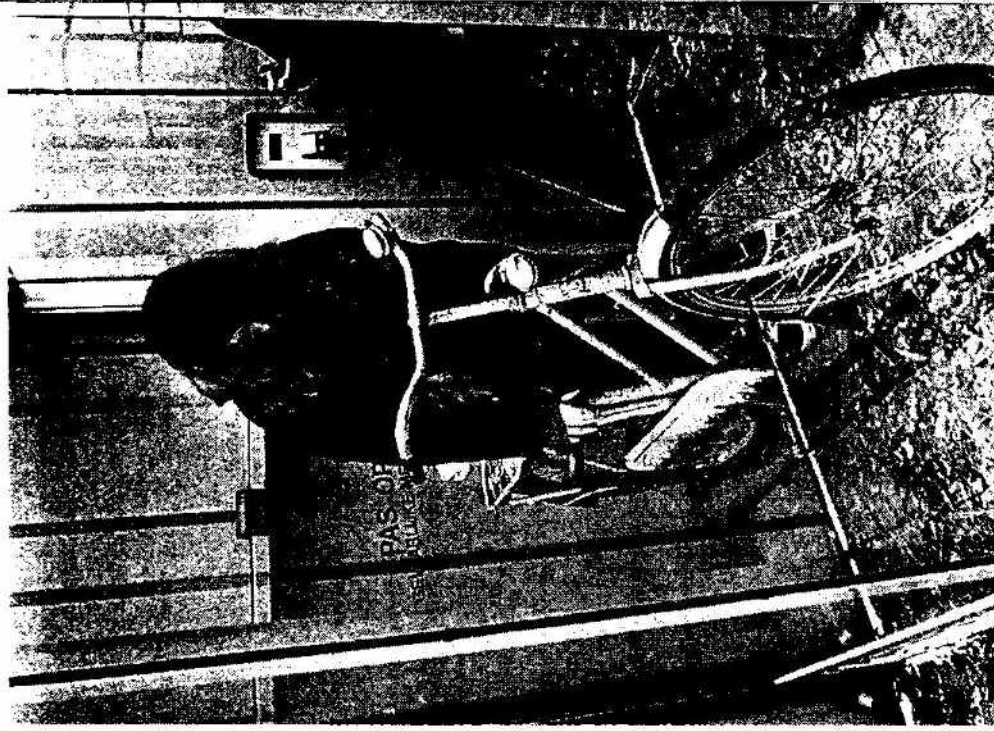
Wordt vervolgd

## Fietscarrousel in Gemert

Met het in gebruik nemen van de hernieuwde fietscarrousel aan de Beekse Dijk wil de gemeente Gemert het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren.

De nieuwe fietsstalling biedt plaats aan 88 fietsen. Voor de proefperiode welke duurt tot 8 juli kunnen nog 31 deelnemers zich melden bij de gemeente. De teamleider Onderhoudsdienst, de heer Th. van Gerwen, tel. 0492 378510, geeft de nodige informatie over deze proefperiode.

Tot nu toe hebben zich reeds enkele deelnemers aangemeld. Was er bij de introductie van deze carrousel in het verleden louter negatieve kritiek, nu zal de hernieuwde versie het tegendeel moeten bewijzen. Dus wat let u!



**MUSEAROUTE: Helmond - Asten - Someren - Lierop - Mierlo**  
ca. 45 km



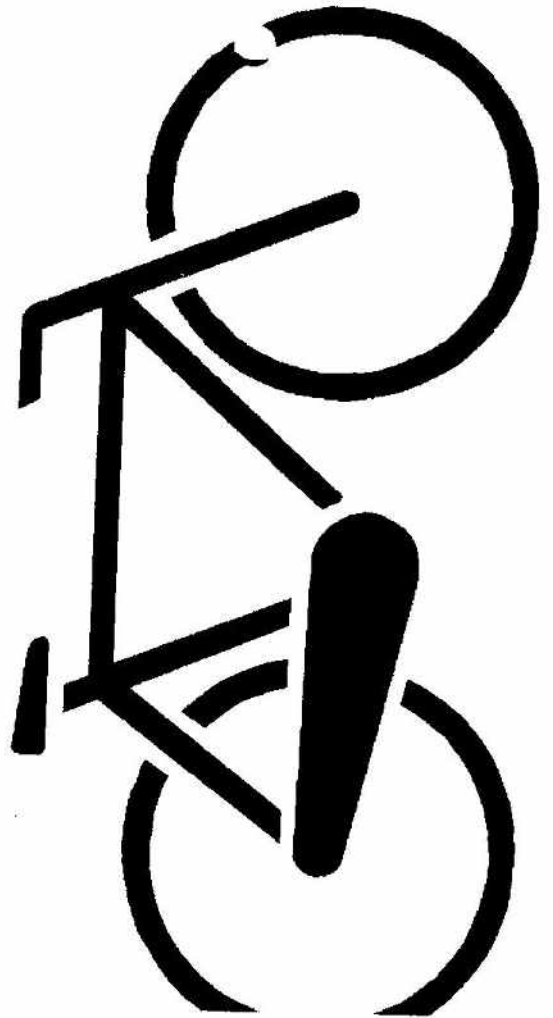
fp = fietspad  
rd = rechtdoor  
ra = rechtsaf  
la = linksaf  
vrw = voorrangsweg

1. Vanaf Station Helmond (fietsverhuur, int.: 0492 523333) la: *Verl. Stationsstraat*.
2. In bocht ra: *Groene Woud*.
3. Fp onder gebouw door, dan la en 1e straat ra: *Kerkstraat*.
4. 7e weg la: *De Wiel*.
5. Langs het kasteel (gemeentemuseum), beeldentuin met Meyhuis.
6. Ra onder viaduct door langs kanaal: *Kasteellaan*.
7. Voorbij ophaalbrug 1e weg ra: *Havenweg*. (Bij Elzaspassage bevindt zich een bewaakte fietsenstalling, f. 0,50.)
8. *Havenweg* gaat over in *Watermolenwal*. Hier bevindt zich Het Speelhuis met interieurschildering van Har Sanders (Circus-tent). Verder de kubuswoningen van Piet Blom, evenals Het Speelhuis. Voorbij dierenparkje ra. 1e weg la: *Torenstraat*. Meteen om de hoek ligt het Orgelmuseum de Gaviolzaaf.
9. 1e weg la: *Torenstraat*. Voorbij dierenparkje ra.

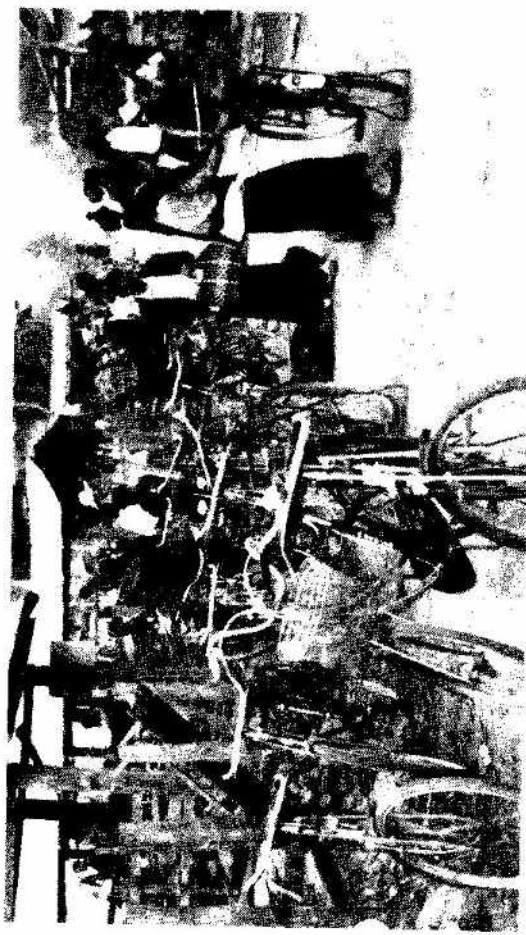
10. Bij de vrw ra
11. 1e weg la: *Keizerin Marielaan*.
12. Voorbij golfslagbad De Wissen ligt het landbouwmuseum Jan Visser. Daarachter ligt de kapel O.L.V. van Binderen.
13. Rd fp volgen: *De IJsbaan*.
14. Einde weg la pad volgen: *De Bumderfjes*, begijnenpad, natuurgebied.
15. Einde pad la: *Saxofoorstraat*.
16. In bocht fp ra volgen tot aan het nieuwe kanaal.
17. Ra fp langs kanaal volgen tot aan Sluis.
18. Hier de vrw en fp oversteken en het fp aan de andere kant van het kanaal vervolgen.
19. Langs kanaal blijven tot waar het fp overgaat in een zandweg van ca. 300 m. Na dit stuk zandweg is de route weer voorzien van asfalt. Weg volgen tot Sluis 10.
20. La: *Dijkstraat*, fp volgen.
21. Na hoogspanningskabels 1e weg ra: *Hoekstraat*.
22. Einde weg ra: *Legendijk*, gaat over in *Veldweg*.
23. 3e weg la: *Weivelden*, gaat over in *Ostaderstraat*. ASTEN. Hier bevinden zich: Natuurhistorisch Museum De Peel met kruidentuin, Nationaal Beiaardmuseum, Sterrenwacht-Planetarium Jan Paagman, I.V.N.-gebouw De Stulp.
24. Voor het museum langs sportvelden ra: *Rootweg*.
25. Einde weg ra: *Beatrixlaan*.
26. Voor de vrw ra fp volgen onder viaduct door en meteen la viaduct over en bij stoplicht la.
27. *Vrw Provinciale weg* oversteken en la fp volgen richting Heeze.
28. 1e weg ra: *Kouterstraat*. 3e weg (na manege) ra: *Slievenstraat*. Gaat over in *Krommenweg*.
29. Einde weg la: *Schuttersstraat*, meteen ra: *Somerense weg*.
30. De kom van Lierop. Neo-Romaanse koepelkerk (Carl Weber).
31. Voorbij kerk (*Van Dongenstraat*) bij kruispunt la: *Hoge Weg*.
32. Bij bosrand vindt u de Follies van Huub Maas.
33. Langs de A-67 fietsen tot viaduct. Voor viaduct la en meteen ra weg langs autoweg volgen tot ca. na 100 m la fp.
34. Einde fp la weer langs autoweg onder viaduct door en la over viaduct: *Heezerweg*.
35. Einde weg ra: *Aardborstweg*.
36. 1e weg la: *Trimpert*. MIERLO.
37. Links aanhouden: *Heer de Heuschweg*.
38. Bij vrw ra: *Santheuvel-Oost*.

- 39. Fp volgen tot aan rotonde. Bij rotonde ra richting Lierop. (M)
- 40. 1e weg la: Goorse Dijk.
- 41. Kanaalbrug oversteken en fp langs Eindhovens kanaal volgen.
- 42. Bij splitsing weg door het bos Goorse Baan volgen.
- 43. Einde weg la langs het kanaal de ventweg volgen tot stoplicht. HELMOND.
- 44. Bij stoplicht ra brug oversteken: Engelse Weg.
- 45. 1e weg la bij stoplichten spoorweg oversteken.
- 46. 1e weg ra: Parallelweg en Verl. Stationsstraat. STATION HELMOND.

VVV Helmond, Tel.: 0492 543155, Markt 11.  
 ma. - vr. 09.00 - 17.00 uur en za. 09.00 - 14.00 uur.  
 VVV Asten, Boekhandel Berkers, Tel.: 0493 692999, Burg. Wijnenstraat 15.



Een overzichtsfoto van de algemene jaar-afgadering op 15 januari 1996 in de Iraltaar Pub. Een verslag van deze vergadering komt in het najaarsventje!  
 Foto: Barbara Stalte



Onze fotografe Barbara Stalte maakte bijgaande foto in Laos. (Dit land is nu ongeveer 1 jaar "open" voor buitenlanders, tot die tijd was het een zorgvuldig afgesloten communistisch/boedhistisch land.) Het is één van de armste landen ter wereld. Vervoer gaat per bus of fiets. Met het "openen" van de grenzen komen er meer auto's. Er zijn nauwelijks goede wegen, veelal zandwegen, die in het regenseizoen veranderen in modderpoelen met de nodige stenen. Maar er zijn veel fietsen van Chinese makelij, heel stevig, vaak zonder slot, met een per-fekte standaard. De mensen zijn er zeer zuinig op. Ze laten het verpakkingsmateriaal zitten. De fietsen worden met leuke kleuren versierd.  
 De foto is op een markt gemaakt (alwaar geen problemen met een fietsenstalling).



# Fietsverlichtingsactie in Son en Breugel

Evenals op vele andere plaatsen in het land deed Son en Breugel actief mee met de door de enfb georganiseerde Fietsverlichtingsactie. De aandacht van de inwoners werd getrokken door enkele grote spandoeken en een flink aantal posters langs de belangrijkste wegen. Zo werd de slogan "Fiets als een vorst, fiets verlicht" een duidelijk thema. Dit werd ondersteund met een viertal publicaties in onze plaatselijke bladen, terwijl ook het Eindhovens Dagblad enige malen de aandacht op onze actie vestigde. Voorts waren de voor deze actie ontworpen folders met tips voor reparatie en aanschaf verstrekt aan de plaatselijke rijwielhandel. Tevens lagen deze folders bij postkantoor en bibliotheek. Dit alles onder de paraplu van landelijke voorlichting via de media.

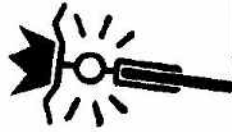
## Waar?

Als eerste werkterrein werden in overleg met de actiegroep "Voorrang voor kinderen" de twee hoogste groepen van de basisscholen gekozen (in ons dorp zijn geen scholen voor voortgezet onderwijs). De leerlingen werd gezamenlijk geboden na schooltijd hun fietsverlichting te laten controleren. Daarbij werden kleine reparaties, als een lampje verwisselen of de bedrading herstellen, gratis uitgevoerd. Ge-

lijktijdig werd getracht de leerlingen iets bij te brengen over de werking van de fietsverlichting, in de hoop dat zij in de toekomst zelf kleine reparaties kunnen uitvoeren.

## Door wie?

En wie deden dit nuttige werk op acht dagen na schooltijd? Behalve zes leden van de enfb, werden er tien vrijwilligers gevonden, waaronder enkele handige moeders. Ter voorbereiding vond een instructiebijeenkomst plaats onder leiding van een deskundige. Ook werden de nodige onderdelen voor kleine reparaties aangeschaft.



Mijn fiets is Oké

*ik fiets verlicht!*

Fietsersbond E.N.F.B.

## Resultaat

Niet minder dan 150 fietsen werden bekeken. Bij de meerderheid werkte de verlichting goed en in een aantal gevallen was na een kleine ingreep

de verlichting ó... weer te gebruiken. Slechts ongeveer 10% van de leerlingen kreeg een "gele kaart" met vermelding welk onderdeel door ouders of fietsmaker hersteld zou moeten worden. Alle leerlingen kregen de fietsverlichtingsfolder, een boekje met verkeersregels en verkeersborden (verstrekt door Veilig Verkeer Nederland) en de landelijke prijsvraag. Alleen de leerlingen met goed werkende verlichting kregen bovendien een speciale sticker en een fiets-speldje.

## Breder publiek

Later werd een zelfde actie gehouden bij een marktkraam nabij de weekmarkt. Hier werden nog eens 30 tot 40 fietsen van volwassenen bekeken en dit leverde een overeenkomstig beeld op. In deze kraam werd aan belangstellenden informatie over de enfb gegeven en werd ons fietsrouteboekje te koop aangeboden. Ook voor deze onderwerpen bestond de nodige belangstelling.

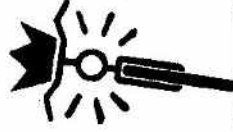
## Fietsverlichtingcontrole

Tenslotte waren we benieuwd welk percentage fietsers met verlichting rijdt. Dus trokken leden van de Fietsersbond er zowel in de vroege ochtendspits als in de late avondspits er op uit. Op vijf markante fietsroutes werd daarbij van 860 fietsen geregistreerd of de verlichting volledig, gedeeltelijk of helemaal niet werkte. Ge-

middeld bleek 58% met volledige verlichting te rijden, 4% met alleen licht voor en 38% reed zonder licht. In de avondspits was het percentage "verlichten" veel hoger dan in de ochtendspits, namelijk 72% tegen 48%. Volgens de waarnemers zijn de lage ochtendcijfers vooral toe te schrijven aan groepen jongeren, waarbij slechts enkele fietsen verlichting hebben. En deze constatering zal niet alleen aan defecten aan de verlichting zijn toe te schrijven! Tevens werd geconstateerd dat problemen met achterlichten niet zo groot zijn als we wel eens denken. Uit onze tellingen bleek dat in 93% van fietsen met brandend voorlicht ook een brandend achterlicht hadden.

De uitkomsten vielen niet tegen, maar er moet nog heel wat verbeterd worden, zowel aan de verlichting zelf als aan de motivatie om verlicht te fietsen.

Willem Boon



Mijn fiets is Oké

*ik fiets verlicht!*

Fietsersbond E.N.F.B.

**In het kader van pro-  
paganda, ledenwerving  
en naamsbekendheid,  
worden de volgende  
fietstochten georgani-  
seerd.**

**Zondag 21 april**  
**onderafdeling Aalst & Waalre.**  
Afstanden 30 km en 45 km, vertrek:  
10.00 - 13.00 uur en 60 km, vertrek:  
10.00 - 12.00 uur. Vertrek vanaf café  
De Doelen, Dreefstraat, Waalre. Viak-  
bij de kerk in Waalre.

**Zondag 28 april**  
**onderafdeling Valkenswaard.**  
Afstanden 30 km en 45 km, vertrek:  
10.00 - 13.00 uur en 60 km, vertrek:  
10.00 - 12.00 uur. Vertrek vanaf  
zalencentrum De Graver, Kerstroos-  
straat, Valkenswaard. Dit is in de wijk  
het Gegraaf. Gelegen aan de weg  
Valkenswaard-Waalre.

Voor informatie kunt u Paul Compen  
bellen (040 2216087). Beide tochten  
zijn zeer geschikt voor gezinnen. Ook  
niet-leden van de Fietzersbond enfb  
zijn welkom.

## GEZOCHT

### ACTIEVE LEDEN GEZOCHT!

Het regiobestuur zoekt perso-  
nen die zo nu en dan eens een  
keer willen helpen bij bepaalde  
activiteiten, zoals bijvoorbeeld:

Het assisteren bij  
ledenwerfacties

Het bemannen van  
propagandastands

Het bezorgen van het Ventiel

Het fungeren als controle-  
post bij regiofietstochtroutes

Ook als u voor andere, hier niet  
genoemde, activiteiten interesse  
hebt, meldt het dan schriftelijk,  
met vermelding wat u wilt doen,  
aan het secretariaat: P. Compen,  
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE  
WAAALRE.

17 maart organiseert St. Christoffel Reisboekwinkel een

### KAART- EN KOMPASCURSUS.

Een hele dag wordt in de Loonse en Drunense duinen doorgebracht om de  
werking van een kompas te doorgronden en een kaart te leren lezen.  
Voor veel wandelaars en fietsers, die graag op weinig bezochte plaatsen  
hun vakantie doorbrengen, en zeker voor hen die de bergen ingaan, is  
kennis van deze instrumenten van letterlijk levensbelang. Eenmaal ver-  
dwaald in een ontoegankelijk gebied, kan het lang duren voordat de goede  
weg teruggevonden is. Dit is meestal minder romantisch dan het klinkt, ze-  
ker als iemand gewond raakt. Kompas en kaart zorgen voor een grotere  
veiligheid.

#### Informatie:

St. Christoffel Reisboekwinkel  
Bergstraat 31, 5611JX Eindhoven  
Tel. 040 2461719

# Oproep

## NIEUWE REDACTIELEDEN

voor het Ventiel.  
Redactionele ervaring is welkom,  
maar niet noodzakelijk.

Reacties naar:  
P. Compen  
Anna Paulownalaan 24  
5583 BE Waalre  
040 - 22 16 087

## VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vragen wij f.2,50 per regel (ca. 40 aanlagen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van *Ventieleke*. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

### **Te Huur**

Ligfietsverhuur De Liggende Hollander o.a. M5, Challenge, Flevo Bike, N Alleweder. Probeer er eens een. Informatie: bel 040 2424368.

### **Diversen**

REISBOEKWINKEL ATLAS voor land/fietskaarten van de hele wereld. Ook reis/fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen. Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg. 013 5360438. Ook postorderservice.

CHRISTOFFEL, vakantie, avontuur, fietsen. Begin de reis onder een goed gestemte met reisgidsen en kaarten wereldwijd. Van St.Christoffel Reisboekwinkel, Bergstraat 31, tussen Grote en Kleine Berg. Tel.: 040 2461719. Open van din. t/m za.

**Lid worden van de  
Fietsersbond enfb  
kan door te schrijven  
of te bellen naar het  
Landelijk Bureau van  
de Fietsersbond enfb,  
Postbus 2150, 3440  
DD Woerden. Tel.  
03480 23119.  
Hier kunt u ook uw  
adreswijzigingen melden.**

## Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

**Aarle-Rixtel:** Gemeentehuis, 0492 382715, Dhr. L. Meesters  
**Asten:** Gemeentehuis, 0493 671212

**Bakel (Milheeze en Rips):** Gemeentehuis, 0492 341919, Dhr. P. Verheijen (Verkeer)

**Beek en Donk:** Gemeentehuis, 0492 451451, Dhr. F. Vliemmix

**Bergeyk:** Gemeentehuis, 0497 571455, Dhr. H. Roijmans

**Best:** Gemeentehuis, 0499 360210, Dhr. A. Pessers

**Blad:** Gemeentehuis, 0497 382424, Dhr. F. Lenaers

**Budel:** Gemeentehuis, 0495 491633, Dhr. G. van Weelden

**Deurne:** Gemeentehuis, 0493 387440, Dhr. J. Arts

**Eersel:** Gemeentehuis, 0497 584113, Dhr. L. Hermans

**Eindhoven:** Gemeentehuis, 040 2386000

**Geldrop:** Gemeentehuis, 040 2893900

**Gemert:** Gemeentehuis, 0492 378510, Dhr. Th. van Gerven

**Heeze:** Ruimtelijke ordening Gemeentewerken, 040 2263838,

Mevr. M. Compén-Hanssen, Dhr. G. Schenkels

**Helmond:** Verkeersombudsman, 0492 587675

**Hogeloon C.A.:** Gemeentehuis, 0497 383800, Dhr. De Cloe

**Leende:** Gemeentehuis, 040 2061221, Dhr. J. Corstens

**Lieshout:** Gemeentehuis, 0499 422929, Dhr. A. Oerlemans

**Luyksgestel:** Gemeentewerken, 0497 541812, Dhr. A. Wouters

**Maarheze:** Gemeentehuis, 0459 598111, Dhr. B. Bunt

**Mierlo:** Gemeentehuis, 0492 661341, Dhr. A. Ras

**Nuenen:** Gemeentehuis, 040 2631691, Dhr. P. van Mierlo

**Oirschot:** Gemeentehuis, 0499 583333, Dhr. R. Hermans, Verkeersveiligheid, Dhr. H. van Rooijen, Onderhoud wegen

**Reusel:** Gemeentehuis, 0497 650650

**Riethoven:** Gemeentehuis, 040 2040655, Dhr. G. Stevens

**St.Oedenrode:** Gemeentehuis, 0413 481283, Dhr. E. Vonk

**Someren:** Gemeentehuis, 0493 494888, Dhr. H. van Dongen

**Son:** Gemeentehuis, 0499 474555, Dhr. Sanders

**Valkenswaard:** Gemeentehuis, 040 2083444, Dhr. H. Meulendijks

**Veldhoven:** Gemeentehuis, 040 2584314, Dhr. A. Verhoeven

**Vessem:** Gemeentehuis, 0497 591555, Dhr. E. van Doren

**Waalre:** Gemeentehuis, 040 2282500, Dhr. H.J. Huisman

**Westerhoven:** Gemeentehuis, 040 2012935, Dhr. A.V.J.M. Kwinten

## Alligt '1695' ... de goedkoopste ligfiets

*De betaalbare ligfiets voor recreatie, maar vooral ook voor woon/werk en stadsverkeer.*

*Een ligfiets is meer dan een speeltje voor technische freaks. Alligt geeft fanatieke gewone fietsers de kans om over te stappen naar een betaalbare ligfiets.*

Zelfs de basis uitvoering heeft verlichting, bagage drager, spatborden, standaard en veiligheidsslot. En dat o.a. samen met hydr. rem, 7 versn. en 5 jaar garantie op frame voor 1695 gulden.

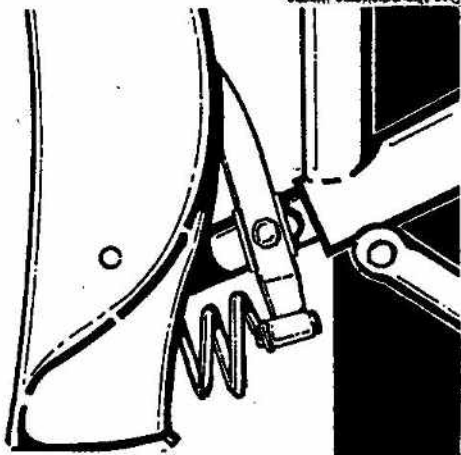
Maak een afspraak voor een gratis proefrit of kom er een huren voor 40 gulden per dag of 150 gulden voor 1 week.

Meer informatie in de vorm van een folder is gratis te verkrijgen. Langskomen kan ook na afspraak.

**Alligt**

Leo Visscher, tel 040-2515728  
Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven  
Bezoekadres: Essenstraat 1  
(Oude Etos-fabriek in het Philipsdorp)

# HIER ZIT U GOED!



Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij "De Rijwielcentrale". U vindt er een grote selectie, scherp geprijsde rijwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Giant-Claes, Gazelle, Leemans, s.a. die garant staan voor de variabele en kwalitatieve "De Rijwielcentrale" biedt.

Bij "De Rijwielcentrale" staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietsaccessoires en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons valdekwam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk tekenonderdeel terecht. Kortom: laat "De Rijwielcentrale" ook U in het zadel helpen. Dan zult ook U merken: bij "De Rijwielcentrale" zit je goed!

**rijwiel  
centrale**

NIEUWSTRAAT 30, TEL: 040 2430195, KRUISSTRAAT 98, TEL: 040 2435054, HOOGSTRAAT 324, TEL: 040 2471931



**de Hout  
van Mlie Spils**

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.  
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d. Munckhoff  
Leenderweg 1 - Aalst  
Telefoon: 040 2212892

EINDHOVENSE OUDSTE  
TWEEWIELER-SPECIALAALZAAK

**H. VAN GESTEL & ZNN.**



**Toer - Sport  
en**

**Racefietsen**

Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.  
Geldropseweg 42,  
tel. 040 2111393

